

# КАТЕРА, ЛОДКИ МОТОРЫ

2013

Приложение к журналу «Катера и Яхты»

**TRIDENT**<sup>®</sup>  
/ aluminium boats



**TRIDENT 520 Alugator**

50 ЛЕТ ЖУРНАЛУ  
**КАТЕРА и ЯХТЫ**





**ИСКУССТВО САМОВЫРАЖЕНИЯ**



## ОТКРЫВАЯ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

Гладь лесного озера. Безмятежный покой, который не нарушает плавное и бесшумное движение лодки с мотором. Быстрые и мягкие волны морского прибоя. Они задают ритм для прыжков легкого маневренного гидроцикла. Какую бы форму ни приняла водная стихия, ты всегда найдешь с ней общий язык. Ведь рядом с тобой – Yamaha.

На правах рекламы. Товар сертифицирован.

Официальный дистрибьютор техники Yamaha в России и Казахстане – ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс».  
Приобретайте технику Yamaha в магазинах авторизованных дилеров.  
ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»: Москва, Чапаевский пер., 14.

[www.yamaha-motor.ru](http://www.yamaha-motor.ru)

# ИННОВАЦИОННЫЙ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ МОТОР MERCURY 150 Л.С.

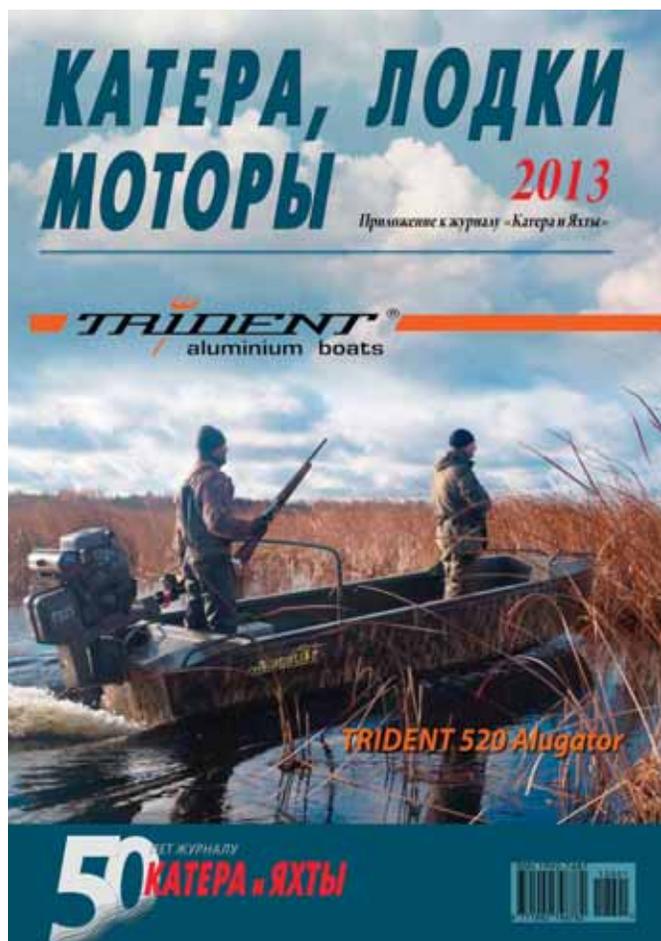


**СУПЕР МОЩНЫЙ.  
СУПЕР НАДЕЖНЫЙ.  
СУПЕР ЛЕГКИЙ.**



*Сканируйте смартфоном QR-код для  
получения подробной информации.*





Ответственный за выпуск, составитель Андрей Максимов  
 Дизайн, верстка Эдуард Бубович  
 Корректор Ольга Теслова  
 Предпечатная подготовка Александр Фрумкин  
 Отдел продаж Николай Мазовка  
 Отдел рекламы Игорь Колодников

ул. Малая Морская, 8, Санкт-Петербург, 191186  
 тел. +7 (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842, 312-4078  
 а/я 621, СПб, 191186, Россия  
[www.katera.ru](http://www.katera.ru)

Подписано в печать 14.02.2013 г. Тираж 12 500 экз.  
 Отпечатано в Финляндии. Розничная цена свободная.  
 © АНО «Редакция КППП журнала «КАТЕРА и ЯХТЫ», 2012.  
 За содержание коммерческой информации ответственность несет  
 рекламодатель.

Принятые сокращения  
 Тип двигателя: **ПМ** – подвесной мотор (S, L, XL – длина дейдвуда, соответственно, 380, 508 и 635 мм), **ВД** – водометный движитель, **ПОК** – поворотной-откидная колонка,  
**В** – весла. Материал корпуса: **АЛ** – алюминиевый сплав, **СП** – стеклопластик,  
**АЛ+СП** – композитная алюмопластиковая конструкция.

Друзья, перед вами 6-й выпуск водно-моторного приложения «КиЯ». Некоторое время назад мы еще здорово сомневались, как долго будет продолжаться этот проект, но растущий потенциал российского рынка и, соответственно, устойчивый спрос на наше приложение не оставили нам шанса для колебаний.

В этом выпуске мы постарались расширить номенклатуру продукции в сводных таблицах – они занимают больше места, чем в прежние годы. Основные разделы, ставшие традиционными, дополнились еще одним – «Заправки на воде», который со временем, думаем, будет расти.

Перечень полезной информации мы дополнили сведениями о наиболее важных с нашей точки зрения событиях, происходивших в российском водно-моторном мире. Может быть, происшедшее было замечено не всеми, но нам кажется, эти вещи определяют тенденции будущего. Рождаются новые фирмы, а опытные производители расширяют модельный ряд в соответствии с требованиями рынка, появляются даже новые виды двигателей и плавательных средств. Обо всем этом мы рассказывали на страницах журнала в течение года, а в конце – подводим своеобразный итог. Он же является и предложением производителей на 2013 год. Все это внутри выпуска.

Тем временем Россия окончательно вступила в ВТО, и нас, несомненно, ждут перемены как в парусном, так и водно-моторном сегменте рынка. Что изменится, кто и как будет отстаивать свои рубежи, улучшая продукцию для вас, покупатели, мы подробно расскажем несколько позже на страницах журнала. А итог уже 2013 года вновь подведем ровно через год.

Удачного и правильного выбора вам!

# СОВРЕМЕННЫЕ МОТОРНЫЕ И ГРЕБНЫЕ ЛОДКИ КОМПАНИИ «FLINC»



FLINC	Д, м	Ш, м	Г, м	С, кг	М, кг	М, шт	М, шт	М, шт
F240L	2,4	1,24	0,32	140	10	2	1	
F260/260L	2,6	1,24	0,34	170	16	2	1+1	
F280T / TL / TLA	2,8	1,3	0,36	220	17	2	2	
F280T TLA	2,8	1,3	0,36	220	18	2	2	3,5
F300TL / TLA	3,0	1,38	0,38	220	24/18	2	2	3,5
FT290L / FT290LA	2,9	1,38	0,39	220	28/24	3	2	5
FT320L / FT320LA	3,2	1,38	0,39	320	30/26	3	3	6
FT320KL	3,2	1,52	0,42	380	43	3+1	3	9,8
FT340KL	3,4	1,52	0,42	400	44	3+1	3	9,8
FT360L / LA / KL	3,6	1,52	0,42	420	40/35/46	3	3+1	10

KL - надувной киль



BOATMASTER	Д, м	Ш, м	Г, м	С, кг	М, кг	М, шт	М, шт	М, шт
BM 250-эгоист	2,5	1,37	0,4	220	15	2	2	-
BM 250-эгоист Люкс	2,5	1,37	0,4	220	20	2	2	3,5
BM 250T	2,5	1,42	0,4	220	23	3	2	6
BM 300HF/300AF	3,0	1,37	0,4	220	24/20	2	2+1	3,5
BM 300S/300SA	3,0	1,37	0,4	220	24	2	2+1	5
BM 310K*	3,1	1,41	0,4	350	29	3+1	3	9,8
BM 310TR	3,1	1,43	0,4	330	28	3	3	6



FORT BOAT	Д, м	Ш, м	Г, м	С, кг	М, кг	М, шт	М, шт	М, шт
Форт 200	2,0	1,27	0,36	120	8	2	1	-
Форт 220	2,2	1,27	0,36	140	13	2	1	-
Форт 240	2,4	1,27	0,36	160	14	2	2	-
Форт 260	2,6	1,27	0,36	180	15	2	2	-



Феникс	Д, м	Ш, м	Г, м	С, кг	М, кг	М, шт	М, шт	М, шт
Феникс 250	2,5	1,34	0,36	220	14	2	2	-
Феникс 280	2,8	1,34	0,36	220	16	2	2	-
Феникс 280T	2,8	1,34	0,36	220	17,5	2	2	3,5

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Катера и мотолодки**

Абрис ..... 7  
 Аквадрайв..... 8  
 Андреевские верфи..... 9  
 Беркут ..... 10  
 Верфь Семь футов ..... 11  
 GRIZZLY ..... 12  
 ЛКМ «Лодки Катера Моторы»... 14  
 Мастер..... 15  
 Маяк ..... 16  
 Норд Бот..... 17  
 Лодка Хаус ..... 18  
 Русбот ..... 20  
 Скиф ..... 21  
 Trident ..... 22  
 Fishline ..... 24

**Надувные лодки и РИБы**

Аквариус..... 29  
 Винбот ..... 30  
 ДМБ..... 31  
 Планета лодок..... 32  
 Посейдон ..... 34  
 Profmarine ..... 36  
 Мнев ..... 37  
 Солар ..... 38  
 Stingray..... 40  
 Ротан..... 42  
 Флагман ..... 43

**Моторы**

Motor Guide ..... 50  
 Mercury ..... 51  
 Suzuki ..... 60  
 Tohatsu ..... 62  
 Beta Marine..... 66  
 Yanmar..... 68  
 Evinrude..... 70  
 Honda..... 72  
 Yamaha..... 74  
 Solas ..... 76

**Заправки на воде**

Металсервис..... 81  
 Роснефть..... 82  
 Сводная таблица моторных лодок  
 и катеров ..... 84  
 Сводная таблица РИБов..... 93  
 Сводная таблица надувных лодок..... 97  
 Полезная информация ..... 117





# АЛЮМИНИЕВЫЕ КАТЕРА И МОТОРНЫЕ ЛОДКИ



**КАЧЕСТВО. НАДЕЖНОСТЬ. БЕЗОПАСНОСТЬ.**

Телефоны: +7 (925) 105.0.105  
+7 (925) 105.5.105  
+7 (985) 105.5.105

Интернет: [rusboat@mail.ru](mailto:rusboat@mail.ru)  
[rusboat@gmail.ru](mailto:rusboat@gmail.ru)  
[www.rusboat.ru](http://www.rusboat.ru)



## ***Катера и мотородки***

---

## АБРИС

Если вы в поисках лодки, которую хотите использовать для самых, разнообразных целей и широких возможностей, при этом безопасную, надежную и простую в обслуживании, то вам следует обратить внимание именно на «Абрис». Вся серия лодок «Абрис» прошла испытания. Безопасность лодки подтверждена сертификатом, выданным ЦНИИ им. Крылова.

Целью разработки 470 серии лодки «Абрис» было создание надежной и доступной для наших покупателей лодки, которая была бы легкой в управлении и безопасной даже для новичков. Она обладает блестящими ходовыми и мореходными качествами. Особенностью «Абрис 470» является выносной транец. За счет этого увеличиваются габариты кокпита, шум двигателя уменьшается, облегчается выход на глиссирование и обеспечивается максимальная скорость при минимальной мощности мотора.

**Новинка! Использование жестковспененного привальника объемом (плавучести) 200-500 л.; морские штормовые сливы.**

Модель	Длина, м	Ширина, м	Высота борта, м	Пассажиرو-мест, чел.	Масса корпуса, кг	Груз-ть, кг	Мощн. двигателя, л.с	Высота транца, м
Абрис 470	4.7	1.90	0.95	5	280	500	60	0.51/0.38
Абрис 280	2.8	1.35	0.50	2	44	250	5	0.38



Лодка **Абрис 470** проектировалась с расчетом на повышенную мореходность. Особенностью модели является полурубка, которая дает дополнительный комфорт и безопасность на воде, выносной транец, который улучшает ходовые качества лодки, даже при использовании мотора небольшой мощности показывающие хороший результат скорости, а также обводы, которые прекрасно ведут себя на волне, высокий комингс 950 мм от пайола, увеличивающий высоту надводного борта. За счет достаточно широкого планширя возможен свободный проход на нос лодки, что не может быть не оценено рыбаками. Покупателям доступны множество других опций, по очень привлекательной цене.



Моторно-гребная лодка **Абрис 280** (картоп) – идеальный вариант для человека, который хочет отправиться налегке за город, но при этом иметь возможность поохотиться или порыбачить вдали от людей. Картоп надежно крепится на верхний багажник автомобиля. Корпус приспособлен для применения на реках, обильно заросших камышом, каменистых берегах и в мелких водоемах.

В новом сезоне мы рады представить новинки: консольный и капотный варианты «Абрис 470»

**ООО «Мастер ЭД»**

Тел.: +7 (921) 942-42-10

9424210@mail.ru

<http://www.master-ed.ru/>



АКВАДРАЙВ представляет новинку 2013 года. Современные, спортивные и стильные алюминиевые финские катера от Fiskars Boats. Совершенное техническое оснащение, полный контроль движения, динамичный дизайн, все достоинства, присущие ранее только спортивным автомобилям – теперь и в мире катеров. Идеальное сочетание высоких технологий: Drive Boats® & Mercury outboard engines®. Это – ДРАЙВ, который Вы так долго искали!

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## DRIVE BOATS

	Hardtop 66	Daycruiser 66	Convertible 56	Open 56	Open 50	Open 46	Open 42
Длина (м)	6.58	6.58	5.60	5.60	5.08	4.68	4.15
Ширина (м)	2.42	2.42	2.25	2.25	2.08	2.08	1.65
Осадка корпуса (м)	0.45	0.45	0.41	0.41	0.37	0.34	0.18
Угол килеватости днища (градус)	20	20	20	20	16	16	10
Максимальная мощность двигателя (л.с.)	200	200	125	100	75	50	20
Рекомендуемая мощность двигателя (л.с.)	135-200	135-200	75-125	60-100	50-75	40-50	6-20
Максимальная скорость (узлов)	45	45	40	38	31	30	24
Количество мест (человек)	7	7	7	7	6	5	4
Проектная категория	C	C	C	C	C	C	D
Сухая масса (кг)	1080	1050	680	605	500	445	160

## DRIVE BOATS - ДЛЯ ТЕХ, КТО ЦЕНИТ ДРАЙВ

**Когда Вам хочется больше, чем просто плавсредство.  
Когда Вы хотите быть заметным не только на берегу.  
Когда великолепный дизайн и отличное качество неразделимы.**

### Hardtop 66



от 1 614 700р.

### Daycruiser 66



от 1 614 700р.

### Convertible 56



от 1 167 500р.

### Open 56



от 1 177 900р.

### Open 50



от 819 900р.

### Open 46



от 700 700р.

[www.lodki.ru](http://www.lodki.ru)

Официальный дистрибьютор Drive boats и Mercury в России – компания Аквадрайв.  
Приглашаем к сотрудничеству дилеров: [info@aquadrive.ru](mailto:info@aquadrive.ru). Тел: (495) 961-34-52

## Андреевские верфи

**ООО «Андреевские верфи»** – это современное производственное предприятие, специализирующееся на проектировании и изготовлении алюминиевых катеров и моторных лодок под торговой маркой King Fisher. На сегодняшний день модельный ряд «Андреевской верфи» включает в себя 10 проектов катеров и моторных лодок длиной корпуса от 4.6 до 8.5 м.

Собственное конструкторское бюро и большой парк современных, высокотехнологичных станков позволяют компании охватить весь цикл производства алюминиевого судна от создания проекта до строительства готового катера.

Качество предлагаемой продукции определяется применением в производственном процессе передовых технологий в области обработки листового металла. Используемая установка лазерной резки

металла обеспечивает высокую точность, скорость и качество раскроя деталей алюминиевого катера. Подобная точность в изготовлении деталей позволяет верфи предлагать клиентам не только готовые катера, но и комплекты раскроя алюминиевых катеров (KIT комплект) для самостоятельной сборки.

Данная продукция верфи предназначена как для индивидуального покупателя, так и для небольших предприятий, желающих организовать мелкосерийное производство на основе наших проектов.



**KINGFISHER 850**

Модель	Тип катера	Длина, м	Ширина, м	Вес, кг	Килеватость, град.	Пассажировмест., чел.	Макс. мощность мотора, л.с.	Цена, тыс. руб.
King Fisher 460	капотный	4.6	1.85	280	14	5	60	230
King Fisher 470	капотный	4.7	1.85	320	9	5	60	230
King Fisher 480	двухконсольный	4.8	1.90	370	15	5	90	260
King Fisher 550	рубка	5.5	2.20	620	16	6	115	370
King Fisher 560	капотный	5.6	2.30	580	18	6	140	330
King Fisher 580	рубка	5.8	2.25	700	16	6	140	480
King Fisher 620	капотный	6.2	2.30	700	16	8	200	450
King Fisher 620	полурубка	6.2	2.35	750	16	6	200	480
King Fisher 750	рубка	7.5	2.50	1600	17	8	250	1500
King Fisher 850	рубка	8.9	2.50	2200	17	8	300	1800



### ООО «Андреевские верфи»

Санкт-Петербург, Октябрьская наб., д. 50, лит. А-12

Тел.: +7 (812) 326-2852, +7 (921) 76 76 016

[www.spbboat.ru](http://www.spbboat.ru); [spbboat@yandex.ru](mailto:spbboat@yandex.ru)



## БЕРКУТ

ООО «Беркут-Марин» с 2009 года занимается производством катеров и моторных лодок различных размеров и модификаций. Для изготовления катеров используют специальный «корабельный» алюминиево-магниевый сплав. Он отличается своей высокой прочностью и устойчивостью к коррозии. Такой материал также очень легкий, что значительно повышает мобильность лодки или катера и позволяет использовать мотор всего 50 л.с. Сегодня модельный ряд «Беркут» представлен одиннадцатью современными моделями катеров и лодок для самых разных задач.



Катер BERKUT L-HT по праву можно назвать небольшим крейсером для активного отдыха на воде. В носовой части BERKUT L-HT находится широкая и вместительная полукаюта, где можно легко укрыться от сильного ветра, ливня или знойного солнца. Предусмотрены спальные места для 3 человек, так что вам не обязательно швартоваться для отдыха. Дополнительный комфорт водителю и пассажирам катера обеспечивают специальные мягкие кресла, которые имеют возможность поворачиваться. В модельном ряду катер BERKUT L-HT позиционируется как одна из наиболее продвинутых моделей, где удалось объединить лучшие конструкторские решения.

Модель	Материал корпуса*	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеватость, градусы	Вес, кг	Пассажировмест., чел.	Макс. мощность мотора, л.с.
Bercut L-DC	AMr5M	5.65	2.05	91	18	370	6	115
Bercut L-HT	AMr5M	5.65	2.05	91	18	440	6	115
Bercut L-Jacket	AMr5M	5.65	2.05	91	18	370	6	115



Для всех любителей рыбалки, охоты и активного отдыха идеально подойдет катер модели BERKUT L-DC. Он имеет большую рабочую площадь, удобную компоновку для ловли рыбы с выходом в изолированный носовой кокпит. В носовой части возможна установка тента от дождя. При покраске корпуса применяется порошковая краска, а внутри используется американский винило-пластиковый материал MariDeck. Это делает внутреннее пространство более уютным, приятным и легко очищаемым.



Катер BERKUT L-JACKET специально создан для самого комфортного отдыха и морских прогулок. Он обладает довольно внушительными размерами, однако вас приятно удивит его динамика, высокие маневренные характеристики, а также легкий и свободный выход на глиссирование в сочетании с комфортом и ощущением спокойствия и защищенности на борту. На катере может комфортно разместиться 6 человек, при этом скорость глиссирования составит 43 км/ч. Для более динамичной езды на катере BERKUT L-Jacket может устанавливаться мотор мощностью в 115 л.с. Отлично подходит для любителей активного развлечения на воде (водные лыжи, ватрушки, вейкборд).

### ООО «Беркут-марин»

Санкт-Петербург, ул. Новоселов д. 8А  
Тел.: +7 (812) 914-5979, +7 (921) 359-2001  
kater-berkut@bk.ru, www.kater-berkut.ru



## Верфь СЕМЬ ФУТОВ



SF 320 Краб-2



SF 390 Кефаль



SF 520s («Кия» №217)



SF 460



SF 460



SF 520



SF 570 («Кия» №210)



SF 700



SF 620

Модель	Длина габарит, м	Ширина габарит, м	Высота габаритная, м	Высота борта, м	Пассажиро-местим., чел.	Грузоподъемность, кг	Масса корпуса, кг	Макс. мощность мотора, л.с.	Спальные места	Килеватость на транце, град.	Объем блоков плавучести, м <sup>3</sup>	Примечания
SF 700	7.1	2.50	2.35	1.05	7	800	950	200	5	17	0.8	
SF 620	6.2	2.35	–	1.15	6	700	750	200	3	–	0.7	Трехкилевой, ширина центр. лыжи – 0.2 м, килеватость центральной лыжи – 59°
SF 570	5.7	2.05	1.65	0.75	5	600	650	115	3	21	0.65	
SF 520	5.2	2.15	1.65	0.74	5	600	550	90	3	21	-/0.51	
SF 520s	5.2	2.05	1.65	0.74	5	600	500	90	–	21	-/0.51	
SF 460	4.6	1.69	1.65	0.55	4	400	230	60	–	19	0.6	
SF 390 «Кефаль»	3.9	1.35	–	0.27	4	300	75	8	–	–	–	*без мотора, с мотором – 3, двухкорпусная
SF 340	3.4	1.30	0.55	0.38	1	60	60	15	–	–	–	для детского спорта
SF 320 «Краб-2»	3.2	1.28	–	0.21	3	300	55	15	–	–	–	двухкорпусная
SF 270 «Краб»	2.8	1.28	–	0.24	2	200	45	5	–	–	–	двухкорпусная

Верфь «Семь футов»

Череповецкий р-н, п. Ирдоматка, ул. Тер.Базы, 12

Тел./факс: (8202) 591-492, +7 (921) 259-7845; sevenfeet07@mail.ru, www.sf35.ru



## GRIZZLY



580 HT

**580 HT.** Главная особенность – наличие 4 сидячих мест внутри рубки и 4 полноценных спальных мест. По площади внутреннего пространства катер является бесспорным лидером в этом классе. Большой размер кокпита. Прекрасные мореходные качества, высокая скорость, превосходная остойчивость и непотопляемость. Максимальная мощность двигателя – 150 л.с. Встроенный бак объемом 140 л. На катере может комфортно расположиться 6 человек, а 1200 л сухих рундуков для багажа и снаряжения.

**580 Cruiser.** Многофункциональный катер Grizzly 580 Cruiser (круизер) – один из лучших представителей популярного класса катеров до 6 м. Удобная каюта на 3 спальных места. Огромный кокпит – самый большой среди лодок данного размера, за счет откидной стенки рецесса внутренняя площадь катера увеличена на целый метр.

Максимальная мощность двигателя достигает 150 л.с. Встроенный бак объемом 140 л. На катере с комфортом может расположиться компания из 8 человек, и рундуки объемом 800 л, что является очередным рекордом среди катеров до 6 м.



580 DC

**580 DC** (боурайдер). Модель прекрасно сочетает в себе все необходимые элементы профессионального рыболовного катера. Благодаря инновационным обводам корпуса, катер имеет высокие скоростные характеристики и прекрасные мореходные качества. Это подтверждено неоднократными успешными испытаниями модели на крупных акваториях России: Онежском и Ладожском озерах, Балтийском море. Проработанная эргономика внутреннего пространства катера позволяет комфортно разместить до 8 человек и рекордный объем рундуков – 1350 л, что является уникальным для данного класса. Grizzly 580 DC идеально подходит для длительных водных путешествий, благодаря встроенному баку объемом 140 л.



580 Cruiser

**520 HT.** Многофункциональный катер размером 5.2 м, создан компанией Grizzly для профессиональных занятий охотой и рыбалкой.

Идеально подходит для эксплуатации в суровых условиях водных просторов России, что проверено на множестве тестов. Каюта рассчитана на 5 человек. Три спальных места позволяют при необходимости свободно разместиться на ночевку. Съемный тент защитит пассажиров от ветра и дождя. В холодное время года на катере можно установить отопитель. Благодаря современным обводам и высокому борту, Grizzly 520 HT не требует оборудованных причалов, что является немаловажным плюсом для рыбалки на диких водах сибирских рек и Северной Карелии.

**490 DC.** Спортивные очертания и высокие эксплуатационные качества модели снискали огромную популярность у российского потребителя. Катер незаменим в самых разных ситуациях вашей жизни: от прогулок с семьей и веселых уикендов до рыбалки. Любителям водных развлечений катер особенно понравится для катания на водных лыжах, ватрушках и занятий вейкбордом. Корпус катера разработан по специальной технологии, которая снижает сопротивление воды и позволяет легко глиссировать даже при максимальной загрузке. Вся кабина прекрасно защищена от ветра рамкой лобового стекла с закрывающейся средней частью остекления, что позволяет комфортно чувствовать себя внутри катера даже в самую суровую погоду. Встроенный бак вмещает в себя 90 л топлива, чего достаточно для длительных прогулок по воде.



490 DC

**470 DC.** Модель Grizzly 470 DC представляет собой многофункциональный катер длиной 4.7 м. Особенностью модели является то, что консоли расположены в средней части катера. Благодаря этому внутренне пространство

## GRIZZLY

разделено на две зоны: носовой кокпит и кормовой кокпит. Это разделение особенно ценят рыбаки. Катер надежен, прочен, неприхотлив в эксплуатации и прост в обслуживании. Допустимая мощность двигателя – до 60 л.с. Объем бака – 60 л, что позволяет комфортно преодолеть более 250 км. Модель Grizzly 470 выполнена компанией еще в одном варианте, где консоль расположена сзади.

Для всех моделей, описанных выше, общим главным плюсом является материал, использованный для изготовления корпуса катеров. Нижняя часть до привального бруса выполнена из морского алюминиевого сплава АМг5М. Верхняя и внутренняя части корпуса изготовлены из пластика. Эти катера будут верно служить своему хозяину долгие годы, не требуя особого ухода и сложного обслуживания.

## Новая линейка алюминиевых катеров серии Grizzly PRO!



Это открытые и закрытые катера, прежде всего предназначенные для охотников, рыболовов, а также подразделений МЧС и водоохранных служб. Созданы специально для эксплуатации в сложных погодных условиях. Хорошо приспособлены для швартовки в необорудованных причалах мест. Запас прочности у катеров Grizzly PRO доведен до разумного максимума за счет толщины металла: 5 мм на днище и 4 мм на бортах. Могут быть оборудованы подвесными моторами или водометными установками.

Пилотные модели серии Grizzly PRO прошли ходовые испытания в различных условиях и полностью оправдали надежды создателей, показав хорошие ходовые качества на высокой волне. Сейчас в производстве находятся модели PRO 580DC, PRO 660H, PRO 660 Cabin. Всего в серии планируется 12 моделей. Для линейки PRO компания Grizzly организовала отдельное производство. Мощность завода позволит построить в 2013 году около 200 корпусов.

Модель	Материал корпуса*	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеватость, град.	Вес, кг	Пассажировмест., чел.	Рек./макс. мощность мотора, л.с.
580 HT	AMG	5.80	2.25	90	19	620	8	90/150
580 Cruiser	AMG	5.80	2.25	90	19	550	8	90/150
580 DC	AMG	5.80	2.25	90	19	530	8	90/150
520 HT	AMG	5.20	1.89	95	17	400	5	50/90
490 DC	AMG	4.85	2.05	80	17	350	5	50/80
470 DC	AMG	4.70	1.85	80 (58)	15	330	5	40/60
660 PRO HT	AMG	6.60	2.15	90	19	900	8	175
660 PRO Cabin	AMG	6.60	2.15	90	19	900	8	175
580 PRO Targa	AMG	5.80	2.15	90	19	700	6	150

ООО «Гризли Марин»

Санкт-Петербург, Октябрьская набережная, д. 15

Тел.: +7 (812) 955-49-54, +7 (812) 407-74-45

sale@grizzly-marine.ru



## ЛКМ «Лодки Катера Моторы»



580 DS



580 PRO

ЛКМ – это новая серия алюминиевых сварных катеров и лодок, производимых в Петербурге. Такие пользуются сегодня наибольшим покупательским спросом – универсальные, прочные, пригодные для прогулок и рыбной ловли. Они верно послужат и своему владельцу, и его детям. В катерах и моторных лодках ЛКМ сведены вместе проверенные конструктивные решения с хорошим качеством комплектации, большое внимание уделено также достойному внешнему виду. На базе умеренно-килеватого корпуса, технология постройки которого хорошо отработана и сертифицирована, и чья конструкция допускает возможность установки моторов разной мощности, разработано несколько типовых

вариантов исполнения, отличающихся как длиной, так и компоновкой. Наименьшая, пятиметровая модель «510» – это классический «двухконсольник», который оценят рыболовы-любители благодаря свободному доступу к бортам и в носовом, и кормовом кокпитах. Другой, 5,8-метровый вариант «580» имеет похожее исполнение DS – более вместительное и комфортное благодаря увеличенной длине, а также специальный вариант для рыбаков-фанатов своего увлечения 580 PRO. «PRO» характерен более выносливой, неприхотливой конструкцией, ветровое стекло в сварной алюминиевой раме надежно защитит экипаж в непогоду. Еще более комфортен в использовании вариант 580 НТ с жесткой остекленной

рубкой – с ним можно уверенно уйти в многодневное путешествие. Флагман серии – каютный катер «ЛКМ 800», настоящий всепогодный мореход, внешность которого не оставит равнодушным истинного любителя дальних походов в максимально комфортных условиях на борту для целой семьи. Но, несмотря на серьезные размерения и массу, этот катер мобилен и не требует специальных мест для базирования – его можно перевозить на обычном дорожном трейлере и хранить на любой подходящей площадке. Главная особенность нашего производства в том, что мы не стремимся применять в изделиях усредненные решения «для всех». Каждая построенная лодка уникальна, потому что учитывает индивидуальные потребности клиента – как в подборе оборудования, так и в самой конструкции. Каждый может приехать на производство, посмотреть и выбрать лучшее для себя. Мы готовы идти на самое тесное сотрудничество с заказчиком вплоть до ценообразования, и принимать во внимание его финансовые возможности – практичные и комфортабельные катера и моторные лодки ЛКМ обязательно найдут своего владельца.

	510	580 DS	580 PRO	580 НТ	800
Длина, м	5.30	5.80	5.80	5.80	7.50
Ширина, м	2.05	2.05	2.05	2.05	2.50
Осадка корпусом, м	0.25–0.35	0.25–0.35	0.25–0.35	0.25–0.35	0.45
Килеватость на транце, град.	15	15	15	15	19
Высота транца, м	0.52	0.52	0.52	0.52	0.64
Высоте борта на миделе, м	1.02	1.02	1.02	1.02	–
Масса корпуса, кг	350	400	420	450	1500
Максимальная мощность ПМ, л.с.	90	90	90	90	175–300
Пассажироместимость, чел.	4–6	4–6	4–6	4–6	4–8
Цена, руб.	299 000	329 000	359 000	379 000	1 600 000

Санкт-Петербург, пос. Петро-Славянка (промзона), д.2  
Тел.: +7 (812) 448-54-40, +7 (962) 697-70-72, +7 (967) 514-93-65  
<http://www.lkmpius.ru/>; [sale@lkmpius.ru](mailto:sale@lkmpius.ru)



<Мастер> - это лодки на любой вкус: от малых моторных лодок для рек и закрытых водоемов до оснащенных электрооборудованием и дистанционным управлением катеров для внутренних вод и морского прибрежного плавания.

Лодки «Мастер» имеют Европейский сертификат безопасности и поставляются в 8 стран Европы, ежегодный сертификационный контроль производства осуществляют специалисты ЦНИИ им.акад.А.Н.Крылова.

Лодки имеют цельносварные корпуса и мощный продольный набор. Блоки плавучести заполнены пенополиуретаном и обеспечивают 100% непотопляемость. Каждый (!) корпус проверяется на герметичность в технологическом бассейне.

Особенностями лодок <Мастер> являются уникальная надежность, продуманная конструкция (профессионализм проявляется в мелочах!) и признанное всеми качество изготовления. Использованные конструкторские решения и оригинальные комплектующие обеспечивают максимальное удобство эксплуатации и безопасность.

Модель	Длина, см	Ширина, см	Высота борта, см	Масса, кг	Килеватость, град.	Грузоподъемность, кг	Пассажировместимость, чел.	Мак мощность мотора, л.с.	Емкость топливного бака, л.
<b>СЕРИЯ Jet:</b> для водометного двигателя. Малая осадка в сочетании с плоским днищем позволяет использовать лодки на мели.									
 MASTER 440	436	157	55	140	0	300	4	30	---
 MASTER 600	565	178	64	300	0	500	6	40	---
<b>СЕРИЯ Fishing:</b> для туризма, рыбалки, охоты. Отличные лодки для дачи на берегу.									
 MASTER 410	430	166	64	180	12	375	5	30	---
 MASTER 500	527	178	74	305	12	375	5	60	---
 MASTER 540HT	575	210	114	780	15	450	6	115	180
<b>СЕРИЯ Universal.1:</b> новое поколение лодок. Отличные ходовые характеристики, продуманность эргономика, высокий уровень комфорта, универсальное назначение.									
 MASTER 521	520	210	110	460	15	450	6	100	120
 MASTER 571	578	230	116	760	19,5	525	7	150	300
 MASTER 651	650	230	110	1050	19,5	700	8	250	300
 MASTER 651XT	650	230	110	1450	19,5	500	6	250	250

Технические характеристики:  
Длина – 6.5 м  
Ширина – 2.2 м  
Пассажировместимость: 6 чел.  
Спальных мест: 2  
Двигатель подвесной: 70-115 л.с.  
Объем топливного бака: 140 л  
Вес: 880 кг  
В наличии в Санкт-Петербурге



**Fiord 670**



**TG 7200 King Cruiser**

Технические характеристики:  
Длина – 7.2 м  
Ширина – 2.5 м  
Пассажировместимость: 9 чел.  
Спальных мест: 2-4  
Двигатель подвесной: 70-150 л.с.  
Объем топливного бака: 155 л  
Вес: 1000 кг  
Цена по запросу  
Под заказ: 2-3 недели

Технические характеристики:  
Длина – 7.2 метра  
Ширина – 2.7 метра  
Пассажировместимость: 7 чел.  
Спальных мест: 2  
Двигатель подвесной: 135-225 л.с.  
Объем топливного бака: 200 л  
Вес: 1800 кг  
Под заказ: 2-3 недели



**TG Alfa**



**TG 6500 Sport Cruiser**

Технические характеристики:  
Длина – 6.3 м  
Ширина – 2.4 м  
Пассажировместимость: 6 чел.  
Спальных мест: 2  
Двигатель подвесной: 50-100 л.с.  
Объем топливного бака: 90 л  
Вес: 800 кг  
Цена по запросу  
Под заказ: 2-3 недели

Технические характеристики:  
Длина – 9.5 метра  
Ширина – 2.8 метра  
Пассажировместимость: 12 чел.  
Спальных мест: 6  
Двиг. стационар: 50 – 150 л.с.  
Объем топливного бака: 800 л  
Вес: 2000 кг



**Fiord 9000 Expedition**



**TG 5900 Sport Fisher**

Технические характеристики:  
Длина – 6 м  
Ширина – 2.1 м  
Пассажировместимость: 5 чел.  
Спальных мест: 2  
Двигатель подвесной: 40-70 л.с.  
Объем топливного бака: 70 л  
Вес: 520 кг  
Цена по запросу  
Под заказ: 2-3 недели

### Все виды работ для яхт и катеров:

Изготовление катеров по индивидуальным заказам  
Ремонт катеров любой сложности и предпродажная подготовка  
Внутренняя отделка и перепланировка  
Установка навигации и дополнительного оборудования  
Страхование катеров и яхт



**Новинка:** изготовление гребных пластиковых лодок под подвесной мотор малой мощности:

**Fiord 405:** длина - 4.05 м., ширина - 1.45 м., высота борта – 0.53 м, пассажировмест. – 3 чел., ПМ – до 5 л.с., вес – 70 кг.

**Fiord 430:** длина – 4.30 м, ширина – 1.50 м, высота борта – 0.65 м, пассажировмест. – 4 чел., ПМ – до 10 л.с., вес – 110 кг.

Цены по запросу. Оптовым покупателям скидки

**8 (812) 407-77-22, 8 (931) 252-77-22; [www.verfmayak.ru](http://www.verfmayak.ru)**

**Представительство в Москве: +7 926 126-01-04**

**Представительство в Екатеринбурге: +7 343 382-31-63**



ООО «Верфь малого судостроения «Маяк» приглашает к сотрудничеству дилеров

# Норд Бот



Эксклюзивный представитель  
компании PARKER  
в России, Украине и Белоруссии



TG 7200 King Cruiser



Длина (LOA), м	8.47
Ширина, м	2.9
Осадка, м	0.38
Вес, кг	2100
Пассажироместность, чел.	8
Тип топлива	Бензин
Кол-во двигателей	1
Двигатель, л.с.	ПМ/стац.
Круизная скорость, уз	27
Максимальная скорость, уз	33
Емкость топливного танка, л	240
Емкость танка с пресной водой, л	100
Галюнь	Есть
Спальных мест	6
Максимальная загрузка, кг	1500
Цена, евро	от 69 000



Parker 660 Weekend



Длина (LOA), м	6.6
Ширина, м	2.5
Осадка, м	0.36
Вес, кг	1200
Пассажироместность, чел.	6
Тип топлива	Бензин
Кол-во двигателей	1
Двигатель, л.с.	ПМ до 175
Круизная скорость, уз	27
Максимальная скорость, уз	34
Емкость топливного танка, л	140
Емкость танка с пресной водой, л	100
Галюнь	Есть
Спальных мест	4
Максимальная загрузка, кг	1000
Цена, евро	от 41 900



Parker 660 Pilothouse



Длина (LOA), м	6.6
Ширина, м	2.5
Осадка, м	0.36
Вес, кг	1100
Пассажироместность, чел.	6
Тип топлива	Бензин
Кол-во двигателей	1
Двигатель, л.с.	ПМ до 150
Круизная скорость, уз	26
Максимальная скорость, уз	31
Емкость топливного танка, л	140
Емкость танка с пресной водой, л	100
Галюнь	Есть
Спальных мест	2
Максимальная загрузка, кг	1000
Цена, евро	от 35 900

ООО «Норд Бот» (Nord Boat Ltd)  
Санкт-Петербург, Крестовский Остров  
Южная дорога, д. 4, кор. 1

Тел.: +7 (812) 952 79 50  
www.nordboat.ru  
info@nordboat.ru

## ЛОДКА ХАУС



*River Hawk 27 Sea Hawk Offshore*

**Компания «Лодка Хаус»** является эксклюзивным дистрибьютором на всей территории России алюминиевых катеров Smoker Craft, American Angler, Starweld, Starcraft Marine, понтоновых катеров Sylvan и SunChaser и катеров River Hawk.



*SS 210 Sea Hawk Sport*



*River Hawk 2210 GB*



*Sylvan 8524 Mirage LZ*



*Sunchaser Oasis 818 CR*

## ЛОДКА ХАУС



American Angler 172 Osprey



American Angler 202 Phantom



Starweld 1900 DC



Starcraft Fishmaster 196

Марка	Модель	Материал корпуса*	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеватость, град.	Вес, кг	Полезная нагрузка, кг/чел.	Рек./макс. мощность мотора, л.с.
<b>Smokercraft</b>									
Starcraft	Fishmaster 196	алюминий	6.02	2.54	79	19	649	930/9	200
Starweld	1900 DC	алюминий	5.64	2.39	69	17	630	771/7	175
American Angler	162 Pro Tracer	алюминий	5.03	2.08	61	10	442	374/6	75
American Angler	172 Osprey	алюминий	5.28	2.34	69	17	522	386/6	150
American Angler	202 Phantom Offshore	алюминий	6.10	2.39	64	18	644	771/6	200
Sunchaser	Oasis 818 CR	алюминий	5.74	2.44	–	–	703	683/8	50
Sylvan	8524 Mirage LZ	алюминий	7.82	2.59	–	–	1080	1100/13	150
<b>River Hawk</b>									
River Hawk	2210 GB	алюминий	7.60	2.36	86	16	676	н/д	225
River Hawk	SS 210 Sea Hawk Sport	алюминий	6.40	2.18	86	14	567	н/д	200
River Hawk	27 Sea Hawk Offshore	алюминий	8.99	2.59	107	18	3112	н/д	600
River Hawk	24 Sea Hawk PRO XL	алюминий	8.08	2.59	107	16	2041	н/д	250–350
River Hawk	26 Sea Hawk Pro XL	алюминий	8.69	2.59	107	16	2495	н/д	250–350
River Hawk	22 Sea Hawk Pro	алюминий	7.47	2.59	94	16	1588	н/д	250–350

**Приглашаем дилеров к сотрудничеству!**

Тел.: +7 (904) 700-7744

[www.smokercraft.ru](http://www.smokercraft.ru)



## РУСБОТ

ООО «РУСБОТ» производит цельносварные алюминиевые катера и моторные лодки для рыбалки, охоты и отдыха.

Модельный ряд насчитывает двенадцать базовых проектов – от 2.7 до 8.5 м длиной.

Все лодки изготавливаются по собственным проектам фирмы.

При проектировании моделей широко применяется компьютерное моделирование, а производство оснащено современным станочным парком.



RusBoat-27



RusBoat-36



RusBoat-45



RusBoat-47

Модель	Длина, м	Ширина, м	Высота борта, м	Масса, кг	Килеватость на транце, град.	Грузоподъемность, кг	Пассажиро-мест., чел.	Спальные места	Мощность двигателя, л.с.	Объем топливного бака, л	Материал корпуса	Стоимость, руб.
RusBoat-85	8.50	2.50	1.25	2000	19	900	9	4	500	2*250	AMr5M	1 985 000
RusBoat-75	7.50	2.50	1.25	1500	19	900	9	4	300	300	AMr5M	1 397 000
RusBoat-69	6.90	2.35	1.10	1300	19	700	7	4	250	300	AMr5M	976 000
RusBoat-65	6.50	2.35	1.10	900	19	700	7	–	250	300	AMr5M	732 800
RusBoat-60	6.00	2.25	1.05	540	17	600	6	–	150	150	AMr5M	442 500
RusBoat-55	5.50	2.25	1.05	480	17	600	6	–	140	120	AMr5M	397 500
RusBoat-52	5.20	1.95	0.85	390	15	500	5	–	90	100	AMr5M	315 500
RusBoat-47	4.70	1.85	0.75	280	9	500	5	–	70	60	AMr5M	229 900
RusBoat-45	4.50	1.75	0.70	240	9	400	5	–	60	50	AMr5M	189 800
RusBoat-42	4.20	1.85	0.55	220	8	400	5	–	50	–	AMr5M	172 000
RusBoat-36	3.60	1.45	0.50	80	5	300	3	–	15	–	AMr5M	58 700
RusBoat-27	2.70	1.15	0.45	50	0	200	2	–	3	–	AMr5M	29 900



RusBoat-52



RusBoat-55



RusBoat-60



RusBoat-65



RusBoat-69



RusBoat-75



RusBoat-85

### ООО «РусБот»

Московская обл., г. Щербинка, ул. Молодежная, д. 1

Тел.: +7 (925) 105.0.105, +7 (925) 105.5.105, +7 (985) 105.5.105

rusboat@gmail.com, rusboat@mail.ru, www.rusboat.ru



**СКИФ**

**Донская Лодочная Компания «СКИФ» с 2006 года проектирует и строит маломерные суда из композитных материалов на основе дерева.**

С 2009 года компания организовала серийный выпуск своей продукции и к настоящему моменту покупателям предлагается восемь моделей гребных и моторных лодок различного назначения. В конце 2011 года начато серийное производство 22-футового катера «Сталкер».

В планах на 2013 год запуск в серию 35-футовой парусно-моторной яхты по проекту французского яхтенного конструктора Марка Ломбара.



Модель	Длина, м	Ширина, м	Высота борта, м	Масса, кг	Килеватость на транце, град.	Грузоподъемность, кг	Пассажиропместимость, чел.	Мощность двигателя, л.с.	Материал корпуса
Ерик 3.1	3.10	1.28	0.387	45	–	200	2	3	Композит на основе дерева
Мурка 3.6 (плоскодонная)	3.56	1.31	0.385	50	–	235	3	3	Композит на основе дерева
Мурка 3.6 С (килевая)	3.58	1.32	0.417	52	2.5	235	3	3	Композит на основе дерева
Лиман 3.8	3.90	1.09	0.380	65	–	175	2	3	Композит на основе дерева
Комбат 4.3/4.3М	4.33	1.74	0.470	110/165	5	345/370	4	20/30	Композит на основе дерева
Дончак 4.7/4.7v	4.77	1.92	0.910	390/380	14	420	5	60	Композит на основе дерева
Лиман 4.7	4.66	1.10	0.400	80	–	350	4	5	Композит на основе дерева
Сталкер 22	6.85	2.47	1.050	1700	14	600	6	150	Композит на основе дерева
Скиф 21	6.55	2.20	0.945	850	–	1300	6	18	Композит на основе дерева



**Дончак 4.7** (от 250 000 руб.)



**Яхты 25–42 фута**



**Скиф 21** (от 450 000 руб.)



**Сталкер 22** (от 1 800 000 руб.)

**www.skifdon.ru тел. +7 (863) 291-4567**



### TRIDENT SOLO 900

Длинна – 9600 мм, ширина – 3000 мм, высота – 2800 мм. Вес (без двигателя) – 2700 кг  
Килеватость на транце – 22°. Количество мест – 10 чел. Мощность двиг. – до 2×300 л.с.  
Запас топлива – 700 л, запас воды – 150 л



### TRIDENT 620 CT

Длинна – 6650 мм  
Ширина – 2400 мм  
Высота – 2150 мм  
Вес (без двигателя) – 850 кг  
Килеватость на транце – 17°  
Количество мест – 7 чел  
Мощность двиг. – до 175 л.с.  
Запас топлива – 200 л



### TRIDENT 720 CT

Длинна – 7250 мм  
Ширина – 2400 мм  
Высота – 2150 мм  
Вес (без двигателя) – 900 кг  
Килеватость на транце – 17°  
Количество мест – 7 чел  
Мощность двиг. – до 200 л.с.  
Запас топлива – 200 л



### TRIDENT 720 Evolution

Длинна – 7250 мм  
Ширина – 2400 мм  
Высота – 2150 мм  
Вес (без двигателя) – 900 кг  
Килеватость на транце – 17°  
Количество мест – 7 чел  
Мощность двиг. – до 200 л.с.  
Запас топлива – 200 л



## TRIDENT PITON 900

Длинна – 8500 мм, ширина – 2450 мм, высота – 2300 мм. Вес (без двигателя) – 2100 кг  
Килеватость на транце – 22°. Количество мест – 12 чел. Мощность двиг. – до 2×200 л.с.  
Запас топлива – 700 л, запас воды – 150 л



## TRIDENT 720 Piton

Длинна – 6600 мм  
Ширина – 2400 мм  
Высота – 2400 мм  
Вес (без двигателя) – 1200 кг  
Килеватость на транце – 20°  
Количество мест – 9 чел  
Мощность двиг. – до 300 л.с.  
Запас топлива – 480 л



## TRIDENT 720 Indigo

Длинна – 7250 мм  
Ширина – 2400 мм  
Высота – 2150 мм  
Вес (без двигателя) – 950 кг  
Килеватость на транце – 17°  
Количество мест – 7 чел  
Мощность двиг. – до 200 л.с.  
Запас топлива – 300 л



## TRIDENT 520 Alugator

Длинна – 5230 мм  
Ширина – 1680 мм  
Высота – 780 мм  
Вес (без двигателя) – 270 кг  
Килеватость на транце – 0/8°  
Количество мест – 5 чел  
Мощность двиг. – до 35 л.с.  
Запас топлива – 0 л

## FISHLINE



Уже достаточно известная у нас в стране верфь катеров Fishline (ООО «Петрокаб») выпускает более десятка моделей алюминиевых катеров в сегменте от 4.4 до 6.7 м. Мы протестировали типичную представительницу самого популярного в России класса – моторную лодку Fishline 500 в «капотном» исполнении, где носовой багажник имеет огромный палубный люк, что позволяет уложить в это пространство любой походный груз. Порадовали и добротные кормовые потопчины, рассчитанные на нормальный размер мужской ноги. Кроме того, слева от подмоторной ниши предусмотрен транец для популярного на больших озерах маломощного моторчика. Корпус Fishline изготовлен из стойкого к морской воде сплава АМг-5М.

Большое внимание производители уделили продольной жесткости конструкции – помимо традиционного набора, вдоль ДП устроены два мощных коробчатых стрингера-переборки. Обводы корпуса – умеренные 16° на транце и некое подобие «крыла чайки» на днище в районе скулы. У нас на транце Fishline 500 двухтактная Yamaha 55BET, 70л топлива и два человека на борту. Засаеваем начальную скорость выхода на глиссирование и время. Итого: 24 км/ч примерно за 15 секунд. Замеряем скорость, даем полный газ – на тахометре 5500 оборотов, на навигаторе 45 км/ч. Что нас приятно удивило: при загрузке третьего пассажира скорость падает лишь на пару километров. Вывод – вполне достойная мореходность. Катер придется по душе всем, кто сочетает походы выходного дня с рекреационными увлечениями – рыбалкой и охотой.



Модель	Длина, м	Ширина, м	Масса, кг	Пассажиромест., чел.	Срок изготовления, недели	Мощность мотора, л.с.	Рекомендованная розничная цена, руб. с НДС
Fishline 440 (румпель)	4.4	1.60	160	4	1-2	15-30	124 000
Fishline 470 (консоль)	4.7	1.72	205	5	3-4	15-50	186 000
Fishline 470 (капотный)	4.7	1.72	220	5	3-4	15-50	217 000
Fishline 470 (для рыбалки)	4.7	1.72	220	5	3-4	15-50	229 000-254 000
Fishline 500 (консоли)	5.0	1.85	300	5	3-4	40-70	249 000
Fishline 500 для рыбалки (консоли)	5.0	1.85	330	5	3-4	40-70	298 000
Fishline 500 (капотный)	5.0	1.85	325	5	3-4	40-70	282 000
Fishline 500 для рыбалки (капотный)	5.0	1.85	355	5	3-4	40-70	331 000
Fishline 570 (полурубка)	5.7	2.20	550	6	5	50-115	420 000
Fishline 570 (консоль)	5.7	2.20	520	6	5	50-115	375 000
Fishline 570 (рубка)	5.7	2.20	570	6	5	50-115	460 000
Fishline 570 для рыбалки (полурубка)	5.7	2.20	570	6	5	50-115	462 000
Fishline 570 для рыбалки (консоль)	5.7	2.20	540	6	5	50-115	417 000
Fishline 570 для рыбалки (рубка)	5.7	2.20	590	6	5	50-115	502 000
Fishline 570 для дайвинга (полурубка)	5.7	2.20	600	6	5	50-115	495 000
Fishline 570 для дайвинга (консоль)	5.7	2.20	570	6	5	50-115	450 000
Fishline 570 для дайвинга (рубка)	5.7	2.20	620	6	5	50-115	535 000
Fishline 640 (полурубка)	6.4	2.20	650	8	4-5	90-200	480 000
Fishline 640 (рубка)	6.4	2.20	650	8	4-5	90-200	530 000

### ООО «Петрокаб»

188671, Ленинградская обл., Всеволожский р-н, д. Ленсары

Тел./факс: +7 (812) 449-7119, +7 (952) 386-4866

<http://fishlines.ru>; [ta@petrokab.ru](mailto:ta@petrokab.ru); [kd@petrokab.ru](mailto:kd@petrokab.ru); [petrokab-kd@mail.ru](mailto:petrokab-kd@mail.ru)



# Первый пошел!



Юрий Андреев,  
генеральный директор компании

Со стапелей саратовской верфи компании «Лодка Хаус» в сентябре этого года был спущен на воду хаусбот под американской маркой **Thoroughbred Houseboats**. Это первый образец хаусбота легендарного заокеанского бренда, и при этом – 100% российской сборки! Мы стали не только свидетелями этого знаменательного события, но и первыми пассажирами и гостями саратовского воплощения «американской мечты».

О том, что такое «хаусбот», а также об американских хаусботах Thoroughbred Houseboats мы неоднократно писали на страницах журнала (например, в №235). Напомним, что идея этих комфортных и обитаемых «домов-яхт», а именно прямой перевод этого термина лучше всего отражает суть хаусбота, зародилась в США еще в 50-х годах прошлого века.

Пионером продвижения идеи комфортабельного и роскошного «дома-яхты» в России стала саратовская компания «Лодка Хаус». Ее выбор пал на известного североамериканского производителя не случайно. У Thoroughbred Houseboats, кроме множества других достоинств, обнаружилась отличительная конструктивная черта – хорошая за-

щита от волны благодаря специально наращенному борту. Что актуально для многих акваторий даже закрытых водоемов России.

«Начали с дистрибуции, – рассказывает Юрий Андреев, генеральный директор и собственник компании. – Но везти собранные на другом конце света хаусботы – долго и дорого. Поэтому успешный старт проекта уже через год заставил задуматься о своем, местном производстве. В итоге решили, что будем строить сами». И вот на территории яхтеного клуба, принадлежащего компании «Лодка Хаус», вырос современный производственный комплекс, который позволяет одновременно собирать 4 единицы продукции. Здесь, в Саратове, нас поразили две вещи –



## Катера и мотолодки

### Наше интервью с Родом Пэришем (Rod Parrish), техническим директором американской фирмы Thoroughbred Houseboats:

– Род, скажите, а хаусбот

действительно изобрели в Америке?

– Да, это вообще – очень американская идея. Она чем-то сродни жизни в трейлере, только гораздо комфортабельнее! Я бы назвал хаусбот «трейлером для состоятельных». И при этом на воде. У тебя есть свобода передвигаться, менять место стоянки, путешествовать.

– То есть у вас люди используют хаусбот фактически для постоянного проживания?

– Да, такие примеры есть. И если даже не для постоянного, круглогодичного проживания, то уж для сезонного – точно! У нас очень много озер, крупных водоемов. В этом наши страны похожи.

– Ваша фирма в хорошем смысле консервативна, вы ведь далеко не со всеми желающими подписываете лицензионные соглашения на использование бренда Thoroughbred Houseboats?

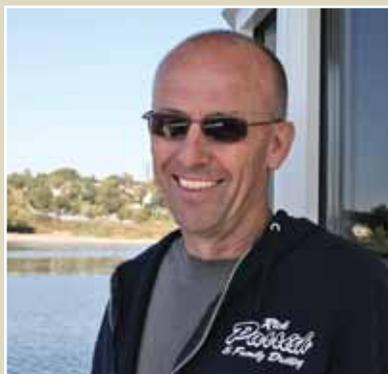
– Да, такие соглашения можно буквально пересчитать по пальцам одной руки.

– Как фирме из России, к тому же не из Москвы, а из далекого от Кентукки Саратова, удалось стать для вас настолько близким партнером?

– Мы удивительно похоже мыслим с людьми из «Лодка Хаус». Это редко случается.

– Какие отличия в конструкции, отделке этого хаусбота, построенного здесь в Саратове, и на борту которого мы с вами сейчас находимся, от его американского собрата такой же размерности?

– Честно? Никаких!



скорость принятия и реализации решений и основательность при воплощении задуманного. Со стапелей только-только сошел самый первый хаусбот местного производства, а уже заканчивается строительство специальной причальной стенки для единовременной и постоянной стоянки 10 хаусботов.

На постройку одного хаусбота в среднем уходит полгода. Вся технология полностью соответствует стандартам компании Thoroughbred Houseboats. Лицензию американцы дают очень осторожно: это уважаемый бренд, фактически семейное предприятие. Достаточно сказать, что саратовские строители прошли полноценное двухмесячное обучение и практику на верфи в штате Кентукки. А на презентации первого хаусбота российской сборки мы познакомились с Родом Пэришем, техническим директором компании Thoroughbred Houseboats. Решили, что он приехал в Саратов ради торжественного мероприятия. И ошиблись. Улыбаясь, г-н Пэриш сказал журналистам: «Буду приезжать на спуск каждого хаусбота. Это наш принцип – только прямая приемка продукции, на борту которой стоит наш логотип!»

Похоже, Род Пэриш будет частым гостем в Саратове. Потому что планируемая мощность саратовского производства – 15 хаусботов ежегодно. И это совсем немало, если учесть, что на американской верфи на воду в год спускают в среднем 40 штук. Правда, в Америке строят экземпляры до 40 метров длиной, а в Саратове – пока только до 20. Причина не в лицензионном соглашении, а исключительно в особенностях российского законодательства. У нас хаусбот саратовской постройки зарегистрирован пока только под требования ГИМС, отсюда и ограничение в 20 м длины. В настоящий момент идет процедура согласования производства хаусботов и большей размерности под Речной регистр РФ, в категории «река-водохранилище».

В чем особенность местной сборки? Был детально проанализирован весь производственный процесс, материалы и комплектующие. Процесс локализации производства не должен быть в ущерб качеству конечной продукции. Поэтому российские материалы на постройку идут только те, что полностью соответствуют технологическим требованиям. «К сожалению, многие российские поставщики, с которыми мы собирались работать, не прошли отбор по качеству, – признается Юрий Андреев, – часть уже закупленных материалов нам пришлось вернуть». Американским стандартам на сегодня отвечает только алюминиевый сплав АМг5, произведенный в Самаре, и хвойные породы древесины для надводной конструкции. Все остальное – американского и европейского производства. Однако даже такая степень локализации позволяет снизить цену хаусбота на 30–35% по сравнению с его импортным аналогом.

На сегодняшний день «Лодка Хаус» предлагает на выбор 4 основные модели: длиной 10, 13, 15.5 и 19.8 метров. Самый «маленький» 10-метровый вариант в базе стоит от 6 млн. рублей, его возможно использовать даже с 2 подвесными моторами. Как раз такой экземпляр мы видели в процессе строительства. Однако даже этот «мальш» поражает своей обитаемостью: при ширине около 3 метров получаем 60 м полезной площади на 2 этажах.

Образец, спущенный на воду и предоставленный для тестирования куда как больше и просторнее. При длине в 15.5 метров (51 фут) и ширине 4.6 метров (15 футов), это уже – настоящая резиденция на воде. К тому же, оснащенная стационаром фирмы Cummins, объемом 2 литра и мощностью 170 л.с., колонкой Bravo II, двумя подруливающими устройствами и с 2 постами управления – внизу в гостиной, и на флайбридже. Хаусбот показал очень неплохую для такой «лодки» скорость – без малого 15 км/ч (7.8 узла). При этом понятно, что для хаусбота главное – не скорость, а наиболее эффективное использование запаса топлива и максимально возможная автономность хода. В специально адаптированной для России версии установлен бак на 1090 литров, что даст возможность пройти примерно 865 км без заправки. Плюс к этому – более высокий борт, осадка – всего 80 см. Это позволяет подходить к берегу и швартоваться практически в «чистом поле».

Уже подойдя вплотную к 15-метровому хаусботу, мы были буквально поражены его размерами. Впечатления прибавил гигантский флайбридж с крышей из фибerglassа. Что же у него внутри? Салон-гостиная, кухня, мастер-каюта с полноценной двуспальной кроватью, санузел, душевая комната, гостевая/детская каюта, сауна (или еще одна гостевая каюта вместо нее). Да это настоящий загородный дом более чем полноценного размера! Оборудование и бытовая техника также «стационарного» свойства, особенно в кухонной зоне (из-за ее размеров и оснащенности про-

сто кухней ее уже не назовешь). Большой двухдверчатый холодильник, посудомоечная машина, духовка, СВЧ-печь, удобная 4-комфорочная плита, стиральная и сушильные машины... кажется, ничего не забыли.

Конечно, степень оснащенности и уровень роскоши используемых в отделке материалов каждый заказчик выбирает сам. Как при строительстве загородного дома. Как, впрочем, и собственную индивидуальную планировку своего будущего хаусбота. В тестируемом образце нас очень порадовала эргономика и продуманность всего пространства, уровень инженеринговых решений, высокое качество внутренней отделки. Приятно, что хороший вкус заказчика совпал в этом проекте с мастерством строителей! А когда мы поднялись на верхнюю палубу, стало понятно – места здесь хватит всем! Диваны и шезлонги, барная стойка с классическими вертящимися стульями, и плюс еще огромное количество свободного пространства с возможностью прогуливаться от борта к борту, любясь видами волжских просторов. Благо, погода в день теста явно благоприятствовала первому хаусботу Thoroughbred Houseboats российской сборки, представленному нам саратовской компанией «Лодка Хаус». ✖

*Из архива редакции*

**Пластиковые лодки  
ТОРТИЛЛА**

Практичные. Остойчивые. Непотопляемые.

Судоверфь ВИЗА-яхт, тел. 8-343-290-72-97  
Информация на сайте: [www.viza-yacht.ru](http://www.viza-yacht.ru)

**Мотолодки  
ЛЕГАНТ**

**ЛЕГАНТ - практичности гарант!**



## ***Надувные лодки и РИБы***

---

## АКВАРИУС

Компания *Aquarius* (Аквариус), ранее существовавшая как дизайн-бюро по промышленному дизайну, дизайну и проектированию лодок, катеров, а также современных транспортных средств, малых и средних судов, в 2009 году сформировалась в отдельную фирму. В компании работают увлеченные своим делом профессионалы, за плечами которых огромный опыт постройки катеров и яхт, моторных лодок и кораблей, модернизации и дизайна катеров – это конструкторы, дизайнеры, ну и, конечно, менеджеры.



Модель	Длина, м	Ширина, м	Высота борта, м	Масса, кг	Килеватость, град.	Грузоподъем., кг	Пассажировмест., чел.	Мощн. двиг., л.с	Емкость топлив. бака, л	Тип привода	Материал корпуса
AQUA boat 330	3.3	1.9	0.6	56	18	400	4	15/25	–	ПМ	СП
AQUA boat 420	4.2	2.1	1.0	110	19	800	5	20/40	55	ПМ	СП
AQUA boat 480	4.8	2.4	1.0	180	18	850	7	30/50	55	ПМ	СП
AQUA boat 550	5.5	2.4	1.0	320	18	1000	9	50/90	110	ПМ	СП
AQUA boat 600	6.0	2.4	1.1	550	18	1000	9	90/150	110	ПМ	СП



Основные направления деятельности компании: проектирование и дизайн катеров (яхт, лодок, а также других промышленных объектов); производство изделий из стеклопластика, в том числе катеров и яхт; ремонт изделий из стеклопластика.

Все сотрудники компании обладают высокими профессиональными навыками и огромным опытом, у нас имеются свои производственные мощности, поэтому, размещая заказ в нашей компании, вы можете смело рассчитывать на неизменное качество готовой продукции.

При производстве катеров, яхт и других объектов мы используем только проверенные временем и прошедшие испытания материалы. Огромный опыт в проектировании и дизайне позволяет с уверенностью производить качественный продукт. Технологии производства катеров и яхт отточены годами и постоянно совершенствуются, поэтому качество готовых изделий не уступает, а по некоторым параметрам даже превосходит мировые стандарты.

**Компания Aquarius**

Ленинградская область, п. Проба, 22 км Дороги Жизни  
Тел.: +7 (812) 922-6171, +7 (911) 201-5254  
[aquariusdesign@mail.ru](mailto:aquariusdesign@mail.ru)



## ВИНБОТ

**WinBoat** – под этой торговой маркой объединена группа компаний, занимающаяся популяризацией и продвижением на российском рынке катеров RIB. Данный класс маломерных судов признан во всем мире как наиболее безопасный. Широкое применение катера RIB нашли не только в профессионально специализированных, спасательных подразделениях, но и в бытовом применении. Катера RIB, а также все маломерные суда, спроектированные, испытанные и произведенные специалистами WinBoat отличаются своей уникальностью и прошли сложный путь от стола конструктора до серий сертифицированных моделей.



Модель	Длина наиб., м	Ширина наиб., м	Кол-во отсеков баллона	Грузоподъемн., кг	Пассажиро-вмест., чел.	Мощн. мотора макс., л.с.	Мощность мотора рекоменд., л.с.	Масса лодки, кг	Размеры упаковки, L×B×H, м
330RF	3.3	1.65	3	450	4	15	5–10	43	0.9×0.9×0.4
360RF	3.6	1.65	3	700	4	25	10–15	48	0.9×1.1×0.4
375RF	3.75	1.75	3	750	5	25	15	62	1.1×1.1×0.4
430RF	4.3	1.9	5	800	6	30	15–20	72	1.1×1.1×0.45
460RF	4.6	1.65	3	800	6	20	2–15	72	1.5×1.1×0.6
330R	3.3	1.65	3	450	4	15	5–10	43	
375R	3.75	1.75	3	750	5	25	15	59	
390R	3.9	1.8	3	750	5	30	15–25	86	
440R	4.4	2.1	5	800	6	40	20–30	120	
460R	4.6	1.65	3	800	6	20	2–15	72	
485R	4.85	2.1	5	1000	7	50	25–40	145	
R5	4.85	2.1	3	800	8	70	50	230	
R53	5.3	2.1	3	1000	8	90	60–70	270	

197348, Россия, г. Санкт-Петербург, Богатырский пр., д. 18, кор. 3, лит А  
 Тел.: 8-800-333-99-85 - Звонок по России бесплатный!  
 Тел.: (812) 972-35-20, тел./факс: (812) 305-38-94  
 info@winboat.ru; winboat@mail.ru



## ДМБ



### Надувные моторно-гребные лодки ДМБ™

Компания «Жест» предлагает новый продукт – надувные моторно-гребные лодки ДМБ™.

Конструкции лодок разработаны российскими и корейскими специалистами, имеющими многолетний опыт в этой области маломерного судостроения.

Для изготовления надувных моторно-гребных лодок ДМБ используются современные материалы и комплектующие южно-корейского производства.

Данные лодки обладают повышенной безопасностью, проверенной в тестовых испытаниях.

Для максимального удобства в эксплуатации и при транспортировке надувные моторно-гребные лодки ДМБ™ имеют достаточно компактную упаковку, при этом в собранном виде обладают оптимальной грузоподъемностью.

Надувные моторно-гребные лодки ДМБ™ состоят из трех серий, различающихся конструктивно и по эксплуатационным характеристикам:

– **серия Альфа** – лодки с алюминиевой палубой из наборного морского алюминия. Надежные и красивые лодки премиум класса для активного отдыха на воде, рыбалки и водных путешествий.

В данной серии используются два основных цвета: серый и темно-синий; серые комплектующие «итальянского» дизайна подчеркивают оригинальную красоту и строгую завершенность модели.

Стандартное оборудование лодки превосходит ожидания: алюминиевые передвижные банки, носовой роульс для спуска и подъема якоря, крепление для бензобака, ручки для водителя, транцевые «брызгоотбойники» и т.д. Лодки изготавливаются из корейского материала ПВХ плотностью 1100 г/мкВ. Серия состоит из шести моделей.

– **серия Дельта** – лодки с палубой из водостойкой фанеры. Два основных цвета баллона: темно-оливковый и черный идеально маскируют лодку, что делает данную модель особенно привлекательной для рыбаков и охотников. Впервые в России в комплектации лодок маскировочного окраса в серии Дельта нет демаскирующих элементов: все алюминиевые комплектующие – профили поперечной и продольной жесткости, весла – черного цвета, также как и передвижные банки из водостойкой фанеры и все остальные

комплектующие. Серия относится к среднему ценовому диапазону, при этом обладая максимальной стандартной комплектацией, включающей роульс, крепление бензобака, буксирные рымы, ручки для водителя и т.д. Транцевые «брызгоотбойники» эффективно предотвращают попадание влаги в кокпит лодки. Серия состоит из пяти моделей.

– **серия Омега** – надувные моторно-гребные лодки с надувным дном низкого давления. Компактные и легкие надувные лодки, выполненные в фирменном стиле ДМБ (материал корпуса: серый с темно-синим), упаковываются в одну сумку и помещаются в багажнике любого автомобиля. Для лодок подобной конструкции не существует проблемы утомительной сборки-разборки: необходимо просто накачать лодку. Все наиболее уязвимые места нижней части дна лодки – киль, выносные окончания баллона, транец – усилены профилем ПВХ. Палуба лодки имеет жесткую и нескользкую поверхность, т.е. защищена противоскользким покрытием. Лодка оснащена транцевыми плитками, основная функция которых – уменьшение осадки в кормовой части лодки, особенно, при выходе в режим глиссирования. Легкость и надежность конструкции, оптимальная стандартная комплектация, привлекательный внешний вид – качественные отличия надувной лодки ДМБ серии Омега. Серия относится к премиальному ценовому диапазону. Серия состоит из семи моделей.

Компания «Жест» предлагает широкий спектр дополнительного оборудования для надувных лодок: баночные сумки с мягкими накладками, тенты ходовые, носовые и стояночные, страховочные жилеты, удлинители румпеля, лодочные колеса и многое другое.

Более подробно Вы можете ознакомиться с ассортиментом на сайтах нашей компании – [www.jest.ru](http://www.jest.ru); [www.dmboat.ru](http://www.dmboat.ru)

#### ОПТ:

143980, Московская обл.,  
г. Железнодорожный,  
ул. Гидрогородок, дом 9  
+7 (495) 527-42-38, 527-46-70, 522-07-70

#### РОЗНИЦА:

143912, Московская обл.,  
г. Балашиха,  
шоссе Энтузиастов, вл. 1А  
+7 (495) 783-02-70



**ЖЕСТ**

МОДЕЛЬ	Длина, макс., см	Ширина, макс., см	Объем баллона, см³	Общий вес лодки, кг	Грузоподъем, кг	Пассажиро-мест, чел.	Макс. мощн. мотора, л.с.	Длина кокпита, см	Ширина кокпита, см	Кол-во гермо отсеков	Размер сумки		
											лодка (см)	пайол (см)	
ДМБ АЛЬФА с алюминиевой палубой	300	300	155	42	47	520	4	10	193	71	3+1	120x65x40	98x72
	330	330	155	42	52	590	5	15	220	71	3+1	120x65x40	98x72
	360	360	173	46	75	690	6	20	233	82	3+1	130x65x45	112x73
	390	390	173	46	84	730	7	25	260	82	3+1	130x65x45	112x73
	420	420	192	51	94	1087	8	30	287	90	4+1	140x65x45	125x75
ДМБ ДЕЛЬТА с палубой из водостойкой фанеры	270	270	155	42	40	484	3+1	6	165	71	3+1	120x65x40	98x72
	290	290	155	42	43	502	4	8	183	71	3+1	120x65x40	98x72
	310	310	155	42	52	540	4+1	10	201	71	3+1	120x65x40	98x72
	340	340	155	42	60	608	5+1	15	228	71	3+1	120x65x40	98x72
	370	370	173	46	70	703	6+1	20	245	82	3+1	130x65x45	112x73
ДМБ ОМЕГА с надувным дном низкого давления (НДНД)	270	270	155	42	32	484	3+1	6	150	71	3+1	120x65x40	
	300	300	155	42	36	520	4	10	183	71	3+1	120x65x40	
	330	330	155	42	40	590	5	15	211	71	3+1	120x65x40	
	360	360	173	46	43	690	6	20	226	82	3+1	130x65x45	
	390	390	173	46	47	730	7	25	253	82	3+1	130x65x45	
	420	420	192	51	51	1087	8	30	273	90	4+1	140x65x45	
470	470	192	51	57	1120	10	40	318	90	4+1	140x65x45		

# ПЛАНЕТА ЛОДОК

Надувные моторно-гребные лодки от компании "Планета лодок"



## НОВИНКИ ЛОДОК 2013

### ОБНОВЛЕННЫЙ ДИЗАЙН ЛОДОК DINGO - ДЛЯ ТЕХ, КТО НЕ БОИТСЯ БЫТЬ ЯРКИМ!



В 2012 г. была представлена новая разработка от компании "Планета лодок" – лодки DINGO. Лодки обладают рядом преимуществ, которые выделяют их среди конкурентов в своем классе, такие как:

- диаметр баллона 42 см;
- три гермоотсека и надувной киль (в F-серии);
- самоотливной кокпит со сливным клапаном;
- толщина пайол 12 мм с H - профилем.

В 2013 г. кроме традиционного темно-зеленого цвета, лодки DINGO выйдут в светло-серой окраске с ярко-оранжевыми полосками.

В яркий оранжевый цвет окрашен привальный брус, логотип. А две полоски на баллоне делают лодку не просто яркой, но и стильной!

# DINGO

Модель	Длина (м)	Ширина (м)	Диаметр баллона (см)	Масса (кг)	Грузо подъемность (кг)	Пассажиرو-вместимость (чел.)	Макс. мощность мотора (л.с.)
27F	2.70	1.53	42.0	42	320	3	5
29F	2.90	1.53	42.0	45	350	3+1	6
32F	3.20	1.53	42.0	46	390	4+1	10
27R	2.70	1.53	42.0	35	300	3	3
29R	2.90	1.53	42.0	37	330	3+1	5
32R	3.20	1.53	42.0	39	370	4+1	6

### СДЕРЖАННЫЙ ДИЗАЙН ЛОДКИ NORDIK - "НИЧЕГО ЛИШНЕГО"!

Лодки NORDIK считаются одними из самых популярных лодок на российском рынке. Это своего рода эталон доступной и универсальной надувной лодки для рыбаков и охотников.

В 2013 г. серия NORDIK предстанет перед покупателями в новом цветовом решении - светло-серой окраске со светло-зеленым привальным брусом. Отличное решение для тех, кто любит утонченность и сдержанность в дизайне.

Помимо нового дизайнерского решения, останутся также лодки с фирменным темно-зеленым и со светло-серым цветами. Линейка лодок NORDIK пополнится в 2013 г. новой лодкой NORDIK 380, с максимальной мощностью мотора 25 л.с.

# NORDIK

Модель	Длина (м)	Ширина (м)	Диаметр баллона (см)	Масса (кг)	Грузо подъемность (кг)	Пассажиру-вместимость (чел.)	Макс. мощность мотора (л.с.)
NORDIK 270	2.70	1.53	42.0	42	320	2+1	6
NORDIK 290	2.90	1.53	42.0	44	350	3	8
NORDIK 310	3.10	1.53	42.0	47	390	3+1	10
NORDIK 330	3.30	1.61	43.0	55	480	4+1	15
NORDIK 360	3.60	1.73	46.0	61	540	5	20
NORDIK 380	3.80	1.73	46.0	67	680	6	25



### БРУТАЛЬНЫЙ NORDIK - ДЛЯ НАСТОЯЩИХ ОХОТНИКОВ!



NORDIK HARDY - это эксклюзивное направление лодок в проекте NORDIK. Высоконадежные лодки можно эксплуатировать даже в самых суровых условиях, при предельной загрузке и максимальной мощности подвесного мотора.

С 2012 г. NORDIK HARDY выпускаются в новом цветовом решении. Все алюминиевые детали - банки, древки весел, стрингеры, профиль пайол покрашены в черные цвета. Цвет лодки остается прежним - камуфляж.

# NORDIK HARDY

Модель	Длина (м)	Ширина (м)	Диаметр баллона (см)	Масса (кг)	Грузо подъемность (кг)	Пассажиру-вместимость (чел.)	Макс. мощность мотора (л.с.)
NORDIK 330HD	3.30	1.61	43.0	67	480	4+1	15
NORDIK 360HD	3.60	1.73	46.0	75	540	5+1	25

ПЛАНЕТА ЛОДОК

**LifeGuard**

цены ориентировочные

**СТРАХОВОЧНЫЕ ЖИЛЕТЫ**

**LIFEGUARD OFFSHORE**

ЖИЛЕТ СТРАХОВОЧНЫЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ

- ▶ сигнально-оранжевый воротник и верх жилета – облегчают поиск
- ▶ воротник со шнурками для фиксации, чтобы не парусил
- ▶ сотовые (яркие) светоотражатели SOLAS на воротнике и груди 5 шт., которые облегчают поиск
- ▶ свисток сигнальный специальный SOLAS
- ▶ молния-трактор 7 размер, работает в любых условиях и не ломается
- ▶ ассиметричная набивка вспененным наполнителем в объеме 20литров, для переворачивания бессознательного тела лицом вверх за доли секунды
- ▶ петля-ручка на воротнике соединенная с паховой стропой для подъема пострадавшего из воды, держит до 300кг
- ▶ сертифицированные SOLAS фастексы-бакли на мощных ремнях для стягивания и фиксации жилета на теле
- ▶ карманы для радиции и навигатора на липучке и ремне с карабином справа и слева от молнии
- ▶ сливные (дренажные) отверстия внизу жилета
- ▶ утягивающие шнурки внизу жилета
- ▶ двойная паховая стропа

ЦЕНА 3990



**НОВИНКА**

Жилеты успешно прошли тестирование во время экспедиции через Берингов пролив на гидроциклах Yamaha.



ЦЕНА 690

**LIFEGUARD LIGHT**

ЖИЛЕТ СТРАХОВОЧНЫЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ

- ▶ Плавучесть 50N
- ▶ Сигнальный оранжевый цвет
- ▶ Поддерживающий воротник
- ▶ Светоотражатели на поддерживающем воротнике
- ▶ Свисток сигнальный
- ▶ Широкие боковины с возможностью регулировки размера
- ▶ D - образное кольцо для крепления троса аварийной остановки
- ▶ Наполнитель: пенополиэтилен
- ▶ Индивидуальная упаковка: полиэтилен



ЦЕНА 990

**LIFEGUARD SPORT**

ЖИЛЕТ СТРАХОВОЧНЫЙ СПОРТИВНЫЙ

- ▶ Плавучесть 50N
- ▶ Полностью регулируемые 4 ремня для надежной фиксации
- ▶ D - образное кольцо для крепления троса аварийной остановки
- ▶ Наполнитель: мягкий и ударопоглощающий PVC FOAM
- ▶ Индивидуальная упаковка: полиэтилен

**LIFEGUARD STANDARD**

ЖИЛЕТ СТРАХОВОЧНЫЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ДВУХСТОРОННИЙ

- ▶ Плавучесть 100N
- ▶ Двухсторонний с сигнальной оранжевой стороной
- ▶ Ткань: Oxford 210D
- ▶ Поддерживающий воротник
- ▶ Эластичные шнурки для фиксации положения подерж. воротника
- ▶ Молния-трактор с двухсторонним замком
- ▶ Светоотражатели на поддерживающем воротнике
- ▶ Свисток сигнальный

- ▶ Широкие боковины с возможностью регулировки размера
- ▶ D - образное кольцо для крепления троса аварийной остановки
- ▶ Паховая стропа предотвращающая выскальзывание из жилета
- ▶ Юбка-фартук защитная с эластичным шнуром регулировки
- ▶ Наполнитель: пенополиэтилен
- ▶ 2 наружных + 2 внутренних кармана, на молнии
- ▶ Индивидуальная упаковка: полиэтилен



ЦЕНА 1390



ЦЕНА 1590

**LIFEGUARD FISHunter**

ЖИЛЕТ СТРАХОВОЧНЫЙ РАЗГРУЗКА

- ▶ Плавучесть 50N
- ▶ Ткань: Нейлон 420D
- ▶ Съёмный воротник на молнии
- ▶ Капюшон, складывающийся в съёмный воротник
- ▶ Молния-трактор
- ▶ Светоотражатели в верхней части жилета
- ▶ Широкие боковины с возможностью регулировки размера
- ▶ D - образное кольцо для крепления троса аварийной остановки
- ▶ Паховая стропа, складывающаяся в специальный карман

- ▶ Наполнитель: пенополиэтилен
- ▶ Полностью съёмный наполнитель
- ▶ 4 наружных + 2 внутренних кармана
- ▶ Карманы для лески + лескодержатели FISHING LINE HOLDERS
- ▶ Дренажные отверстия в нижней части жилета
- ▶ Приспособления для крепления различных снастей и устройств
- ▶ Хорошо вентилируемый за счет сетчатых вставок
- ▶ Индивидуальная упаковка: полиэтилен

**LIFEGUARD PREMIUM**

ЖИЛЕТ СТРАХОВОЧНЫЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ДВУХСТОРОННИЙ

- ▶ Плавучесть 100N
- ▶ Ткань: Oxford 600D
- ▶ Двухсторонний с сигнальной оранжевой стороной
- ▶ Поддерживающий воротник
- ▶ Молния-трактор с двухсторонним замком
- ▶ Светоотражатели на поддерживающем воротнике и боковинах
- ▶ Свисток сигнальный
- ▶ Широкие боковины с возможностью регулировки размера

- ▶ D - образное кольцо для крепления троса аварийной остановки
- ▶ Паховая стропа, соединённая с петлей подъема пострадавшего
- ▶ Наполнитель: пенополиэтилен
- ▶ 2 наружных + 2 внутренних кармана, на молнии
- ▶ Эластичный шнур регулировки с ограничит. в нижней части жилета
- ▶ Индивидуальная упаковка: полиэтилен



ЦЕНА 1890





**ЛОДКИ, МОТОРЫ,  
РЫБАЛКА, ТУРИЗМ,  
СЕРВИС**

ВСЕ ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА НА ВОДЕ



**SAPSAN**



	М	М	М	М	М	М	чел	кг	кг	л/с
SN-340	3,40	1,56	2,53	0,71	0,43	3+1	4	450	52	18
SN-360	3,60	1,74	2,53	0,80	0,47	3+1	5	650	65	25
SN-380	3,80	1,74	2,74	0,80	0,47	3+1	6	720	75	30



\* Значения могут варьироваться:  
габариты ± 2%, вес ± 5%

Фирменный магазин: Санкт-Петербург, ул. Софийская, д.6  
+7(812) 708-66-52, +7(812) 706-28-32

Ремонтно-Сервисный Центр: Софийская, д.6  
+7(812) 706-26-68

Интернет-магазин: [www.shop.poseidonboat.ru](http://www.shop.poseidonboat.ru)

**МОТОРНО-ГРЕБНЫЕ КЛАССА "LUX"**

**VIKING**



**МОТОРНО-ГРЕБНЫЕ КЛАССА "ЛАЙТ"**

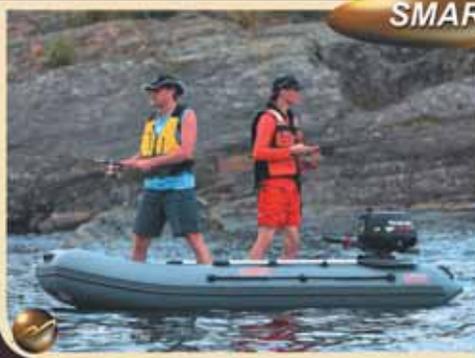


	М	М	М	М	М	М	чел	кг	кг	л/с
VN320 LE	320	1,56	2,20	0,70	0,43	3+1	3	440	42,5	9,8
VN340 LE	340	1,56	2,40	0,70	0,43	3+1	4	480	44,5	10
VN360 LE	360	1,65	2,60	0,75	0,45	3+1	5	530	51	15
VN320LS	320	1,56	2,2	0,70	0,43	3+1	3	440	44	10
VN340 LS	340	1,56	2,40	0,70	0,43	3+1	4	480	46	15
VN360 LS	360	1,65	2,60	0,70	0,45	3+1	5	530	53	18



\* Значения могут варьироваться:  
габариты ± 2%, вес ± 5%

**SMART**



**МОТОРНО-ГРЕБНЫЕ КЛАССА "ЛАЙТ"**



	М	М	М	М	М	М	чел	кг	кг	л/с
SMK-290LS	2,90	1,36	2,10	0,60	0,38	3	3	380	35	6
SMK-290LE	2,90	1,36	2,10	0,60	0,38	3	3	380	34	6
SMK-310LS	3,10	1,36	2,30	0,60	0,38	3	3	400	39	8
SMK-310LE	3,10	1,36	2,30	0,60	0,38	3+1	3	400	38	8



\* Значения могут варьироваться: габариты ± 2%, вес ± 5%  
\*\* SMK - килевой

**ТЮНИНГ**



Защита

Дуга для троллинга

Транцы навесные

Шасси двойные



Мебель надувная

Сумка и накладка на банку

Шасси откидные



Варианты установки оборудования на универсальный крепжный блок (УКБ)

Шасси пальчиковые



Тенты



СДЕЛАНО  
В ПЕТЕРБУРГЕ

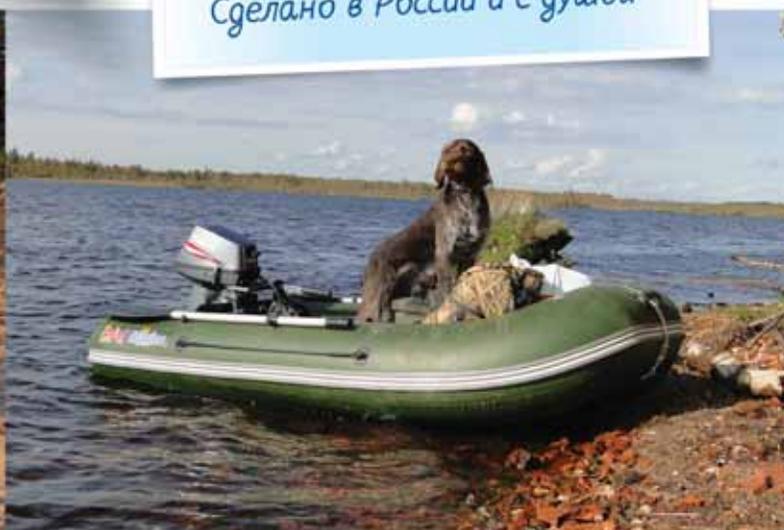
**Prof**   
**Marine**

**ПРОИЗВОДСТВО, СЕРВИС, ПРОДАЖА НАДУВНЫХ ЛОДОК ИЗ ПВХ**



*ProfMarine потому что:*

*Повышенная мореходность  
Отличная управляемость  
Плавная всхожесть на волну  
Комфортное и безопасное  
плавание  
Развитая дилерская сеть  
по всей стране  
Длительная гарантия  
Сделано в России и с душой*



Компания Профмарин представляет в 2013 году широкий модельный ряд лодок: гребные, гребные под навесной транец, моторные плоскодонные и моторные килевые.

Моторные лодки представлены сериями **Economic** и повышенной мореходности **Classic Line**.

[www.profmarineboats.ru](http://www.profmarineboats.ru)

Отдел продаж, тел./факс  
**(812) 331 61 88**  
[profmarine@mail.ru](mailto:profmarine@mail.ru)

Если в Вашем городе пока нет дилера **ProfMarine**, Вы можете приобрести лодки и аксессуары в нашем Интернет — магазине [www.profmarineboats.ru](http://www.profmarineboats.ru)

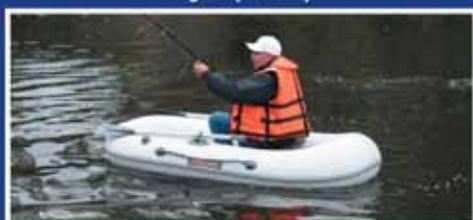
**МЫ ЦЕНИМ И ПОДДЕРЖИВАЕМ КАЖДОГО СВОЕГО ПОКУПАТЕЛЯ И ОСУЩЕСТВЛЯЕМ ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗА СВОЙ СЧЕТ ПО ВСЕЙ СТРАНЕ!**

Компания **МНЕВ и К°** **Catfish**  
**МНЕВ и К°** **Korsar**  
Производит лодки Корсар  
с модификациями баллонов Стандарт(Standart) и ПРО(PRO)



## МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ЛОДОК "КОРСАР"

Туз (TUZ)



Дж.Сильвер (J.Silver)

Боцман (Botsman)



Командор (Komandor)

Комбат (Combat)



Адмирал (Admiral)



[www.korsarboat.com](http://www.korsarboat.com)

[www.mnev.ru](http://www.mnev.ru)

ПКФ "Мнев и К" 192148, г. Санкт-Петербург,  
тел. : +7(812) 331-88-11, факс: +7(812) 331-88-10; e-mail: opt@mnev.ru, secretar@mnev.ru

## СОЛАР

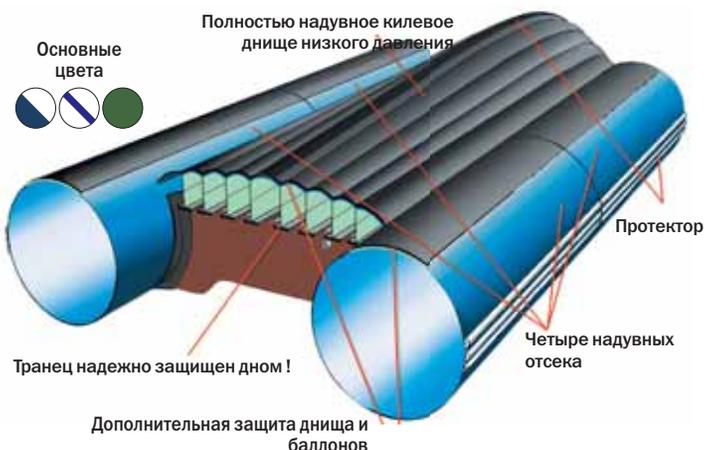
Компания SOLAR с 2002 года производит моторные лодки собственной оригинальной конструкции. К 2012 году концепция SOLAR стала основой развития новой ветви надувных моторных лодок с полностью надувным килевым днищем! В отличие от распространенных ныне аналогов, каждая, без исключения, лодка SOLAR, даже самая малая, имеет в базовой комплектации все необходимые усиленные дна, баллонов и пола внутри лодки. Толщина пакета материалов от 2.8 мм. Слои защиты из армированной нитями полиэстера ПВХ-ткани наносятся на судно в надутом состоянии и остаются ненапряженными в течение всего срока службы лодки. Повредить их в естественных условиях – довольно трудная задача. На лодке SOLAR Вы без опаски можете подходить к каменистому берегу, наезжать на коряги и сплавляться по порогам.

**Лодки SOLAR** не имеют никаких жестких элементов пола, сборка судна сводится только к его надуванию. Лодки имеют V-образное надувное дно, объемно вклеенное в борта и нос по двум линиям, что придает конструкции жесткость, сравнимую с RIB. Жесткость днища при надувании достигается не из-за давления, а благодаря установленным вертикально и продольно внутри дна переборкам, изготовленным из ткани имеющим нулевые остаточные удлинения.

Более чем 10-летний опыт разработки и производства позволяет компании создавать модели лодок, отвечающие самым разным условиям эксплуатации, от открытых водоемов и до мелких горных речушек. Лодки SOLAR отвечают всем современным запросам спасателей, лесников, геологов, метеорологов, нефте-газодобытчиков, туристов и рыбаков.

**Мобильность.** Лодка Solar упаковывается в один мешок с ручками для переноски. Взяв с собой лодку, вы можете не вспоминать, взяла ли пайолы и весла, которые на других лодках упаковываются отдельно. Лодка Solar не требует утомительной сборки-разборки и чистки пазов пайола и стрингеров. Сборка судна сводится только к его надуванию, и при наличии пневмокомпрессора вся процедура не превышает 10 мин. **ВЫ ПРОСТО РАЗВОРАЧИВАЕТЕ И НАКАЧИВАЕТЕ ЛОДКУ!**

**Надежность.** Создана единая устойчивая форма надувного днища с заданным килем. В результате лодка Solar хорошо переносит падение с гребня волны или, например, прыжок стокилограммового пилота



на палубу с полтораметровой высоты. Надутую (собранную) лодку можно просто волочить по берегу. Снаружи дно лодок Solar имеет дополнительный (дублирующий) слой материала, толщина и вид которого могут определяться заказчиком. Лодки имеют практичный и привлекательный внешний вид. Палуба имеет ровную, жесткую и нескользкую поверхность. Дополнительно сверху палуба проклеивается слоем противоскользящей ткани. Вероятность её повреждения при эксплуатации сведена к минимуму, так как толщина пакета материалов в этом месте достигает 4 мм. Стоя в лодке, вы можете спокойно забрасывать спиннинг или стрелять из ружья, не рискуя оступиться.

**Дополнительное оборудование.** При поставке лодок учитывается максимум пожеланий клиента. Мы устанавливаем комплекты оборудования для дистанционного управления. Тент, имеющий окна из прозрачной пленки, поможет в непогоду и защитит от ветра.

**Гарантия.** На швы, узлы и детали лодок Solar – 24 месяца, на ПВХ-материал – 5 лет.

**Стандартный комплект поставки:** Лодка, ремкомплект (клей, ПВХ-ткань), помпа ножная 5 л, ключ для клапана, руководство по эксплуатации, сидения – 2 шт., весла – 2 шт.

Лодки Solar прошли многолетние испытания на бурных горных реках Хакасии и Горного Алтая, показали свои мореходные качества на Японском море и озере Байкал, их качество защищено сертификатом Госстандарта России (выдано НИИ «Лот» г. Санкт-Петербург).

Модель	Габариты лодки, м	Размер кокапта, м	Диаметр баллона, м	Грузоподъемн., кг	Пассажировмест., чел.	мин./рек./ макс. мощн. мотора, л.с.	Снаряж. масса лодки, кг	Макс. вес мотора, кг	Размер упак., м
Solar-310	3.10x1.55	1.95x0.73x0.30	0.42	400	2	6/9.8/15	44	40	1.10x0.50x0.40
Solar-330	3.30x1.66	2.10x0.74x0.30	0.45	450	3	6/9.8/15	47	45	1.10x0.50x0.40
Solar-350	3.50x1.70	2.23x0.80x0.30	0.45	500	3	9.8/15/15	49	50	1.10x0.50x0.40
Solar-380 K	3.80x1.75	2.53x0.81x0.37	0.45	600	4	9.8/15/20	59	60	1.15x0.55x0.45
Solar-380 Jet (модель 2013)	3.80x1.75	2.53x0.81x0.37	0.45	600	4	9.8/20/30	62	80	1.15x0.55x0.45
Solar-400 МК	4.00x1.75	2.75x0.75x0.39	0.50	700	5	15/20/40	65	80	1.25x0.55x0.50
Solar-420 Jet	4.20x2.00	2.82x0.90x0.37	0.50	800	6	15/25/40	69	80	1.30x0.55x0.50
Solar-450 K	4.50x1.75	3.25x0.85x0.39	0.50	800	6	15/30/40	75	80	1.20x0.55x0.45
Solar-450 МК	4.50x1.75	3.25x0.75x0.39	0.50	800	6	15/30/40	75	80	1.20x0.55x0.45
Solar-450 JET (модель 2013)	4.50x1.75	3.30x0.75x0.45	0.50	700	6	15/30/40	70	80	1.20x0.55x0.45
Solar-500 JET (модель 2013)	5.00x1.90	3.62x0.90x0.37	0.50	900	7	15/40/50	85	80	1.30x0.60x0.50
Solar-555 K	5.50x1.95	3.80x0.85x0.34	0.50	1000	8	15/40/50	88	80	1.30x0.60x0.50
Solar-555 МК	5.50x1.95	3.80x0.85x0.34	0.50	1000	8	15/40/50	88	80	1.30x0.60x0.50

Модификации: K – килевая; МК – малокилевая; Jet – под водомет.

## СОЛАР

**Солар 310**

Лодка очень удобна для рыбалки или охоты. В новой модификации лодка имеет плавное скругление баллонов, а также расширенный и углубленный кокпит. Полностью надувное килевое днище в надутом виде дополнительно усиливается слоем ПВХ-ткани по всей поверхности. Пол внутри лодки проклеен защитным слоем прочной нескользящей ткани по всей площади.

**Солар 330**

Лодка разработана в самом распространенном сегодня формате – для рыбалки вдвоем. Это вовсе не означает, что ее тяжело переносить в одиночку. Вес лодки всего 39 кг. Оптимально сочетается с мотором мощностью 6–8 л.с. Максимальные показатели лодки проявляются с мотором 15 л.с.

**Солар 350**

Укороченная версия модели Солар-380 М. Достоинства: малый вес, широкий кокпит и удобная сборка/разборка. Макс. скорость с 2-мя пассажирами с мотором Тохатсу 9.8 – 35 км/ч. В данной модели нашло свое применение новое решение – кормовой интерцептор, благодаря чему лодка без критичных дифферентов выходит на глиссирование, хорошо управляется и имеет минимальную килеватость.

**Солар 380**

Оптимальна для рыбалки, походов или туризма. Нам удалось создать максимально эргономичное судно для отдыха на природе. Лодка может комплектоваться тентом или маскировочной накидкой, для нее также есть стояночные тенты с окнами из ПВХ-пленки и дугами из нержавеющей стали. Рекомендуем установить на лодку фальшборт с брызгозащитным фартуком.

**Солар 400**

Незаменима в условиях мелководья. Укороченная версия модели Солар-450 МК. Идеально подходит для семейных путешествий, сплавов и рыбалки, на данную модель также возможна установка комплектов рулевого управления. Для нее есть тенты, накидки, багажные сумки и фальшборты. Мощность подвесного водомета – до 40 л.с.

**Солар 420 Нерюнгри**

Широкий кокпит, минимальная килеватость и кормовой интерцептор сделали эту лодку хитом продаж в «мелководном» сегменте. С подвесным водометом мощностью 30–40 л.с. лодка имеет превосходные ходовые качества и обладает отличной проходимостью по мелководью. Благодаря этому лодка незаменима на сплавах и рыбалке на отдаленных мелководных горных реках.

**Солар 450 МК**

«Малокилевой» вариант исполнения Солар-450. Это «старшая» лодка из серии и предназначена для путешествий по мелководным горным рекам. Лодка имеет малый вес. Мы предлагаем к этой модели рулевое управление, тенты, накидки, фальшборты, багажные сумки двух видов, брызгозащитные фартуки. Мощность водомета – до 40 л.с.

**Солар 555 МК**

Лодка предназначена для эксплуатации с подвесным водометным двигателем в условиях мелководья и горной местности. Отлично подходит для сплавов, дальних походов и работы. Допускается установка мотора мощностью до 50 л.с.

## STINGRAY



Лодки Stingray производятся на заводе Sun Selections в Кумае. Оснащенный новейшим оборудованием, он на сегодняшний день является одним из самых современных в мире. Исключительное качество и надежность надувных лодок Sun Selection позволили им стать лидером продаж в Европе. С 2004 года продукция завода под торговой маркой Stingray представлена и в России.

Модельный ряд лодок, адаптированный к российским условиям эксплуатации, рассчитан на установку подвесных моторов мощностью до 50 л.с. Он включает прогулочные, спортивные и семейные модели длиной от 2 до 4.5 м в белом и зеленом исполнении.

Баллоны лодок изготовлены из высокопрочного материала DURATEX 1100 – пятислойной ткани на основе ПВХ. Этот материал, плотность которого составляет 1100 г/м<sup>2</sup>, считается одним из лучших, поскольку имеет не только высокую прочность, но и устойчивость к порезам и проколам.

Модели с дном из дюралюминиевого сплава оптимальны для тех, кому важна долговечность и максимальная надежность.

Инженеры завода находятся в постоянном поиске и в контакте с потребителем, именно по их заказу была выпущена экспериментальная модель лодки с алюминиевыми сланями и особо прочным дном, ныне успешно продающаяся на российском рынке.

Хочется напомнить, что некоторые модели лодок также выпускаются с деревянными сланями.

Тем, кто ценит компактность и легкость сборки, оптимально подойдут лодки с надувным дном AirDeck. Его жесткость достигается за счет технологии Aerotech: два слоя синтетического полотна, прочно соединенные тысячами тонких капроновых нитей.

Лодки Stingray сочетают в себе все то, что делает ваш отдых на воде действительно комфортным и безопасным: надежность конструкции, скорость, грузоподъемность и умеренный вес.



**Серия SL/IB.** Несмотря на небольшие размеры, эти лодки ни по качеству материала, ни по качеству изготовления не уступают большим моделям. Легкие, простые в сборке, они идеально подойдут для прогулки или рыбалки на озере или реке. Навесной транец, поставляемый в комплекте, позволяет установить мотор мощностью не более 2.5 л.с.

Модель	Длина × ширина наиб., м	Диаметр баллона, м	Кол-во отсеков, шт.	Надувной киль	Вес лодки, кг	Грузоподъемность, кг	Пассажиров, чел.	Макс. мощн. мотора, л.с.	Макс. вес мотора, кг	Ориентиров. цена, долл.
200 SL*	2.05×1.20	0.33	2	–	20	250	2	2.5	24	510
200 IB**	2.05×1.20	0.33	2+1	–	22.4	250	2	2.5	24	630
230 IB**	2.32×1.34	0.345	2+1	–	24.9	320	3	3.3	24	760

\* Наборное днище, навесной транец высотой 381 мм; \*\* Днище – AirDeck, навесной транец – 381 мм

## STINGRAY

**Серия IBK.** Модели этой серии одинаково хорошо подойдут как для рыбалки, так и для семейной прогулки. Плоское надувное дно и надувной киль обеспечивают им хорошие гидродинамические и скоростные характеристики, а также комфорт. Кроме того, эти лодки считаются одними из самых безопасных. Даже если вы повредите несколько надувных отсеков, остальные позволят вам удержаться на воде.

Модель	Длина × ширина наиб., м	Диаметр баллона, м	Кол-во отсеков, шт.	Надувной киль	Вес лодки, кг	Грузоподъемность, кг	Пассажиров, чел.	Макс. мощн. мотора, л.с.	Макс. вес мотора, кг	Ориентиров. цена, долл.
230 IBK*	2.28×1.34	0.365	3+2	+	25.6	400	2	5	40	840
265 IBK*	2.71×1.53	0.425	3+2	+	31.6	550	4	8	50	960
320 IBK*	3.19×1.54	0.42	3+2	+	43	620	5	9.9	50	1190

\* Днище – AirDeck

**Серия VIB.** Отличительными чертами лодок этого типа являются V-образное надувное дно и надувной киль. Накачивать такое дно рекомендуется до давления 0.80 бар насосом высокого давления – только это обеспечит необходимую жесткость. В этом году в модельном ряду VIB появилась лодка длиной 4.2 м. Она выпускается в двух модификациях: с нормальным и высоким транцем. На нее может быть установлен мотор до 50 л.с. с ручным и дистанционным управлением.

Модель	Длина × ширина наиб., м	Диаметр баллона, м	Кол-во отсеков, шт.	Надувной киль	Вес лодки, кг	Грузоподъемность, кг	Пассажиров, чел.	Макс. мощн. мотора, л.с.	Макс. вес мотора, кг	Ориентиров. цена, долл.
310 VIB*	3.10×1.56	0.435	3+2	+	42.0	620	5	15	50	1190
350 VIB*	3.56×1.72	0.45	3+2	+	57.0	900	5	15	50	1430
420 VIB*	4.18×2.01	0.53	3+2	+	84.0	1316	7	50	110	2100

\* Днище – V-образный AirDeck

**Серия AL.** Модели этой серии с наборным дном из алюминиевых сланей славятся прежде всего своей надежностью и долговечностью. В такой лодке вы будете чувствовать себя одинаково комфортно при длительном путешествии, на рыбалке, прогулке с друзьями. При любом скоростном режиме эта лодка поразит вас маневренностью, устойчивостью на воде и легкостью в управлении.

Лодки 420AL, 430AL, 455AL – на сегодня самые большие в модельном ряду Stingray. Предназначены для дальних переходов с большим количеством пассажиров и груза. Комфорт и безопасность в таких путешествиях обеспечат баллоны увеличенного диаметра, усиленные алюминиевые слани и большее количество отсеков.

Модель	Длина × ширина наиб., м	Диаметр баллона, м	Кол-во отсеков, шт.	Надувной киль	Вес лодки, кг	Грузоподъемность, кг	Пассажиров, чел.	Макс. мощн. мотора, л.с.	Макс. вес мотора, кг	Ориентиров. цена, долл.
320 AL*	3.18×1.53	0.43	3+1	+	51.7	620	5	15	50	1150
360 AL*	3.56×1.73	0.45	3+1	+	66.9	700	6	20	55	1380
390 AL*	3.79×1.73	0.45	3+1	+	68.6	780	6	25	57	1520
420 AL*	4.20×1.89	0.485	3+1	+	79.5	1100	8	30	67	1770
430 AL*	4.29×2.02	0.52	5+1	+	92.4	1250	8	30	72	1770
455 AL*	4.56×2.00	0.525	5+1	+	93.3	1400	8	40	108	1870

\* Днище – алюминиевое разборное



Компания «Stingray»  
www.suzuki.spb.ru

## РОТАН

Надувные лодки от 3.3 до 3.99 м

Марка	Модель	Длина, м	Ширина, м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Вес, кг	Габариты упаковки, см	Полезная нагрузка, кг/чел.	Рек. мощность мотора, л.с.
Ротан	380Э (Эконом)	3.80	1.57	0.47	НД	30	80×55×50	400/4	18
Ротан	380К (Катамаран)	3.80	1.90	0.47	НД/фанера	50/78	120×55×50	800/6	30
Ротан	380	3.80	1.90	0.54	НД	40	125×60×30	800/5	25

\*фанера, алюминий, аирдек, НД низкого давления

Ротан 380 Эконом



Ротан 380



Надувные лодки от 4.0 м до 5.5 м

Марка	Модель	Длина, м	Ширина, м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Вес, кг	Габариты упаковки, см	Полезная нагрузка, кг/чел.	Рек. мощность мотора, л.с.
Ротан	420 (катамаран)	4.20	2.18	0.54	НД	60	150×70×40	900/6	40
Ротан	460 (катамаран)	4.60	2.18	0.54	НД	70	150×75×45	1000/6	50
Ротан	520 (катамаран)	5.20	2.18	0.54	НД	80	150×80×40	1100/7	50

\*фанера, алюминий, аирдек, НД низкого давления

Ротан 380 Катамаран



Ротан 420



Моторные лодки и катера длиной 7.50 м и более

Марка	Модель	Материал корпуса*	Длина, м	Ширина, м	Высота борта, м	Вес, кг	Полезная нагрузка, кг/чел.	Рек. мощность мотора, л.с.
Ротан	8.40	Пластик + надувные скеги	8.40	3.50	0.95	650	1500/10	150-175

\*пластик, АМГ-3, АМГ-5, пластик+АМГ-5 и т.д.

Ротан 520 Катамаран



Ротан 840



«Ротан»

Тел.: +7 (911) 270-7780, +7 (921) 588-0504

Магазин: Санкт-Петербург, Ленинский пр., д. 67

Тел./факс: +7 (812) 751-0806; www.rotan.pro



# ФЛАГМАН

ПРОИЗВОДСТВО НАДУВНЫХ ЛОДОК

СПБ, ОКТЯБРЬСКАЯ НАБ., Д.50.  
ТЕЛ.: (812) 336-93-80,  
+7 (911) 141-94-24 (доставка по России)  
[WWW.FLAGMAN-SPB.RU](http://WWW.FLAGMAN-SPB.RU)  
[INFO@FLAGMAN-SPB.RU](mailto:INFO@FLAGMAN-SPB.RU)

## Защита лодок полимерным покрытием.

**ЗАПАТЕНТОВАНО**  
Стандартный слой наносимой эластомерной полимерной защиты 0,5 - 50 мм. Плотность слоя примерно равна 900 гр./м. Площадь нанесения и толщина покрытия определяется заказчиком. При необходимости более мощной защиты, дополнительное покрытие оплачивается отдельно.

Порядок нанесения эластомерной защиты на лодки:

1. Эластомерная полимерная защита на палубе наносится до примыкания плоскости палубы к баллонам по периметру.

2. Эластомерная полимерная защита на днище наносится до примыкания плоскости днища к баллонам по периметру, включая торец в кормовой части до транца.

3. Эластомерная полимерная защита баллонов наносится в нижней части от привала до примыкания баллонов к днищу по периметру, включая нижнюю часть конусов и носовую часть лодки.

4. Заказчик сам определяет места и толщину покрытия

Принимаются заказы на покрытие защиты эластомерными полимерами маломерные суда других производителей, включая катамараны, RIB суда, суда на воздушной подушке, суда с жёстким корпусом и т.д.,

Принимаем заказы на нанесение супер скользкого и «АНТИОБРОСТАНИЕ» полимерного покрытия на днища маломерных судов с жёстким корпусом.

Гарантийный срок наносимой защиты 2 года. Срок службы до 10 лет в зависимости от шкалы экстремальной эксплуатации судна.

Полимерное покрытие может быть нанесено не только с целью защиты корпуса судна, но и с целью улучшения скольжения смачиваемой поверхности, что приводит к увеличению скорости и уменьшению расхода топлива.



Если Вы выбираете лодку для рыбалки или путешествий по воде, то основным критерием, помимо мореходности и надежности, будет удобство сборки и разборки лодки.

И только лодки ФЛАГМАН с килеватым надувным днищем низкого давления полностью соответствуют всем вышеприведенным условиям. Обводы лодок Флагман и конструкция надувного днища, тщательно обчислены и прошли многочисленные испытания в самых разных погодных условиях, на разных акваториях. На основании испытаний, проведенных в том числе, и независимыми экспертами, нами опробовано, **ЗАПАТЕНТОВАНО** и внедрено в серийное производство устройство **FAST SLIDING** (быстрое скольжение), которое заметно улучшило ходовые качества лодок ФЛАГМАН. Благодаря ему, лодки прекрасно управляются в любых поворотах, легко выходят на режим глиссирования.

Нами разработана и внедрена новая конструкция вкладывающегося надувного дна. Лодки подобной конструкции при транспортировке имеют заметно меньший неделимый вес каждого элемента.

Днищевой слой служит своеобразной двойной защитой надувного элемента. Для тех, кто желает еще большего уровня защиты со стороны днища, мы предлагаем наше изобретение AMOUR (броня, панцирь), которое представляет из себя эластичные пластины, повторяющие обводы днища лодки и размещены между надувной вставкой и эластичным днищем. В итоге получается разборный РИБ с высочайшим уровнем защиты днища от повреждения при наезде на препятствия.

Помимо уже традиционной, классической серии, выпускающейся более 6 лет, мы расширили производственную гамму лодками серии **LIGHT** (облегченный вариант). Их основное отличие в применении облегченной фурнитуры и более тонкого ПВХ материала без потери его прочных характеристик. Что позволило еще более упростить работу по сборке - разборке и транспортировке лодки. Повысить полезную нагрузку, выводимую на режим глиссирования. Лодки серии **LIGHT** очень перспективны для использования под мало мощными моторами до 3,68 кВт, которые не требуют наличия прав для управления маломерным моторным судном. Вместе с этим, они могут прекрасно использоваться и под более мощными моторами, показывая очень высокие результаты при любых нагрузках.

**ФЛАГМАН 280 ULTRA LIGHT BOAT (ОЧЕНЬ ЛЁГКАЯ ЛОДКА).** Лодка имеет надувное днище с небольшой килеватостью, которая способствует прямому ходу лодки и хорошей всхожести на волну. За счёт почти плоского дна лодка способна выходить на глиссер даже под самым мало мощным мотором. **Вес: Флагман 450 - 61.5 кг, Флагман 420 - 51.64 кг, Флагман 380 - 42.38 кг, Флагман 350 - 38.2 кг, Флагман 320 Light - 26.5 кг, Флагман 350 Light - 34.16 кг, Флагман 380 Light - 37.66 кг.**

## ФЛАГМАН

### Инновационная защита лодок

Надувные маломерные суда подвержены большому физическим нагрузкам. Несмотря на ряд преимуществ перед судами, изготовленными из жестких материалов, они обладают существенным недостатком – малой износостойкостью эластичных частей корпуса. В воде может находиться твердый плавающий мусор, топляк, на мелководье – разбитое стекло, железные банки с острыми краями. Туристы, сплавляясь по горным рекам или мелководьям на надувных катамаранах и лодках, рвут об острые камни днища и баллоны своих плавсредств. Причаливая к берегу раз за разом, надувные лодки протираются, теряя ресурс. В надувных лодках с надувным днищем велика вероятность пореза надувного днища изнутри куском стекла, застрявшего в протекторе обуви, прокола упавшим ножом или крючком, прожженного сквозного отверстия непогашенной сигаретой. Маломерные суда с эластичными элементами корпуса по днищу и в местах усиленного износа приходится особо защищать на раздир, истирание, порезы и проколы.

Уменьшить риски поражения оболочек маломерных судов пытаются разными способами. Производители используют дорогие износостойкие ткани, такие как армированный хайпалон, ткани ПВХ или армированный полиуретан. Известен способ защиты днища надувной лодки наклеенными на него чешуйками ПВХ-ткани. Способ оригинальный, но трудозатратный, и вес лодки значительно увеличивается; в промышленных масштабах он неоправданно дорог. Приклейка дублирующего (второго) слоя из ПВХ

снизу надувного днища и на палубе более эффективна, но так же трудоемка и затратна, к тому же существенно вырастает цена готового изделия и вес судна, тогда как их умеренность – главные достоинства надувной лодки.

Кокпит обычно защищают пайолом-протектором, складываемым гармошкой или в рулон. Для большей защиты предлагается между надувным съемным днищем и эластичным днищем прокладывать защитный слой пластика или другого материала, способного играть роль брони. Однако защита поверхностей (днища и палубы) судна от механических повреждений также материала и трудозатратно.

#### Новые технологии в защите эластичных поверхностей

Самым инновационным и эффективным на сегодняшний день способом защиты можно признать нанесение полимерных эластомеров в жидком состоянии с их дальнейшей полимеризацией. Полимерами покрывают детали механизмов, которые испытывают трение. Полимеры служат эффективной антикоррозийной защитой. Есть группа полимеров, которую используют в шумопоглощении и погашении вибраций. Некоторые полимеры не меняют своих технических характеристик при снижении температуры до  $-70^{\circ}\text{C}$  и повышении до  $+120^{\circ}\text{C}$ . Есть полимеры, относящиеся к классу эластомеров. В них сочетаются такие эксплуатационные свойства, как твердость и эластичность, высокая абразивная из-



## ФЛАГМАН

носостойкость, прочность на разрыв и раздир, стойкость к агрессивным химическим средам, неблагоприятным климатическим условиям и т.д. По абразивной стойкости он превосходит резину и сталь минимум в 3 раза.

Характерной особенностью полимерных эластомеров является наличие свободной энергии в теле полимерного изделия, поэтому при механическом воздействии макромолекулярные структуры обладают способностью перестраиваться, оказывая в области приложения силы солидарное противодействие, т.е. способны самозалечивать дефекты и деформации. Другими словами, полимерные изделия имеют «память» на заданную литьем первоначальную геометрическую форму. Этим объясняется удивительное свойство изделий из полимерных эластомеров сохранять первоначально заданную твердость при любых нагрузках, вплоть до разрушения.

Физико-механические свойства эластомерных полимеров можно менять в широких пределах путем подбора исходных компонентов и рецептур их смешивания.

Известные способы защиты эластичных элементов маломерных судов только частично решают проблемы конструкций имеющих эластичные поверхности. Нанесение полимерных эластомеров на поверхности эластичных элементов маломерных судов решает все задачи по защите напряженных эластичных поверхностей маломерных судов от агрессивной среды в процессе эксплуатации: защиту напряженных эластичных поверхностей от порезов, раздира, истирания, агрессивных сред, перегрева, ультрафиолета; уменьшение трения.

Стандартный слой наносимой эластомерной полимерной за-

щиты имеет толщину 0.5–0.8 мм, его поверхностная плотность составляет примерно 900 г/м<sup>2</sup>. При необходимости можно нанести следующий слой необходимой толщины. В зависимости от поставленной задачи она может составлять от 0.5 мм до 50 мм и более.

Выбор наносимого полимера либо полимеров, относящихся к группе эластомеров, зависит от требуемых характеристик к изделию. Одни полимеры имеют свойство быстро застывать и при нанесении не реагировать на влажность окружающей среды, а после полимеризации имеют малоэластичную структуру, применимую на эластичных элементах, не подвергающихся постоянным сворачиваниям или сгибаниям.

Некоторые эластомерные полимеры имеют закрытую пористую, рыхлую структуру, ее можно применять для всех видов защиты и дополнительно для вибропоглощений, шума и гидроизоляции, что существенно снижает вероятность проникновения заборной воды или иных химических жидкостей в судно.

Некоторые эластомерные полимеры являются универсальными для всех технических требований защиты надувных и эластичных поверхностей маломерных судов от различных повреждений. Нанесение эластомерных полимеров на напряженные эластичные поверхности обводов днищ маломерных судов значительно улучшает характеристики скольжения на воде, что приводит к значительному увеличению скорости и уменьшению расхода топлива. Таким образом, защищая поверхности маломерных судов, улучшается их ходовые характеристики и характеристики расхода топлива. ✖

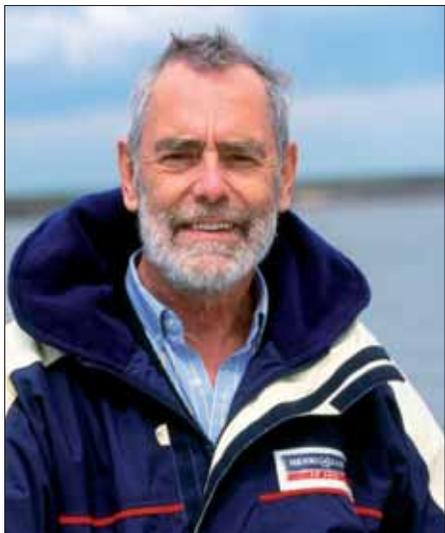
*На сегодня это самая передовая технология защиты маломерных судов, имеющих эластичные элементы в составе корпуса.*



**ФЛАГМАН**  
ПРОИЗВОДСТВО НАДУВНЫХ ЛОДОК

СПБ, ОКТЯБРЬСКАЯ НАБ., Д. 50.  
ТЕЛ.: (812) 336-93-80,  
+7 (911) 141-94-24 (доставка по России)  
[WWW.FLAGMAN-SPB.RU](http://WWW.FLAGMAN-SPB.RU)  
[INFO@FLAGMAN-SPB.RU](mailto:INFO@FLAGMAN-SPB.RU)

# RIB сегодня



Дэг Пайк

**З**а полвека, прошедшие с момента рождения RIB, эти суда проделали головокружительный путь развития. Сейчас во всем мире их производится больше, чем судов любого другого типа – наверное, не менее 100 000 штук в год. RIBы используют не только частные владельцы, но и военные и коммерческие организации на всех континентах нашей планеты. В любой гавани мира непременно найдется хоть один RIB.

Если все упростить до арифметики, то популярность этих судов сводится к трем причинам: во-первых, надувные баллоны бортов служат отличными амортизаторами при непредвиденном столкновении с другими судами или возможными препятствиями; во-вторых, RIBы невероятно устойчивы, поэтому более безопасны по сравнению с судами других конструкций, добавим к этому еще и плавучесть их бортов; и в-третьих, в отличие от своих ненадувных конкурентов, жесткокорпусные надувные лодки намного комфортабельнее, так как надувные баллоны поглощают большую часть энергии ударов корпуса о волны.

Сегодня вы без проблем сможете приобрести RIB практически любого

размера, дизайна и комплектации. Самые малые суда, выпускающиеся в 21 веке, не превышают и 2 м в длину, умещаются на крыше легкового автомобиля или в обычном домашнем чулане. Будучи легким, такое судно может служить тендером или даже обычной гребной шлюпкой на яхте малого размера.

RIBы нового поколения, средних размеров (от 3 до 5 м в длину), имеют внутренний и наружный молдинг, на них устанавливаются стационарные или подвесные моторы. Такие суда уже могут свободно глиссировать. Моторы этих RIBов сегодня все чаще работают на дизельном топливе – для упрощения обслуживания и унификации сортов топлива для

основного судна и для тендера. Уже никого не смутит применение малолитражных автомобильных двигателей, приспособленных для морских условий.

RIBы большого размера делятся на две группы: спортивно-экспедиционные катера со стационарными или подвесными дизельными моторами, используемые для проникновения в отдаленные уголки мира, и суда, схожие по конструкции, но используемые как разъездные тендеры для суперяхт. Отличие последних состоит в том, что они должны быть компактны по дизайну кокпита, как принято говорить – в высотном аспекте, для того чтобы вписаться на палубе суперяхты.



Жесткокорпусные надувные лодки год от года «растут»: сегодняшние суда достигают 10 или даже 15 м в длину и строятся конструкторами очень высокого класса. Итальянские новаторы первыми на Земле начали применять в РИВах элементы современного дизайна, и бесспорно, сейчас Италия – это страна самых красивых и стильных РИВов.

Часто эти суда применяются в качестве поддержки на различных соревнованиях, например на недавно прошедших Олимпийских играх в Великобритании многие официальные «борта» были РИВами. Один из этих красавцев транспортировал олимпийский факел по реке Темзе, а управлял катером футболист Дэвид Бекхам.

Ограничений размера РИВов практически не существует. Один итальянский производитель, к примеру, выпустил 24-метровый катер с тремя гальюнами и душевыми на борту! Это судно стало первой в своем классе суперяхтой. Но американские конструкторы перегнали это достижение, установив надувной баллон на 34-метровый катер, построенный как вспомогательное судно для гонки America's Cup.

Широко применяются РИВы и в коммерческих целях, там, где надувной баллон просто необходим как буфер при случайных столкновениях. Их используют и лоцмана, и паромы, водолазные и патрульные суда. Военно-морские силы любой державы мира используют РИВы, с широким применением в сфере войск особого назначения. Этот класс «надувнушек» – один из излюбленных у многочисленных силовых структур.

Надувные лодки с жестким корпусом используются по-разному, но за пятьдесят лет существования РИВы показали себя надежными и прочными созданиями, подходящими для сложнейших морских задач, а также для выполнения спортивных и самых разнообразных рекреационных функций. ✕

## Как все начиналось



Тони Ли-Эллиотт

Заполняя недавно анкету RIBster Profile для веб-страницы HotRIBs, я решил поделиться своими воспоминаниями об истории судов типа RIB за прошедшие 35 лет. К этому добавлю несколько слов о текущей обстановке в мире RIB и пару советов по выбору данного судна при покупке.

Мое знакомство с надувными лодками началось в 1947 году, когда я и 8 моих товарищей, получив в подарок спасательные плоты из британских военных «излишков», оставшихся после войны, приняли участие, наверное, в первой в мире гонке этих посудин. В 1965 году, после поступления на военную службу, мне в голову пришла идея создать гражданскую версию надувного судна.

Моя первая, довольно неудачная модель сносно держалась на плаву за счет надувных баллонов, но кокпит оставлял желать лучшего, так как при сильной волне составляющие дно доски расходились, грозя поймать в капкан ногу любого находящегося в лодке. Транец этого дредноута насчитывал 30 дюймов в высоту, а отсутствие жесткости практически гарантировало загиб носа под корпус при выходе на глиссирование. В конце концов я продал ее водолазу из Дувра за 110 фунтов стерлингов и приступил к проектированию следующего судна, приняв к сведению опыт первой попытки.

В то время прибрежные гонки III класса были последним криком моды. Мне хотелось построить надувную лодку с глубоким V-образным корпусом, способную глиссировать, и я решил спроектировать длинное, прогонистое судно, ножом режущее волны. У «Vutjun-Sturjun» все было так, кроме скорости. При моторе в 50 л.с. она развивала только 20 миль в час. Даже при высоте транца, выдержанной в норме, судно не хотело полноценно глиссировать. В конце концов, я вырезал отверстие в днище, чтобы с фонариком посмотреть, что там происходит, в то время как мой брат Эдвард управлял судном.

Под килем оказалось много интересного! Несмотря на то, что материал днища был очень туго натянут, общий вес судна, экипажа, мотора, топлива и всего остального создавал выпуклость на поверхности, предназначенной для глиссирования, по обеим сторонам деревянного киля. Эта амебообразная выпуклость оказывала значительное сопротивление водному потоку, что, естественно, замедляло ход лодки.

Вместо кардинальной перестройки всего корпуса, я решил усилить существующую конструкцию дна, приклеив к нему идущие от носа к корме карманы, заполненные ясеновыми дощечками. Эти карманы были приклеены через каждые 4 дюйма днища и были закреплены брусом, привинченным к транцу.

После кропотливой сборки все вышло, как и хотелось – у моего судна теперь был жесткий V-образный корпус, способный развить скорость, до-



РИБ Дэвида Стилла

Первый РИБ



РИБ Атлантического колледжа



статочную для буксировки двух водных лыжников. По моей просьбе, ВВС Великобритании доставили его в Шарджу, где в рамках девятимесячного эксперимента многие мои подчиненные научились кататься на водных лыжах.

Единственным недостатком нового судна оказалась портативность, точнее ее отсутствие. Доставка до водоема, сборка и подготовка к плаванию занимали полдня. В результате, приобретенный трейлер-прицеп свел логику существования надувного судна к нулю...

Вместо моря мой «VS» большую часть времени был на трейлере, поэтому Эдвард стал сомневаться, стоило ли строить надувную лодку вообще. К тому же наши жены захотели присоединиться к нам в море, но с условием, что судно будет «непотопляемым», устойчивым, «мягким» внутри и самоосушающимся. Мы решили попробовать – Эдвард был знаком со стеклопластиком, а я уже имел опыт с надувными баллонами.

Наш первый РИБ был 11 футов в длину, с 18-сильным мотором Evinrude Fisher-Twin, вскорости замененном на Mercury мощностью 50 л.с. В 1967 году мы приняли участие в гонках надувных лодок, организованных Майком Пилкинтоном (Mike Pilkington) на реке Уивер в Фордшаме. Несмотря на то, что даже организаторы соревнований хотели увидеть наше детище на воде, нас попросили не принимать участие в гонке официально, а просто присоединиться к остальным после пары-тройки кругов по трассе. Пропустив пять кругов, мы догнали и перегнали всех участников, и после этой гонки РИБ были запрещены в таких соревнованиях. Это дало мне причину изобре-

сти надувной катамаран. И он либо выигрывал, либо переворачивался! Впоследствии французские и итальянские конструкторы переняли эту конфигурацию, достигнув достаточного успеха.

Водолазы Атлантического колледжа в Южном Уэльсе, подчиненные Адмиралу Хору, так

же экспериментировали с надувными судами, приклеивая отрезки фанеры к днищам лодок, в частности для защиты от сурового дна побережья Уэльса. В конце концов Ронни Хор (Ronnie Hoar) запатентовал очень «сырую» версию РИБ, примерно в 1969 году.

В то время я был полностью занят военной службой и не мог заняться продуктивной конструкторской работой, а Эдвард работал на стройке английской автомагистрали М6. Но в 1971 году, после 15 лет службы выйдя в отставку, я основал Flatacraft. Тогда же Avon произвел первый 4-метровый РИБ, выпускающийся по сей день.

Примерно треть всех 120 производителей РИБ в мире находятся на Британских островах. Британские РИБ более агрессивны, а на Средиземноморье строятся более элегантные суда, янки же производят добротные коммерческие и военные версии. Как правило, производители Туманного Альбиона являются лидерами и изготавливают более многофункциональные и универсальные посудины.

При покупке РИБ важнее всего принять во внимание два фактора: размер судна и оборудование. Оптимальный ход достигается на судах длиннее 5 м. Несмотря на это, даже при вождении 9-метрового катера важна визуальная оценка волн и выбор оптимальной скорости для создавшихся условий. Обычно при большой волне все идет чересчур быстро, так что важно помнить: чем больше на судне установлено оборудования, тем больше вероятность того, что оно откажет или отвалится в самый ответственный момент. ✖

Из архива редакции



# ***Моторы***

---

## MOTORGUIDE

Электрические подвесные моторы, продающиеся сегодня практически по всему миру под брендом MotorGuide, ведут свою историю с 1961 года. Несмотря на то, что к этому времени в продаже уже были электромоторы для лодок, MotorGuide отличались от всех механизмом управления, который создал Г. Х. Харрис. Он решил освободить руки для более важных дел и отдал право на управление ногам. В итоге к середине 60-х механизм управления был запатентован и представлял собой устройство напоминающее систему управления автомобилем «rack and pinion», т.е. «шестерня-рейка».

Сегодня MotorGuide предлагает большое разнообразие подвесных электрических моторов, которые имеют различные способы крепления и управления. В Россию поставляется 11 моделей, из которых 2 предназначены для жизни в соленой воде, а остальные модели «пресноводные».

В сезоне 2012 года у нас появится новая серия MotorGuide с общим названием R3. Моторы этой серии относятся к бюджетным (т.е. недорогим), но при этом имеют высокую надежность и просты в эксплуатации. Всего в серии 4 модели с длиной штанги от 76 до 91 см и тягой от 13.6 до 25 кг. У моторов этой серии шаговое управление режимами движения – 5 «передатч» вперед и 2 назад. Дополнительную надежность мотору дает жесткий алюминиевый транцевый кронштейн с болтами из нержавеющей стали. Корпус («торпеда») самого мотора выполнен из алюминия и стали с порошко-

вым напылением краски. Моторы комплектуются двухлопастными (13.6 кг тяги) и трехлопастными винтами Machete. Гребной вал выполнен из нержавеющей стали.

Также в Россию поставляются моторы серии Varimax, имеющие плавную регулировку оборотов электрического мотора, которые в силу своей конструкции и благодаря применению новейших технологий являются очень экономичными и потребляют меньше тока, чем моторы такой же мощности, но с аналоговым управлением. Эти моторы пригодятся тем, кому нужна определенная скорость для ловли рыбы в разных водоемах с разным течением и ветровой обстановкой.



Модель	Напряжение, В	Высота штанги, см	Кол-во скоростей (вперед/назад)	Управление	Крепление	Кол-во лопастей винта	Область применения
R3-30 HT 30	12	76	5/2	Румпель	Транцевое	3	Пресная вода
R3-40 HT 36	12	91	5/2			3	Пресная вода
R3-45 HT 36	12	91	5/2			3	Пресная вода
R3-55 HT 36	12	91	5/2			3	Пресная вода
V 40 HT 30	12	76	Плавная регулировка			3	Пресная вода
V 40 HT 36	12	91	Плавная регулировка			3	Пресная вода
V 45 HT 36	12	91	Плавная регулировка			3	Пресная вода
V 55 HT 36	12	91	Плавная регулировка			3	Пресная вода
V 55 HT 42	12	107	Плавная регулировка			3	Пресная вода
V 45SW HT 36	12	91	Плавная регулировка			3	Соленая вода
V 55SW HT 36	12	91	Плавная регулировка			3	Соленая вода

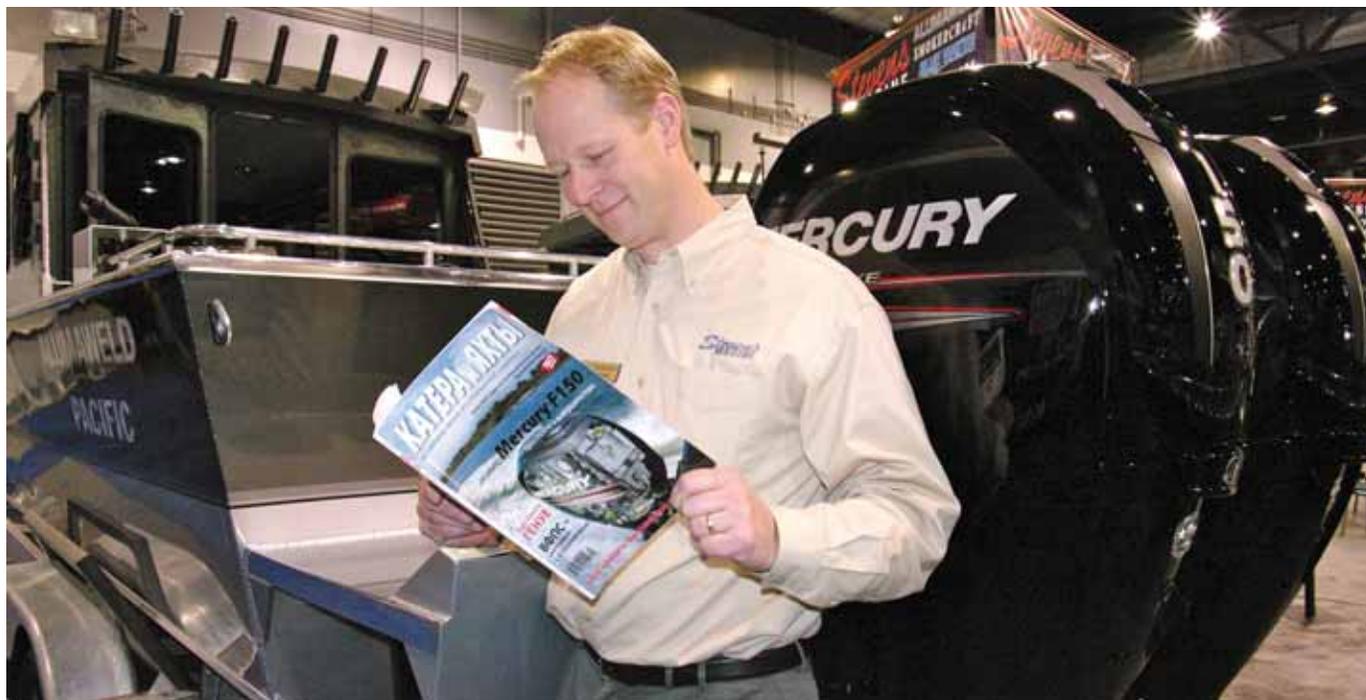
Московское представительство компании  
**«БРАНСВИК МАРИН ИН ИМЕА, ИНК.»**

Глава представительства Татьяна Ершова тел.: + 7 (499) 40 604 40  
 Tatiana.Ershova@brunswick.com

**MotorGuide**  
 NEVER STOP.

# MERCURY

*Новый 150-сильный 4-тактный мотор компании Mercury Marine – это современный подвесной лодочный мотор с электронным впрыском топлива. Он отличается надежностью, выносливостью, малым весом, экономичностью и первоклассными рабочими характеристиками.*



Несмотря на свои удивительно малые размеры и вес, этот двигатель может похвастаться 3-литровым рабочим объемом, а его 4-цилиндровая рядная компоновка обеспечивает великолепные ходовые показатели при одно- и двухмоторной установке на любых типах корпусов.

3 литра – самый большой рабочий объем среди 150-сильных четырехтактников, однако на крейсерской скорости ни один мотор прочих производителей не демонстрирует такой низкий расход топлива.

«Мы прислушались к пожеланиям владельцев катеров и создали абсолютно новый современный 150-сильный четырехтактник, – говорит Николас Бодуан, директор Mercury Marine по подвесным моторам на рынках Европы, Ближнего Востока и Африки, – он более выносливый и при этом самый легкий среди одноклассников. Он также отличается топливной экономичностью и непревзойденными ходовыми характеристиками.

Я считаю, что мы получили то, к чему стремились – этот двигатель прекрасно дополняет наш широкий ассортимент 4-тактных подвесных лодочных моторов».

Mercury F150, несомненно, станет самым надежным подвесником в своем классе. Мотор тестировался несколько тысяч часов и в суровом холодном климате западного побережья Канады, и в тропических водах близ Багамских островов и о. Гваделупа французской Вест-Индии. Испытания прошли успешно, подтвердив, что двигатель превосходно подходит для

эксплуатации как в соленой, так и в пресной воде.

Высокий крутящий момент F150 позволяет легко вывести на глиссирование даже самые тяжелые корпуса. Благодаря продуманной компоновке и небольшим размерам, мотор универсален в установке на различных катерах. Это также идеальный вариант для тех, кто давно мечтал установить более мощный мотор, но не мог этого позволить из-за конструкции транца. Новый 150-сильный Mercury является самым легким – всего на 12 кг тяжелее популярной модели 2-тактного мотора с прямым впрыском – Mercury 150 OptiMax. Новая конструкция с использованием меньшего количества деталей позволила снизить вес и размер установки, но при этом никак не отразилась на надежности и ходовых характеристиках.

«Новый мотор безупречен во всем, но первостепенное значение мы уделили тому, что действительно важно для покупателей – надежности и качеству, ровной работе и высокому крутящему моменту, малому весу и компактности, превосходной топливной экономичности и простоте обслуживания, – говорит Дэвид Фулкс, вице-президент и главный инженер компании Mercury Marine. – Мы приступили к разработке этого мотора, опираясь в первую очередь на нужды потребителей».

Помимо вышеперечисленных достоинств F150, предлагается по весьма доступной цене. Мотор поступит в продажу в начале 2012 года.

## Особенности и преимущества

**Большой редуктор.** 4.9-дюймовый корпус редуктора, столь же надежный как блок цилиндров, отвечает прочностным требованиям, предъявляемым к 300-сильным подвесным моторам. Благодаря этому Mercury F150, бесспорно, станет самым выносливым подвесным мотором в своем классе.

**Обтекаемый корпус редуктора.** Увеличенные шестерени и внутренние компоненты редуктора нового четырехтактника Mercury потребовали и увеличенного корпуса. Как правило, увеличение корпуса редуктора приводит к снижению ходовых характеристик катера из-за возрастающего гидродинамического

сопротивления, однако редуктор этого двигателя бросил вызов законам физики. Благодаря модному обтекаемому профилю, гидродинамические характеристики F150 значительно лучше, чем у редукторов подвесных моторов класса 90–115 л.с.

**Особая система подвески.** Расположенные в удалении от блока цилиндров опоры не нагреваются и, следовательно, обладают значительно большим сроком службы. Для сравнения, верхние опоры двигателей конкурентов находятся непосредственно под блоком цилиндров, а значит постоянно испытывают температурное воздействие.

Подвеска Mercury F150 превосходно гасит вибрации, передающиеся на корпус катера во всем диапазоне рабочих оборотов, особенно в переходном режиме движения. В дополнение, такое расположение подвески упрощает ее обслуживание. Для этого нет необходимости демонтировать блок цилиндров, что требуется при традиционной системе подвески.

**Легкий верхний обтекатель.** Высокопрочный верхний обтекатель изготовлен из композитных материалов, и это позволило создать самый легкий подвесной мотор в своем классе. Внутренние стабилизаторы обеспечивают герметичное уплотнение, защищая подкапотное

## MERCURY

## 4 Stroke Engines Line

Модель	Рабочий объем, см <sup>3</sup>	Кол-во цилиндров	Макс. об/мин	Вес, кг	Высота транца, мм	Передаточное число	Генератор
F2.5 M	85	1	4500–5500	17	381	2.15:1	-
F3.5 M	85	1	5000–6000	17	381	2.15:1	-
F4 M	123	1	4500–5500	25	381	2.15:1	опция 4A или 2A
F5 M/ML Sailpower	123	1	4500–5500	25	381/508	2.15:1	опция 4A или 2A, Sailpower: стандарт
F6 M/ML	123	1	5000–6000	25	381/508	2.15:1	опция 4A или 2A
F8 M/ML	209	2	5000–6000	38	381/508	2.08:1	опция 6A
F9.9 M	209	2	5000–6000	38	381	2.08:1	опция 6A
F9.9 BigFoot ML/EL/ELPT	209	2	5000–6000	44	508	2.42:1	ML: опция 6A, EL/ELPT: 6A
F15 M/ML/E/EL	351	2	5400–5600	52	381/508	2.15:1	M/ML: опция 6A, E/EL: 12A
F20 M/ML/E/EL/ELPT	351	2	5400–6100	52	381/508	2.15:1	M/ML: опция 6A, E/EL/ELPT: 12A
F25 EFI M/E/EL/ELPT	526	3	5000–6000	71	381/508	1.92:1	M: опция 15A, E/EL/ELPT: 15A
F30 EFI M/ML/ELPT	526	3	5250–6250	78	381/508	1.92:1	M/ML: опция 15A, ELPT: 15A
F40 E/EPT/ELPT EFI	747	3	5500–6000	112	381/508	2.00:1	18A
F50/F60 ELPT EFI	995	4	5500–6000	112	508	1.83:1	18A
F60 ELPT EFI BigFoot	995	4	5500–6000	118	508	2.33:1	18A
F80/F100 ELPT/F100 EXLPT EFI	1732	4	5000–6000	181	508/635	2.33:1	50A
F115 ELPT/EXLPT EFI	1732	4	5800–6400	181	508/635	2.33:1	50A
F150 EFI L/XL/CXL	2999	4	5000–5800	206	508/635	1.92:1	60A
150 Verado L/XL/CXL, 200 Verado L/XL/CXL	1732	4	5800–6400	231	508/635	2.08:1	70A
225 Verado L/XL/XXL/CXL/CXXL, 250 Verado L/XL/XXL/CXL/CXXL, 300 Verado L/XL/XXL/CXL/CXXL	2598	6	5800–6400	288	508/635/762	1.85:1	70A

пространство от попадания воды, предохраняют они от повреждений и нижние кромки снятого обтекателя, при их контакте с жесткой поверхностью. Специальные направляющие коллекторов блока цилиндров позволяют установить обтекатель, не повреждая электрические компоненты двигателя. Обтекатель надежно фиксируется всего одной защелкой в задней части. Компоненты защелки выполнены из высококачественной нержавеющей стали, обеспечивая ее безотказную работу и защиту от коррозии.

**Стальные шестерни балансировочных валов.** Для производства шестерен балансировочных валов Mercury F150 используется высокопрочная сталь.

**Усиленные транцевые кронштейны.** Высококачественные кронштейны нового двигателя на 22% тяжелее, чем у конкурентов,

хотя подвесной мотор Mercury F150 самый легкий среди всех четырехтактников мощностью 150 л.с.

**Многообразие вариантов оснащения.**

Mercury F150 не имеет равных по возможностям оснащения. Мотор совместим как с одно- и двухтросовым механическим, так и с гидравлическим рулевым управлением, в том числе с усилителем. Он позволяет использовать и стандартные аналоговые приборы, и полную линейку цифровых приборов Smartcraft. Все соединения тросов и электрожгутов под обтекателем легко доступны для быстрой, интуитивно понятной сборки. Инновационная система румпельного управления Big Tiller также совместима с этим мотором.

Установка Mercury 150 взамен старого мотора не вызовет затруднений. К нему подойдут различные типы рулевого управления, оснастка прежнего мотора Mercury и приборное

оснащение катера.

**Система промывки двигателя.** Промывка двигателя может осуществляться как на воде, так и на суше. Для этого достаточно снять крышку коннектора промывочного шланга мотора и подсоединить стандартный садовый шланг. Длинный промывочный шланг дает возможность удобно подключиться с любой стороны мотора. Подвижный коннектор позволяет избежать пережатия шлангов, а его крышка закреплена на шланге. Двигатель можно промыть в любом положении (поднят или опущен) и состоянии (заведен или заглушен). Крепление шланга позволяет надежно зафиксировать и спрятать его под обтекателем.

**Генератор 60A.** Морской генератор автомобильного типа с ременным приводом от коленвала. Такая система значительно легче, чем у конкурентов, является полностью регулируемой

MERCURY

Стартер	Управление	Примечание
Ручной	Румпель (360°)	Встроенный топливный бак 0.95 л
Ручной	Румпель (360°)	Встроенный топливный бак 0.95 л
Ручной	Румпель	Встроенный топливный бак 1.1 л
Ручной	Румпель	Встроенный топливный бак 1.1 л
Ручной	Румпель	Встроенный топливный бак 1.1 л
Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
ML: Ручной, EL/ELPT: Электр.	ML: румпель, EL/ELPT: ДУ	ML: ДУ опция, ELPT: система гидроподъема
M/ML: Ручной, E/EL: Электр.	M/ML: румпель, E/EL: ДУ	M/ML: ДУ опция
M/ML: Ручной, E/EL/ELPT: Электр.	M/ML: румпель, E/EL/ELPT: ДУ	M/ML: ДУ опция, ELPT: система гидроподъема
M: Ручной, E/EL/ELPT: Электр.	M: румпель, E/EL/ELPT: ДУ	M/ML: ДУ опция, ELPT: система гидроподъема
M/ML: Ручной, ELPT: Электр.	M/ML: румпель, ELPT: ДУ	M/ML: ДУ опция, ELPT: система гидроподъема
Электр.	ДУ	EPT/ELPT: система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема, CXL: обратное вращение винта
Электр.	Электронный ПДУ, опция: рулевой гидроусилитель	Система гидроподъема, CXL: обратное вращение винта
Электр.	Электронный ПДУ, Рулевой гидроусилитель	Система гидроподъема, CXL, CXXL: обратное вращение винта

и автоматически обеспечивает зарядку аккумулятора при падении напряжения ниже 14.2В. Генератор выдает более 67% максимального зарядного тока при частоте вращения коленвала всего 1000 об/мин. При отсутствии потребности в зарядке аккумулятора, генератор работает вхолостую, снижая нагрузку на двигатель.

**Легкий запуск SmartStart.** Вместо того чтобы удерживать ключ зажигания до момента запуска двигателя, достаточно просто повернуть ключ и сразу отпустить его. Система SmartStart продолжит запускать двигатель, пока он не заведется. Данная система будет работать также и при запуске мотора от кнопки. К тому же, здесь исключена возможность включения привода стартера и повреждения шестерни, при случайном повторном запуске уже работающего двигателя.

**Система глушения выхлопа на холостом ходу.** Mercury F150 обладает особой

системой глушения выхлопа. Использование акустического фильтра с низким сопротивлением позволяет подавить высокочастотный шум на холостых оборотах.

**Гарантия.** Завод-изготовитель предоставляет стандартные условия гарантии на мотор с возможностью продления гарантийного периода до 5 лет.

Mercury F150 содержит почти на 20% меньше деталей, чем ближайший конкурентный мотор – достижение инженеров Mercury, путь к которому начался еще с создания высокотехнологичных моторов Verado.

Mercury Marine никогда не изменяет своим традициям. Компания продолжает создавать передовые, высококлассные моторы, поднимающие водно-моторную индустрию на новую ступень развития.



# MERCURY

## 2 Stroke & Optimax Engines Line

Модель	Рабочий объем, см <sup>3</sup>	Кол-во цилиндров	Макс. об/мин	Вес, кг	Высота транца, мм	Передаточное число	Генератор
2.5 M	74.6	1	4200–5200	13	381	1.85:1	–
3.3 M	74.6	1	4500–5500	13	381	2.15:1	–
4 M	102	1	4500–5500	20	381	2.15:1	опция 4A или 2A
5 M/ML	102	1	4000–5000	20	381/508	2.15:1	опция 4A или 2A
9.9 M	262	2	5000–6000	35	381	2.00:1	опция 6A
15 M	262	2	5000–6000	35	381	2.00:1	опция 6A
30 M/ML/E/EL	429	2	4800–5500	51	435/562	1.92:1	M/ML: опция 6A, E/EL: 6A
40 E0/ELPTO	644	2	4500–5000	78	381/508	2.00:1	18A
50 E0/ELPTO	967	3	5000–5500	93	381/508	1.83:1	16A
60 E0/ELPTO	967	3	5000–5500	100	381/508	1.64:1	16A
60 ELPTO BigFoot	967	3	5000–5500	109	508	2.33:1	16A
75 ELPTO	1386	3	4750–5250	137	508	2.33:1	18A
90 ELPTO	1386	3	5000–5500	137	508	2.33:1	18A
90 OptiMax ELPT	1526	3	5000–5750	170	508	2.33:1	60A
115 OptiMax ELPT/EXLPT	1526	3	5000–5750	170	508/635	2.07:1	60A
150 PRO XS OptiMax L/XL	2507	V6	5250–5750	195	508/635	1.87:1	60A
200 OptiMax L/XL/CXL	3032	V6	5000–5750	225	508/635	1.75:1	60A
225 OptiMax L/XL/CXL	3032	V6	5000–5750	225	508/635	1.75:1	60A
250 OptiMax XL/XXL/CXL/CXXL	3032	V6	5500–6000	229	635/762	1.75:1	60A

## Seapro & Jet Lines

15 M/ML SeaPro	294	2	5200–5800	42	381/508	1.85:1	Опция 6A
25 M/ML SeaPro	429	2	5000–5850	48	381/508	1.92:1	Опция 6A
40 M/ML SeaPro	645	2	5000–5500	74	381/508	2.00:1	Опция 18A
55 ML SeaPro	967	3	5000–5500	98	508	1.64:1	Опция 18A
60 ML SeaPro BigFoot	967	3	5000–5500	108	508	2.3:1	Опция 18A
Jet 25 ML	430	2	5150–5850	57.5	508	–	Опция 6A
Jet 25 MLH GA EFI	526	3	5000–5500	84	508	–	15A
Jet 25 ELPT EFI	526	3	5000–5500	84	508	–	15A
Jet 40 ELPT EFI	995	4	5500–6000	121	508	–	18A

MERCURY

Стартер	Управление	Примечание
Ручной	Румпель (360°)	
Ручной	Румпель (360°)	
Ручной	Румпель (360°)	ДУ опция
Ручной	Румпель (360°)	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
M/ML: Ручной, E/EL: Электр.	M/ML: румпель, E/EL: ДУ	
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, ELPTO: система гидроподъема
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, ELPTO: система гидроподъема
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, ELPTO: система гидроподъема
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, система гидроподъема
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, система гидроподъема
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, система гидроподъема
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, система гидроподъема
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, система гидроподъема
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, система гидроподъема, CXL: обратное вращение винта
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, система гидроподъема, CXL: обратное вращение винта
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, система гидроподъема; CXL, CXXL: обратное вращение винта

Ручной	Румпель	ДУ опция
Электр.	ДУ	Система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема



# MERCURY

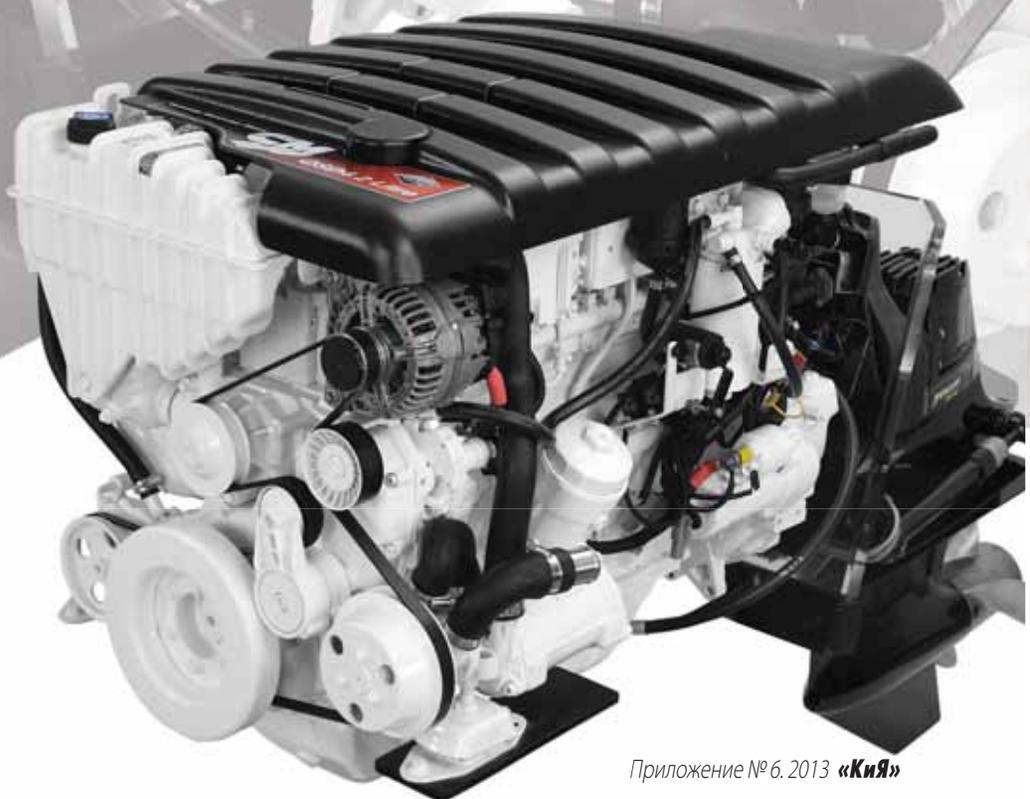
## Mercury Diesel

Модель	Рабочий объем, л	Конфигурация	Мощность, л.с. (об/мин)	Макс. крутящий момент, Н-м(об/мин)	Максимальный расход топлива, л/ч
QSD 2.0-115i	2.0	L4	115(3000)	310(2200)	21.8
QSD 2.0-130s/130i	2.0	L4	130(4000)	301(2600)	29.5
QSD 2.0-150s/150i	2.0	L4	150(4000)	308(2600)	34.1
QSD 2.0-170s/170i	2.0	L4	170(4000)	310(3000)	37.4
QSD 2.8-220s/220i	2.8	L4	220(3800)	485(2600)	50
QSD 4.2-270s/270i	4.2	L6	270(3800)	603(2700)	60.6
QSD 4.2-320s/320i	4.2	L6	320(3800)	703(2600)	71.9
QSD 4.2-350s/350i	4.2	L6	350(3800)	704(2600)	81.4
SDI 1.9-40i	1.9	L4	40(2600)	126(2000)	7.8
SDI 1.9-50i	1.9	L4	50(3000)	130(2000)	10.7
SDI 1.9-60i	1.9	L4	60(3600)	129(2000)	12.6
TDI 1.9-75i	1.9	L4	75(3600)	159(2000)	16.5
TDI 3.0-225s/225i	3.0	V6	225(4200)	450(2000)	50.8
TDI 3.0-265s/265i	3.0	V6	265(4200)	550(2000)	58.9
TDI 4.2-350s/350i	4.2	V8	350(4200)	7000(1900)	76.4



**MERCURY**

Топливная система	Система подачи воздуха	Генератор, В/А	Система бестросового управления
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением	12/110	нет
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением	12/110	s: нет, i: опция
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением	12/110	s: нет, i: опция
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением	12/110	опция
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением и перепуском	12/110	стандарт
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением и перепуском	12/110	стандарт
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением и перепуском	12/110	стандарт
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением и перепуском	12/110	стандарт
ТНВД распределительного типа	Без наддува	12/90	нет
ТНВД распределительного типа	Без наддува	12/90	нет
ТНВД распределительного типа	Без наддува	12/90	нет
ТНВД распределительного типа	Турбонаддув с промежуточным охлаждением, регулируемый сопловой аппарат	12/90	нет
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением, регулируемый сопловой аппарат	12/180	нет
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением, регулируемый сопловой аппарат	12/180	нет
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением, регулируемый сопловой аппарат	12/120	стандарт



# MERCURY

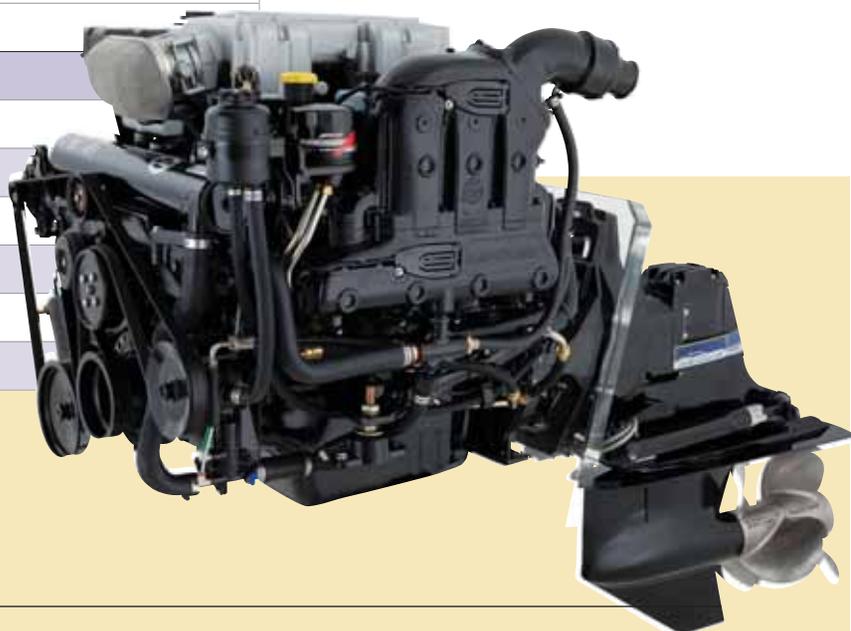
## Mercury Mercruiser Sterndrive

Модель	Мощность, кВт (л.с.)	Рабочий объем, л	Макс. об/мин	Конфигурация	Топливная система	Привод	
3.0 TKS	135 (101)	3.0	4400–4800	L4	Карбюратор	Alpha	
3.0 MPI	135(101)	3.0	4400–4800	L4	Впрыск	Alpha	
4.3 TKS	190(142)	4.3	4400–4800	V6	Карбюратор	Alpha, Bravo	
4.3 MPI	220(164)	4.3	4400–4800	V6	Впрыск	Alpha, Bravo	
5.0 MPI	260(194)	5.0	4600–5000	V8	Впрыск	Alpha, Bravo	
350 MAG	300(224)	5.7	4800–5200	V8	Впрыск	Alpha, Bravo	
350 MAG SeaCore	300(224)	5.7	4800–5200	V8	Впрыск	Bravo	
377 MAG	320(239)	6.2	4800–5200	V8	Впрыск	Bravo	
377 MAG SeaCore	320(239)	6.2	4800–5200	V8	Впрыск	Bravo	
8.2 MAG	380(283)	8.2	4400–4800	V8	Впрыск	Bravo	
8.2 MAG SeaCore	380(283)	8.2	4400–4800	V8	Впрыск	Bravo	
<b>Tow sports</b>							
5.7 MPI	315(235)	5.7	4600–5000	V8	Впрыск	Трансмиссия	
Scorpion 350	330(246)	5.7	4800–5200	V8	Впрыск	Трансмиссия	
Scorpion 377	340(254)	6.2	4800–5200	V8	Впрыск	Трансмиссия	
<b>Inboard</b>							
5.7 MPI DTS	300(224)	5.7	4600–5000	V8	Впрыск	Трансмиссия	
5.7 Horizon DTS	300(224)	5.7	4600–5000	V8	Впрыск	Трансмиссия	
6.2 MPI DTS	320(239)	6.2	4600–5000	V8	Впрыск	Трансмиссия	
6.2 Horizon DTS	320(239)	6.2	4600–5000	V8	Впрыск	Трансмиссия	
8.2 HO DTS	425(317)	8.2	4400–4800	V8	Впрыск	Трансмиссия	
8.2 Horizon DTS	375(280)	8.2	4200–4600	V8	Впрыск	Трансмиссия	



MERCURY

Вес с приводом, кг	Двухконтурная система охлаждения	Система бестросового управления
288	Опция	Нет
288	Опция	Нет
Alpha: 385, Bravo Two: 405, Bravo Three: 410	Опция	Нет
Alpha: 393, Bravo Two: 414, Bravo Three: 419	Опция	Нет
Alpha: 433, Bravo One: 451, Bravo Two: 459, Bravo Three: 463	Опция	Опция
Alpha: 430, Bravo One: 449, Bravo Two: 456, Bravo Three: 460	Доп. комплект	Опция
Bravo One: 449, Bravo Two: 456, Bravo Three: 461	Стандарт	Опция
Bravo One: 449, Bravo Two: 456, Bravo Three: 461	Доп. комплект	Опция
Bravo One: 449, Bravo Two: 456, Bravo Three: 461	Стандарт	Опция
Bravo OneX/XR: 453, Bravo TwoX: 461, Bravo ThreeX/XR: 467	Стандарт	Опция
Bravo OneX/XR: 453, Bravo TwoX: 461, Bravo ThreeX/XR: 467	Стандарт	Опция
369	Нет	Нет
373	Нет	Опция
373	Нет	Нет
390	Нет	Стандарт
431	Стандарт	Стандарт
390	Нет	Стандарт
431	Стандарт	Стандарт
513	Стандарт	Стандарт
513	Стандарт	Стандарт



Московское представительство компании  
«БРАНСВИК МАРИН ИН ИМЕА, ИНК.»

Глава представительства Татьяна Ершова тел.: + 7 (499) 40 604 40  
Tatiana.Ershova@brunswick.com



## SUZUKI

Первый подвесной двухтактный лодочный мотор DT5.5 сошел с конвейера японской фирмы SUZUKI в 1965 году.

С 60-х годов XX века начинается стремительный рост влияния SUZUKI во всем мире. В 1967 году в Таиланде был построен завод по сборке лодочных моторов Thai Suzuki Motor Co. Открываются совместные компании и представительства по продажам.

В 1977 году American Suzuki Motor Co. открывает подразделение Suzuki Marine, специализирующееся на подвесных лодочных моторах. В 1980 году это подразделение представляет на рынок новую модель подвесного мотора – DT85.

Три года спустя SUZUKI разрабатывает первый подвесной мотор с двумя отверстиями для выброса воды и, как результат, появляются модели DT25/30 и DT75/85.

В 1985 году компания представляет модель DT115, в которой впервые используются магнитное зажигание и парная установка свечей зажигания для одного цилиндра.

В 1989 году на рынок выходит модель DT225 с революционной системой цифрового электрического впрыска топлива, стенками цилиндров, выполненными с примесью бора, и металлическими поршнями, усиленными керамическими волокнами. В этом же году Suzuki Marine получает престижную награду NMMA за инновационные разработки, а в 1990 году – статус международной корпорации.

Это первая компания, которая дала трехлетнюю ограниченную гарантию – самую продолжительную, когда-либо предлагаемую для морских двигателей.

В 1998 году компания награждается еще одной премией NMMA за технологии, примененные при

производстве серии четырехтактных моторов DF60/70 с системой впрыска EFI, а год спустя этой же премии были удостоены двигатели DF40/50.

Прилагая немало усилий для того, чтобы создать полноценный ряд подвесных лодочных моторов, корпорация SUZUKI сумела стать лидером в этой отрасли, представив доведенную до совершенства четырехтактную технологию. Мощность, экономичность, экологичность, низкий уровень шума, безотказная работа и высокое качество сборки – это те характеристики, благодаря которым моторы под логотипом SUZUKI стали известны не только среди любителей, но и среди профессионалов.

В 2003 году корпорация буквально произвела революцию в индустрии, разработав самый мощный на тот момент четырехтактный подвесной лодочный мотор – DF250.

И вот, три года спустя, SUZUKI снова подтверждает свое бесспорное лидерство. Новинка 2007 года – DF300 первый в мире четырехтактный мотор мощностью 300 л.с.

Инженеры компании находятся в постоянном творческом поиске, 2008 год отмечен появлением на рынке новых четырехтактных двигателей.

Летом выпускается новый мотор DF100, легкий, компактный, а осенью появляются DF70A/80A/90A



Модель	Высота транца, мм	Стартер	Вес, кг
DF300AP*/DF250AP*	635/762	электр.	274/279
DF250**/225**/200**	635/762 508/635	электр.	263/268 257/253
DF175**/150**	508/635	электр.	215/220
DF140**/DF115**/DF100	508/635	электр.	179/184 182/187
DF90A/80A/70A	508/637	электр.	155/158
DF60A/50A/40A	381/508	электр.	102/104
DF25R	381/508	электр.	70/73
DF25	381/508	электр./ручной	73/76 69/72
DF20AT/DF15AT	381/508	электр./ручной	53.5/54.5
DF20AR/DF15AR	381/508	электр.	47/48
DF20A/DF15A/9.9B	381/508	электр./ручной	48/49 44/45
DF9.9A/8A	381/508	электр./ручной	43/45.5 39.5/42
DF6/5/4	381/508	ручной	25/26
DF2.5	381	ручной	13
DT40	381/508	электр./ручной	75/76
DT30	381	электр./ручной	56.5
DT15/9.9	381	ручной	38.5

\* – Настраиваемое обратное вращение винта;

\*\* – есть модели с обратным вращением винта.

с электронным впрыском топлива, с эффективным передаточным числом главной передачи 2.59:1, с самонастраивающейся цепью привода. Разработана и внедрена система регулирования подачи обедненной смеси, которая предугадывает потребности в топливе в зависимости от рабочих условий и обеспечивает дополнительную экономию топлива за счет уменьшения насосных потерь. Редуктор на всех трех моторах выполнен в гидродинамическом дизайне, который впервые был применен на флагманском моторе DF300.

Переделана система трансмиссии и переключения передач, внедрена новая система легкого запуска...

Начало 2009 года преподнесло фанатам этой фирмы подарок в виде компактных легких моторов DF8A/9.9A, представленных на выставке

## SUZUKI

Тип мотора	Способ подачи топлива	Количество цилиндров	Объем двигателя, см <sup>3</sup>	Максимальная мощность, кВт	Максимальные обороты в минуту	Тип управления	Емкость картера, л	Емкость топливного бака, л	Генератор	Гидравлический подъем	Передаточное число	Шаг винта, дюймы
DOHC 24 клапана	Многопоточный впрыск топлива с электронным управлением	V6 (55°)	4028	DF300AP: 220.7 DF250AP: 184.0	DF300AP: 5700–6300 DF250AP: 5500–6100	ДУ	8	—	12V 54A	+	2.08:1	15"–27.5"
DOHC 24 клапана		V6 (55°)	3614	DF250: 184 DF225: 165 DF200: 147	DF250: 5500–6100 DF225: 5000–6000 DF200: 5000–6000	ДУ	8	—	12V 54A	+	2.29:1	15"–27.5"
DOHC 16 клапанов		4	2867	DF175: 129.0 DF150: 110.0	DF175: 5500–6100 DF150: 5000–6000	ДУ	8	—	12V 44A	+	2.50:1	15"–27"
DOHC 16 клапанов		4	2044	DF140: 103 DF115: 84.6 DF100: 73.6	DF140: 5600–6200 DF115: 5000–6000 DF100: 5000–6000	ДУ	5.5	—	12V 40A	+	2.59:1	15"–25"
DOHC 16 клапанов		4	1502	DF90A: 66.2 DF80A: 58.8 DF70A: 51.5	DF90A: 5300–6300 DF80A: 5000–6000 DF70A: 5000–6000	ДУ	4	25 (DF70A)	12V 27A	+	2.59:1	13"–25"
DOHC 12 клапанов		3	941	DF60A: 44.1 DF50A: 36.8 DF40A: 29.4	DF60A: 5300–6300 DF50A: 5300–6300 DF40A: 5000–6000	ДУ	2.7	25	12V 19A	+	2.27:1	9"–17"
OHV	К	V2 (70°)	538	18.4	4700–5300	ДУ	1.5	25	12V 15A	—	2.09:1	9"–15"
OHV		V2 (70°)	538	18.4	4700–5300	Румпель	1.5	25	12V 15A 12V 6A	—	2.09:1	9"–15"
ОНС	Многопоточный впрыск	2	327	DF20AT: 14.7 DF15AT: 11.0	DF20AT: 5300–6300 DF15AT: 5000–6000	ДУ	1	12	12V 12A	+	2.08:1	7"–11"
ОНС		2	327	DF20AR: 14.7 DF15AR: 11.0	DF20AR: 5300–6300 DF15AR: 5000–6000	ДУ	1	12	12V 12A	—	2.08:1	7"–11"
ОНС		2	327	DF20A: 14.7 DF15A: 11.0 DF9.9B: 7.3	DF20A: 5300–6300 DF15A: 5000–6000 DF9.9B: 4700–5700	Румпель	1	12	12V 12A 12V 6A	—	2.08:1	7"–11"
ОНС	Карбюратор	2	208	DF9.9A: 7.3 DF8A: 5.9	DF9.9A: 5200–6200 DF8A: 4700–5700	Румпель	0.8	12	12V 12A 12V 6A	—	2.08:1	7"–11"
OHV		1	138	DF6: 4.4 DF5: 3.7 DF4: 2.9	DF6: 4750–5750 DF5: 4500–5500 DF4: 4000–5000	Румпель	0.7	Встроенный 1.5	12V 6A (опция)	—	1.92:1	6"–7"
OHV		1	68	1.8	5250–5750	Румпель	0.3	Встроенный 1.0	—	—	2.15:1	5"–8"
—		2	696	29.4	5000–5600	Румпель/ ДУ	—	25	12V 80A	—	2.09:1	9"–16"
—		2	499	22.1	5000–5600	Румпель/ ДУ	—	25	12V 80A	—	2.09:1	10"–14"
—		2	284	DT15: 11.0 DT9.9: 7.3	DT15: 4800–5600 DT9.9: 4500–5500	Румпель	—	25	—	—	1.92:1	7"–11"

в Дюссельдорфе. Объем – 208 см<sup>3</sup>. Переключение скоростей на рукоятке газа, есть специальное устройство для троллинга и выносной бак 12 л.

Модели DF60A/50A/40A являются новинкой сезона 2009–2010 годов. Они наглядно демонстрируют, что самые передовые разработки SUZUKI, такие как работа на обедненной смеси, система легкого запуска и переключения скоростей, четыре клапана на цилиндр, могут быть перенесены и на класс моторов меньшей мощности! При этом модели стали более легкими и компактными.

SUZUKI демонстрируют приверженность к постоянному совершенствованию и применению инновационных технологий. Они нужны современным потребителям и способны

обеспечить впечатляющие эксплуатационные характеристики в сочетании с топливной экономичностью. Так, в 2010–2011 годах модификации подверглись как самый маленький мотор DF2.5, так и самый мощный DF300, а именно, DF300 с лета 2010 начинает работать на обедненной смеси и появляется система контроля воды в топливном фильтре. Весна 2011 года ознаменована появлением новой функции – перепрограммирования мотора на работу с прямым или обратным вращением винта!

Новые характеристики появились и у DF2.5, как то выхлоп через винт, цифровое зажигание и усиленный редуктор!

В 2012 году начал выпуск новых четырехтактных инжекторных моделей DF15A/DF20A, которые

являются самыми легкими в своем классе. Кроме этих ручных моделей мы ожидаем появления дистанционных моторов и с гидравлической откидкой. Необходимо отметить, что подверглись рестайлингу моторы DF100A/DF115A/DF140A. Так же начато производство мотора DF250AP с программируемым обратным вращением винта.

Кроме того, в 2013 году мы ждем начала производства новой серии двухтактных моторов DT9.9A/DT15A.



# TOHATSU



История фирмы уходит в 1922 год. В 1932 году эта фирма в Японии стала разрабатывать и продавать бензиновые 4-тактные моторы небольшой мощности. С 1950 года Tohatsu на волне моды стала производить мотоциклы, которые выпускались до середины 60-х годов. Моторы же для мотоциклов этот производитель поставлял на рынок вплоть до середины 70-х, причем не только на Дальний Восток, но и в Европу. Многие мотоциклы в Европе и США оснащались двигателями Tohatsu с рабочим объемом 50 и 125 см<sup>3</sup>. При этом большинство из них имело двухцилиндровую конструкцию. До начала 60-х годов Tohatsu считался самым крупным производителем мотоциклов в Японии.

Первый подвесной мотор для лодок «ОВ-2» был создан в 1956 году, имел мощность 1.5 л.с. и считается первым серийным подвесным мотором в Японии. На первых порах мотор предназначался только для государственных организаций, однако через пару лет стал доступен в свободной продаже.

Сегодня Tohatsu – это крупный концерн со значительным капиталом, производящий в основном металлообрабатывающие станки, двигатели внутреннего сгорания и специализированную технику.

В 2005 году в городе Камаганае был построен новый завод по производству подвесных лодочных моторов. Общие мощности позволяют производить до 350 000 моторов в год. Прежний завод, построенный в 1943 году в области Окая, был закрыт.

В России популярность подвесных моторов производства Tohatsu растет год от года благодаря их надежности и хорошему соотношению «цена-качество». Также благодаря современному подходу к обеспечению поставок запасных и расходных материалов обслуживание подвесных моторов становится для их владельцев все быстрее и проще.

Несмотря на достаточную консервативность, которая является неотъемлемой частью бизнеса компании, к потребителю регулярно отправляются партии моторов, изготовленных по самым последним технологиям и с самыми современными системами подачи топлива, охлаждения и т.д. К примеру, система подачи топлива низкого давления в 2-тактных моторах TLDI уже завоевала достойное признание во многих странах, где вошли в силу запреты на использование «классических» 2-тактных моторов. Применение систем впрыска на 4-тактных моторах серии MFS малой мощности до 30 л.с. позволило не только снизить расход топлива, но и создать благоприятные условия для уверенного запуска двигателя в сложных климатических условиях.

#### РАСШИФРОВКА ОБОЗНАЧЕНИЙ МОТОРОВ, ПРОИЗВЕДЕННЫХ ТОHATSU:

MFS – 4-тактный, M – 2-тактный, S – короткий дейдвуд, L – длинный дейдвуд, EF – электростарт с ручным управлением,

EP – электростарт с дистанционным управлением, T – гидроподъемник, O – впрыск масла.

Модель	Мощность, л.с.	Количество цилиндров	Объем двигателя, см <sup>3</sup>	Диаметр×ход поршня, мм	Макс. обороты в минуту	Стартер
M 2.5	2.5	1	74.6	47×43	3800–5200	Ручной
M 3.5B	3.5	1	74.6	47×43	4200–5300	Ручной
M 5	5	1	102	55×43	4500–5500	Ручной
M 8	8	2	169	50×43	4500–5500	Ручной/электр.
M 9.8	9.8	2	169	50×43	5000–6000	Ручной/электр.
M 15	15	2	247	55×52	5200–05800	Ручной/электр.
M 18	18	2	294	60×52	5200–5800	Ручной/электр.
M 25	25	2	429	68×59	5000–6000	Ручной/электр.
M25 Jet	25	2	429	68×59	5000–6000	Ручной
M 30	30	2	429	68×59	5150–5850	Ручной/электр.
M 40C	40	2	493	70×64	5200–5800	Ручной/электр.
M 40D	40	3	697	68×64	5000–5700	Ручной/электр.
M 50	50	3	697	68×64	5150–5850	Ручной/электр.
MW 50	50	3	697	68×64	5150–5850	Ручной/электр.
M 70	70	3	938	74×72.7	5150–5850	Электр.
M 90	90	3	1267	86×72.7	5000–5500	Электр.



## TOHATSU

Тип управления	Передачи	Передаточное число	Шаг винта, дюймы	Высота транца, мм	Топливо	Масло	Вес, кг	Генератор	Автоматич. смеш. масла	Автомат. trim & tilt
Румпель	Вперед	1.85:1	4.5-7	381, 508	Неэтилиров. Аи95	TCW3 или рекоменд.	12.5	-	-	-
Румпель	Вперед (вперед/назад)	1.85:1 (2.15:1)	4.5-7	381, 508	Неэтилиров. Аи95	TCW3 или рекоменд.	12.5 (13)	-	-	-
Румпель	Вперед/нейтр./реверс	2.15:1	7-9	381, 508	Неэтилиров. Аи95	TCW3 или рекоменд.	19	12V, 60W 5A (опция)	-	-
Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс	2.08:1	6.5-9.5	381, 508, 635	Неэтилиров. Аи95	TCW3 или рекоменд.	26	12V, 80W 6.7A	-	-
Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс	2.08:1	6.5-9.5	381, 508, 635	Неэтилиров. Аи95	TCW3 или рекоменд.	26	12V, 80W 6.7A	-	-
Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс	1.85:1	6-10	381, 508, 635	Неэтилиров. Аи95	TCW3 или рекоменд.	41	12V, 80W 6.7A	-	-
Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс	1.85:1	6-10	381, 508, 635	Неэтилиров. Аи95	TCW3 или рекоменд.	41	12V, 80W 6.7A	-	-
Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс	1.92:1	8-14	381, 508, 635	Неэтилиров. Аи95	TCW3 или рекоменд.	52	12V, 80W 6.7A	-	-
Румпель	Вперед/нейтр./реверс	-	-	508	Неэтилиров. Аи95	TCW3 или рекоменд.	-	12V, 80W 6.7A	-	-
Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс	1.92:1	8-14	381, 508, 635	Неэтилиров. Аи95	TCW3 или рекоменд.	52	12V, 80W 6.7A	-	-
Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс	1.92:1	7-13	381, 508	Неэтилиров. Аи95	TCW3 или рекоменд.	59	12V, 80W 6.7A	-	-
Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс	1.85:1	7-15	381, 508, 635	Неэтилиров. Аи95	TCW3 или рекоменд.	72	12V, 130W 11A	опция	опция
Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс	1.85:1	7-15	381, 508, 635	Неэтилиров. Аи95	TCW3 или рекоменд.	72	12V, 130W 11A	опция	опция
Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс	1.92:1	-	508	Неэтилиров. Аи95	TCW3 или рекоменд.	-	12V, 130W 11A	-/+	-
ДУ	Вперед/нейтр./реверс	2.3:1	11-21	508, 635	Неэтилиров. Аи95	TCW3 или рекоменд.	115	12V, 130W 11A	+	опция
ДУ	Вперед/нейтр./реверс	2.0:1	11-21	381, 508	Неэтилиров. Аи95	TCW3 или рекоменд.	135	12V, 130W 11A	+	+



# TOHATSU

Модель	Мощность, л.с.	Количество цилиндров	Объем двигателя, см <sup>3</sup>	Диаметр × ход поршня, мм	Макс обороты в минуту	Стартер	Тип управления	Передачи	Передаточное число	Шаг винта, дюймы	Высота транца, мм	Топливо
<b>TLDI</b>												
MD 50	50	3	697	68×64	5150–5850	Электр.	Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс	1.85:1	7–15	508, 635	Неэтилиров. Аи95
MD 75	75	3	1267	86×72.7	5150–5850	Электр.	ДУ	Вперед/нейтр./реверс	2,33:1	11–21	508, 635	Неэтилиров. Аи-95
MD 90	90	3	1267	86×72.7	5150–5850	Электр.	ДУ	Вперед/нейтр./реверс	2.33:1	11–21	508, 635	Неэтилиров. Аи-95
MD 115	115	4	1768	88×72.7	5150–5850	Электр.	ДУ	Вперед/нейтр./реверс	2.0:1	11–21	508, 635	Неэтилиров. Аи95

Моторы серии MD оснащаются оригинальной разработкой Tohatsu – системой впрыска низкого давления TLDI.

Модель	Мощность, л.с.	Количество цилиндров	Объем двигателя, см <sup>3</sup>	Диаметр × ход поршня, мм	Макс обороты в минуту	Стартер	Тип управления	Передачи	Передаточное число	Шаг винта	Высота транца, мм
<b>ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЕ</b>											
MFS 2.5	2.5	1	85.5	55×36	4500–5500	Ручной	Румпель	Вперед/нейтр.	2.15:1	4.5–7	381, 508
MFS 3.5	3.5	1	85.5	55×36	5000–6000	Ручной	Румпель	Вперед/нейтр.	2.15:1	4.5–7	381, 508
MFS 5	5	1	123	59×45	4500–5500	Ручной	Румпель	Вперед/нейтр./реверс	2.15:1	7–9	381, 508
MFS 6*	6	1	123	59×45	5000–6000	Ручной	Румпель	Вперед/нейтр./реверс	2.15:1	7–9	381, 508, 635
MFS 9.8	9.8	2	209	55×44	5000–6000	Ручной/электр.	Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс	2.08:1	6.5–9.5	381, 508, 635
MFS 15	15	2	328	59×60	5000–6000	Ручной/электр.	Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс	2.15:1	6–10	381, 508
MFS 20	20	2	328	59×60	5000–6000	Ручной/электр.	Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс	2.15:1	6–10	381, 508
MFS 25	25	3	526	61×60	5000–6000	Ручной/электр.	Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс	1.95:1	8–14	381, 508
MFS 30	30	3	526	61×60	5250–6250	Ручной/электр.	Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс	1.95:1	8–14	381, 508

\*В Россию поставляется специальная версия MFS6, которая называется Sail Pro. На нее штатно установлен генератор электрического тока мощностью 60Вт (5А), длина дейдвуда соответствует высоте транца 635 мм, и предназначена она в первую очередь для использования на парусных яхтах.

#### РАШИФРОВКА ОБОЗНАЧЕНИЙ МОТОРОВ, ПРОИЗВЕДЕННЫХ TOHATSU:

MFS – 4-тактный, M – 2-тактный, S – короткий дейдвуд, L – длинный дейдвуд, EF – электростарт с ручным управлением, EP – электростарт с дистанционным управлением, T – гидроподъемник, O – впрыск масла.

#### ООО «СУМЕКО»

192236, Санкт-Петербург, ул.Софийская, д. 14, а/я 53

Тел. +7 (812) 448-7088,

tohatsu@sumeko.ru, www.sumeko.ru

**TOHATSU**

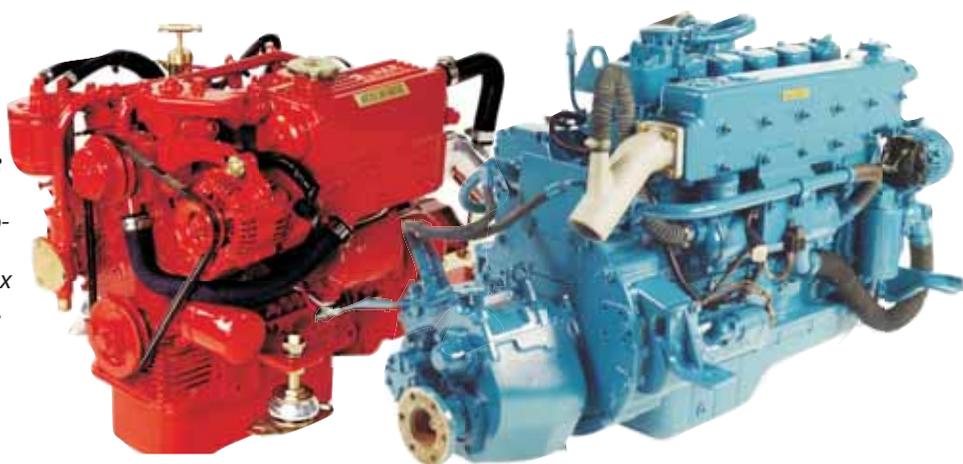
Масло	Вес, кг	Генератор	Автом. смешивание масла	Автом. trim & tilt
TCW3 или рекоменд.	93.5	12V, 280W, 23A	+	+
TCW-3 или рекоменд.	153	12V, 490W, 40 A	+	+
TCW-3 или рекоменд.	153	12V, 490W, 40 A	+	+
TCW3 или рекоменд.	173	12V, 445W, 37A	+	+

Масло	Вес, кг	Генератор	Автом. trim & tilt	Примечания
SAE 10W-30/40 (SF, SG, SH, SJ)	17.5	-	-	
SAE 10W-30/40 (SF, SG, SH, SJ)	17.5	-	-	
SAE 10W-30/40 (SF, SG, SH, SJ)	25	12V, 60W 5A (опция)	-	
SAE 10W-30/40 (SF, SG, SH, SJ)	25	12V, 60W 5A (опция)	-	
SAE 10W-30/40 (SF, SG, SH, SJ)	37	12V, 80W 6A	-	
SAE 10W-30/40 (SF, SG, SH, SJ)	52	12V, 130W 11A	-	
SAE 10W-30/40 (SF, SG, SH, SJ)	52	12V, 130W 11A	-	
SAE 10W-30/40 (SF, SG, SH, SJ)	71.5	12V, 180W 15A	-	
SAE 10W-30/40 (SF, SG, SH, SJ)	71.5	12V, 180W 15A	-	



## BETA MARINE

Фирма организована в 1987 году. Место расположения – на юго-западе Англии, в городе Глостер. Основная специализация – морские стационарные дизельные двигатели для лодок, катеров и яхт и дизель-генераторы. С 1991 года Beta Marine использует для производства базовые моторы фирмы Kubota и Iveco. Многие годы сотрудничества разработчиков Beta Marine и Kubota позволили создать ряд уникальных судовых двигателей и дизель-генераторов. В августе 2006 года было построено новое производственное помещение общей площадью 1800 м<sup>2</sup>. В модельном ряде стационарных двигателей фирмы есть силовые установки мощностью от 10 до 150 л.с.



Модель	Тип двигателя	Система подачи топлива	Система питания	Система подачи воздуха	Конструкция мотора	Рабочий объем, см <sup>3</sup>	Ход поршня, мм	Диаметр цилиндра, мм	Степень сжатия	Номинал. мощность, л.с./об/мин	Макс. крутящий момент, Н·м/об/мин	Вес (сухой с редуктором), кг	Генератор, А	Напряжение, В	Система охлаждения	Цена за двигатель с редуктором, руб.
Beta 10	2-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Без наддува	Рядный	479	68	67	23:01	10/3000	28/ 2400	89	45	12	2-контур. с термостатом	от 200 000
Beta 14	2-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Без наддува	Рядный	479	68	67	23:01	13.5/3600	28/ 2400	89	45	12	2-контур. с термостатом	от 215 000
Beta 16	2-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Без наддува	Рядный	599	73.6	72	23:01	16/ 3600	34/ 2400	94	45	12	2-контур. с термостатом	от 230 000
Beta 20	3-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Без наддува	Рядный	719	68	67	23:01	20/ 3600	44/ 2400	106	45	12	2-контур. с термостатом	от 248 000
Beta 25	3-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Без наддува	Рядный	898	73.6	72	23:01	25/ 3600	54/ 2400	110	40	12	2-контур. с термостатом	от 268 000
Beta 30	3-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Без наддува	Рядный	1123	73.6	76	23:01	30/ 3600	66/ 2600	139	65	12	2-контур. с термостатом	от 288 000
Beta 35	4-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Без наддува	Рядный	1335	73.6	76	23:01	35/ 3600	82/ 2400	170	65	12	2-контур. с термостатом	от 319 000
Beta 38	4-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Без наддува	Рядный	1335	78.4	78	23:01	37.5/ 3000	100/ 2200	170	65	12	2-контур. с термостатом	от 332 000
Beta 43	4-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Без наддува	Рядный	1857	92.4	80	23:01	43/ 2800	128/ 1800	243	65	12	2-контур. с термостатом	от 371 000
Beta 50	4-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Без наддува	Рядный	2197	92.4	87	23:01	50/ 2800	148/ 1700	249	65	12	2-контур. с термостатом	от 397 000
Beta 60	4-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Без наддува	Рядный	2434	95	87	23:01	60/ 2800	171/ 1700	250	65	12	2-контур. с термостатом	от 469 000
Beta 75	4-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Без наддува	Рядный	3318	110	98	23:01	75/ 2600	250/ 1400	390	65	12	2-контур. с термостатом	от 564 000
Beta 90	4-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Без наддува	Рядный	3769	120	100	23:01	90/ 2600	285/ 1400	425	65	12	2-контур. с термостатом	от 612 000
Beta 105	4-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Турбо-наддув	Рядный	3769	120	100	23:01	99/ 2600	325/ 1600	425	65	12	2-контур. с термостатом	от 645 000
Beta 150	6-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Турбо-наддув	Рядный	6700	–	–	23:01	147/ 2800	450/ 1700	680	90	12	2-контур. с термостатом	от 929 000

Все цены действительны при курсе 1 английского фунта стерлингов равном 50 руб.

Насос для откачки  
масла из картера

# **BETA** MARINE

## Компактная мощность:



- ▶ Конструкция, обеспечивающая отличное соотношение мощность/масса.
- ▶ Компактные размеры, плавная и малошумная работа.
- ▶ Малотоксичный выхлоп.
- ▶ Двухконтурная система охлаждения.
- ▶ Мощность 10 – 150 л. с.
- ▶ Дизель-генераторы до 500 кВт, в том числе сертифицированные регистром Ллойда.



*Превосходное качество  
при разумной цене!*



«Фордевинд-Регата», официальный дистрибьютор двигателей Beta Marine в России  
197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, 7, тел.: (812) 320 1853, 327 4580, факс: (812) 323 9563,  
e-mail: info@fordewind.spb.ru, http://www.fordewind-regatta.ru

№9

## Судовые дизельные двигатели



# YANMAR

marine



Надежность и экономичность всегда будут самыми важными параметрами при выборе судового двигателя. Именно этими характеристиками японские дизели Yanmar уже давно зарекомендовали себя как лидеры мирового двигателестроения. Двигатели Yanmar обеспечивают максимальную производительность на протяжении всего длительного срока службы, а их компактность и малый вес в сочетании с непревзойденной плавностью работы не оставляют выбора у искушенных судовладельцев.

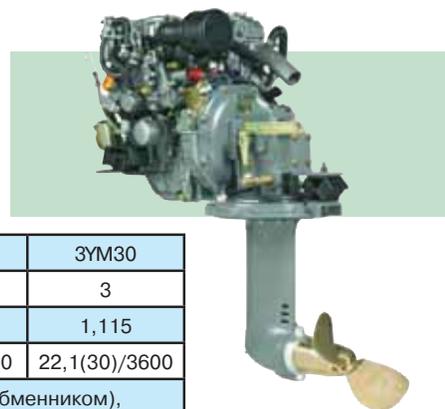
Для парусных яхт двигатели серий GM, YM и JH станут не только надежной силовой установкой, обеспечивающей движение в штиль и облегчающей заход на сложную стоянку, но также могут служить источником электроэнергии и приводом различных гидромеханических устройств. Кроме того, применение колонок Sail Drive позволит значительно упростить установку двигателя и снизить потери скорости при хождении под парусом.

Для моторных катеров и яхт Yanmar предлагает широкий модельный ряд дизелей мощностью до 662 кВт (900 л.с.). Двигатели могут применяться с различными реверс-редукторными передачами, колонками SternDrive, а также с системами POD. Постоянно ведущаяся модернизация позволяет всем дизелям Yanmar отвечать самым строгим мировым экологическим нормативам.

Почувствуйте воплощение новейших технологий в движении!

### СЕРИЯ GM / YM 9-30 л.с.

- Компактное исполнение
- Возможность самостоятельной установки
- Простота обслуживания и ремонта



Модель двигателя	1GM10	2YM15	3YM20	3YM30
Количество цилиндров	1	2	3	3
Рабочий объем, л	0,318	0,570	0,854	1,115
Макс. мощность, кВт (л.с.) / об/мин	6,7(9)/3600	10,3(14)/3600	16,2(22)/3600	22,1(30)/3600
Система охлаждения	Одноконтурная, забортной водой	Двухконтурная (с теплообменником), забортной водой		
Применяемая РПП	Механический редуктор или колонка SD20			
Сухой вес двигателя, кг	71	103	120	123

### СЕРИЯ JH 40-125 л.с.

- Рядное расположение цилиндров, прямой впрыск топлива, механический регулятор оборотов
- Применение различных модификаций турбонаддува и охладителей надвучного воздуха
- Возможность установки генератора KMG65E (3-6 кВт 230 В) на двигатели 3JH4E и 4JH4AE с РПП или SD50



Модель двигателя	3JH4E	4JH4AE	4JH4-TE	4JH4-HTE	4JH3-DTE
Количество цилиндров	3	4			
Рабочий объем, л	1,640	2,19			1,995
Макс. мощность, кВт (л.с.) / об/мин	29,4(40)/3000	39,6(53)/3000	55,2(75)/3200	80,9(110)/3200	91,9(125)/3800
Применяемая РПП	Механический редуктор или колонка SD50		Мех. или гидр. редуктор, колонка SD50T	Мех. или гидр. редуктор	Гидравлический редуктор
Сухой вес двигателя, кг	173	201	207	217	229

**СЕРИЯ  
BY2  
150-260 л.с.**

- Система топливоподачи Common Rail, прямой впрыск топлива
- Электронная система управления
- Применение колонок Sterndrive Mercruiser Bravo или Yanmar ZT350



Модель двигателя	4BY2-150 (Z)	4BY2-180 (Z)	6BY2-220 (Z)	6BY2-260 (Z)
Количество цилиндров	4		6	
Рабочий объем, л	1,995		2,993	
Макс. мощность, кВт (л.с.) / об/мин	110(150) / 4000	132(180) / 4000	162(220) / 4000	191(260) / 4000
Применяемая РРП	Гидравлический редуктор или колонка Sterndrive			
Сухой вес двигателя, кг	258		315	

**СЕРИЯ  
LHA/LPA/LYA  
160-440 л.с.**

- Механический регулятор оборотов, прямой впрыск топлива
- Применение различных модификаций турбонаддува и охладителей надувочного воздуха
- Применение колонок Sterndrive Mercruiser Bravo или Yanmar ZT350



Модель двигателя	4LHA-HT(Z)P	4LHA-DT(Z)P	4LHA-ST(Z)P	6LPA-ST(Z)P2	6LYA-STP	6LY2A-STP
Количество цилиндров	4			6		
Рабочий объем, л	3,445			4,164	5,184	5,813
Макс. мощность, кВт (л.с.) / об/мин	118(160) / 3300	147(200) / 3300	177(240) / 3300	232(315) / 3800	272(370) / 3300	324(440) / 3300
Применяемая РРП	Гидравлический редуктор или Sterndrive				Гидравлический редуктор	
Сухой вес двигателя, кг	342	365	365	408	530	535

**СЕРИЯ  
LY3  
380-480 л.с.**

- Рядное расположение цилиндров, прямой впрыск топлива
- Электронная система управления



Модель двигателя	6LY3-UTP	6LY3-STP	6LY3-ETP
Количество цилиндров	6		
Рабочий объем, л	5,813		
Макс. мощность, кВт (л.с.) / об/мин	279(380)/3300	324(440)/3300	353(480)/3300
Применяемая РРП	Гидравлический редуктор или система ZF POD		
Сухой вес двигателя, кг	640		

**СЕРИЯ  
CX/SY  
530-900 л.с.**

- Прямой впрыск топлива
- Электронная система управления



Модель двигателя	6CX-530	6SY-STP	8SY-STP
Количество цилиндров	6	6	8
Рабочий объем, л	7,413	11,7	15,6
Макс. мощность, кВт (л.с.) / об/мин	390(530)/2900	530(720)/2300	662(900)/2300
Применяемая РРП	Гидравлический редуктор или система ZF POD		
Сухой вес двигателя, кг	837	1150	1650

## EVINRUDE

Мощность, л.с.	Тип двигателя	Диаметр поршня, мм	Рабочий объем, см <sup>3</sup>	Передаточное отношение	Максимальные обороты в минуту	Вес	Стартер
<b>Четырехтактные</b>							
3,5	1-цилиндровый	55x36	85,21	2,15:1	5000-6000	18,6	Ручной
4	1-цилиндровый	59x45	122,9	2,15:1	4500-5500	25,85	Ручной
6	1-цилиндровый	59x45	122,9	2,15:1	5000-6000	24,95	Ручной
9,8	2-цилиндровый	55x44	209,74	2,08:1	5000-6000	39,97	Электрический или ручной
15	2-цилиндровый	61x60	350,84	2,15:1	5000-6000	51,89	Электрический или ручной
<b>Рядный 2-цилиндровый</b>							
25, 30	Рядный 2-цилиндровый, E-TEC, прямой впрыск	76x64	577	2,15:1	5500-6100	66-80	Электрический или ручной
40, 50, 60	Рядный 2-цилиндровый, E-TEC, прямой впрыск	91x66	863	2,67:1	5500-6000	109 (40, 60) 113 (50)	Электрический или ручной
<b>Рядный 3-цилиндровый</b>							
75, 90	Рядный 3-цилиндровый, E-TEC, прямой впрыск	91x66	1295	2,00:1 2,25:1	4500-5500	145	Электрический
<b>V4</b>							
115, 130	V4 60° E-TEC, прямой впрыск	91x66	1726	2,00:1 2,25:1	5500-6000	170-177	Электрический
<b>V6</b>							
150, 175, 200	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	91x66	2589	1,85:1 1,86:1	5300-6000 (150 HP) 4850-5850 (175, 200 HP)	190-196	Электрический
225, 250	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	98x76	3279	1,85:1	4500-5800	235	Электрический
300	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	98x76	3441	1,85:1	5000-6000	233-242	Электрический
<b>Высокопроизводительные моторы</b>							
15 HO	2-цилиндровый	76x64	577	2,15:1	5000-5500	83	Электрический или ручной
115 HO	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	91x66	1726	2,00:1 2,25:1	5500-6000	177-184	Электрический
135 HO	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	91x66	1726	2,00:1 2,25:1	5500-6000	177-184	Электрический
150 HO	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	91x66	2589	1,86:1	4850-5850	190	Электрический
200 HO	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	98x73	3279	1,85:1 1,86:1	4500-5800	228-238	Электрический
225 HO	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	98x73	3279	1,71:1	4500-5800	228-233	Электрический
250 HO	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	98x76	3441	1,85:1	5000-6000	230-234	Электрический

## EVINRUDE

Совместимость цифровой системы контроля (CON)	Система подачи топлива Топливо	Магнето	Тип управления	Способ регулировки угла наклона двигателя	Длина вала, мм, цвет
Нет	Карбюратор Неэтилиро. Аи87	Нет	Румпель	Вручную	381, 508 Синий
Нет	Карбюратор Неэтилиро. Аи87	Опция 12В, 60Вт, 5А	Румпель	Вручную	381, 508 Синий
Нет	Карбюратор Неэтилиро. Аи87	Опция 12В, 60Вт, 5А	Румпель	Вручную	381, 508 Синий
Нет	Карбюратор Неэтилиро. Аи87	Опция 12В, 80Вт, 6А	Румпель или дистанционное	Вручную или привод	381, 508, 635 Синий
Нет	Карбюратор Неэтилиро. Аи87	Опция 12В, 145Вт, 12А	Румпель или дистанционное	Вручную или привод	381, 508 Синий
Нет	Е-ТЕС Неэтилированный Аи87	Общая сила тока 56А батарея для электроснабжения локальной сети на 15А	Румпель или дистанционное	Система ручного подъема с вспомогательным цилиндром подъема	381, 508 Синий или белый
Нет	Е-ТЕС Неэтилированный Аи87	Общая сила тока 81А батарея для электроснабжения локальной сети на 15А	Румпель или дистанционное	Система ручного подъема с вспомогательным цилиндром подъема(только 40)	381, 508 Синий или белый
Нет	Е-ТЕС Неэтилированный Аи87	Общая сила тока 81А батарея для электроснабжения локальной сети на 25А	Дистанционное (румпельное -опция)	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Синий или белый 635 Белый (только 90)
Нет	Е-ТЕС Неэтилированный Аи87	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Синий или белый 635 Белый 635 Синий (только 115V4)
Да	Е-ТЕС Неэтилированный Аи87	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Синий или белый 635 Белый 635 Синий (только 150V6)
Да	Е-ТЕС Неэтилированный Аи87	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Белый 635 Белый 762 Белый
Да	Е-ТЕС Неэтилированный Аи87	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Белый 762 Белый
нет	Е-ТЕС Неэтилированный Аи87	Общая сила тока 56А батарея для электроснабжения локальной сети на 15А	Румпель или дистанционное	Система ручного подъема с вспомогательным цилиндром подъема	508 Синий или белый 635 Белый
Нет	Е-ТЕС Неэтилированный Аи87	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Синий или белый 635 Белый или Синий
Нет	Е-ТЕС Неэтилированный Аи87	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Синий или белый 635 Белый
Нет	Е-ТЕС Неэтилированный Аи87	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Синий или белый
Нет	Е-ТЕС Неэтилированный Аи87	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Синий или белый 635 Белый
Нет	Е-ТЕС Неэтилированный Аи87	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Синий или белый 635 Синий
Нет	Е-ТЕС Неэтилированный Аи87	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Синий или белый 635 Синий

## HONDA

Модель	Тип	Мощность	Кол-во цилиндров	Объем двигателя, см <sup>3</sup>	Система охлаждения	Система запуска	Система подачи топлива	Генератор, А	Тип рулевого управления	Длина вала	Сухой вес, кг
BF2.3D6	SCHU	2.3	1	57	возд.	ручная	карб.	-	румпель	S	12.4
BF5A4	SU	5.0	1	127	вод.	ручная	карб.	-	румпель	S	27.5
BF5A4	SBU	5.0	1	127	вод.	ручная	карб.	3	румпель	S	27.5
BF8D4	SHU	8.0	2	222	вод.	ручная	карб.	6	румпель	S	42.0
BF10D4	SHU	10	2	222	вод.	ручная	карб.	6	румпель	S	42.0
BF15D3	SHU	15	2	350	вод.	ручная	карб.	6	румпель	S	46.5
BF20D3	SHU	20	2	350	вод.	ручная	карб.	6	румпель	S	46.5
BF20D3	SRTU	20	2	350	вод.	электр.	карб.	12	дистанц.	S	57.0
BF20D3	LRTU	20	2	350	вод.	электр.	карб.	12	дистанц.	L	59.0
BF20D3	SHSU	20	2	350	вод.	электр.	карб.	12	румпель	S	49.5
BF30D4	SRTU	30	3	552	вод.	электр.	карб.	10	румпель	S	79.0
BF30D4	SHGU	30	3	552	вод.	электр.	карб.	10	румпель	S	72.0
BF40D	SRTU	40	3	808	вод.	электр.	электр.впр.	17	дистанц.	S	96.0
BF50D	SRTU	50	3	808	вод.	электр.	электр.впр.	17	дистанц.	S	96.0
BF50D	LRTU	50	3	808	вод.	электр.	электр.впр.	17	дистанц.	L	98.0
BF60A	LRTU	60	3	998	вод.	электр.	электр.впр.	22	дистанц.	L	110
BF90DK0	LRTU	90	4	1496	вод.	электр.	электр.впр.	44	дистанц.	L	163
BF115D	XU	115	4	2254	вод.	электр.	электр.впр.	40	дистанц.	L	219
BF115D	LU	115	4	2254	вод.	электр.	электр.впр.	40	дистанц.	L	224
BF135A4	LU	135	4	2354	вод.	электр.	электр.впр.	51	дистанц.	L	217
BF150A4	LU	150	4	2354	вод.	электр.	электр.впр.	51	дистанц.	L	220
BF150A4	XU	150	4	2354	вод.	электр.	электр.впр.	51	дистанц.	X	220
BF225AK1	LU	225	V6	3471	вод.	электр.	электр.впр.	90	дистанц.	L	267
BF225AK1	XU	225	V6	3471	вод.	электр.	электр.впр.	90	дистанц.	X	272
BF250A XU	XU	250	V6	3583	вод.	электр.	электр.впр.	60	дистанц.	X	272
BF250A LU	LU	250	V6	3583	вод.	электр.	электр.впр.	60	дистанц.	L	278

# FLOVER

Электрические лодочные моторы



- Тихая Работа
- Максимальное Тяговое Усилие
- Надежность и Экологичность

**RIF**<sup>®</sup>

Официальный дистрибьютор Flover в России

Приглашаем региональных дилеров

ГРУППА КОМПАНИЙ RIF  
Россия, 344009  
г. Ростов-на-Дону  
Пр.Шолохова, д. 270/3  
тел./факс: +7 863 27 67 473  
              +7 863 27 67 413  
              моб.: +7 903 401 29 11  
e-mail: dso@rif2000.ru  
skype: ip\_dso

НОВЫЙ ОПТОВЫЙ СКЛАД  
Россия, Приморский край  
г. Владивосток  
ул. Набережная, 9, оф. 203  
тел.: +7 423 259 16 07  
          +7 423 230 07 77  
e-mail: reef-dv@bk.ru  
skype: aniskin\_andrey

[www.flover-motors.ru](http://www.flover-motors.ru)

# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ПОДВЕСНЫХ ЛОДОЧНЫХ МОТОРОВ YAMAHA 2013 ГОДА

ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЕ ПОДВЕСНЫЕ МОТОРЫ  
МОЩНОСТЬЮ ОТ 4 ДО 350 л. с.  
ДВУХТАКТНЫЕ ПОДВЕСНЫЕ МОТОРЫ  
МОЩНОСТЬЮ ОТ 2 ДО 250 л. с.

## A350A

**МОГУЩЕСТВЕННЫЙ  
МОТОР V8**

Четырехтактные



МАССА С ВИНТОМ: 370–378 кг  
ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 4-тактный, 8-цилиндровый,  
V-образный жидкостного охлаждения, DOHC, 32 клапана  
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 5330 см<sup>3</sup>  
МОЩНОСТЬ НА ВАЛУ ВИНТА: 350 л. с. при 5500 об/мин

## F115A / F150A

**МОЩНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ  
ДАЮТ БОЛЬШЕ УДОВОЛЬСТВИЯ**

Четырехтактные



МАССА С ВИНТОМ: 192 / 226 кг  
ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 4-тактный, 4-цилиндровый,  
рядный жидкостного охлаждения, DOHC, 16 клапанов  
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 1741 / 2670 см<sup>3</sup>  
МОЩНОСТЬ НА ВАЛУ ВИНТА: 115 / 150 л. с. при 5500 об/мин

## F225F / F250D / F300B

**ПОДВЕСНЫЕ МОТОРЫ V6 —  
САМЫЕ ЛЕГКИЕ И МОЩНЫЕ  
В СВОЕМ КЛАССЕ**

Четырехтактные



МАССА С ВИНТОМ: 260–268 кг  
ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 4-тактный, 6-цилиндровый,  
V-образный жидкостного охлаждения, DOHC, 24 клапана  
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 4169 см<sup>3</sup>  
МОЩНОСТЬ НА ВАЛУ ВИНТА: 225 / 250 / 300 л. с. при 5500 об/мин

## F80B / F100D / F90B

**УБЕДИТЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ.  
ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ НАДЕЖНОСТЬ**

Четырехтактные



МАССА С ВИНТОМ: 170 / 173 кг  
ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 4-тактный, 4-цилиндровый,  
рядный жидкостного охлаждения, DOHC, 16 клапанов  
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 1596 см<sup>3</sup>  
МОЩНОСТЬ НА ВАЛУ ВИНТА: 80 / 100 л. с. при 5500 об/мин

## F250

**МОЩНЫЙ, ТИХИЙ  
И ЭКОНОМИЧНЫЙ**

Четырехтактные



МАССА С ВИНТОМ: 276–286,5 кг  
ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 4-тактный, 6-цилиндровый,  
V-образный жидкостного охлаждения, DOHC, 24 клапана  
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 3352 см<sup>3</sup>  
МОЩНОСТЬ НА ВАЛУ ВИНТА: 250 л. с. при 5500 об/мин

## F70A

**ВАШ МОЩНЫЙ НАПАРНИК  
ПО РАБОТЕ И ОТДЫХУ**

Четырехтактные



МАССА С ВИНТОМ: 119 кг  
ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 4-тактный, 4-цилиндровый,  
рядный жидкостного охлаждения, SOHC, 16 клапанов  
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 996 см<sup>3</sup>  
МОЩНОСТЬ НА ВАЛУ ВИНТА: 70 л. с. при 5800 об/мин

## F200C / F200F

**БАЗОВАЯ СЕРИЯ V6 — ЛУЧШИЕ  
МОТОРЫ В СВОЕМ КЛАССЕ**

Четырехтактные



МАССА С ВИНТОМ: 278 / 227 кг  
ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 4-тактный, 6-цилиндровый / 4-цилиндровый,  
V-образный / рядный жидкостного охлаждения,  
DOHC, 24 клапана / 16 клапанов  
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 3352 / 2785 см<sup>3</sup>  
МОЩНОСТЬ НА ВАЛУ ВИНТА: 200 л. с. при 5500 об/мин

## F50F/H/D / F60C/F

**МАКСИМУМ УДОВОЛЬСТВИЯ.  
МИНИМУМ ВЫБРОСОВ**

Четырехтактные



МАССА С ВИНТОМ: 107 / 114 кг  
ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 4-тактный, 4-цилиндровый,  
рядный жидкостного охлаждения, SOHC, 8 клапанов  
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 996 см<sup>3</sup>  
МОЩНОСТЬ НА ВАЛУ ВИНТА: 50 / 60 л. с. при 5500 об/мин



## F40F

КОГДА ВЫ ЦЕНИТЕ ДУШЕВНОЕ  
СПОКОЙСТВИЕ...

Четырехтактные

МАССА С ВИНТОМ: 94 кг  
ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 4-тактный, 3-цилиндровый,  
рядный жидкостного охлаждения, SOHC, 6 клапанов  
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 747 см<sup>3</sup>  
МОЩНОСТЬ НА ВАЛУ ВИНТА: 40 л.с. при 5500 об/мин



## 250–200

МОЩНЫЕ V6 —  
ВЕРШИНА ДВУХТАКТНЫХ  
ТЕХНОЛОГИЙ

Двухтактные



250GETOX L250GETOX 200AET

## F15C / F20B / F25D

УДОБСТВО МАЛОГО МОТОРА,  
СОвершенство БОЛЬШОГО

Четырехтактные

МАССА С ВИНТОМ: 51–60 / 77,86 кг  
ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 4-тактный, 2-цилиндровый, рядный  
жидкостного охлаждения, SOHC, 4 клапана  
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 362 / 362 / 498 см<sup>3</sup>  
МОЩНОСТЬ НА ВАЛУ ВИНТА: 15 / 20 / 25 л.с. при 5500 об/мин



## 90–40

МОТОРЫ  
ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ  
УТИЛИТАРНЫХ  
ЦЕЛЕЙ

Двухтактные



90AETO 85AET 60FETO 55BET 55BED 50HETO 50HMHO 40XWT / 40XW 40VEO / 40XMH

## F8C / F9,9F / F9,9J

ЛЕГКИЕ  
И МОЩНЫЕ

Четырехтактные

МАССА С ВИНТОМ: 38–39 / 40–43 кг  
ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 4-тактный, 2-цилиндровый, рядный  
жидкостного охлаждения, SOHC, 4 клапана  
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 197 / 212 см<sup>3</sup>  
МОЩНОСТЬ НА ВАЛУ ВИНТА: 8 / 9,9 л.с. при 5500 об/мин



## 30–2

ПРОВЕРЕННАЯ  
КОНСТРУКЦИЯ  
И ЛЕГЕНДАРНАЯ  
ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

Двухтактные



30NHM / 30HW 30HWC 25NMHO 25BWC 25BMH 15FMH 9.9FMH 8CMH 6CMH 5CMH 4ACMH 3AMH 2CMH

## F4B / F5A / F6C

ЛЕГКО НЕСТИ И ПРОСТО  
ПОЛЬЗОВАТЬСЯ

Четырехтактные

МАССА С ВИНТОМ: 27–28 кг  
ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 4-тактный, 1-цилиндровый,  
рядный жидкостного охлаждения, OHV, 2 клапана  
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 139 см<sup>3</sup>  
МОЩНОСТЬ НА ВАЛУ ВИНТА: 4 / 5 / 6 л.с. при 4500 / 5000 / 5500 об/мин



## ENDURO 115 и 40

МОТОРЫ  
ДЛЯ СУРОВОЙ  
И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОЙ  
ЭКСПЛУАТАЦИИ

Двухтактные



E115AET E40XW E40XMH

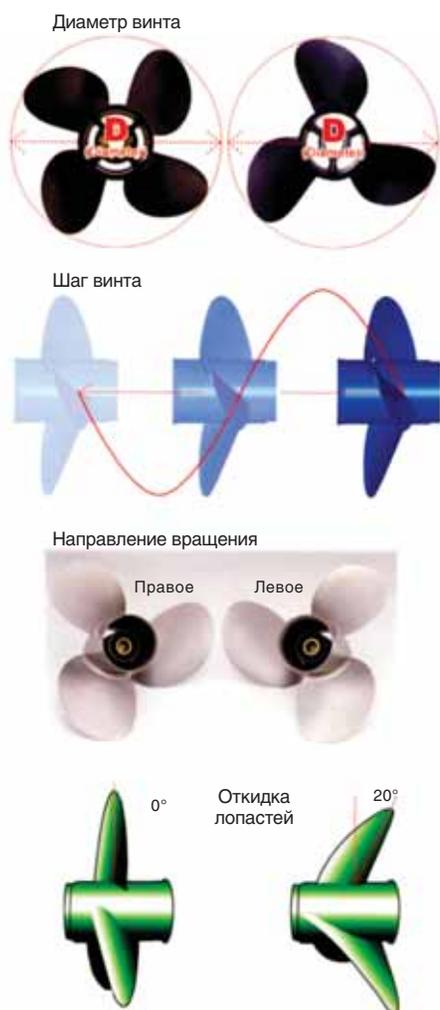
## SOLAS

Как правильно подобрать винт для своей лодки? Он должен соответствовать вашему подвесному мотору по посадочным размерам и обеспечивать наивысшую скорость хода при типичной нагрузке на лодку и оборотах двигателя в пределах паспортных.

При подборе винта необходимо знать некоторые связанные с ним основные понятия.



### Геометрия винта



- **Диаметр винта** – это диаметр окружности, проходящей через наиболее удаленные от центра вращения точки лопастей. Чем больше диаметр, тем больше развиваемый винтом упор и существенно выше требуемая для вращения мощность. Обычно он задается размерами подводной части подвесного мотора.
- **Шаг винта** – это теоретическое расстояние, проходимое винтом за один полный оборот, если бы он вращался в неподатливой среде. Чем больше шаг, тем более «скоростным» может быть винт, при условии достаточной мощности мотора и способности корпуса судна достигать соответствующей скорости. В типоразмерной таблице (стр. 70) диаметр и шаг указаны через наклонную черту в виде диапазона для поставляемых винтов, в дюймах (1 дюйм = 25.4 мм).
- **Число лопастей** – большее их количество обеспечивает винту лучшие тяговые характеристики при более ровной его работе, ценой незначительного снижения общей эффективности, особенно на высоких скоростях.
- **Дисковое отношение** – отношение общей площади развернутых на плоскость лопастей к площади круга с диаметром винта. Чем оно выше, тем более эффективным может быть винт при высоких скоростях хода.
- **Направление вращения** – для подвесных моторов обычно правое, т.е. по часовой стрелке, если смотреть на винт со стороны кормы судна. «Левый» винт может потребоваться для специально заказанного мотора в составе двухмоторной установки.
- **Профиль лопасти** – это форма сечения лопасти вдоль линии вращения. Обычно она плоско-выпуклая, но у некоторых серий винтов повышенного упора имеет выпукло-вогнутую форму.
- **Угол откидки лопастей** – это угол отклонения лопастей от вертикали на виде сбоку. Для повышения прочности лопастей высокоскоростные винты выполняют с увеличенной откидкой лопастей в сторону кормы.

### Для правильного выбора винта необходимо сделать следующие шаги:

1. Точно выяснить модель, год выпуска и мощность вашего мотора. Эти данные потребуются при заказе винта у поставщика, они также задают возможный диаметр винта (если он неизвестен).
2. Определиться с материалом винта. Винты для подвесных моторов обычно выполняются из алюминия либо нержавеющей стали. Стальные винты имеют более высокую эффективность, особенно при высоких скоростях, и более прочны, чем алюминиевые, но и существенно дороже их.
3. Эффективность винта существенно зависит от условий работы мотора на вашем судне. В первом приближении надо подобрать серию винта, подходящую назначению

судна; серия задает основные параметры – материал, конструкцию ступицы, форму и число лопастей. Для винтов марки Solas, широко применяемых для замены «фирменных», соответствие серий основным типам судов отражено в таблице 1.

4. Зная мощность и тип мотора и определившись с серией, в типоразмерной таблице вы найдете геометрические характеристики выпускаемых винтов – диапазон их диаметров и шагов. Одна из комбинаций этих значений наилучшим образом соответствует вашему случаю.

5. Подбор винта с наилучшим соотношением шага и диаметра – задача скорее практическая, поскольку все усло-

вия эксплуатации заранее предусмотреть трудно. Однако чтобы не приобретать заведомо неподходящих вам винтов, для глиссирующих мотолодок и катеров можно провести несложный приблизительный расчет шага. Он заключается в следующем:

а) оцените достижимую скорость вашей лодки (в км/ч), зная ее ширину  $B$  (в метрах), полную снаряженную массу  $D$  (в килограммах) и мощность мотора (в л.с.):

$$v = \frac{185\sqrt{B}}{(D/N)^{0.6}};$$

б) по таблице, зная скорость и загрузку вашей лодки, найдите ориентировочное значение шага винта (в дюймах).

Таблица 1\*.

Соответствие винтов марки Solas основным типам судов

Серия винта	Надувные	Легкие алюминиевые	Лыжные буксировщики	Быстроходные рыболовные	Быстроходные для закрытых вод	Мореходные	Тяжелые рабочие	Служебные	Парусные	Обычные прогулочные	Материал	Число лопастей	Тип втулки
Amita3	+	+	-	+	-	+	+	+	-	+	A	3	P
Amita4	+	-	+	-	-	+	+	-	-	+	A	4	P
Alcup3	+	+	-	-	-	+	+	+	-	+	A	3	П
Alcup4	+	-	+	-	-	+	+	-	-	+	A	4	П
Saturn	+	+	-	+	+	+	-	+	-	+	C	3	P
New Saturn	+	+	-	+	+	+	+	-	-	+	C	3	P
Titan	+	+	+	-	-	+	+	-	-	+	C	3	P
HR Titan 3	-	-	-	-	+	+	-	-	-	-	C	3	P
HR Titan 4	-	-	+	+	+	+	+	-	-	+	C	4	P
Scorpion	-	-	-	+	+	+	-	-	-	-	C	3	P
Lexor	-	-	+	-	+	+	+	-	-	-	C	3	P
High Thrust	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	A	4	P

\* Представлены обобщенные типы судов, характерные для отечественного рынка. Более детальная таблица имеется в каталоге винтов Solas.

A – алюминиевый винт, C – винт из нержавеющей стали, P – резиновая втулка, П – сменная втулка

Таблица 2. Ориентировочные значения\* шага винта, в дюймах, в зависимости от достижимой скорости и загрузки лодки

Скорость, км/ч	Малонагруженные и спортивные мотолодки	Легкие мотолодки под средней нагрузкой	Груженые открытые и средненагруженные каютные мотолодки
30	8	7	7
40	10	10	9
50	13	12	12
60	16	15	14
70	18	17	16
80	21	19	18

\*Это значение шага получено по статистическим данным, и, скорее всего, будет на ступень отличаться в большую либо меньшую сторону от наилучшего. Поэтому всегда полезно приобрести 2–3 винта различного размера, наверняка, они пригодятся вам в случаях, когда нагрузка на лодку будет значительно отличаться от расчетной. К тому же запасной винт всегда стоит иметь при себе, на всякий непредвиденный случай.

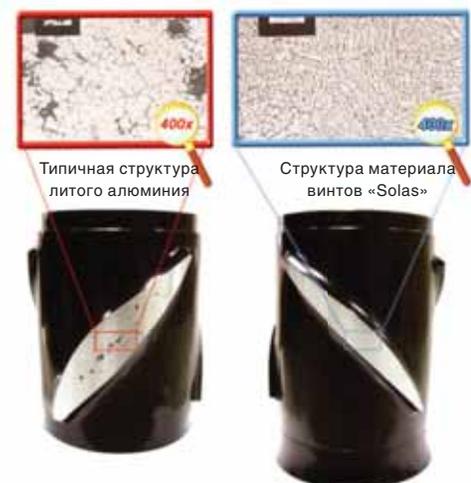


Схема установки винта Solas

Стандартные алюминиевые винты Solas отличаются высокой эффективностью при умеренной стоимости. Технология литья под давлением обеспечивает высокопрочную мелкозернистую структуру материала лопастей и ступицы. Серия Amita снабжена резиновой, а серия Alcup – сменной пластиковой втулкой ступицы. Исполнения «C plus» и «E plus» имеют повышенное дисковое отношение и увеличенную эффективность при высоких скоростях хода.

Серии винтов из нержавеющей стали имеют полированную поверхность и высокое качество обработки кромок лопастей. Серия Saturn подходит для большинства стандартных применений; серия New Saturn обладает увеличенным дисковым отношением и слегка вогнутым профилем лопастей, что повышает приемистость и эффективность на высоких скоростях. Серия Titan разработана для использования с моторами высокой мощности, а HR Titan имеет увеличенный угол откидки лопастей. Наконец, наиболее современные серии Lexor и Scorpion используются на высокоскоростных лодках с мощными моторами, обеспечивая высокие ходовые качества и надежность работы.

Структура материала в сечении лопасти алюминиевых винтов



# ВИНТЫ



	Saturn	New Saturn	Titan	HR Titan3	HR Titan4	Scorpion
Мощность	Ø/ шаг	Ø/ шаг	Ø/ шаг	Ø/ шаг	Ø/ шаг	Ø/ шаг
<b>Mercury, Mariner</b>						
6-15	9.25 / 7-11					
9.9-25		10.75-10 / 10-15				
25-70	11.75-11 / 11-15	12-11 / 8-15				
40-60 Bigfoot	13.75 / 11	14-13 / 11-21	13.75 / 13-19		13.5-13 / 13-21	
60-140						
135-300		14.5-14 / 15-25	15.5-14.5 / 15-23	15-14 / 14-24	14.5-14 / 15-25	
<b>Evinrude, Johnson, OMC</b>						
6-8						
9.9-15	9.25 / 7-11					
20-35		10.75-10 / 10-15				
40-75*		12.5-12 / 13-17				
45-140**		14-13 / 11-21	13.75-13.25 / 13-19	13.875 / 17-25	13.5-13 / 13-21	
90-300		14.5-14 / 15-25*	15.5-14.5 / 15-23	15-14 / 14-24	14.5-14 / 15-25	15.125 / 23-28
* Малый редуктор ** Большой редуктор						
<b>Yamaha</b>						
6-8						
9.9-15	9.25 / 7-11					
20-30		10.75-10 / 9-15				
40-60	11.75-11 / 16-17	12-11 / 8-15				
60-130	13.75-13.25 / 13-19	14-13 / 11-21	13.75-13.25 / 13-15		13.5-13 / 13-21	
150-300		14.5-14 / 15-25*	15.5-14.5 / 17-23	15-14 / 14-24	14.5-14 / 15-25	15.125 / 23-28
<b>Suzuki</b>						
9.9-15	9.25 / 7-11					
20-30		10.75-10 / 10-15				
40-65	10.8-11 / 16-17	12-11 / 8-15				
75-140		14-13 / 11-21	13.25 / 19	13.875 / 15-25	13.5-13 / 13-21	
150-250		14.5-14 / 15-25*		15-14 / 14-24	14.5-14 / 15-25	
<b>Tohatsu, Nissan</b>						
8-9.8						
9.9-18	9.25 / 9-11					
25-30	10 / 9-13	10 / 9-10				
35-55		12-11 / 8-15				
35-70						
60-140	13.75-13.25 / 13-19	14-13 / 11-21	13.75-13.25 / 13-19		13.5-13 / 13-21	
<b>Honda</b>						
8-20	9.25 / 7-11					
25-30	10 / 8-13					
35-50	11.75-11 / 11-17	12-11 / 8-15				
75-130	13.75 / 13-19	14-13 / 11-21	13.75-13.25 / 13-19		13.5-13 / 13-21	
135-225		14.5-14 / 15-25*	15.5-14.5 / 15-23	15-14 / 14-24	14.5-14 / 15-25	15.125 / 23-28

\* Для тяжелых судов: 15.625 / 11-13

## Схема кодирования

каталожного номера винта:

**ABCD - XXX - YY - Z**

A - Марка двигателя: 1 - Mercury, Mariner; 2 - Johnson, Evinrude; 3 - Yamaha; 4 - Suzuki; 5 - Tohatsu; 8 - Volvo Penta  
B - Мощностной ряд (0-8, зависит от марки двигателя)

C - Серия винта: 1 - Алюминиевый (все серии); 2 - Saturn; 3 - New Saturn; 4 - Titan; 5 - HRTitan; 6 - Scorpion; 7 - Lexor

D - Конструктивное исполнение винта: 1 - 3-лопастной правый с резиновой втулкой; 2 - 3-лопастной левый с резиновой втулкой; 3 - 4-лопастной правый с резиновой втулкой; 4 - 4-лопастной левый с резиновой втулкой; 5 - 3-лопастной правый со сменной втулкой (Alcur); 6 - 3-лопастной левый со сменной втулкой; 7 - 4-лопастной правый со сменной втулкой; 8 - 4-лопастной левый со сменной втулкой

XXX - диаметр в дюймах, без десятичной точки (например для 13.75" - 138, для 13.25 - 133)

YY - шаг в дюймах

Z - конструктивный признак: P - крепление шплинтом - 1, 2, 5 - обозначение деталей в комплекте втулки

Например: 1231-108-10 означает: винт для моторов «Mercury» мощностного диапазона 9.9-25 л.с., стальной серии New Saturn, 3-лопастной правый с резиновой втулкой, размером (диаметр/шаг) 10% / 10 дюймов

# ВИНТЫ



Lexor	Amita 3	Amita 4	Alcup 3	Alcup 4	Rubex 3 и Rubex NS3
Ø/ шаг	Ø/ шаг	Ø/ шаг	Ø/ шаг	Ø/ шаг	Ø/ шаг

	9.25 / 7-11	9.25 / 7-11			
	11-10 / 9-15	10.2-10 / 11-15			
	12.2-11 / 7-15*	11.8-10.5 / 9-14			
	14-13 / 9-21	13.25-12.5 / 13-21			13-13.75 / 13-21
15.75-14.5 / 15-27	15.5-14.2 / 13-23**	14.75-14 / 15-23	15.5-14.2 / 13-23	14.75-14 / 15-23	14-15 / 15-23
	8-8.5 / 7-9				
	9.25 / 7-11	9.25 / 7-11 *		9.25 / 7-11	
	11-10 / 9-15	10.2-10 / 11-15		10.1 / 12-15	
	13-12 / 11-17*			11.7-12 / 13-17	
	14-13 / 9-21	13.25-12.5 / 13-21		13.25-12.5 / 13-21	13-13.75 / 13-21
15.75-14.5 / 15-27	15.5-14.2 / 13-23**	14.75-14 / 15-23	15.5-14.2 / 13-23*	14.75-14 / 15-21	14-15 / 15-23
	8.5 / 7-9				
	9.25 / 7-11	9.25 / 7-11 **			
	9.9 / 9-13	10.2-10 / 11-14			
	12.2-11 / 7-15*	11.8-10.5 / 9-14			
	14-13 / 9-21	13.25-12.5 / 13-21		13.25-12.5 / 13-21	13-13.75 / 13-21
15.75-14.5 / 15-27	15.5-14.2 / 13-23**	14.75-14 / 15-23	15.5-14.2 / 13-23**	14.75-14 / 17-21	14-15 / 15-23
	9.25 / 7-11	9.25 / 7-11 **			
	11-10 / 9-15	10.2-10 / 11-15			
	12-11.6 / 10-14	11.8-10.5 / 9-14			
	14-13 / 9-21***	13.25-12.5 / 13-21			13-13.75 / 13-21
15.75-14.5 / 15-27	15.5-14.2 / 13-23	14.75-14 / 15-23			14-15 / 15-23
	8.5 / 7-9	8.7 / 5			
	9.25 / 7-11	9.25 / 7-11 **			9.25/7-11
	9.9 / 9-13	10.2-10 / 11-14			
	12.2-11 / 7-15*	11.8-10.5 / 9-14	12.2-11 / 9-15	11.8-10.5 / 9-14	13-13.75 / 13-21
	14-13 / 9-21	13.25-12.5 / 13-21	14-13 / 9-21		14-15 / 15-23
	9.25 / 7-11	9.25 / 7-11 **	9.25 / 7-11	9.25 / 7-11	
	9.9 / 9-13	10.2-10 / 11-14			
	12.2-11 / 7-15*	11.8-10.5 / 9-14	12.2-11 / 9-15	11.8-10.5 / 9-14	
	14-13 / 9-21	13.25-12.5 / 13-21	14-13 / 11-15	13.25-12.5 / 15-21	13-13.75 / 13-21
15.75-14.5 / 15-27	15.5-14.2 / 13-23****	14.75-14 / 15-23	15.5-14.2 / 13-23*	14.75-14 / 17-21	14-15 / 15-23

\* Серия С plus для 60-70 л.с.:  
12-11.6 / 10-14  
\*\* Серия Е plus с увеличен-  
ным дисковым отношением:  
16-15.3 / 13-23  
\*\*\* С увеличенным дисковым  
отношением: 13.2 / 19-21  
\*\*\*\* Серия Е plus для тяжелых  
судов: 15.8-15.3 / 13-23

\* Серия High Trust: 10 / 5-7  
\*\* Для тяжелых судов: 10  
/ 5-7

\* Серия Е plus для тяжелых  
судов: 16-15.3 / 13-23  
\*\* Серия Е plus с увеличен-  
ным дисковым отношением:  
16-15.3 / 13-23

## Компания «Техномарин»

194292, Санкт-Петербург, 2-й Верхний пер. Тел.: +7 (812) 677-8822, 677-8833; parts@technomarin.ru

## Магазин «Техномарин»

192236, Санкт-Петербург, ул. Софийская, д.14  
Тел.: +7 (812) 706-1059, 706-1050; 7061050@gmail.com

## Магазин «Техномарин-Москва»

125502, Москва, ул. Петрозаводская, д. 15, к. 5  
Тел.: +7 (495) 632-2868, 380-3468; moscow@technomarin.ru





## ***Заправки на воде***

---

## МЕТАЛСЕРВИС

**ЗАО «МеталСервис»** создано 18 апреля 2001 года.

Способность грамотно и оперативно решать сложные технические задачи в полном производственном цикле – от проектирования оборудования до его изготовления и монтажа – именно этим фирма завоевала авторитет у постоянных заказчиков.

**Выпускаемая продукция:** плавучие заправочные станции; паромы несамоходные; эстакады технологические для бункеровки ПЗС с бензовоза; оборудование для АЗС и нефтебаз; островки и отбойники из зеркальной нержавеющей стали; нестандартные металлоконструкции практически любых габаритов и сложности.

**Оказываемые услуги:** выездной монтаж и реконструкция технологических трубопроводов и рекламного оформления на АЗС и нефтебазах; судоремонт; ручная и полуавтоматическая сварка, в том числе в среде аргона, любых конструкционных металлов и сплавов; антикоррозионная обработка металлоконструкций; проектирование судов, оборудования и металлоконструкций.



Марка	Модель (объем топливных танков, м <sup>3</sup> )	Материал корпуса	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, м	Количество видов топлива	Кол-во заправочных мест	Экипаж, чел.	Класс судна
МеталСервис	ПЗС 3.5 (60)	Сталь РСВ	19.6	5.3	2.0	1-5 ДТ+бензин	2-4	2	O 2.0 PPP
МеталСервис	ПЗС 3.4 (48)	Сталь РСВ	17.2	5.3	2.0	1-4 ДТ+бензин	2-4	2	O 2.0 PPP
МеталСервис	ПЗС 3.3 (36)	Сталь РСВ	14.8	5.3	2.0	1-3 ДТ+бензин	2-4	2	O 2.0 PPP
МеталСервис	ПЗС 3.2 (24)	Сталь РСВ	12.5	5.3	2.0	1-2 ДТ+бензин	2	2	O 2.0 PPP
МеталСервис	ПЗС 3.1 (12)	Сталь РСВ	10.2	5.3	2.0	1 ДТ	2	2	O 2.0 PPP
МеталСервис	ПЗС 2 (40)	Сталь РСВ	16.8	5.3	2.0	1-3 ДТ+бензин	2	2	K * Oil tanker, berth connected ship PMPC
МеталСервис	ПЗС 4 (30)	Сталь РСВ	16.8	5.3	1.6	1-3 ДТ+бензин	2	2	P 1.2 PPP
МеталСервис	ПЗС 5 (16)	Сталь РСВ	12.3	2.9	1.45	1-3 ДТ+бензин	2	-	O 2.0 PPP

**ЗАО «МеталСервис»**

630126, г. Новосибирск, Ключ-Камышенское плато, 28

Тел./факс: +7 (383) 344-9849, +7 (913) 944-0377

www.metalservis.ru; metalservis@mail.ru



**МЕТАЛСЕРВИС**

РОСНЕФТЬ

## Первая водная заправка в Волгограде

Появление и развитие сети плавучих заправочных станций (ПЗС) – объективная необходимость для водно-моторного будущего нашей страны. Рост тоннажа маломерного флота, разнообразие применяемых двигателей, увеличение числа сложных, высокотехнологичных моделей выставляют все более высокие требования к доступности заправочных станций и качеству продаваемого на них топлива. Если многие десятилетия назад, когда мощность подвесного мотора не превышала 30 л.с., можно было снабдить моторку бензином в достаточном для путешествия количестве, просто посетив дорожную заправку с набором канистр, то сейчас владельцу крупного многосильного

катера наполнять таким способом топливные танки своего судна – не серьезная затея. Топливо же с речфлотовского бункеровщика подойдет далеко не всякому владельцу современного прогулочного катера, где все чаще требуется как минимум «95-й» бензин европейского качества. Налицо неудовлетворенный спрос, и тот, кто первым проложит к нему надежную тропинку, станет в дальнейшем хозяином положения.

В крупных центрах маломерного и прогулочного флота – Москве и Петербурге, даже в небольших городах Северо-Западного региона на оживленных маршрутах движения катеров и мотолодок прочно обосновались плавучие бункеровочные станции-заправки (хотя их пока немного), и первые же годы показывают, что их услуги чрезвычайно востребованы. В 2011 году ЗАО «РН-Ростовнефтепродукт», дочернее предприятие ОАО «НК «Роснефть», представило новую услугу в Ростовской области – первую в регионе плавучую

заправочную станцию, не имевшую аналогов в области и вообще на реке Дон (мы писали об этом в №233).

Но еще более оживленные лодочные регионы средней полосы и юга России, в первую очередь – Среднее, Нижнее Поволжье, до недавних пор был обделены пунктами заправки на воде. Здесь, в лучшем случае, яхт-клубы договариваются о централизованной аренде автоцистерны-заправщика, но в основном приходится рассчитывать на собственные силы. В этом случае помимо того, что придется потратить немало сил на возню с канистрами, велик также риск попасть на некачественное топливо, либо на цены, превышающие все разумные пределы. Несправедливость? Еще какая.

Но дорогу осиливает идущий, и вслед за первыми успешными действиями по освоению рынка услуг для водников Волгоградское отделение НК «Роснефть» (ЗАО «Энергосервис») сделало следующий решительный шаг в удовлетворении запросов волжских судовладельцев – в прошлом сезоне



РОСНЕФТЬ



оно запустило в эксплуатацию первую, и пока единственную, современную плавучую заправочную станцию в Волгоградской области. Располагается она в Центральном районе Волгограда, неподалеку от Центральной набережной и речного порта. Оборудование станции, как полагается, соответствует всем экологическим нормам, и в этом НК «Роснефть» намерена держать высокую планку, заданную примерами открытия первых своих ПЗС. Задействовано специальное оборудование, чье назначение – безопасная перекачка топлива в судовые емкости и предотвращение возможных его разливов, вплоть до незамедлительной постановки боновых заграждений вокруг с помощью вспомогательного катера.

Глубина в месте стоянки заправочного понтона позволит принимать крупные моторные яхты, причем договориться о подходе можно заранее по радио (частота УКВ 300, на 5 канале). В продаже три вида топлива: бензин марок «92» и «95» (отметим, что на многих водных станциях популярного низкооктанового бензина вовсе нет) и дизельное топливо по обычным ценам НК «Роснефть», точно таким же, как на официальных береговых заправках (хотя береговые частники продают в Волгоградской области сомнительного качества «бочечный» бензин на 3–4 рубля дороже). Расчет можно производить как наличными, так и по банковским картам, а это значит, что в путешествие можно отправиться даже в кредит. Нелишним окажется дополнительный ассортимент напитков и непортящихся продуктов – все как на обычных дорожных заправках. У НК «Роснефть» есть все шансы для того, чтобы стать самым авторитетным и успешным поставщиком бункеровочных услуг теперь и на Нижней Волге.



На вопросы «Кия» отвечает  
региональный менеджер  
ЗАО «Энергосервис»

**Алексей Николаевич Коваленко:**

**– Алексей Николаевич, что скажете о качестве вашего топлива?**

– По оценкам клиентов, бензин и ДТ на заправках «Роснефти» в Волгоградской области вне конкуренции, поэтому и реализация топлива на любой нашей точке значительно превышает показатели других компаний. Точно такое же качество горючего у нас и на воде.

**– Популярна ли ваша плавучая заправка?**

– Не то слово! Заправка на ПЗС идет практически круглосуточно, с апреля по ноябрь. Движение ослабевает лишь в промежутке с 11 вечера до 4 утра. Реализуем порядка 12 м<sup>3</sup> в сутки, как правило, водномоторники заливают в баки от 80 до 4000 литров высококачественного топлива.



В этом разделе мы разместили модели моторных, моторно-гребных лодок и катеров, произволящихся в России, а также Финляндии. По сравнению с прошлым выпуском, мы значительно расширили географию и количество представленных брендов и модельных рядов, раздвинув их как в сторону увеличения, так и уменьшения длины.

Марка	Модель	Материал корпуса*	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеватость, град.	Вес, кг	Полезная нагрузка, кг/чел.	Рек./макс. мощность мотора, л.с.
Шарк	255	стеклопластик	2.55	1.31	55	-	37	300/3	8
СПЭВ	Малёк	стеклопластик	2.65	1.29	40	-	38	220/2	4
Семь футов	SF 270 Краб	стеклопластик	2.80	1.28	24	-	45	200/2	5
СПЭВ	Ильмень	стеклопластик	3.00	1.48	50	-	50	300/3	10
Wellboat	Wellboat 30	AMG	3.05	1.25	43	2	37	150/2	3
Сайтов	Спорт	стеклопластик	3.10	1.25	42	-	40	200/2	5
Terhi	Sunny	АБС	3.10	1.47	34	-	75	240/3	2/4
Quintrex	Dart 310	AMG	3.14	1.35	74	н.д.	61	402/4	5/8
СПЭВ	Буян	стеклопластик	3.20	1.35	45	-	48	290/3	5
Семь футов	SF 320 Краб 2	стеклопластик	3.20	1.28	21	-	55	300/3	/10
Шарк	330	стеклопластик	3.30	1.45	55	-	75/90	350/370/4	23
Семь футов	SF 340	стеклопластик	3.40	1.30	38	-	60	60/1	/15
Linder	Sportsman 355	AMG	3.55	1.46	54	-	79	320/3	8
ДЛК Скиф	Мурка 3.6	композит на осн. дерева	3.56	1.31	39	-	47-50	235/3	3
ДЛК Скиф	Мурка 3.6 (киль)	композит на осн. дерева	3.58	1.32	42	2.5	52	235/3	3
RusBoat	36	AMG	3.60	1.45	-	-	80	-/3	15
КЗМС	Диана 1.5	стеклопластик	3.64	1.34	58	26	70-100	300/4	5/15
СПЭВ	Пескарь	стеклопластик	3.70	1.45	45	-	65	350/3	10
Ураль	Ураль 360	AMG	3.70	1.47	50.7	-	-	180/3	4/10
Wellboat	Wellboat 36	AMG	3.71	1.44	50	6-12	86	250/3	12
Wellboat	Wellboat 37	AMG	3.76	1.42	50	8-12.5	95	380/3	15
Quintrex	Dart 375	AMG	3.80	1.58	86	н.д.	91	418/4	15/20
Terhi	385	АБС	3.80	1.50	39	-	98	315/4	2/6
ДЛК Скиф	Лиман 3.8	композит на осн. дерева	3.83	1.01	-	-	65	175/2	3
FiberBoat	380	AMG	3.85	1.45	60	13	90	/4	8/20
SAVA	SAVA 380K	стеклопластик	3.85	1.55	-	-	115	380/4	/15
Семь футов	SF390 Кефаль	стеклопластик	3.90	1.35	27	-	75	300/4	8
СПЭВ	Мираж	стеклопластик	3.95	1.52	60	-	80	390/4	15
Сайтов	Посейдон 400	стеклопластик	3.96	1.72	-	-	120	-/3	30
СПЭВ	Блик 40 (Люкс)	AMG	4.00	1.70	85	-	175	400/5	6/30
Шарк	400	стеклопластик	4.00	1.45	55	-	95/100	400/450/4	30
Linder	Sportsman 400	AMG	4.01	1.64	63	-	125-139	420/4	10-20

\*пластик, AMG, и т.д. \*\*надводный борт

Марка	Модель	Материал корпуса*	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеватость, град.	Вес, кг	Полезная нагрузка, кг/чел.	Рек./макс. мощность мотора, л.с.
Terhi	400	АБС	4.01	1.50	39	-	115	315/4	5/8
Linder	Fishing 410	AMG	4.03	1.56	63	-	98	300/3	2.5
Fiord	405	стеклопластик	4.05	1.45	53	-	70	/3	5
Fiord	430	стеклопластик	4.05	1.50	65	-	110	/4	10
Terhi	Sea Fun	АБС	4.06	1.67	32	-	140	330/3	8/15
Шарк	408	стеклопластик	4.08	1.44	50	-	60	275/3	5
Terhi	4110	АБС	4.10	1.72	46	-	200	330/4	20/30
Ураль	410	AMG	4.10	1.40	60	-	-	240/3	30/55
Drive	Open 42	AMG	4.15	1.65	-	-	160	/4	6/20
SAVA	SAVA 420K	стеклопластик	4.18	1.60	-	-	140	430/4	/20
Wellboat	Wellboat 42 /K	AMG	4.20	1.50	60	8-13	155-175	350/4	20
SAVA	Viking 420	стеклопластик	4.20	1.60	-	-	180	380/4	/60
Стрингер	415	стеклопластик	4.20	1.60	55	-	100	350/4	8
Quintrex	Top Ender 420	AMG	4.20	1.87	107	н.д.	200	550/5	40/50
SAVA	SAVA 425	стеклопластик	4.25	1.70	-	-	140	430/4	/20
КЗМС	Диана 2-02	стеклопластик	4.28	1.23	47	-	100	250/2	
Амета	Iron Boat 430	сталь	4.30	1.60	62	-	290	600/5	5/12
Мастер	410	AMG	4.30	1.64	64	12	180	375/5	30
Linder	Fishing 440	AMG	4.31	1.64	60		94	400/4	5
ДЛК Скиф	Комбат 4.3	композит на осн. дерева	4.35	1.75	47	5	110-165	345-370/4	20-30
Мастер	440	AMG	4.36	1.57	55	-	140	300/4	30
Казанка	Казанка 6М	AMG	4.40	1.36	47	н.д.	-	300/3	8.8/12
Прагматик	Picnic 440	стеклопластик	4.40	1.96	-	-	240	-/4	60
SAVA	Bester 430	стеклопластик	4.40	1.70	-	-	220	430/4	/30
Terhi	440	АБС	4.40	1.75	34	-	150	405/5	3/6
Fishline	440	AMG	4.40	1.60	50	12	160	450/4	15/30
СПЭВ	Зеленец	стеклопластик	4.45	1.53	60	-	95	450/5	12
Сайтов	Таймень	стеклопластик	4.45	1.58	-	-	96	-/4	8
КЗМС	Ника 2-02	стеклопластик	4.45	1.39	42	-	100	280/2	/10
АМТ	150R	стеклопластик	4.50	1.95		18	350	600/5	50
Bercut	S	AMG	4.50	1.65	71	12	150	/4	15/30
Bercut	S-C/Jacket	AMG	4.50	1.65	71	12	200	/4	15/40
Gladius	LKM 450	AMG	4.50	1.90	70	13	240	400/5	30/60
Ураль	Ураль 430	AMG	4.50	1.67	73.8	-	-	320/4	30/60
СПЭВ	Фофан	стеклопластик	4.50	1.54	60	-	90	400/5	8
Silver	Beaver 450	AMG	4.50	1.81	н.д.	н.д.	300	-/4	25/40

\*пластик, AMG, и т.д. \*\*надводный борт

Марка	Модель	Материал корпуса*	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеватость, град.	Вес, кг	Полезная нагрузка, кг/чел.	Рек./макс. мощность мотора, л.с.
Стрингер	450	стеклопластик	4.50	1.85	77	18	290	450/5	60
Wellboat	Wellboat 43	AMG	4.51	1.82	72	21	280	400/5	50
Linder	Sportsman 445	AMG	4.51	1.75	73	-	178-230	465/5	20-30
КЗМС	Диана 3-01	стеклопластик	4.52	1.64	80	32	160-260	400/5	40/60
Quintrex	Coast Runner 455	AMG	4.53	1.87	107	н.д.	242	570/5	40/50
ДМБ	450ДК	AMG	4.55	1.65	72	-	215	420/5	55
ДМБ	450Т	AMG	4.55	1.65	72	-	215	420/5	55
Cobra	1600 Sport	стеклопластик	4.55	2.00	-	-	375	/5	30/50
Wellboat	Wellboat 45	AMG	4.60	1.71	75	8-13	260	400/5	50
Казанка	Казанка 5М4	AMG	4.60	1.65	78	н.д.	190	400/5	40/50
Казанка	Казанка 5М7	AMG	4.60	1.65	88	н.д.	210	400/5	/50
Linder	Arkip 460	AMG	4.60	1.85	80		274	525/6	50
Семь Футов	SF460	стеклопластик	4.60	1.69	55	19	230	400/4	60
Terhi	Nordic 6020C	АБС-термопластик	4.62	1.87	61	-	255	405/5	20/30
Terhi	Nordic 6020	АБС-термопластик	4.62	1.87	61	-	255	405/5	10/15
Wellboat	Wellboat 46/К/М	AMG	4.65	1.50	61	8-13	175/190/215	400/4	30
ДЛК Скиф	Лиман 4.7	композит на осн. Дерева	4.66	1.10	38	-	80	350/4	5
Drive	Open 46	AMG	4.68	2.08	-	-	445	/5	40/50
Bercut	M-DC/Jacket	AMG	4.70/5.00	1.90	92	18-14	300	/5	30/60
Gladius	Glide 460	AMG пластик	4.70	2.00	70	13	300	400/4	30/60
Gladius	Glide 490S	AMG пластик	4.70	2.00	70	13	300	400/4	30/60
Gladius	3F	пластик	4.70	1.90	70	17	200	450/5	30/60
Grizzly	470 DC	AMG	4.70	1.85	80 (58**)	15	330	-/5	40/60
Grizzly	470 DRC	AMG	4.70	1.85	80 (58**)	15	330	-/5	40/60
RusBoat	45	AMG	4.70	1.75	-	9	240	-/5	60
Fishline	470	AMG	4.70	1.72	55	14	205/235	450/5	15/50
AMT	160R	стеклопластик	4.72	2.05	-	18	450	600/5	60
Cobra	1650 Sport	стеклопластик	4.75(510)	2.00	-	-	485	/5	50/70
Cobra	1650 TC	стеклопластик	4.75	2.00	-	18	430	500/5	50/70
SAVA	Bester 475	стеклопластик	4.75	2.10	-	-	450	530/5	/70
Terhi	475 Twin C	АБС-термопластик	4.75	1.85	55**	-	370	405/5	45/60
Terhi	475 Open FC	АБС-термопластик	4.75	1.85	55**	-	355	405/5	45/60
Terhi	475 Open CC	АБС-термопластик	4.75	1.85	55**	-	345	405/5	45/60
Мастер	450	AMG	4.77	1.78	74	12	285	375/5	40

\*пластик, AMG, и т.д. \*\*надводный борт

Марка	Модель	Материал корпуса*	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеватость, град.	Вес, кг	Полезная нагрузка, кг/чел.	Рек./макс. мощность мотора, л.с.
ДЛК Скиф	Дончак 4.7(4.7v)	композит на осн. дерева	4.77	1.92	91	14	320-340	420/5	50-60
Корвет	Корвет 480	AMG	4.80	1.95	нд.	13-15	-	-	20/50
ОМЗ	KingFisher 480	AMG	4.80	1.95	70	16	370	500/5	50/90
Прагматик	Favorit 480	стеклопластик	4.80	2.00	-	-	300	-/5	50/90
Стрингер	480	стеклопластик	4.80	1.90	90	18	340	450/5	70
Ураль	Ураль 470	AMG	4.80	1.86	82	-	-	400/5	50/90
Grizzly	490 DC	AMG	4.85	2.05	80**	17	350	-/5	50/80
Сайтов	Бестер 480	стеклопластик	4.85	1.90	70	10	310	500/4	40/60
Сайтов	Бестер 480	AMG	4.85	1.90	70	10	350	500/4	40/60
Quintrex	Coast Runner 475	AMG	4.85	1.90	118	нд.	284	610/5	40/70
Quintrex	Top Ender 480	AMG	4.85	1.90	118	нд.	264	610/5	50/70
Silver	Fox DC 485	AMG	4.85	1.95	62**	17	360	-/5	40/60
FiberBoat	490	AMG	4.85	1.90	72	20	220	500/5	40/70
Wellboat	Wellboat 47	AMG	4.87	1.86	65	8	230	500/5	40
ДМБ	480Т (ДК)	AMG	4.88/4.82	1.75/1.73	-	8-14	245	500/5	70
Амета	Iron Boat 490	сталь	4.90	1.60	62	-	330	800/7	5/12
North Silver	PRO 490	AMG	4.90	1.85	нд.	14	435	/5	40/70
ДЛК Скиф	Сармат 4.9	композит на осн. дерева	4.94	2.05	-	-	375	450/5	60
RusBoat	47	AMG	4.90	1.85	-	9	280	-/5	70
Bercut	M-HT	AMG	5.00	1.90	92	18-14	350	/5	30/70
Прагматик	Status 500	стеклопластик	5.00	2.05	-	-	360	-/5	90
SAVA	SAVA 390	стеклопластик	5.00	1.60	-	-	110	500/5	/15
Slider	Slider 175	стеклопластик	5.00	2.10	87	нд.	540	480/5	70/100
Fishline	500	AMG	5.00	1.85	60	16	300/355	450/5	40/70
AMT	170R/BR/BRX	стеклопластик	5.02	2.05	-	20	500	900/6	75
Сайтов	Посейдон 500	стеклопластик	5.05	2.12	79	16	550	500/5	70/100
FiberBoat	515A	AMG	5.05	2.00	70	19-12	300	/6	50/100
Drive	Open 50	AMG	5.08	2.08	-	-	500	/6	50/75
Gladius	LKM 510	AMG	5.10	2.00	70	13	380	700/7	50/115
Ермак	510 DS	стеклопластик	5.10	2.05	102	20	270	-/6	100
Ермак	510HT	стеклопластик	5.10	2.05	102	20	340	-/6	100
Ермак	510A DS	AMG	5.10	2.05	102	15	270	-/6	100
Ермак	510A HT	AMG	5.10	2.05	102	15	340	-/6	100
Корвет	Корвет 500/ Fish	AMG (пластик)	5.10	2.05	-	15-15/15-16	450/420 (пластик 385)	-/6	50/90

\*пластик, AMG, и т.д. \*\*надводный борт

Марка	Модель	Материал корпуса*	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеватость, град.	Вес, кг	Полезная нагрузка, кг/чел.	Рек./макс. мощность мотора, л.с.
Корвет	Корвет 500 НТ	AMG (пластик)	5.10	2.05	-	15-15	520 (пластик 380)	-/6	50/90
Мастер	510	AMG	5.10	2.10	90	15	480	450/6	100
RusBoat	50	AMG	5.10	2.05	-	5	220	-/5	70
SAVA	Bester 510	стеклопластик	5.10	1.95	-	-	480	550/5	50/75
SAVA	Viking 510	стеклопластик	5.10	2.00	-	-	350	400/5	/115
СПЭВ	Strelka-M Open/каютный	стеклопластик	5.10	2.15	96	-	360	600/6	50/90
СПЭВ	Phoenix 510	стеклопластик	5.10	2.15	96	-	360	600/6	50/90
Стрингер	500 Форель	стеклопластик	5.10	1.55	55	-	130	450/5	8
Стрингер	510	стеклопластик	5.10	1.95	100	18	440	500/5	115
Стрингер	510P	стеклопластик	5.10	1.95	100	18	500	500/5	115
Wellboat	Салют 480	AMG	5.12	1.75	74	11-14	315	500/5	60
FiberBoat	515HT-A	AMG	5.15	2.05	70	19-12	320	600/6	50/115
Амета	Sea Pride 520	AMr	5.20	2.03	98	16	550	700/6	75/115
Gladius	Sea Wind 520/ht	AMG пластик	5.20/5.35	2.15	100	17	500/550	600/6	60/115
Gladius	Moonray 170	пластик	5.20	2.05	130	-	550	500/5	70/115
Grizzly	520 НТ	AMG	5.20	1.89	95	17	400	-/5	50/80
Мастер	521	AMG	5.20	2.10	110	15	460	450/6	60/100
NorthSilver	PRO 520	AMG	5.20	2.15	67	14	670	-/5-6	70/115
RusBoat	52	AMG	5.20	1.95	-	15	390	-/5	90
Семь футов	SF520	стеклопластик	5.20	2.15	74	21	550	600/5	90
Семь футов	SF520s	стеклопластик	5.20	2.15	74	21	600	600/5	90
Silver	Hawk DC 520	AMG	5.20	2.07	63**	18.5	420	-/6	60/100
FiberBoat	Cabin	AMG	5.20	2.05	90	18	320	600/6	50/115
Trident	Trident 520	AMG	5.25	2.20	-	17	690	500/7	/140
Wellboat	Wellboat 51P	AMG	5.25	1.95	85	15-21	400	500/5	90
Wellboat	Салют 510	AMG	5.25	1.95	85	15-21	410	500/5	90
Мастер	500	AMG	5.27	1.78	74	12	305	375/5	60
Gladius	Sea Dream	AMG пластик	5.30	2.00	100	17	380	700/7	50/115
Амета	Sea Pride 540	AMr	5.40	2.06	97	18	550	850/8	75/135
Мастер	540	AMG	5.40	2.15	90	15	600	525/7	125
Прагматик	Fisherman-540	стеклопластик	5.40	2.00	-	-	480	-/5	50/115
Прагматик	Boston 540	стеклопластик	5.40	2.08	-	-	560	-/5	115
Прагматик	Akvahaus 540	стеклопластик	5.40	2.07	78	-	650	500/5	75/115
Silver	Hawk НТ 540	AMG	5.40	2.17	65**	18.5	590	-/7	60/140
Silver	Dorado 540	AMG	5.40	2.17	65**	18.5	630	-/6	70/140
Drago	545 Sunday Fising	стеклопластик	5.40	2.08	-	18	520	400/5	90

\*пластик, AMG, и т.д. \*\*надводный борт

Марка	Модель	Материал корпуса*	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеватость, град.	Вес, кг	Полезная нагрузка, кг/чел.	Рек./макс. мощность мотора, л.с.
Drago	550	стеклопластик	5.45	2.04	-	18	480	500/5	90
AMT	185R/186BR	стеклопластик	5.50	2.24	-	20	630/680	1000/7	115
AMT	187HT	стеклопластик	5.50	2.24	-	20	730	1000/7	115
Cobra	1850 Sport/TC/SC	стеклопластик	5.50	2.10	58	18	510	600/7	60/115
Cobra	1850 CC	стеклопластик	5.50	2.08	58	18	505	600/7	60/115
FiberBoat	515HT Jet	AMG	5.50	2.05	-	18	520	600/6	110
Wellboat	Wellboat 53	AMG	5.52	1.95	85	15-20	405	550/6	115
Atlantic	Sun Cruiser 570	стеклопластик	5.55	2.47	-	18	886	600/6	150
КЗМС	Диана 4-01	стеклопластик	5.58	1.96	98	28	300-380	800/7	40/90
Atlantic	Adventure 560	стеклопластик	5.60	2.44	-	18	990	600/6	115
Wellboat	Wellboat 52Jet	AMG	5.60	1.86	65	8	320	500/5	70
Gladius	Gladius Hanter	AMG пластик	5.60	2.15	100	17	550	600/6	50/115
Drive	Convertaible 56/Open	AMG	5.60	2.25	-	-	680/605	/7	75/125
NorthSilver	PRO 560	AMG	5.60	2.15	80**	20	765	-/6	115/140
NorthSilver	PRO 560 Jet	AMG	5.60	2.15	66**	14	950/1060	-/5	200/250
Прагматик	Gepard 560	стеклопластик	5.60	2.10	-	-	650	-/5	175
SAVA	Bester 560	стеклопластик	5.60	2.20	-	-	600	600/7	70/140
SAVA	Viking 560	стеклопластик	5.60	2.10	-	-	450	650/6	/140
СПЭВ	Phoenix 560	стеклопластик	5.60	2.30	140	19	600	-/6	80/140
ОМЗ	King Fisher 560	AMG	5.63	2.20	85	16	650	800/6	90/125
Bercut	L-DC/Jacket	AMG	5.65	2.05	91	18	370	/6	/100
Bercut	L-HT	AMG	5.65	2.05	91	18	440	/6	/100
Мастер	600	AMG	5.65	1.78	64	-	300	500/6	40
Мастер	МПК 600	AMG	5.65	1.78	64	0	300	500/6	40
Амета	Sea Pride 570 Jet	AMG	5.70	2.06	97	18	570	750/6	100/143
Drago	570	стеклопластик	5.70	2.20	-	18	520	400/5	90
Саитов	Посейдон 570	стеклопластик	5.70	2.20	96.5	-	650	-/6	90/140
Семь футов	SF570	стеклопластик	5.70	2.05	75	21	650	600/5	115
Fishline	570	AMG	5.70	2.20	80	19	540-570	/6	50/115
Мастер	540HT	AMG	5.75	2.10	114	15	780	450/6	115
Мастер	571	AMG	5.78	2.30	116	19.5	760	525/7	150
Wellboat	Wellboat 55Jet	AMG	5.80	2.14	72	8	470	600/6	115
Gladius	Gladius Star	AMG пластик	5.80	2.15	н.д.	19	650	/5	90/175
Gladius	Comfort 580	AMG пластик	5.80	2.15	н.д.	19	650	/9	100/150
Gladius	Cruiser 580	AMG пластик	5.80	2.15	н.д.	19	700	/9	100/175
Gladius	Moonray 190	пластик	5.80	2.15	н.д.	19	650	/9	90/150

\*пластик, AMG, и т.д. \*\*надводный борт

Марка	Модель	Материал корпуса*	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеватость, град.	Вес, кг	Полезная нагрузка, кг/чел.	Рек./макс. мощность мотора, л.с.
Grizzly	580 HT	AMG	5.80	2.25	90**	19	620	-/8	90/150
Grizzly	580 Cruiser	AMG	5.80	2.25	90**	19	550	-/8	80/115
Grizzly	580 DC	AMG	5.80	2.25	90**	19	530	-/8	80/150
Grizzly	580 Fisherman	AMG	5.80	2.25	90**	19	510	-/8	80/150
Корвет	Корвет 580	AMG пластик	5.80	2.35	90	16-20	600	-/8	90/150
Silver	Shark DC 580 new	AMG	5.80	2.25	68**	17.5	720	-/6	90/115
Ураль	540	AMG	5.80	2.31	104	-	-	600/6	60/140
Slider	Slider 180	стеклопластик	5.85	2.38	96	н.д.	700	550/5	115/140
RusBoat	55	AMG	5.90	2.25	-	17	500	-/6	150
ДМБ	580ЦК	AMG	5.94	2.25	90	19	490	1200/7	150
Karnic	Sundeck 2052	стеклопластик	5.95	2.45	-	18	895	600/6	150
Karnic	Bluewater 2050	стеклопластик	5.95	2.45	-	18	860	600/6	150
Gladius	LKM 600	AMG	6.00	2.45	н.д.	19	700	-/7	100/175
TG	5,9	стеклопластик	6.00	2.10	190	-	520	5	70
NorthSilver	605 WA/DC	стеклопластик	6.05	2.25	76**/68	17.5	750/670	-/6	70/140
Silver	Shark WA 605	AMG	6.05	2.25	66*	17.5	730	-/6	70/140
Velvette	Velvette 20	стеклопластик	6.06	2.36	137	22	770	550/5	90/150
AMT	200BR/DC	стеклопластик	6.08	2.35	-	20	900/950	1000/7	150
AMT	200C	стеклопластик	6.08	2.35	-	20	1080	900/6	150
Прагматик	Sprinter-Box 610	стеклопластик	6.10	2.25	-	-	730	700/6	225
Прагматик	Sprinter-Fish 610	стеклопластик	6.10	2.20	85	16	690	700/6	140/225
Прагматик	Sprinter-Star 610	стеклопластик	6.10	2.20	85	16	690	700/6	105/200
Cobra	2050 Elegance OB	стеклопластик	6.15	2.45	-	22	1050	710/6	200
Silver	Moreno 620	AMG	6.15	2.35	73**	20	1025	-/8	135/250
Амета	Sea Pride 620	AMG	6.20	2.33	103	18	650	1100/10	140/250
NorthSilver	PRO 620	AMG	6.20	2.15	82**	20	890	-/6	140/200
Прагматик	AquaHouse 620	стеклопластик	6.20	2.20	-	-	800	-/6	140
Семь футов	SF620	стеклопластик	6.20	2.40	110	59(лыжа)	850	700/6	200
ОМЗ	King Fisher 620	AMG	6.20	2.40	85	17	650	800/8	115/250
Ураль	Ураль 580	AMG	6.20	2.36	129.3	-	-	750/6	80/175
Slider	Slider 210/BR	стеклопластик	6.21	2.30	112	н.д.	810/840	600/5	140/175
Амета	Iron Boat 630	сталь	6.30	2.20	100	-	726	1000/12	30/80
Bercut	XXL	AMG	6.30	2.18	108	18	700	/8	/200
Ермак	630HT/A	стеклопластик/ AMG	6.30	2.20	95	22-18	520	-/7-8	200
Ермак	630DS/A	стеклопластик/ AMG	6.30	2.20	95	22-18	450	-/7-8	200
Корвет	Корвет 600 WA/DC	AMG	6.30	2.25	-	16-16	720/760	-/6	90/150

\*пластик, AMG, и т.д. \*\*надводный борт

Марка	Модель	Материал корпуса*	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеватость, град.	Вес, кг	Полезная нагрузка, кг/чел.	Рек./макс. мощность мотора, л.с.
Silver	Eagle CC DC 630	AMG	6.30	2.40	67**	18.5	640	-/7	90/175
Silver	Husky 630	AMG	6.30	2.40	67**	18.5	790	-/7	90/225
Slider	Slider 195	стеклопластик	6.30	2.38	96	н.д.	1230	550/5	/225
TG	6500	стеклопластик	6.30	2.40	220	-	800	6	100
NorthSilver	PRO 635	AMG	6.32	2.49	86**	18	1200	-/6	175/250
Atlantic	Sun Cruiser 650	стеклопластик	6.35	2.47	-	18	1000	680/7	200
Drago	21	стеклопластик	6.38	2.38	-	18	850	550/6	200
AMT	215PH	стеклопластик	6.40	2.40	-	20	1100	1000/7	200
Drago	640	стеклопластик	6.40	2.40	-	18	740	500/6	150
RusBoat	60	AMG	6.40	2.25	-	17	540	-/6	150
Ураль	610	AMG	6.40	2.36	129	-	-	670/7	90/175
Ураль	610 Taxi	AMG	6.40	2.36	129	-	-	900/12	140/200
Fishline	640	AMG	6.40	2.20	80	19	650	/8	90/200
Cobra	2150 Prestige IB	стеклопластик	6.45	2.55	-	17	1250	1000/6	320
Cobra	2050 Elegance IB	стеклопластик	6.47	2.45	-	22	1050	710/6	225
Мастер	651	AMG	6.50	2.30	110	19.5	1050	700/8	250
Мастер	651 XT	AMG	6.50	2.30	110	19.5	1450	500/6	250
Прагматик	Weekend 650	стеклопластик	6.50	2.45	-	-	1800	-/6	130/175
Прагматик	650 Cabin	AMG	6.50	2.20	-	-	1300	-/6	200
Silver	Eagle Star Cabin 650	AMG	6.50	2.40	65**	18.5	970	-/6	90/175
Silver	Eagle WA 650	AMG	6.50	2.40	68**	18.5	980	-/6	115/175
Fiord	670	стеклопластик	6.50	2.20	230	-	880	/6	115
ДЛК Скиф	Скиф 21	композит на осн. Дерева	6.55	2.20	94.5	-	-	1300/6	18
Drago	660	стеклопластик	6.57	2.26	-	18	850	550/6	190
Drago	610 sundeck/610	стеклопластик	6.58	2.28	-	18	680/610	600/6	155/115
Drive	Hardtop 66/ Daycruiser	AMG	6.58	2.42	-	-	1080	/7	135/200
Atlantic	Adventure 660	стеклопластик	6.60	2.45	-	18	1000	700/8	150
Grizzly	640 PRO	AMG	6.60	2.15	90	19	900	-/8	150
ОМЗ	King Fisher 650	AMG	6.60	2.40	85	16	850	1000/6	150
Parker	660 Weekend	стеклопластик	6.60	2.50	-	-	1200	1000/6	175
Parker	660 Pilothouse	стеклопластик	6.60	2.50	-	-	1100	1000/6	150
Wellboat	Wellboat 63/P	AMG	6.63	2.48	100	17	650/850	600/6	150
Trident	Trident 620/Open	AMG	6.75	2.45	-	17	600	900/7	/140
Trident	Trident 620 C/CT	AMG	6.75	2.45	-	17	800/850	900/7	/175
Trident	Trident 620 CT Evo	AMG	6.75	2.45	-	17	900	900/7	/175

\*пластик, AMG, и т.д. \*\*надводный борт

Марка	Модель	Материал корпуса*	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеватость, град.	Вес, кг	Полезная нагрузка, кг/чел.	Рек./макс. мощность мотора, л.с.
Ураль	650	AMG	6.75	2.36	129	-	-	670/7-12	90/175
AMT	230DC	стеклопластик	6.80	2.60	-	20	1350	1050/8	250
Velvette	Velvette 22	стеклопластик	6.85	2.36	137	22	1300	800/6	190/270
ДЛК Скиф	Сталкер 22	композит на осн. Дерева	6.85	2.47	1.05	14	1700	600/6	150
NorthSilver	690	стеклопластик	6.90	2.50	81	21	1550	-/7	175/250
RusBoat	65	AMG	6.90	2.35	-	19	900	-/7	200
Silver	Eagle Star Cabin 690	AMG	6.90	2.50	85**	21	1500	-/7	150/250
КСЗ	КС 600 Фишер/ Джет	AMG	6.93	2.45	123	18-25.5	1000	750/8	/250
NorthSilver	PRO 675 Jet	AMG	6.94	2.49	86**	14	1390	-/7	250
NorthSilver	PRO 695/Cabin/HT	AMG	6.93	2.47	87**	18	1140	-/7	175/250
Амета	Iron Boat 700	сталь	7.00	2.40	100	-	1200	1500/12	135/200
Gladius	Phantom WA	AMG пластик	7.00	2.48	н.д.	19	1200	/6	115/250
Velvette	Velvette 23	стеклопластик	7.03	2.55	148	14	1500	800/8	150
Drago	22	стеклопластик	7.05	2.41	-	18	1100	550/7	150
Karnic	Bluewater 2250	стеклопластик	7.10	2.45	-	18	1080	600/6	225
TG	7200	стеклопластик	7.20	2.50	260	-	1000	9	150
TG	Alfa	стеклопластик	7.20	2.70	280	-	1800	7	225

\*пластик, AMG , АБС-акрилонитрибутадиенстирол

\*\*надводный борт

В сводную таблицу РИБов мы включили не все модели, которые производятся на территории России, а наиболее известные и популярные. Также в таблице можно найти модели некоторых фирм, которые только недавно стали производить РИБы. Информация взята из открытых источников, поэтому некоторые данные могут быть не совсем точными.

Марка	Модель	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Килеватость, град. (мидель-транец)	Материал корпуса	Вес, кг	Полезная нагрузка, кг/чел.	Рек. мощность мотора, л.с.
Мнев	Форель С-260	2.60	1.50	н.д.	стеклопластик	41	320/2-3	5/8
Brig	F275 (Falcon Tenders)	2.75	1.50	н.д.	стеклопластик	55	350/4	3-8/10
Лидер	280RIB	2.80	1.65	н.д.	стеклопластик	40	450/3-4	12
Sky boat	280R	2.80	1.60	н.д.	стеклопластик	35	350/3	10
Sky boat	280RS	2.80	1.60	н.д.	стеклопластик (складной)	38	350/3	10
Brig	F300 (Falcon Tenders)	3.00	1.64	н.д.	стеклопластик	65-92	500/4	4-15/20
Мнев	Форель С-300	3.00	1.50	н.д.	стеклопластик	54	390/3	5/12
Мнев	Форель С-300 (с оборуд.)	3.00	1.50	н.д.	стеклопластик	72	390/3	5/12
Нептун	RIB-300 стандарт	3.20	1.50	н.д.	стеклопластик	70	400/2	15
Aqua boat	330	3.30	1.90	18	стеклопластик	60	400/4	15/25
Brig	F330 (Falcon Tenders)	3.30	1.64	н.д.	стеклопластик	75-102	550/4	5-20/25
WinBoat	330RF Спринт	3.30	1.65	н.д. - 12	стеклопластик (складной)	43	450/4	5/15
WinBoat	330R	3.30	1.65	н.д. - 12	стеклопластик	43	450/4	5/15
Brig	E330 (Eagle)	3.40	1.78	н.д.	стеклопластик	180	600/4	25/35
Brig	F360 (Falcon Tenders)	3.60	1.75	н.д.	стеклопластик	90-117	600/5	10-30/35
Sky boat	360RL/RC	3.60	1.78	н.д.	стеклопластик	70/65	500/4	15/20
WinBoat	360RF Спринт	3.60	1.65	н.д. -12	стеклопластик (складной)	48	700/4	10-15/25
WinBoat	375R/RF	3.75	1.75	н.д. -12	стеклопластик	59/62	750/5	15/25
Мобиле Групп (МГ)/Лидер	Скаут 380	3.80	1.80	17-18	стеклопластик	75	750/5	25/30
Brig	E380 (Eagle)	3.83	1.93	н.д.	стеклопластик	210	700/5	40/50
Мнев	Мустанг MS-390Н	3.90	1.80	н.д.	стеклопластик	106-135	600/4	25/30
Мобиле Групп (МГ)/Лидер	В-390 Буревестник	3.90	1.80	17-18	стеклопластик	113-142	600/4	25/30
Yaman	390R	3.90	1.80	н.д.	стеклопластик	142	600/4	30
WinBoat	390R	3.90	1.80	18/27	стеклопластик	86	750/5	20/30

Марка	Модель	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Килеватость, град. (мидель-транец)	Материал корпуса	Вес, кг	Полезная нагрузка, кг/чел.	Рек. мощность мотора, л.с.
Brig	F400 (Falcon Riders)	3.93	1.93	н.д.	стеклопластик	114-141	800/6	15-40/50
Brig	F400R (Rescue)	4.00	1.93	н.д.	стеклопластик	160	635/6	20/50
Yamagan	410R	4.10	1.80	н.д.	стеклопластик	147	700/5	40
Мобиле Групп (MG)/Лидер	B-410 Буревестник	4.10	1.80	17-18	стеклопластик	117-147	700/5	30/40
Нептун	RIB-400 стандарт/ люкс	4.10	1.75	н.д.	стеклопластик	110/130	750/5	48
Aqua boat	420	4.20	2.10	19	стеклопластик	110	800/5	20/40
WinBoat	430RF Спринт	4.30	1.90	н.д. – 12	стеклопластик (складной)	72	800/6	20/30
Мнев	Кондор CR-444	4.40	2.15	н.д.	стеклопластик	130	800/6	25/40
WinBoat	440 R	4.40	2.10	н.д.	стеклопластик	120	800/6	20/40
Sky boat	440RL	4.40	2.10	н.д.	стеклопластик	110	600/5	15/40
Sky boat	440RD	4.40	2.10	н.д.	стеклопластик	145	700/6	25/40
Sky Boat	440RK	4.40	2.10	н.д.	стеклопластик	180	700/6	25/40
Yamagan	450R	4.44	2.10	н.д.	стеклопластик	165	820/7	50
Brig	F450 (Falcon Riders)	4.45	1.95	н.д.	стеклопластик	126-174	900/7	20-50/60
Brig	F450R (Rescue)	4.50	1.93	н.д.	стеклопластик	175	800/8	25/50
Мнев	Мустанг MS-450H	4.50	2.10	н.д.	стеклопластик	185	820/7	40/50
Мобиле Групп (MG)/Лидер	B-450 Буревестник	4.50	2.10	19-19	стеклопластик	165-195	820/7	30/40
Нептун	RIB-450 стандарт/ люкс	4.50	1.70	н.д.	стеклопластик	136/160	750/5	50
Sky boat	460R	4.60	2.10	н.д.	стеклопластик	145	700/6	40/60
WinBoat	460 RF	4.60	1.65	н.д.	стеклопластик (складной)	72	800/6	2-15/20
WinBoat	460 R	4.60	1.65	н.д.	стеклопластик	72	800/6	5-15/20
Sky Boat	460R	4.60	2.10	н.д.	стеклопластик	145	700/6	40/60
Aqua boat	480	4.80	2.40	18-20	стеклопластик	200	560/7	40/50
Aqua boat	480	4.80	2.40	18	стеклопластик	180	850/7	30/50
WinBoat	485R	4.85	2.10	н.д.	стеклопластик	230	800/8	50/70
WinBoat	R5	4.85	2.10	н.д.	стеклопластик	230	800/8	50/70
Нептун	RIB-500	4.90	2.30	н.д.	стеклопластик	290	900/6	90

Марка	Модель	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Килеватость, град. (мидель-транец)	Материал корпуса	Вес, кг	Полезная нагрузка, кг/чел.	Рек. мощность мотора, л.с.
Brig	F500 (Falcon Riders)	5.00	2.15	н.д.	стеклопластик	185-233	1100/9	30-50/75
Brig	E500 (Eagle)	5.00	2.30	н.д.	стеклопластик	410-425	1000/8	75/90
Петровская Верфь	РИБ 500/520	5.00/5.20	2.10	н.д.	алюминий	190	1200/8	25/70
Sky boat	520R	5.20	2.20	н.д.	стеклопластик	220	1000/8	60/90
Sky boat	520RT	5.20	2.20	н.д.	стеклопластик	320	1000/8	60/100
Мнев	Мустанг MS-530H	5.30	2.20	н.д.	стеклопластик	285	Н.д./9	70/100
Мобиле Групп (МГ)/Лидер	В-530 Буревестник	5.30	2.20	19-19	стеклопластик	285-310	1000/9	70/90
WinBoat	R53	5.30	2.10	н.д.	стеклопластик	270	1000/8	60/90
Yamagan	R530	5.30	2.20	н.д.	стеклопластик	285	1000/9	100
Aqua boat	550	5.50	2.40	18	стеклопластик	320	1000/9	50/90
Стрингер	550	5.50	2.40	н.д.	стеклопластик	Н.д.	700/8	125
Курс	Спрут 560	5.60	2.40	н.д.	стеклопластик	650	650/6	50/90
Brig	F570 (Falcon Riders)	5.70	2.30	н.д.	стеклопластик	330-420	1270/11	90/120
Стрингер	550P	5.70	2.55	н.д.	стеклопластик	Н.д.	700/8	150
ТехСудПром	TSP R570	5.80	2.50	н.д.	стеклопластик	490	-/5	50-90
Brig	E580 (Eagle)	5.80	2.40	н.д.	стеклопластик	565	1270/10	115/135
Компан Марине	RX 600	6.00	2.65	н.д.	стеклопластик	420	1200/-	270
Мобиле Групп (МГ)	RM-600 (впм)	6.00	2.40	23	стеклопластик	900	800/10	/150200
Aqua boat	600	6.00	2.40	18	стеклопластик	550	1000/9	90/150
Мобиле Групп (МГ)	В-550 Спорт	6.20	2.00	24	стеклопластик	300-500	-/1	70/200
Мнев	Мустанг MS-630H	6.30	2.45	н.д.	стеклопластик	525	2000/12	100/200
Мобиле Групп (МГ)/Лидер	В-630 Буревестник	6.30	2.45	21-21	стеклопластик	540	2000/12	100/200
Мобиле Групп (МГ)	В-630 Патруль	6.30	2.45	21-21	стеклопластик	620	1500/7	100/200
ТехСудПром	TSP R630	6.30	2.50	н.д.	стеклопластик	650	1000/8	50/150
Yamagan	630R	6.30	2.45	н.д.	стеклопластик	513	2000/12	200
Петровская верфь	Авара 640	6.40	2.80	21-29	стеклопластик	350-400	2000/9	100/140
Brig	E645 (Eagle)	6.48	2.50	н.д.	стеклопластик	685	1600/13	150/175

Марка	Модель	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Килеватость, град. (мидель-транец)	Материал корпуса	Вес, кг	Полезная нагрузка, кг/чел.	Рек. мощность мотора, л.с.
ЕК Marine	НИТЕК 65 (С)	6.58	2.50 (2.47)	21	стеклопластик	650 (630)	1000/8 (1020/8)	175
Курс	Октопус 680	6.80	2.80	н.д.	стеклопластик	1550	800/8	120/190
Мнёв	БЛ 680	6.80	2.50	н.д.	стеклопластик	1550	1000/8	120-200
Мобиле Групп (МГ)	PM 680	6.80	2.49	21	стеклопластик	1050	1000/8	120/190
Мобиле Групп (МГ)	PM 680 Патруль	6.80	2.49	21	стеклопластик	1250	800/7	До 200
Мнев	М-69А	6.90	2.50	н.д.	алюминий	1000-1100	1000/8	130 диз./200 бенз.
Курс	Кальмар 610	7.00	2.80	н.д.- 21	стеклопластик	900	1000/10	115/175
ТехСудПром	TSP R700	7.20	2.65	н.д.	стеклопластик	950	-/9	90/250
Trident	Piton 720	7.10	2.85	20	AMG	1200	900/9	до 300

Предлагаем вашему вниманию сводную таблицу надувных лодок, в которую вошли популярные модели, производящиеся в России или под контролем российских предприятий. Разумеется, мы не смогли включить в таблицу все лодки, которые продаются сегодня в России, т.к. количество моделей слишком велико. Мы выбирали фирмы, уже зарекомендовавшие себя на рынке и продолжающие совершенствовать свой модельный ряд. Материалы для таблицы взяты из открытых источников без согласования с производителями, поэтому возможны некоторые изменения в данных, так как лодки все время совершенствуются, и их характеристики могут изменяться. Надеемся, что предлагаемая информация о надувных лодках окажется вам полезной.

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м <sup>2</sup> )	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Вес, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг/чел.	Мощность мотора, л.с.
УЗЭМИК	Колибри	резина	1.65	0.95	0.27	-	5.5 (3.5)	0.4×0.2×0.2	90/1	-
УЗЭМИК	Корсар – 1 (11)	резина	1.70	1.10	0.30	(надувной)	11.0(12.0)	0.5×0.2×0.2	н.д./1	-
ЯрЛодки	Язь-01	резина	1.70	0.92	0.24	натяжной	4.5		80/1	-
Leader	Компакт 180		1.80	0.95	0.27	- (слань)	6.0	0.55×0.5×0.3	120/1	-
УЗЭМИК	Чиж - 1	резина	1.80	0.97	0.27	-	12.0	0.5×0.25×0.20	120/1	-
Azart	Мини 185	650	1.85	1.27	0.34	-	5.5		150/1	-
АкваМастер	Аква оптима190	650	1.90	1.00	0.28	натяжной	8.0		120/1	-
Нептун	К-190 лайт	ПВХ	1.90	1.05	0.28	натяжной	12.0	1.0×0.45×0.3	100/1	-
ЯрЛодки	Нырок 1-01	резина	1.95	1.00	0.27	натяжной	12.0		120/1	-
ЯрЛодки	Нырок 1-02	резина	1.95	1.00	0.27	натяжной	13.0		120/1	-
ЯрЛодки	Нырок 1-04	резина	1.95	1.00	0.27	надувной	14.0		120/1	-
ЯрЛодки	Нырок 1-05	резина	1.95	1.00	0.27	надувной	14.0		120/1	-
АкваМастер	Аква оптима200	650	2.00	1.20	0.34	натяжной	11.0		170/1+1	-
Badger	Lake Line 200		2.00	1.32	0.34	рейка	16.6	0.78×0.48×0.25	100/1	3
Бригантина	Сомик 200 Р	ПВХ	2.00	1.30	0.30	рейка	13.0		170/1	-
Leader	Компакт 200		2.00	0.95	0.27	- (слань)	7.0	0.55×0.5×0.3	150/1	-
Мнев	Скиф 1 Лух	750	2.00	1.00	0.29	надувной	9.8	0.6×0.3×0.3	210/1	-
Нептун	КМ-200	950	2.00	1.40	0.38	рейка	23.0	1.0×0.55×0.45	250/1	3.5
УЗЭМИК	Елга – 1	резина	2.00	1.00	0.27	-	9.0	0.5×0.2×0.2	120/1	-
УЗЭМИК	Лемза – 1	резина	2.00	1.00	0.27	-	9.0	0.5×0.2×0.2	120/1	-
УЗЭМИК	Ветерок – 1	резина	2.00	0.95	0.27	-	12.0	0.5×0.25×0.2	120/1	-
УЗЭМИК	Охотник	резина	2.00	1.15	0.25	слань	10.0		100/1	-
ЯрЛодки	Язь 1П	ПВХ	2.00	1.05	0.30	натяжной	12.0		180/1	-
ЯрЛодки	Иволга 1-02(05)	резина	2.00	1.00	0.28	нат.(над.)	13.0(15.0)		120/1	-
ЯрЛодки	Иволга 1Н-02(05)	резина	2.00	1.05	0.29	нат.(над.)	14.0(16.0)		180/1+1	-
Stingray	200SL Stingray	1100	2.05	1.20	0.33	наборное дно	20.0	0.9×0.53×0.27	250/2	2.5
Stingray	200IB	1100	2.05	1.20	0.33	наборное дно	20.0	0.9×0.53×0.27	250/2	2.5
WinBoat	1/205		2.05	1.20	0.33	рейка	17.0	0.8×0.4×0.2	190/1	2.5
Нептун	К-210 лайт		2.10	1.05	0.28	натяжной	13.0	0.9×0.45×0.3	110/1	-
УЗЭМИК	Охотник – 1А	резина	2.10	1.00	0.25	слань (пенополиэтилен)	6.0		100/1	-

\*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

\*\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м <sup>2</sup> )	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Вес, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг/чел.	Мощность мотора, л.с.
ЯрЛодки	Нырок 1П	ПВХ	2.10	1.05	0.32	натяжной	12.0		120/1	-
Marko	Зверобой-1	ПВХ	2.15	1.06	0.27	н.д.	9.0		150/1	
УЗЭМИК	Корсар – 2(21)	резина	2.15	1.10	0.30	(надувной)	15.0(16.0)	0.55×0.3×0.25	н.д./2	-
ЯрЛодки	Язь 1-03	резина	2.15	1.25	0.34	слань	20.0		275/2	2.5
Finc	Fort	ПВХ	2.20	1.27	0.36	слань	13		140/1	
Leader	Компакт 220		2.20	1.00	0.30	- (слань)	9.0	0.55×0.5×0.3	150/1	-
Marko	Карп К-220		2.20	1.31	0.38	натяжной	9.50		170/1	-
Нептун	К-220	750	2.20	1.30	0.34	натяжной	13.0	0.9×0.45×0.3	160/1	-
Нептун	К-220Т	750	2.20	1.30	0.34	рейка	21.0	0.9×0.45×0.3	160/1	2
Удильщик	220	ПВХ	2.20	1.30	0.34	натяжной	12.0		150/1	-
Weekend	Weekend 220 LT		2.20	1.10	0.32	без настила	н.д.		170/2	-
Weekend	Weekend 220		2.20	1.20	0.32	две рейки	н.д.		170/1	
ЯрЛодки	Ибис - 3	ПВХ	2.20	1.30	0.35	слань	28.0		250/2	3
ЯрЛодки	Орион - 3	резина	2.20	1.30	0.35	реш.слань	25.0		250/2	н.д.
Stingray	230 IBK	1100	2.28	1.34	0.37	надувное дно/киль	25.6	0.9×0.53×0.27	400/2	5
Аеро	Аеро G-230		2.30	1.10	0.32	рейка	13.0		190/1+1	-
Leader	Компакт 240		2.30	1.22	0.36	слань	12.0	0.68×0.55×0.3	220/2	-
Marko	M-230TR	ПВХ	2.30	1.27	0.35	натяжной	13.5		180/1	2.5
Marko	M-230	ПВХ	2.30	1.27	0.35	натяжной	11.5		180/1	
Нептун	К-230 лайт		2.30	1.05	0.28	натяжной	14.0	0.9×0.45×0.3	110/1	-
Nissamaran	Musson 230	1100	2.30	1.52	0.42	фанера	37.0		350/2	4.0
Nissamaran	Tornado 230	1100	2.30	1.31	0.34	ал. пайол/фанера	38.0		350/2	4.0
Фрегат	230 E		2.30	1.38	0.35	фанера	17.0		150/1	3.5
ЯрЛодки	Bera 12-02(05)	резина	2.30	1.15	0.30	нат.(над.)	15.0		180/1+1	-
ЯрЛодки	Язь 12-01	резина	2.30	1.08	0.29	натяжной	12.0		180/1+1	-
Stingray	230IB	1100	2.32	1.34	0.35	наборное дно	24.9	0.90×0.53×0.27	320/3	3.3
Badger	Lake Line 235		2.35	1.32	0.36	рейка	23.6	0.8×0.5×0.25	140/1	3
Мнев	TUZ-240	850	2.35	1.18	0.30	надувной	13.6	н.д.	220/2	3.5 (макс.)
Мнев	TUZ-240 (над. дн.)		2.35	1.18	0.30	над. днище	15.4	н.д.	220/2	3.5 (макс.)
HDX	Sirena 235	1100	2.35	1.32	0.36	рейка	29.0		350/2	5
АкваМастер	Аква оптима 240	650	2.40	1.20	0.34	натяжной	13.0		220/2	-
АкваМастер	Аква 240	650	2.40	1.30	0.36	натяжной	15.0		220/2	
Бригантина	Сомик 240Р	700	2.40	1.17	0.3	рейка	13.0	0.8×0.6×0.3	170/1	-
Фрегат	M 11		2.40	1.21	0.34	без наст.	9.8	н.д.	215/1	-
Finc	F 240 L		2.40	1.24	0.34	без настила	10.0		170/1	-
Finc	Fort 240		2.40	1.27	0.36	слань	14.0		160/2	-
Нептун	К-240	750	2.40	1.30	0.34	натяжной	15.0	0.9×0.45×0.3	216/2	-
Нептун	К-240Т	750	2.40	1.30	0.34	рейка	15.0	0.9×0.45×0.3	216/2	2

\*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

\*\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м <sup>2</sup> )	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Вес, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг/чел.	Мощность мотора, л.с.
Weekend	Weekend 240		2.40	1.20	0.32	две слани	н.д.		200/1+1	-
УЗЭМИК	Омега – 1.5		2.40	1.15	0.32	-	14.0	-	190/1+1	-
Marko	Зверобой-2		2.40	1.21	0.32	н.д.	10.5		190/1	-
Шторм	240М		2.40	1.26	0.33	натяжной	13.0		200/2	
ЯрЛодки	Язь 12П	ПВХ	2.40	1.08	0.30	натяжной	13.0		180/1+1	
ЯрЛодки	Нырок 12П	ПВХ	2.40	1.11	0.32	натяжной	14.0		180/2	
HDX	Oxigen 240	1100	2.40	1.37	0.36	ал.+фанера	38.0		350/2	4
HDX	Carbon 240	1300	2.40	1.37	0.36	фанера	38.0		350/2	4
HDX	Sirena 240	1300	2.40	1.32	0.36	рейка	29.0		350/2	5
Мнев	Вуокса V-240	850	2.44	1.15	0.3	надувной	12.8	0.9×0.5×0.3	220/2	-
Aero	Аэро S-250		2.50	1.25	0.36	рейка	15.0		210/2	-
Hunterboat	Хантер 250 М (МЛ)	750	2.50	1.28	0.36	сборный	15.0		200/2	-
Marko	Фьорд Ф-250		2.50	1.27	0.35	рейка	10.0		200/1-2	2.3
Marko	М-250		2.50	1.27	0.35	натяжной	11.5		200/1-2	2.5
Marko	М-250Tr		2.50	1.27	0.35	натяжной	14.0		200/1-2	2.5
Norvik	250М	650	2.50	1.30	0.33	слань	15.0		200/2	-
Silverado	25Т	1100	2.50	1.26	0.33	Рейка	35.0		150/2	4
Finc	BoatMaster 250		2.50	1.36	0.40	слань	15.0		220/2	-
Finc	BoatMaster 250Т		2.50	1.44	0.40	слань	23.0		220/2	6
Удильщик	250		2.50	1.30	0.34	натяжное	13.0		180/1-2	-
Удильщик	250N		2.50	1.30	0.34	рейка	14.0		180/1-2	-
Удильщик	250N+		2.50	1.30	0.34	рейка	14.0		180/1-2	2.5
УЗЭМИК	Турсит – 2	резина	2.50	1.24	0.36	надувной	22.0	-	220/2	-
УЗЭМИК	МЛ – 2		2.50	1.30	0.40	слань	42.0	0.9×0.4×0.45	300/2	8
УЗЭМИК	Караидель – 3		2.50	1.50	0.40	рейка	50.0	1.1×0.3×0.5+	250/3	8
УЗЭМИК	Л – 3		2.50	1.40	0.35	-	20.0	0.8×0.3×0.25	360/3	-
УЗЭМИК	Л – 31		2.50	1.40	0.35	рейка	20.0	1.0×0.4×0.25	350/3	-
ЯрЛодки	Язь 2Н-04(06)	резина	2.50	1.10	0.30	нат.(над.)	16.0		220/2	-
ЯрЛодки	Вега 2-03(06)		2.50	1.15	0.32	нат.(над.)	17.0 (20.0)		220/2	-
УЗЭМИК	Лира – 2(21)	резина	2.55	1.12	0.32	(надувной)	12.0 (15.0)	0.6×0.2×0.3	220/2	-
ЯрЛодки	Нырок 2-01(02)	резина	2.55	1.10	0.30	натяжной	16.0		220/2	-
ЯрЛодки	Нырок 2-03(04)	резина	2.55	1.10	0.30	надувной	16.0		220/2	-
ЯрЛодки	Нырок 2-05(06)	резина	2.55	1.10	0.30	надувной	19.0		220/2	-
ЯрЛодки	Нырок 4	резина	2.55	1.10	0.30	натяжное	16.0		220/2	-
Мнев	Скиф 2	750	2.57	1.18	0.36	без настила	12.0	0.8×0.5×0.2	220/2	-
Мнев	Скиф 2 Lux	750	2.57	1.18	0.36	без настила	13.6	0.8×0.5×0.2	220/2	-
Мнев	Скиф 2 S	750	2.57	1.18	0.36	слань	13.0	0.8×0.5×0.2	220/2	-
Silverado	26А	1100	2.59	1.50	0.41	Air Deck	40.0		415/3+1	6

\*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

\*\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м <sup>2</sup> )	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Вес, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг/чел.	Мощность мотора, л.с.
Аква мастер	Аква Оптима 260	650	2.60	1.25	0.34	натяжное	13.0		220/2	-
Аква мастер	Аква мастер 260	650	2.60	1.30	0.36	натяжной	15.0		220/2	
Аква мастер	Аква 2600	750	2.60	1.30	0.36	натяжной	15.0		220/2	3
Azart	Azart B 260	650	2.60	1.3	0.38	реечное	12.0	0.8×0.4×0.2	210/2	
Бригантина	Сомик 260Р	700	2.60	1.20	0.36	рейка	15.0	0.9×0.6×0.3	200/2	-
Leader	Компакт 260		2.60	1.22	0.36	слань	13.0	0.68×0.55×0.3	220/2	-
Нептун	К-260		2.60	1.30	0.34	рейка	20.0	1.0×0.45×0.3	220/2	-
Нептун	К-260Т		2.60	1.30	0.34	рейка	21.0	1.0×0.45×0.3	220/2	3
Нептун	КМ-260	950	2.60	1.40	0.38	рейка	27.0	1.0×0.55×0.45	265/2	5
ProfMarine	260		2.60	1.25	0.36	рейка (о)	16.0	0.75×0.5×0.27	210/2	-
ProfMarine	260 Т		2.60	1.30	0.36	рейка (б.н.)	16.0	0.75×0.5×0.27	210/2	3.5
Finc	F 260 (L)		2.60	1.24	0.34	слань	16.0		170/2	-
Finc	Fort 260		2.60	1.27	0.36	слань	15.0		180/2	-
Фергат	М-2		2.60	1.21	0.34	натяжной	14.0		220/2	-
Weekend	Weekend 260 LT		2.60	1.10	0.32	без настила	нд.		220/2	
УЗЭМИК	Айгуль	резина	2.60	1.20	0.32	-	15.0	0.6×0.3×0.2	220/2	-
УЗЭМИК	Айгуль – 21	резина	2.60	1.20	0.32	надувное	17.0	0.6×0.3×0.2	220/2	-
УЗЭМИК	Айгуль – 21АП	резина	2.60	1.20	0.32	надувное	26.0	0.6×0.3×0.2	240/2	2.5
УЗЭМИК	Омега – 2СЛ П	резина	2.60	1.20	0.32	пенополиэтилен	18.0	-	220/2	-
УЗЭМИК	Омега – 2СЛ Ф	резина	2.60	1.20	0.32	фанера	24.0	-	220/2	-
УЗЭМИК	Омега – 2(21)	резина	2.60	1.20	0.32	фанера	24.0	-	220/2	-
ЯрЛодки	Нырок 2 П	ПВХ	2.60	1.15	0.34	натяжной	16.0		220/2	-
ЯрЛодки	Волна 2 П	ПВХ	2.60	1.15	0.34	натяжной	16.0		220/2	-
ЯрЛодки	Волна 2 ПМ	ПВХ	2.60	1.15	0.34	реш. слань	25.0		220/2	3 л/с
ЯрЛодки	Вера 2 ПМ	ПВХ	2.60	1.15	0.34	слань	25.0		220/2	-
ЯрЛодки	Вера 2 П – 03	ПВХ	2.60	1.15	0.38	реечный	22.0		220/2	-
ЯрЛодки	Иволга 2-03(06)	резина	2.60	1.11	0.30	нат.(над.)	17.0(20.0)		200/2	-
ЯрЛодки	Волна 2Н – 03(05)	резина	2.60	1.15	0.32	слань.(над.)	22.0 (20.0)		220/2	-
ЯрЛодки	Язь 2-03	резина	2.60	1.40	0.38	слань	30.0		350/3	-
ЯрЛодки	Орион – 5	резина	2.60	1.40	0.38	слань	31.0		300/3	5
ЯрЛодки	Орион – 6	резина	2.60	1.45	0.40	фанера	47.0		320/3	6
ЯрЛодки	Ибис – 5	ПВХ	2.60	1.40	0.38	слань	28.0		300/3	5
ЯрЛодки	Ибис – 6	ПВХ	2.60	1.40	0.38	фанера	45.0		320/3	6
Aqua-Jet	IB285		2.65	1.36	0.38	надувной	17.0		220/2	3.5
Aqua-Jet	IPB285		2.65	1.36	0.38	рейка	19.0		220/2	3.5
Badger	Lake Line 265		2.65	1.32	0.36	рейка	26.6	0.8×0.52×0.25	160/2	3.5
Leader	Лидер 260		2.65	1.35	0.36	слань	30.0	1.1×0.55×0.35	320/2-3	4/6
Leader	Компакт 262		2.65	1.14	0.32	надувной	14.0	0.68×0.55×0.3	220/2	-

\*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

\*\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м <sup>2</sup> )	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Вес, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг/чел.	Мощность мотора, л.с.
Leader	Компакт 265		2.65	1.20	0.34	слань	12.0	0.8×0.55×0.37	220/2	-
Leader	Компакт 270		2.65	1.20	0.34	надувной	14.0	0.8×0.55×0.3	220/2	-
УЗЭМИК	Уфимка – 22(21)	резина	2.65	1.15	0.32	-	20.0(21.0)	0.6×0.3×0.2	220/2	-
УЗЭМИК	Уфимка – 22 СЛ П	резина	2.65	1.15	0.32	пенополиэтилен	19.0	-	220/2	-
УЗЭМИК	Уфимка – 22 СЛ	резина	2.65	1.15	0.32	фанера	23.0	-	220/2	-
Silverado	27F	1100	2.68	1.51	0.42	фанера	49.0		400/3	10
АкваМастер	Аква мастер 270	650	2.70	1.30	0.36	натяжное	15.5		220/2	-
Azart	Azart 270	750	2.70	1.34	0.38	натяжное	12.0	0.8×0.4×0.2	210/2	
ДМБ	Дельта 270		2.70	1.55	.42	фанера	40.0	1.20×0.65×0.4	484/3	6
ДМБ	Омега 270		2.70	1.55	.42	н.д.	32.0	1.20×0.65×0.4	484/3	6
Badger	Fishing Line 270 AD		2.70	1.50	0.41	аирдек	31.0	1.1×0.6×0.35	440/3	6
Badger	Fishing Line 270 W		2.70	1.50	0.41	фанера	39.0	1.1×0.6×0.3+	350/3	6
Dingo	27F		2.70	1.53	0.42		42.0		320/3	5
Dingo	27R		2.70	1.53	0.42		35.0		300/3	3
Leader	Тайга 270		2.70	1.25	0.34	фанера	28.0	1.05×0.5×0.05+	220/1+1	н.д.
Marko	M- 270		2.70	1.27	0.35	натяжное	13.0		215/2	2.5
Marko	M- 270 TR		2.70	1.27	0.35	натяжное	15.5		215/2	2.5
Marko	MM 270 K	750	2.70	1.31	0.35	фанера	29.0		210/2	5
Marko	M-270K		2.70	1.31	0.35	фанера	29.0		320/2	5
Marko	MG-270		2.70	1.47	0.41	фанера	16.0		340/2	5
Marko	MG-270N		2.70	1.47	0.41	фанера	29.0		340/2	5
Мнев	Вуокса V-270	850	2.70	1.15	0.30	без настила	14.0	1.0×0.6×0.3	220/2	-
Мнев	Мурена 270 M2	850	2.70	1.40	0.40	без настила	22.4	1.0×0.6×0.3	220/2	3.5
Мнев	Мурена 270 MR2	850	2.70	1.40	0.40	рейка	28.5	1.0×0.6×0.3	220/2	3.5
Мнев	Мурена 270 MS2	850	2.70	1.40	0.40	слань	26.6	1.0×0.6×0.3	220/2	3.5
Мнев	Мурена 270 MN2	850	2.70	1.40	0.40	над. матрац	26.4	1.0×0.6×0.3	220/2	3.5
Мнев	Мурена 270 MP2	850	2.70	1.40	0.40	фанера	33.9	1.0×0.6×0.3	220/2	3.5
Мнев	CatFish 270	800	2.70	1.45	0.38	фанера	29.0		220/2	5
Мнев/Корсар	TUZ-270	850	2.70	1.48	0.40	без настила	20.6	н.д.	220/2	3.5
Мнев/Корсар	TUZ-270	850	2.70	1.48	0.40	натяжное	31.9	н.д.	220/2	3.5
Nordik	N270LT	850	2.70	1.50	0.40	фанера	43.0	н.д.	320/2+1	5
Nissamaran	Musson 270	1100	2.70	1.51	0.42	фанера	42.0		484/2	10
Nissamaran	Tornado 270	1100	2.70	1.51	0.42	ал. пайол/ фанера	44.0		484/2	10
Silverado	27T	1100	2.70	1.51	0.42	рейка	40.0		350/3	4
Удильщик	270		2.70	1.50	0.38	натяжное	15.0		200/2-3	-
Удильщик	270N		2.70	1.50	0.38	рейка	16.0		200/2-3	-

\*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

\*\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м <sup>2</sup> )	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Вес, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг/чел.	Мощность мотора, л.с.
Удильщик	270N+		2.70	1.50	0.38	рейка	17.0		200/2-3	2.5
Удильщик	270NT		2.70	1.30	0.34	рейка	20.0		250/2-3	6
Удильщик	270PT		2.70	1.30	0.34	фанера	34.0		280/2-3	6
Weekend	Weekend 270		2.70	1.26	0.36	две рейки	н.д.		220/2	-
Stingray	265 IBK		2.71	1.53	0.43	надувное дно/киль	31.6	1.12x0.65x0.36	550/4	8
Мнев	Кайман N 275		2.75	1.35	0.36	рейка	30.0	1.0x0.6x0.30	320/2-3	3/5
Ферат	M-3		2.75	1.28	0.34	натяжное	16.0		220/2	-
WinBoat	1/275		2.75	1.35	0.34	рейка	31.0	1.1x0.6x0.35	280/2	3,5/4
ЯрЛодки	Сириус – 6	ПВХ	2.75	1.40	0.38	фанера	42.0		320/3	6
Silverado	28A	1100	2.79	1.50	0.41	Air Deck	43.0		425/4	10
Marko	Фьорд 280		2.76	1.31	0.35	фанера	28.0		215/2+1	5
Marko	Фьорд F 280		2.76	1.31	0.35	натяжное	17.0		215/2+1	5
Marko	Фьорд F 280 R		2.76	1.31	0.35	рейка	23.0		215/2+1	5
Адмирал	280		2.80	1.38	0.40	настил	12.0	0.80x0.60x0.40	210/2	-
Адмирал	280 Т		2.80	1.38	0.40	настил	13.5	0.80x0.60x0.40	210/2	3.5
Адмирал	280 П		2.80	1.38	0.40	настил	18.0	0.80x0.60x0.40	210/2	-
Адмирал	280 ПТ		2.80	1.38	0.40	настил	19.5	0.80x0.60x0.40	210/2	3.5
Angler	AN280		2.80	1.40	0.36	слани	23.0		220/2	5
АкваМастер	Аква 2800	750	2.80	1.3	0.36	натяжное	23.0		220/2	4
Аеро	Аэро U-280		2.80	1.40	0.36	фанера	33.0		360/2	6/8
Аеро	Аэро U-280К		2.80	1.40	0.36	фанера	32.0		360/2	6/8
Бригантина	Барбус 280	700	2.80	1.40	0.36	натяжное	15.0		220/2	-
Бригантина	Барбус 280Р	700	2.80	1.40	0.36	рейка	16.0		220/2	-
Бригантина	Барбус 280РТ	700	2.80	1.40	0.36	рейка	18.0		220/2	3.5
Бригантина	Неон 280 Р	700	2.80	1.40	0.36	рейка	21.0		250/2+1	5
Hunterboat	Хантер 280 Р(РТ)	750	2.80	1.40	0.39	слань	16.0		220/2+1	-
Hunterboat	Хантер 280 Т	750	2.80	1.40	0.39	слань	19.0		220/2+1	3.5
Hunterboat	Хантер 280 (Л)	750	2.80	1.40	0.39	сборный	19.0		220/2+1	3.5
Hunterboat	Хантер 280 ЛТ	750	2.80	1.40	0.39	сборный	19.0		220/2+1	3.5
Hunterboat	Хантер 280 ЛТ люкс	750	2.80	1.40	0.39	сборный	22.0		220/2+1	3.5
Корсар	CMB-280	850	2.80	1.35	0.35	фанера	41.0		300/2	5
Корсар	BSN-285	850	2.80	1.50	0.40	фанера	41.0		300/2	5
Marko	Голец G-280	1100	2.80	1.42	0.39	рейка	20.0		220/2	2.5
Marko	Барракуда В-280	ПВХ	2.80	1.42	0.39	натяжное	20.0		215/2	2.5
Marko	Барракуда В-280TR	ПВХ	2.80	1.42	0.39	натяжное	22.5		215/2	2.5
Marko	Карп К-280	ПВХ	2.80	1.42	0.39	натяжное	15.0		215/2	

\*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

\*\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м <sup>2</sup> )	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Вес, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг/чел.	Мощность мотора, л.с.
Мнев	Краб R 275		2.80	1.50	0.40	рейка	35.0		280/2	5
Мнев/Корсар	TUZ-280		2.80	1.32	0.38	без пайола	20.2	0.7×0.5×0.2	220/2	3.5
Мнев/Корсар	TUZ-280		2.80	1.32	0.38	фанера	31.6	нд.	220/2	3.5
Leader	Компакт 280		2.80	1.30	0.36	слань	18.0		220/2	3.5
Нептун	К-280		2.80	1.30	0.34	рейка	21.0	1.0×0.45×0.3	300/3	-
Нептун	К-280С		2.80	1.30	0.38	слани	25.0	1.0×0.5×0.35	310/3	-
Нептун	К-280Т		2.80	1.30	0.34	рейка	22.0	1.0×0.45×0.35	300/3	3
Нептун	К-280СТ		2.80	1.30	0.38	рейка	22.0	1.0×0.5×0.35	310/3	3
Нептун	КМ-280		2.80	1.40	0.38	рейка	29.0	1.0×0.55×0.45	351/2	5
Нептун	КМ-280Д лайт		2.80	1.60	0.42	фанера	35.0	1.1×0.5×0.45	351/2	8
Leader	Лидер 280	ПВХ	2.80	1.32	0.363	слань	42.0	1.1×0.55×0.35	320/2+1	4/8
Norvik	280	650	2.80	1.40	0.38	слань	18.0		220/2	-
Norvik	280Т	650	2.80	1.40	0.38	слань	18.0		220/2	3.5
Norvik	280ЭМ	650	2.80	1.30	0.34	фанера	29.0		220/2	5
ProfMarine	PM 280		2.80	1.38	0.39	рейка	19.0	0.8×0.6×0.3	220/2	-
ProfMarine	280 Т		2.80	1.38	0.39	рейка	19.0	0.75×0.5×0.27	220/2	3.5
ProfMarine	280 EL 9		2.80	1.38	0.39	книжка	32.0	0.75×0.5×0.27	350/2	5
ProfMarine	280 L		2.80	1.38	0.39	книжка	31.0	0.75×0.5×0.27	350/2	5
УЗЭМИК	Толпар – 3		2.80	1.30	0.36	-	19.0		300/3-4	-
УЗЭМИК	Толпар – 3П		2.80	1.30	0.36	слань	32.0		300/3-4	-
УЗЭМИК	Толпар – 31		2.80	1.30	0.36	над. днище	22.0		330/3-4	-
УЗЭМИК	Толпар – ЗСЛП		2.80	1.30	0.36	пенополиэтилен	21.0		360/3-4	-
УЗЭМИК	МЛ – 3		2.80	1.30	0.40	слань	45.0	0.9×0.45×0.50	350/3	8
Флагман	Флагман 280	850	2.80	1.50	0.46	над. днище	21.0	0.88×0.43×0.3	220/2	2/6
Флагман	Флагман 280 L	750	2.80	1.50	0.46	над. днище	20.0	0.88×0.43×0.3	220/2	5-6
Флагман	Флагман 280 N (НТ)	750	2.80	1.50	0.40	над. днище	15.8	0.85×0.45×0.35	220/2	2.5-3.5
Флагман	Флагман 280 Н (НТ)	850	2.80	1.50	0.40	над. днище	16.7	0.85×0.45×0.35	220/2	2.5-3.5
Finc	F 280 (L)		2.80	1.30	0.36	слань	17.0		220/2	-
HDX	Oxigen 280	1100	2.80	1.52	0.42	ал.+фанера	48.0		484/3+1	10
HDX	Carbon 280	1300	2.80	1.52	0.42	фанера	48.0		484/3	10
Yatagan	T280	1000	2.80	1.50	0.43	фанера	43.0		320/3+1	8
ЯрЛодки	Волна ЗН-04	резина	2.80	1.15	0.32	слань	20.0		275/2	-
Фрегат	280 Е		2.80	1.28	0.34	фанера	24.0		220/2	5
Фрегат	280 ЕК		2.80	1.28	0.34	фанера	25.0		220/2	5
АкваМастер	Аква 2850С	750	2.85	1.25	0.35	фанера	26.0		250/2	4
АкваМастер	Аква 2850СК		2.85	1.25	0.35	фанера	31.0		250/2	5

\*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

\*\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м <sup>2</sup> )	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Вес, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг/чел.	Мощность мотора, л.с.
Aqua-Jet	IB300		2.85	1.36	0.38	надувной	19.0		210/2+1	5
Aqua-Jet	IPB300		2.85	1.36	0.38	рейка	21.0		210/2+1	5
Badger	Lake Line 285		2.85	1.48	0.42	рейка	32.6	0.82x0.52x0.3	220/2	3.5
Мнев	Кайман N 285	850	2.85	1.44	0.39	фанера	45.0	1.0x0.6x0.30	370/2-3	5/10
Мнев	Кайман N 285 Light		2.85	1.44	0.39	облеч.	38.0	1.0x0.6x0.30	370/2-3	5/10
Мнев	Кайман N 285 S	850	2.85	1.44	0.39	фанера	46.0	1.1x0.6x0.30	370/2-3	10
Мнев	Краб R 285		2.85	1.50	0.40	фанера	40.0		370/2+1	5/6
Адмирал	290		2.90	1.36	0.40	фанера	31.0	1.0x0.4x0.60+	400/3	6
ДМБ	Дельта 290		2.90	1.55	0.42	фанера	43.0	1.2x0.65x0.40	502/4	8
Dingo	29F		2.90	1.53	0.42		45.0		350/3	6
Dingo	29R		2.90	1.53	0.42		37.0		330/3	5
Marko	M-290		2.90	1.27	0.35	натяжное	14.0		220/2	2.5
Marko	M-290TR	750	2.90	1.27	0.35	натяжное	16.5		220/2	2.5
Marko	MM-290TR	750	2.90	1.27	0.35	фанера	30.0		220/2-3	6
Marko	M-290K		2.90	1.31	0.35	фанера	30.0		350/2-3	6
Мнев	CatFish 290	800	2.90	1.45	0.38	фанера	34.0		290/2+1	6
Nordik	N290LT		2.90	1.50	0.40	фанера	46.0	нд.	350/3	6
Leader	Компакт 290		2.90	1.32	0.38	слань	24.0		220/2	3.5
Leader	Тайга 290		2.90	1.25	0.34	фанера	30.0		220/2	6
Nissamaran	Musson 290	1100	2.90	1.52	0.42	ал. Пайол/ фанера	53.0		510/4	10
Nissamaran	Tornado 290	1100	2.90	1.52	0.42	ал. Пайол/ фанера	50.0		510/4	10
Посейдон	Смарт 290 SMK LE		2.90	1.36	0.38	фанера	34.0	1.0x0.3x0.65+	380/3	6
Удильщик	290N		2.90	1.50	0.38	натяжное	17.0		220/3-4	-
Удильщик	290N+		2.90	1.50	0.38	рейка	18.0		220/3-4	2.5
Удильщик	290NT		2.90	1.50	0.38	рейка	21.0		280/3-4	6
Удильщик	290PT		2.90	1.50	0.38	фанера	37.0		300/3-4	6
ЯрЛодки	Адмирал 290	ПВХ	2.90	1.36	0.40	фанера	31.0		400/3	3.5
Finc	FT 290 L		2.90	1.38	0.39	слань	28.0		220/2	5
Finc	FT 290 LA		2.90	1.38	0.39	аирдек	24.0		220/2	5
Hunterboat	Хантер 290 P (Л)	750	2.90	1.42	0.39	слани	22.5		300/3	5
Vostok	Бирюса ВК-290		2.90	1.48	0.40	рейка	20.0		220/2	3.5
Weekend	Weekend 290		2.90	1.40	0.34	надувное	20.0		220/2+1	3.5
Фрегат	290 ЕК		2.93	1.5	0.40	фанера	38.1		220/2	8
Фрегат	290 Pro		2.98	1.65	0.45	фанера	46.7		400/3	10
Фрегат	M-290		2.95	1.59	0.43	фанера	42.8		340/3	8/10
Yamaran	T300	1000	2.98	1.50	0.43	фанера	48.0		360/4	10

\*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

\*\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м <sup>2</sup> )	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Вес, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг/чел.	Мощность мотора, л.с.
Silverado	30F	1100	2.98	1.51	0.42	фанера	54.0		425/4	10
Адмирал	300		3.00	1.38	0.40	слани	13.0	0.8×0.6×0.4	210/2	-
Адмирал	300 Т		3.00	1.38	0.40	слани	14.5	0.8×0.6×0.4	210/2	3.5
Адмирал	300 П		3.00	1.38	0.40	слани	20.0	0.8×0.6×0.4	210/2	-
Адмирал	300 ПТ		3.00	1.38	0.40	слани	21.5	0.8×0.6×0.4	210/2	3.5
Aqua-Jet	ME 300		3.00	1.48	0.41	фанера	52.0		520/4	15
Badger	Fishing Line 300 AD		3.00	1.50	0.41	аирдек	34.0	1.1×0.6×0.4	490/3	10
Badger	Fishing Line 300 W		3.00	1.50	0.41	фанера	43.0	1.1×0.6×0.32+	400/3	10
Badger	Hunting Line 300 WP	1300	3.00	1.57	0.43	фанера	46.0	1.1×0.6×0.33+	420/3	10
Бригантина	Барбус 300	700	3.00	1.48	0.40	рейка	17.0		220/2+1	-
Бригантина	Барбус 300 Р	700	3.00	1.48	0.40	рейка	18.0		220/2+1	-
Бригантина	Барбус 300 РТ	700	3.00	1.48	0.40	рейка	19.0		220/2+1	3.5
ДМБ	Альфа 300		3.00	1.55	0.42	алюминий	47.0	1.20×0.65×0.40	520/4	10
ДМБ	Омега 300		3.00	1.55	0.42	н.д.	36.0	12.0×0.65×0.40	520/4	10
Корсар	BSN 300	850	3.00	1.50	0.40	фанера	44.0		490/4	12
Корсар	СМВ 300	850	3.00	1.50	0.40	фанера	44.0		490/4	12
Корсар	J.Silver 300	850	3.00	1.50	0.42	фанера	40.0		490/4	12
Корсар	BSN 330	850	3.00	1.50	0.40	фанера	56.0		560/5	15
Leader	Компакт 300		3.00	1.35	0.40	слань	20.0		220/2	3.5
Leader	Компакт 300М		3.00	1.32	0.40	надувной	21.0		220/2	-
Marko	Карп К-300		3.00	1.42	0.39	натяжное	17.0		220/2	
Marko	Голец МG-300		3.00	1.47	0.41	фанера	19.0		220/2-3	6
Marko	Голец МG-300N		3.00	1.47	0.41	фанера	35.0		220/2-3	6
Marko	Голец МG-300 К		3.00	1.47	0.41	фанера	38.0		220/2-3	6
Marko	Барракуда В 300		3.00	1.42	0.39	фанера	22.0		220/2+1	2.5
Marko	Барракуда В 300 TR		3.00	1.42	0.39	фанера	24.5		220/2+1	2.5
Marko	Барракуда В 300		3.00	1.47	0.39	фанера	36.0		220/2	6
Marko	Ф-300		3.00	1.54	0.42	фанера	50.0		420/3	12
Marko	МG-300		3.00	1.47	0.41	фанера	19.0		400/2-3	6
Мнев	Кайман N 300		3.00	1.44	0.39	фанера	46.0	1.0×0.6×0.3	370/2-3	8/10
Мнев	Кайман N 300 Light		3.00	1.44	0.39	облегч.	40.0	1.0×0.6×0.3	370/2-3	8/10
Мнев	Кайман N 300 S	850	3.00	1.52	0.42	фанера	50.0	1.0×0.6×0.3	420/3-4	15
Мнев	Мурена 300 МЗ		3.00	1.45	0.40	без наст.	23.3	1.0×0.6×0.3	220/2	3.5
Мнев	Мурена 300 МРЗ		3.00	1.45	0.40	рейка	29.5	1.0×0.6×0.3	220/2	3.5
Мнев	Мурена 300 МSЗ		3.00	1.45	0.40	слань	27.5	1.0×0.6×0.3	220/2	3.5
Мнев	Мурена 300 МNЗ		3.00	1.45	0.40	над. матр.	27.5	1.0×0.6×0.3	220/2	3.5

\*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

\*\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м <sup>2</sup> )	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Вес, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг/чел.	Мощность мотора, л.с.
Мнев	Мурена 300 МРЗ		3.00	1.45	0.40	фанера	36.5		220/2	3.5
Нептун	КМ-300		3.00	1.60	0.42	слани	33.0	1.1×0.55×0.45	400/3	8
Нептун	КМ-300Д лайт		3.00	1.60	0.42	фанера	40.0	1.1×0.5×0.45	420/3-4	10
Нептун	КМ-300Д		3.00	1.60	0.42	фанера	55.0	1.1×0.5×0.45	420/3-4	10
ProfMarine	PM 300		3.00	1.40	0.39	фанера	25.0		220/2	-
ProfMarine	PM 300 T		3.00	1.40	0.39	фанера	25.0		220/2	5
ProfMarine	PM 300 L		3.00	1.47	0.39	книжка	33.0		360/2	6
ProfMarine	PM 300 EL 9/12		3.00	1.40	0.39	книжка	34.0/35		360/2	6
ProfMarine	PM 300 CL		3.00	1.62	0.43	сбор+стрин	50.0		370/3	10
Badger	Classic Line 300		3.00	1.57	0.43	фанера	45.3	1.1×0.6×0.33+	420/3	8
Finc	F 300 TL		3.00	1.30	0.37	слань	21.0		220/2	3.5
Finc	F 300 TLA		3.00	1.30	0.37	аирдек	18.0		220/2	3.5
Finc	BoatMaster 300 HF		3.00	1.37	0.40	слань	24.0		220/3	3.5
Finc	BoatMaster 300 AF		3.00	1.37	0.40	аирдек	21.0		220/3	3.5
Finc	BoatMaster 300S Самурай		3.00	1.38	0.40	слань книжка	25.0		220/2+1	5
Finc	BoatMaster 300SA Самурай		3.00	1.38	0.40	аирдек	23.0		220/2+1	5
Silverado	30S	1100	3.00	1.48	0.41	фанера	55.0		400/4	10
УЗЭМИК	Турист – 3	резина	3.00	1.24	0.36	-	25.0	0.65×0.35×0.2	360/3	-
УЗЭМИК	Турист – ЗИПП	ПВХ	3.00	1.24	0.36	над. днище	-		330/2	-
Флагман	Флагман 300 НТ (Н)	850	3.00	1.50	0.40	над. днище	19.0	0.85×0.45×0.35	220/2	2.5/3.5
Флагман	Флагман 300 N (NT)	750	3.00	1.50	0.40	над. днище	16.5	0.85×0.45×0.35	220/2	2.5/3.5
Фрегат	М-5		3.00	1.44	0.40	натяжное	17.5		220/2	4
Фрегат	300 E		3.00	1.50	0.40	фанера	29.0		220/2	8
Hunterboat	Хантер 300 ЛТ	750	3.00	1.40	0.40	слани	25.0		220/2+1	3.6
HDX	Oxigen 300	1100	3.00	1.52	0.42	ал.+фанера	52.0		510/4	10
HDX	Oxigen 300 Airmat	1100	3.00	1.52	0.42	аирдек	49.0		510/4	10
HDX	Carbon 300	1300	3.00	1.42	0.42	фанера	52.0		510/4	10
Vostok	Свирь ВК-300		3.00	1.48	0.40	фанера	39.0		400/3	6
ЯрЛодки	Иволга 3-03(06)	резина	3.00	1.30	0.35	нат.(над.)	22.0(26.0)		350/3	-
ЯрЛодки	Вега ЗП-03	ПВХ	3.00	1.35	0.40	надувной	30.0		340/3	
ЯрЛодки	Вега ЗПМ	ПВХ	3.00	1.35	0.40	слань	32.0		400/3	4
ЯрЛодки	Вега 3-07	резина	3.00	1.35	0.40	надувной	33.0		340/3	нд.
ЯрЛодки	Вега 3-03(06)	резина	3.00	1.35	0.40	нат.(над.)	25.0(30.0)		340/3	-
ЯрЛодки	Язь ЗН-07	резина	3.00	1.25	0.32	надувной	29.0		350/2	-

\*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

\*\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м <sup>2</sup> )	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Вес, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг/чел.	Мощность мотора, л.с.
ЯрЛодки	Орион – 8	резина	3.00	1.45	0.40	фанера	51.0		375/3+1	8
ЯрЛодки	Ибис - 8	ПВХ	3.00	1.45	0.40	фанера	49.0		350/3+1	8
Leader	Лидер 300		3.02	1.435	0.403	фанера	56.0	1.2×0.55×0.3+	400/3-4	8/10
Адмирал	305		3.05	1.36	0.40	фанера	29.5	1.0×0.6×0.4+	425/4	8
Адмирал	320		3.05	1.36	0.40	фанера	36.0		450/4	10
Мнев	Краб R 310		3.05	1.50	0.40	фанера	47.0		420/3	8/10
Aqua Marina	BT-88880		3.05	1.34	0.32	надувной	20.0		220/2+1	0,5 (эл.)
Silverado	31A	1100	3.08	1.50	0.41	Air Deck	46.0		450/4+1	15
Angler	AN310		3.10	1.44	0.36	фанера	33.0		220/3	8
Azart	R310	750	3.10	1.42	нд.	надувной	19.0		220/2	-
ДМБ	Дельта 310		3.10	1.55	0.42	фанера	52.0	1.20×0.65×0.40	540/4	10
Мнев	CatFish 310	800	3.10	1.45	0.38	фанера	39.0		350/3	8
Nordik	N310LT		3.10	1.50	0.40	фанера	50.0	нд.	390/3+1	8
Norvik	310	750	3.10	1.40	0.39-0.40	фанера	32.0		310/3	6
Norvik	310 K	750	3.10	1.40	0.40	фанера	32.0		310/3	6
Посейдон	Смарт 310 LE SMK		3.10	1.36	0.38	фанера	38.0	1.0×0.65×0.3+	400/4	8
Solar	Solar 310		3.10	1.6	0.42	над. днище	30.0	0.8×0.4×0.4	350/2-3	12
Stingray	310 VB	1100	3.10	1.56	0.44	V надувное дно/киль	42.0	1.12×0.65×0.36	620/5	15
Finc	BoatMaster 310TR		3.10	1.43	0.40	слань	29.0		330/3	6
Finc	BoatMaster 310 K		3.10	1.44	0.40	слань	29.0		350/3	9.8
HDX	Argon 310 (кат.)	1100	3.10	1.63	0.46	слань	38.0		484/3	10
ЯрЛодки	Сириус – 8	ПВХ	3.10	1.45	0.40	фанера	50.0		375/3+1	8
Фрегат	310 EK		3.10	1.50	0.40	фанера	42.0		320/3	10
Marko	Барракуда MB 320 K		3.13	1.47	0.39	фанера	40.0		450/2-3	10
Фрегат	M-310		3.14	1.72	0.45	фанера	51.7		450	12/15
Yaman	F310	1100	3.14	1.53	0.42	фанера	56.0		450/4	10
Фрегат	310 PRO	1050	3.15	1.75	0.45	фанера	48.9		460/4	15
УЗЭМИК	Караидель – 5		3.15	1.50	0.40	рейка	70.0	1.3×0.35×0.65	320/4-5	12
Stingray	320 AL	1100	3.18	1.53	0.43	алюмин.слани	51.7	1.12×0.58×0.29	620/5	15
Stingray	320 IBK	1100	3.19	1.54	0.42	надувное дно/киль	43.0	1.12×0.65×0.36	620/5	9.9
Адмирал	320 S		3.20	1.45	0.40	фанера	56.0	1.0×0.6×0.4+	450/4	10
Адмирал	320		3.20	1.36	0.40	фанера	36.0	1.0×0.6×0.4+	450/4	10
Dingo	32F		3.20	1.53	0.42		46.0		390/4	10
Dingo	32R		3.20	1.53	0.42		39.0		370/4	6

\*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

\*\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м <sup>2</sup> )	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Вес, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг/чел.	Мощность мотора, л.с.
Мнев/Корсар	TUZ-320		3.20	1.40	0.38	без пайола	22.35	0.75×0.6×0.2	220/2	3.5
Мнев/Корсар	TUZ-320		3.20	1.40	0.38	фанера	36.35	н.д.	220/2	3.5
Норвик	320	850	3.20	1.50	0.41	фанера	40.0		400/3-4	10
Leader	Тайга 320		3.20	1.45	0.38	фанера	36.0		380/3	8/10
Nissamaran	Musson 320	1100	3.20	1.52	0.42	ал. пайол/ фанера	58.0		566/4	15
Nissamaran	Tornado 320	1100	3.20	1.52	0.42	ал. пайол/ фанера	53.0		566/4	15
Посейдон	Викинг VN320 LE		3.20	1.58	0.43	фанера	42.5	1.0×0.6×0.3+	440/4	9.8
Посейдон	Викинг VN320 LS		3.20	1.58	0.43	фанера	44.0	1.0×0.6×0.3+	440/3	10
ProfMarine	PM 320 L		3.20	1.47	0.39	книжка	35.0	0.8×0.6×0.3	370/2	8
ProfMarine	PM 320 EL 9/12		3.20	1.47	0.39	фанера	36.0/37.0		370/2	8
ProfMarine	PM 320 CL		3.20	1.62	0.43	сбор+стрин	54.0		400/3	15
УЗЭМИК	Идель		3.20	1.70	0.35	над. днище	35.0	0.65×0.35×0.2	420/4	-
УЗЭМИК	Караидель – 24		3.20	1.20	0.35	фанера	55.0	0.9×0.3×0.35+	360/2	12
Флагман	Флагман 320	850	3.20	1.50	0.46	над. днище	24.0	0.8×0.3×0.3	400/3	2/10
Флагман	Флагман 320 L	750	3.20	1.50	0.46	над. днище	21.0	0.8×0.3×0.3	400/2	5/10
Finc	FT 320 L		3.20	1.38	0.39	слань	26.0		320/3	6
Finc	FT 320 LA		3.20	1.38	0.39	аирдек	30.0		320/3	6
Finc	FT 320 KL		3.20	1.42	0.42	фанера	43.0		380/3	9.8
УЗЭМИК	Караидель – 2		3.20	1.20	0.35	слань	н.д.	0.9×0.3×0.37+	360/2	12
УЗЭМИК	МЛ – 5	ПВХ	3.20	1.50	0.40	фанера	60.0	1.0×0.35×0.5+	420/4-5	12
Hunterboat	Хантер 320 (Люкс)	750	3.20	1.42	0.40	фанера	30.0		330/3	6
Hunterboat	Хантер 320 ЛК (Люкс)	750	3.20	1.42	0.40	фанера	35.0		450/3	8
Vostok	Свирь ВК-320		3.20	1.48	0.40	фанера	43.0		440/4	8
Marko	Гонец MG 320K		3.20	1.47	0.39	фанера	41.0		350/3	6
ЯрЛодки	Орион – 10	резина	3.20	1.55	0.40	фанера	58.0		425/4	10
ЯрЛодки	Ибис – 10	ПВХ	3.20	1.50	0.40	фанера	51.0		400/4	10
Leader	Лидер 320		3.22	1.435	0.403	фанера	57.0	1.2×0.6×0.35+	450/3-4	8/12
Silverado	33F	1100	3.21	1.51	0.42	фанера	63.0		450/3+1	15
Marko	Ф-320		3.22	1.54	0.42	фанера	54.0		450/3	15
ЯрЛодки	Скиф 2-06	резина	3.25	0.96	0.28	надувной	19.0		220/2	-
ЯрЛодки	Сириус – 10	ПВХ	3.25	1.55	0.40	фанера	54.0		54.00	10
Адмирал	330		3.30	1.60	0.45	фанера	52.0	1.0×0.6×0.4+	550/4	15
АкваМастер	Аква 3300С	750	3.30	1.50	0.42	слани	28.0		300/3	6
АкваМастер	Аква 3300СК	900	3.30	1.50	0.42	фанера	35.0		400/3	10/15
Badger	Fishing Line 330 AD		3.30	1.50	0.41	аирдек	38.0	1.1×0.6×0.42	550/4	15
Badger	Fishing Line 330 W		3.30	1.50	0.41	фанера	49.0	1.1×0.6×0.35+	440/4	15

\*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

\*\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м <sup>2</sup> )	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Вес, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг/чел.	Мощность мотора, л.с.
Badger	Reed Line 330AD		3.30	1.46	0.41	аирдек	23.0	0.9×0.55×0.3	220/2	-
ДМБ	Омега 330		3.30	1.55	0.42	н.д.	40.0	1.20×0.65×0.40	520/4	10
ДМБ	Альфа 330		3.30	1.55	0.42	алюминий	52.0	1.20×0.65×0.40	590/5	15
Корсар	CMB 330	850	3.30	1.50	0.40	фанера	56.0		560/5	15
Корсар	J.Silver 330	850	3.30	1.50	0.42	фанера	47.0		560/5	15
Корсар	BSN 330	850	3.30	1.40	0.42	фанера	56.0		560/5	15
Мнев	Кайман 330		3.30	1.52	0.42	фанера	52.0	1.0×0.6×0.3	420/3-4	10/18
Мнев	Кайман N 330 S	850	3.30	1.72	0.47	фанера	66.0	1.2×0.6×0.3	610/5-6	25
Мнев	Скат S 330		3.30	1.50	0.40	фанера	53.0	1.0×0.6×0.3	450/4	10/18
Leader	Лидер 330		3.30	1.56	0.43	фанера	60.0	1.2×0.6×0.35+	450/4	10/15
Нептун	КМ-330	950	3.30	1.60	0.42	рейка	38.0	1.3×0.55×0.45	450/4	12
Нептун	КМ-330Д	1100	3.30	1.60	0.42	фанера	60.0	1.3×0.55×0.45	470/4	12
Нептун	КМ-330Д лайт		3.30	1.60	0.42	фанера	43.0	1.3×0.55×0.45	470/4	12
Адмирал	Адмирал 330	ПВХ	3.30	1.55	0.45	фанера	52.0		550/4	15/18
Weekend	Weekend 330		3.30	1.40	0.34	надувное	27.0		280/3+1	4
HDX	Oxigen 330	1100	3.30	1.52	0.42	ал.+фанера	55.0		566/4+1	15
HDX	Oxigen 330 Airmat	1100	3.30	1.52	0.42	аирдек	53.0		566/4+1	15
HDX	Carbon 330	1300	3.30	1.52	0.42	фанера	55.0		566/4+1	15
Solar	Solar 330		3.30	1.60	0.45	над. днище	34.0	1.00×0.45×0.35	450/3	15
Vostok	Славянка ВК-330		3.30	1.68	0.45	фанера	55.0		550/4	15
Nordik	Nordik Hardy 330 HD	1300	3.30	1.59	0.45	фанера	65.0		480/4+1	15
Nordik	Nordik Standart 330	850	3.31	1.73	0.47	фанера	54.0		480/4+1	10
Yamara	T330	1000	3.31	1.725	0.47	фанера	60.0		480/4+1	15
Aqua-Jet	ME 330		3.32	1.75	0.46	фанера	63.0		570/4+1	15
Silverado	33S	1100	3.32	1.75	0.46	фанера	71.0		550/4+1	15
Фрегат	M-330		3.34	1.72	0.45	фанера	59.0		500/4	18
Hunterboat	Хантер 335		3.35	1.74	0.46	фанера	60.0		550/3+1	15
Корсар	CMB 335	1100	3.35	1.70	0.45	фанера	65.0		520/5	20
Посейдон	Касатка KS 335	900	3.35	1.57	0.43	Фанера	55.0	1.1×0.6×0.3+	450/4	15
Фрегат	330 PRO	1050	3.36	1.72	0.47	фанера	59.0		500/4	18
Marko	FR-335		3.37	1.63	0.45	фанера	58.0		490/3-4	20
Marko	Барракуда MB 340K		3.37	1.47	0.39	фанера	46.5		500/3	10
Адмирал	340 S		3.40	1.58	0.40	фанера	56.0	1.0×0.6×0.4+	600/5	18
Адмирал	340		3.40	1.58	0.45	фанера	56.0	1.0×0.6×0.4+	600/5	18
Badger	Classic Line 340		3.40	1.57	0.43	фанера	52.5	1.1×0.6×0.35+	470/4	15
Badger	Sport Line 340 AL		3.40	1.57	0.43	алюминий	52.0	1.1×0.6×0.35+	470/4	15

\*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

\*\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м <sup>2</sup> )	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Вес, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг/чел.	Мощность мотора, л.с.
Badger	Hunting Line 340 WP	1300	3.40	1.57	0.43	фанера	51.0	1.1×0.65×0.4+	480/4	15
Badger	Duck Line 340 WP		3.40	1.57	0.43	фанера	52.0	1.1×0.6×0.35+	470/4	15
ДМБ	Дельта 340		3.40	1.55	0.42	фанера	60.0	1.20×0.65×0.40	608/5	15
Мнев	Catfish 340	900	3.40	1.60	0.40	фанера	55.0		н.д./4	10/15
Посейдон	Викинг VN 340 LE		3.40	1.58	0.43	фанера	44.5	1.0×0.6×0.3+	480/4	10
Посейдон	Викинг VN 340 LS		3.40	1.58	0.43	фанера	46.0	1.0×0.6×0.3+	480/4	15
Посейдон	Сапсан SN 340		3.40	1.56	0.43	фанера	55.0	1.0×0.6×0.3+	460/4	18
ProfMarine	PM 340 CL		3.40	1.71	0.45	фанера	58.0		600/4	20
Ротан	Ротан 340 Э	950	3.40	1.65	0.49	надувное	28.0	1.1×0.6×0.35	325/4	2-10
Norvik	340	950	3.40	1.84	0.46	фанера	46.0		650/4	15
Flinc	FT 340 KL		3.40	1.42	0.42	фанера	44.0		400/3	9.8
ЯрЛодки	Орион - 15	резина	3.40	1.60	0.425	фанера	64.0		450/4	15
ЯрЛодки	Ибис - 15	ПВХ	3.40	1.60	0.425	фанера	60.0		450/4+1	15
Marko	Ф-340		3.42	1.54	0.42	фанера	58.0		490/4	20
Yamagan	F340	1100	3.44	1.76	0.42	фанера	56.0		500/4+1	15
Фрегат	M-350		3.45	1.79	0.47	фанера	71.0		600/5	18/20
Фрегат	M-350F		3.45	1.78	0.47	фанера	77.5		600/5	18/20
Фрегат	M-350 FM Lux		3.45	1.77	0.47	надувное	67.7		600/5	18/20
Фрегат	350 Pro	1050	3.45	1.79	0.49	фанера	71.0		600/5	20
Leader	Лидер 340		3.47	1.435	0.403	фанера	64.0	1.2×0.6×0.35	480/4	10/15
Адмирал	Адмирал 350		3.50	1.62	0.45	фанера	59.5	1.15×0.6×0.4+	650/5	20
Badger	Heave Duty 350 AL		3.50	1.95	0.53	алюминий	67.0	1.4×0.75×0.4+	770/5	25
Корсар	KMD 350	1100	3.50	1.70	0.44	фанера	68.0		580/5	25
ProfMarine	PM 350 EL 12		3.50	1.61	0.43	фанера	50.0	0.85×0.6×0.3	450/3	10
Удильщик	350PT		3.50	1.80	0.46	фанера	70.0		500/5-6	25
Флагман	Флагман 350	1050	3.50	1.64	0.48	над. днище	38.0	1.0×0.53×0.32	500/4	5/18
Флагман	Флагман 350 L	850	3.50	1.64	0.48	над. днище	34.0	0.95×0.5×0.3	500/4	5/18
Флагман	Флагман 350 FB	1050	3.50	1.64	0.48	над. днище	48.0	1.0×0.53×0.34+	500/4	5/18
Vostok	Славянка BK-350		3.50	1.68	0.45	фанера	63.0		600/5	18
ЯрЛодки	Орион -20	резина	3.50	1.60	0.425	фанера	67.0		500/5	20
Ротан	350	950	3.50	1.44	0.42	надувное	25.0	0.85×0.55×0.40	300/3	2/5
Solar	Solar 350 M		3.50	1.75	0.45	над. днище	41.0	1.0×0.45×0.35	500/3-4	15
Yamagan	S350max	1100	3.54	1.78	0.46	фанера	85.0		600/4+1	20
Stingray	350 VIB	1100	3.56	1.72	0.45	V надувное дно/киль	57.0	1.22×0.71×0.40	900/5	15
Stingray	360 AL	1100	3.56	1.73	0.45	алюмин. слани	66.9	1.22×0.58×0.33	700/6	20
Marko	FR-355		3.57	1.65	0.45	фанера	63.0		540/4+1	25
Адмирал	360S		3.60	1.65	0.45	фанера	64.0	1.15×0.6×0.4+	700/5	25

\*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

\*\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м <sup>2</sup> )	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Вес, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг/чел.	Мощность мотора, л.с.
Адмирал	360		3.60	1.65	0.45	фанера	64.0	1.15×0.6×0.4+	700/5	25
Badger	Reed Line 360AD		3.60	1.46	0.41	аирдек	25.0	1.0×0.55×0.3	360/3	-
Badger	Air Line 360		3.60	1.56	0.43	нДнД	46.3	1.0×0.8×0.48	550/5	15
Badger	Fishing Line 360 AD		3.60	1.53	0.43	аирдек	42.0	1.1×0.65×0.44	640/4	15
Badger	Fishing Line 360 W		3.60	1.53	0.43	фанера	53.0	1.1×0.65×0.38+	520/4	15
Badger	Wave Line 360 WP	1100	3.60	1.73	0.45	фанера	64.0	1.3×0.65×0.4+	590/5	25
ДМБ	Альфа 360		3.60	1.73	0.46	алюминий	75.0	1.30×0.65×0.45	690/6	20
ДМБ	Омега 360		3.60	1.73	0.46	нДнД	43.0	1.30×0.65×0.45	690/6	20
Корсар	СМВ 360	1100	3.60	1.70	0.45	фанера	72.0		680/6	25
Корсар	СМВ 360 pro	1100	3.60	2.00	0.55	фанера	80.0		680/6	40
Корсар	J.Silver 360	1100	3.60	1.72	0.45	фанера	70.0		680/6	25
Мнев	Кайман N 360		3.60	1.72	0.47	Фанера	67.0	1.2×0.6×0.3+	610/5-6	15/25
Мнев	Кайман N 360 S	1100	3.60	1.74	0.47	фанера	74.0	1.2×0.6×0.3+	705/6	40
Мнев	Скат S 360	1100	3.60	1.70	0.45	фанера	67.0	1.1×0.6×0.3+	580/4-5	15/25
Nissamaran	Musson 360	1100	3.60	1.68	0.45	ал. пайол/ фанера	69.0		689/5	20
Nissamaran	Tornado 360	1100	3.60	1.68	0.45	ал. пайол/ фанера	65.0		698/5	20
Nordik	Nordik Hardy 360 HD	1300	3.60	1.74	0.46	фанера	75.0		540/5	25
Norvik	360	1050	3.60	1.84	0.46	фанера	67.0		700/5-6	25
Marko	Голец MG 360 K		3.60	1.47	0.39	фанера	46.0		450/4	10
Нептун	КМ-360Д		3.60	1.60	0.42	фанера	70.0	1.3×0.5×0.45	596/4-5	20
Посейдон	Сапсан SN 360		3.60	1.74	0.47	фанера	65.0	1.0×0.6×0.3+	650/5	25
ProfMarine	PM 360		3.60	1.75	0.45	фанера	62.0		620/5	25
УЗЭМИК	Караидель – 4		3.60	1.50	0.40	слань	75.0	1.1×0.3×0.45+	500/4	12
УЗЭМИК	Караидель – 44		3.60	1.50	0.40	слань	75.0	1.1×0.3×0.45+	400/4	12
УЗЭМИК	МЛ – 6		3.60	1.50	0.40	фанера	65.0	1.0×0.35×0.55	470/5-6	20
Finc	FT 360 L		3.60	1.42	0.42	фанера	40.0		420/3+1	10
Finc	FT 360 LA		3.60	1.42	0.42	аирдек	35.0		420/3+1	10
Finc	FT 360 KL		3.60	1.42	0.42	фанера	46.0		420/3+1	10
Hunterboat	Хантер 360	1050	3.60	1.90	0.48	фанера	70.0		700/5	25
ЯрЛодки	Ибис - 20	ПВХ	3.60	1.65	0.425	фанера	63.0		500/5	20
Leader	Лидер 360		3.62	1.774	0.47	фанера	68.0	1.2×0.5×0.35+	580/4-5	15/25
Silverado	36S	1100	3.62	1.75	0.46	фанера	80.0		620/5+1	20
Aqua-Jet	ME 360		3.62	1.75	0.46	фанера	67.0		670/5+1	20
Nordik	Nordik Standart 360	890	3.65	1.73	0.47	фанера	57.0		540/5	15
Посейдон	Касатка KS 365	1050	3.65	1.77	0.47	фанера	66.0	1.18×0.7×0.3+	660/5	25

\*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

\*\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м <sup>2</sup> )	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Вес, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг/чел.	Мощность мотора, л.с.
Yaman	T360	1000	3.65	1.725	0.47	фанера	68.0		540/5	
Фрегат	370 PRO	1050	3.65	1.75	0.49	фанера	78.0		700/5	25
Фрегат	M-370 FM Lux		3.67	1.77	0.47	надувное	70.5		650/5	20/25
Фрегат	M-370 F		3.68	1.78	0.47	фанера	84.0		700/5	20/25
Badger	Classic Line 370		3.70	1.72	0.46	фанера	64.7	1.3x0.65x0.4+	570/5	18
Badger	Sport Line 370 AL		3.70	1.73	0.45	алюминий	64.0	1.3x0.65x0.4+	570/5	25
Badger	Hunting Line 370 WP	1300	3.70	1.73	0.45	фанера	63.0	1.3x0.65x0.44+	570/5	25
Badger	Duck Line 370 WP		3.70	1.73	0.45	фанера	64.0	1.3x0.65x0.4+	570/5	25
ДМБ	Дельта 370		3.70	1.73	0.46	фанера	70.0	1.30x0.65x0.45	703/6	20
HDX	Carbon 370	1300	3.70	1.68	0.45	фанера	76.0		689/5	20
HDX	Oxigen 370	1100	3.70	1.68	0.45	ал.+фанера	76.0		689/5+1	20
Vostok	Славянка ВК-370		3.70	1.68	0.45	фанера	70.0		700/5	25
ЯрЛодки	Сириус – 20	ПВХ	3.70	1.70	0.43	фанера	60.0		500/5	20
Yaman	F370	1100	3.74	1.76	0.46	фанера	74.0		620/5+1	20
Yaman	S370max	1100	3.74	1.78	0.46	фанера	87.0		680/5+1	25
Marko	Фьорд FR 375	1100	3.75	1.75	0.45	фанера	72.0		600/4+1	25
Stingray	390 AL	1100	3.79	1.73	0.45	алюмин.слани	68.6	1.22x0.58x0.033	780/6	25
Адмирал	380		3.80	1.92	0.50	фанера	80.0	1.3x0.7x0.4+	1000/7	30
Badger	Air Line 380		3.80	1.56	0.43	нднд	48.5	1.0x0.8x0.5	590/5	15
Корсар	СМВ 380	1100	3.80	1.70	0.45	фанера	77.0		720/6	35
Корсар	СМВ 380 pro	1100	3.80	2.00	0.55	фанера	86.0		720/6	35
Корсар	J.Silver 380	1100	3.80	1.70	0.45	фанера	75.0		720/6	35
Корсар	KMD 380	1100	3.80	1.70	0.44	фанера	75.0		720/6	35
Корсар	KMD 380 pro	1350	3.80	2.00	0.55	фанера	85.0		720/6	35
Мнев	Кайман N 380		3.80	1.74	0.47	фанера	75.0	1.2x0.6x0.3+	705/6	20/30
Мнев	Кайман N 380 S	1100	3.80	1.98	0.52	фанера	90.0	1.2x0.7x0.3+	800/6-7	40/30
Leader	Лидер 380		3.80	1.74	0.456	фанера	78.0	1.3x0.6x0.35+	700/5-6	15-25
Nissamaran	Tornado 380	1100	3.80	1.68	0.45	ал. пайол/фанера	76.0		727/6	20
ProfMarine	PM 380 CL		3.80	1.75	0.45	фанера	68.0		680/5	25
Посейдон	Антей AN 380		3.80	1.98	0.52	фанера	76.0	1.3x0.65x0.4+	1020/7	30
Посейдон	Сапсан SN 320		3.80	1.74	0.47	фанера	68.0	1.0x0.6x0.3+	720/6	30
Ротан	Ротан 380 Э	950	3.80	1.57	0.47	надувное	30.0	80x55x50	400/4	2/18
Ротан	Ротан 380	1100	3.80	1.90	0.54	надувное	40.0	1.25x0.6x0.30	800/5	5/25
Ротан	Ротан 380 К	950	3.80	1.90	0.47	надувное/фанера	50/78	1.2x0.55x0.5	800/6	30
Флагман	Флагман 380	1050	3.80	1.77	0.48	над. днище	42.0	1.1x0.55x0.34	500/5	5/25
Флагман	Флагман 380 L	850	3.80	1.77	0.48	над. днище	36.0	1.05x0.5x0.3	500/5	5/20

\*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

\*\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м <sup>2</sup> )	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Вес, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг/чел.	Мощность мотора, л.с.
Флагман	Флагман 380 IGLA	1050	3.80	1.50	0.46	над. днище	36.0	0.75×0.5×0.34	750/4	5/15
Флагман	Флагман 380 FB	1050	3.80	1.77	0.48	над. днище	52.0	1.1×0.55×0.34+	750/5	5/25
Solar	Solar 380		3.80	1.75	0.45	над. днище	53.0	1.3×0.45×0.35	600/4-5	20
HDX	Argon 380 (кат.)	1100	3.80	1.63	0.46	слань	55.0		580/4	15
Aqua-Jet	ME 380		3.83	1.75	0.46	фанера	70.0		760/6	25
Aqua-Jet	ME 380 AL		3.83	1.75	0.46	ал. пайол	70.0		760/6	25
Silverado	38S	1100	3.83	1.75	0.46	фанера	82.0		650/6	25
Адмирал	380		3.85	1.90	0.50	фанера	80.0		1000/7	25
Посейдон	Касатка 385		3.85	1.81	0.47	фанера	73.0	1.18×0.71×0.3+	740/6	30
Фрегат	M-390 (F)		3.85	2.00	0.52	фанера	85.0 (95.0)		800/6	25/30
Badger	Classic Line 390		3.90	1.72	0.46	фанера	68.7	1.26×0.74×0.43+	600/5	20
Badger	Air Line 390		3.90	1.71	0.43	нднд	55.5	1.0×0.8×0.5	620/6	15
Badger	Fishing Line 390 AD		3.90	1.53	0.43	аирдек	46.0	1.1×0.65×0.45	670/5	15
Badger	Fishing Line 390 W		3.90	1.53	0.43	фанера	58.0	1.1×0.74×0.40+	560/5	15
Badger	Heave Duty 390 AL		3.90	1.95	0.53	алюминий	77.0	1.4×0.8×0.43+	860/7	35
Badger	Sport Line 390 AL		3.90	1.73	0.45	алюминий	70.0	1.26×0.74×0.45+	600/5	30
Badger	Duck Line 390 WP		3.90	1.73	0.45	фанера	70.0	1.40×0.8×0.43+	600/5	30
Badger	Wave Line 390 WP	1100	3.90	1.73	0.45	фанера	68.0	1.30×0.74×0.43+	640/6	35
ДМБ	Альфа 390		3.90	1.73	0.46	алюминий	84.0	1.30×0.65×0.45	730/7	25
ДМБ	Омега 390		3.90	1.73	0.46	нднд	47.0	1.30×0.65×0.45	730/7	25
Nordik	Nordik 390 GT	1100	3.90	1.78	0.46	алюминий	79.0		737/6+1	25
УЗЭМИК	ЛВТ – 6		3.90	1.90	0.45	над. днище	45.0		600/6	-
УЗЭМИК	МЛК – 6		3.90	1.80	0.50	фанера	90.0	1.40×0.80×0.35+	600/6	22(30)
HDX	Oxigen 390	1100	3.90	1.70	0.45	ал.+фанера	78.0		727/6	20
ЯрЛодки	Орион – 25Н	резина	3.90	1.70	0.45	фанера	76.0		750/9	25
ЯрЛодки	Орион – 25С	резина	3.90	1.70	0.45	фанера	110.0		850/9	25
ЯрЛодки	Ибис - 25	ПВХ	3.90	1.70	0.45	фанера	70.0		750/7+1	25
Yamagan	F390	1100	3.94	1.77	0.46	фанера	78.0		650/6	25
Yamagan	S390max	1100	3.94	1.78	0.46	фанера	93.0		700/6	30
Badger	Reed Line 400AD		4.00	1.48	0.41	аирдек	27.0	1.08×0.55×0.34	500/4	5
Badger	Hunting Line 400 WP	1300	4.00	1.73	0.45	фанера	67.0	1.26×0.74×0.46+	620/6	30
Мнев	Кайман N 400	1100	4.00	1.98	0.52	фанера	91.0	1.20×0.70×0.30	800/6-7	20/30
Leader	Лидер 400		4.00	1.85	0.476	фанера	85.0	1.45×0.65×0.4+	750/6	25/30
Нептун	КМ-400Д	1100	4.00	1.90	0.49	фанера	80.0	1.50×0.70×0.55	700/5	30

\*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

\*\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м <sup>2</sup> )	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Вес, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг/чел.	Мощность мотора, л.с.
Посейдон	Антей AN 400		4.00	1.98	0.52	фанера	83.0	1.25x0.65x0.35+	1080/8	30
ProfMarine	PM 400 CL		4.00	1.90	0.50	фанера	89.0		850/6	30
Silverado	40S	1100	4.00	1.98	0.50	ал. пайол	102.0		770/7+1	30
Solar	Solar 400		4.00	1.75	0.50	над. днище	60.0	1.4x0.5x0.4	700/3-5	25
Фрегат	M-390 FM Lux		4.02	1.85	0.50	надувное	76.5		750/6	25/30
Адмирал	410		4.10	1.90	0.50	фанера	86.0	1.3x0.7x0.4+	1050/7	30
Yamarin	F410	1100	4.10	1.98	0.50	фанера	99.0		750/7+1	30
Stingray	420VIB	1100	4.18	2.01	0.53	V-образное надувное дно / киль	84.0		1316/7	50
Badger	Air Line 420		4.20	1.71	0.43	нднд	63.0	1.0x0.85x0.55	720/7	20
ДМБ	Альфа 420		4.20	1.92	0.51	алюминий	94.0	1.40x0.65x0.45	1087/8	30
ДМБ	Омега 420		4.20	1.92	0.51	нднд	51.0	1.30x0.65x0.45	1087/8	30
Nordik	Nordik 420 GT	1100	4.20	1.90	0.5	фанера			1000/7	30
Мнев	Фаворит F 420	1350	4.20	2.00	0.5	фанера	96.0	1.4x0.6x0.2+	820/5-6	30
Nissamaran	Tornado 420	1100	4.20	1.68	0.50	ал. пайол/фанера	88.0		1087/7	30
Посейдон	Антей AN 420		4.20	1.98	0.52	фанера	87.0	1.25x0.70x0.35+	1140/9	30
Ротан	Ротан 420 К	1100	4.20	2.18	0.54	надувное	60.0	1.5x0.7x0.4	900/6	15/40
Удильщик	420РТ		4.20	2.30	0.62	фанера	85.0		800/6-7	30
УЗЭМИК	МЛК – 8		4.20	1.80	0.50	фанера	95.0	1.4x0.9x0.4+	800/8	22(30)
Флагман	Флагман 420	1200	4.20	2.02	0.50	над. днище	57.0	1.2x0.5x0.4	900/5-6	5/25
Флагман	Флагман 420 FB	1200	4.20	2.02	0.50	над. днище	68.0	1.2x0.5x0.4+	900/5-6	5/25
Флагман	Флагман 420 IGLA	1050	4.20	1.50	0.46	над. днище	39.0	1.2x0.5x0.4	750/6	5/25
Solar	Solar 420		4.20	1.94	0.50	над. днище	70.0	1.4x0.5x0.5	700/4-6	40
Stingray	420 AL	1100	4.20	1.89	0.49	алюмин.слани	79.5	1.37x0.65x0.34	1100/8	30
Yamarin	S420max	1100	4.22	1.98	0.51	фанера	109		820/7+1	30
Фрегат	M-430 (F)		4.25	2.00	0.52	фанера	97.0 (105.0)		900	35
Фрегат	M-430 Jet		4.25	2.00	0.52	надувное	87.5		900/6	25/35
Stingray	430AL	1100	4.29	2.02	0.52	алюмин.слани	92.4	1.37x0.65x0.34	1250/8	30
Адмирал	430		4.30	2.05	0.55	фанера	96.0	1.30x0.70x0.45+	1250/8	30
Badger	Heave Duty 430 AL		4.30	1.95	0.53	алюминий	83.0	1.40x0.85x0.45+	950/8	40
Badger	Sport Line 430 AL		4.30	1.92	0.50	алюминий	83.0	1.30x0.74x0.45+	820/7	30
Badger	Duck Line 430 WP		4.30	1.92	0.50	фанера	82.0	1.30x0.74x0.45+	820/7	30
Badger	Wave Line 430 WP	1100	4.30	1.73	0.45	фанера	76.0	1.30x0.63x0.45+	690/6	35
Корсар	CMB 430 pro	1100	4.30	2.12	0.6	фанера	105.0		880/7	40
Корсар	KMD 430	1350	4.30	1.80	0.48	фанера	95.0		880/7	40

\*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

\*\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м <sup>2</sup> )	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Вес, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг/чел.	Мощность мотора, л.с.
Корсар	KMD 430 pro	1350	4.30	2.12	0.6	фанера	105.0		880/7	40
Ротан	P 430 Э	950	4.30	1.65	0.49	надувное	33.0		450/4	2/18
Корсар	CMB 430	1100	4.30	1.90	0.5	фанера	93.0		880/7	40
HDX	Oxigen 430	1100	4.30	1.90	0.50	ал.+фанера	88.0		1087/7	30
Aqua-Jet	ME 430		4.31	1.98	0.50	фанера	102.0		870/8	30
Aqua-Jet	ME 430 AL		4.31	1.98	0.50	ал. пайол	102.0		870/8	30
Silverado	43S	1100	4.31	1.98	0.50	ал. пайол	105.0		830/8	30
Фрегат	M-420 FM Lux		4.32	1.85	0.50	надувное	83.5		800/6	30
Badger	Reed Line 440 AD		4.40	1.48	0.41	аирдек	31.0	1.08×0.57×0.4	560/5	5
Посейдон	Титан TN 440		4.40	2.12	0.57	фанера	97.0	1.35×0.75×0.45+	1420/9	40
Адмирал	450		4.50	2.05	0.55	фанера	103.0	1.3×0.7×0.45+	1350/9	40
Badger	Air Line 450		4.50	1.71	0.43	нднд	65.0	1.1×0.9×0.6	790/8	20
ДМБ	Альфа 450		4.50	1.92	0.51	алюминий	101.0	1.40×0.65×0.45	1100/9	40
Мнев	Фаворит F 450	1350	4.50	2.00	0.50	фанера	101.0	1.45×0.65×0.2	880/6	35
Nordik	Nordik 450 GT		4.50	1.90	0.50	фанера			1100/8	40
Нептун	KM-450Д		4.50	1.90	0.49	фанера	90.0	1.5×0.7×0.55	890/5+1	35
Флагман	Флагман 450 FB	1200	4.50	2.02	0.50	над. днище	72.0	1.2×0.5×0.4+	1200/6-7	5/30
Флагман	Флагман 450	1200	4.50	2.02	0.50	над. днище	60.0	1.2×0.5×0.4+	900/7	10/30
ProfMarine	PM 450CL		4.50	1.90	0.50	фанера	95		900/7	35
Solar	Solar 450 МК		4.50	1.75	0.50	над. днище	75.0	1.4×0.5×0.5	800/4-6	40
Удильщик	450РТ		4.50	2.30	0.62	фанера	100.0		900/7-8	40
УЗЭМИК	ЛВТ – 8		4.50	1.90	0.45	над. днище	55.0		800/8	-
Stingray	455 AL	1100	4.56	2.00	0.53	алюмин.слани	93.3	1.37×0.65×0.34	1400/8	40
Ротан	Ротан 460K	1100	4.60	2.18	0.54	надувное	70.0	1.50×0.75×0.45	1000/6	50
Титан	Титан TN 460	1250	4.60	2.12	0.57	фанера	102.0	1.35×0.75×0.45+	1495/10	40
Badger	Heave Duty 470 AL		4.70	1.95	0.53	алюминий	90.0	1.45×0.9×0.47+	1050/9	40
Корсар	KMD 470	1350	4.70	1.84	0.48	фанера	99.0		1150/8	50
Корсар	KMD 470 pro	1350	4.70	2.12	0.60	фанера	114.0		1150/8	50
HDX	Oxigen 470	1100	4.70	1.90	0.50	ал.+фанера	96.0		1100/8	30
Мнев	Фаворит F 470	1350	4.70	2.00	0.50	фанера	107.0	1.45×0.7×0.2	920/6-8	40
ДМБ	Омега 470		4.70	1.92	0.51	нднд	57.0	1.40×0.65×0.45	1120/10	40
Адмирал	480		4.80	2.20	0.60	фанера	118.0	1.5×0.8×0.5+	1700/10	50
Фрегат	M-480 FM Jet		4.80	2.04	0.50	надувное	103.5		1000/8	25/40
Посейдон	Титан TN 480		4.80	2.12	0.57	фанера	105.0	1.35×0.75×0.45+	1570/10	40
Адмирал	500		5.00	2.20	0.60	фанера	нд.	1.5×0.8×0.5+	1800/11	50
Мнев	Фаворит F 500	1350	5.00	2.05	0.5	фанера	113.0	1.5×0.6×0.3	1000/8-10	40

\*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

\*\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м <sup>2</sup> )	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Вес, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг/чел.	Мощность мотора, л.с.
Посейдон	Посейдон PN 500		5.00	2.27	0.62	фанера	135.0	1.4×0.8×0.40+	1915/11	50
Удильщик	500РТ		5.00	2.30	0.62	фанера	120.0		1200/8-10	40
УЗЭМИК	ЛВТ – 10		5.10	2.00	0.45	над, днище	60.0		1000/10	-
Leader	Лидер 500		5.15	2.03	0.558	фанера	128.0	1.7×0.85×0.4+	1100/7-8	30/40
Посейдон	Посейдон 520		5.20	2.27	0.62	фанера	144.0	1.45×0.8×0.40+	1999/12	50
Ротан	Ротан 520К	1100	5.20	2.18	0.54	надувное	80.0	1.5×0.8×0.4	1100/7	18/50
Фрегат	M-550 FM Jet		5.44	2.04	0.50	надувное	111.5	1.6×1.0×0.7	1200/10	50
УЗЭМИК	Кайнар		5.45	1.75	0.35	настил	112.0	1.5×0.75×0.55	800/8	30
Корсар	Admiral 550		5.50	2.20	0.58	фанера	158.0		1600/12	85
Solar	Solar 555 (МК)		5.50	1.90	0.50	над, днище	85.0	4.0×0.85×0.32	1200/6-8	50
УЗЭМИК	Стриж		5.50	2.00	0.60	настил	140.0	1.30×0.95×0.60	800/8	30
Корсар	Admiral 610		6.10	2.20	0.58	фанера	175.0		1800/16	100

\*фанера, алюминий, аирдек, слань, нД низкого давления и т.д.

\*\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)



# NorthSilver Pro 490 – лицом к народу

Остались в прошлом времена, когда судостроители могли беззаботно расширять модельные ряды, не особо раздумывая о нюансах покупательского интереса – быстро растущий спрос выметал со склада любой корпус, к которому можно было пристроить стакан под удилище или привязать «ватрушку». Сейчас клиент изменился, он бродит в задумчивости по торговым залам, трогая пальцем борта, и вычисляет, какую пользу он получит от товара, отдав за него энную сумму добытых честным трудом и одобренных семейным советом средств. Заметно увеличилось предложение «бюджетных» вариантов от торговых марок, прежде занимавших верхние ценовые сегменты. Стала заметной даже своеобразная «игра на понижение», в которой покупательского внимания удостаивается тот производитель, кто дешевле предложит моторное судно, по минимуму отвечающее некоторому типовому стандарту проведения досуга на воде – совсем как в средней школе, где образовательные требования сведены к удовлетворительной сдаче ЕГЭ.

Но проверено: обходя на выставках ряды однотипных корпусов со скром-

ным оборудованием от нескольких всем хорошо известных поставщиков, мало-мальски умудренный в водоплавании клиент зацепится взглядом за корпус, несущий в себе явные черты «фирменности». Трудно сформулировать в нескольких правилах, чем характерна «фирма». Это особый стиль, проявляющийся как во внешнем виде промышленного изделия, так и в его конструктиве, и в мелких нюансах исполнения отдельных узлов. Как правило, владеющее им предприятие-производитель обладает высокой технологической культурой, заводской конструктор умеет самостоятельно принимать решения, а сборщик гарантирует ровно положенный шов и плотно завернутый саморез. Овладеть таким стилем непросто – за ним годы производственной традиции, не говоря уже о хорошем раскройном, гибочном, сварочном оборудовании.

Очередная новинка «Спортсудпрома СПб», представленная тест-группе «КиЯ» – алюминиевый NorthSilver Pro 490 – при всей трудовой угловатости своего облика очевидно носит признаки стиля. Если театр начинается с вешалки, а школа с порога, то любая лодка начинается

с планширя. Ровные, скругленные по гибочному радиусу кромки планширя «490-й», так же как и цельногнутые наделки в кормовом рецессе, и высадка на носовой палубе, и рамка ветрового стекла демонстрировали основательную технологическую подготовку и отработанность типовых конструктивных узлов. Это самая малая модель серии NorthSilver Pro, меньше нее был только алюмопластиковый Silver Beaver, теперь уже снятый с производства.

При длине менее 5 м сделать рациональную компоновку кокпита легко не получится. Центральная консоль финских вариантов выглядит несколько громоздко, опуская планку востребованной сейчас многофункциональности. Своим появлением NorthSilver Pro 490 довел до нижнего размерного предела известную серию малокилеватых моторок с запалубленным носом и передним расположением водителя за высоким ветровым стеклом, практичность компоновки которых доказана десятилетиями применения на наших внутренних водных путях.

Конструктор Андрей Князев, представляющий новинку, немногословен – и так ведь все ясно: вот самоотлив-

ной кокпит с парой кресел и кормовым рундуком, вот стекло с проходом на носовую палубу. Толщина днища, как водится – 4 мм, борта из «тройки», обшивка подкреплена мощным продольным и поперечным набором. При небольших размерах корпуса и умеренной разрешенной мощности мотора такие толщины гарантируют и прочность, и жесткость конструкции, и в отсутствие причин для механического либо коррозионного износа – практически неограниченный срок службы. Фирменный планширь из мощного корбчатого профиля заполнен пенополиуретаном, другая порция пены – под рифленным настилом кокпита. Такая же 2-миллиметровая «рифленка» и на носовой палубе, наклеена на слой герметика поверх аккуратно сваренных несущих конструкций. Основательность подхода к прочности и ресурсу конструкции привела к немалой в целом массе корпуса, свыше 430 кг.

Под пластиковым люком в палубе – сухой багажный отсек. Высокая рамка ветрового стекла перед передними креслами унифицирована с более крупными моделями серии, выглядит очень прочной, за нее не боязно хватиться, выбираясь в нос через массивную «калитку» посередине. Стекла в ровных пластиковых уплотнителях каленые, не боятся щетки стеклоочистителя, хотя он стандартным оборудованием не предусмотрен. «Зачем?

– говорит Андрей, – в любой момент стекло можно протереть от брызг просто рукой». Не спорим, хотя при поставленном тенте, да в штормовую погоду, да в сумерках иметь возможность быстро стереть затрудняющие обзор капли – никогда не помешает. Тем более когда стекло умышленно сделано высоким, постоянно просматриваемым насквозь.

Консоли под стеклом аккуратно выгнуты из листа, внутри них, а также в ступеньке центрального прохода – емкости для мелочей, запираемые стандартными лючками. Верхние плоскости консолей покаты; разложить на них карты-лоции еще можно, но ничем не удерживаемые мелкие предметы при тряске на волне скорее всего скатятся и попадают – любителям тонкого тюнинга интерьеров здесь есть чем заняться. Много места для мелочей и под планширем, на подкрепляющих борт стрингерах-полках. К огибающему кокпит релингу удобно крепить кранцы и рыболовные снасти, хотя любители сеток, скорее всего, будут недовольны. Ну так и лодка все-таки не промысловая.

Приборная панель лаконична: тахометр, указатель откидки мотора, клавиши включения ходовых огней, авторозетка – все. Пара стандартных приборов еще поместится, а большие экраны навигации надо размещать перед стеклом на штативах.

Спортсудпромская команда обеспечения ставит тент. Он на «490-й» также унифицирован с более крупными моделями и обладает несколькими «степенями защиты» экипажа – от легкого солнечного козырька сверху до полной изоляции кокпита от неблагоприятной среды, стоит жестко на алюминиевых дугах с нержавеющей фитингами и складывается, в отличие от старших братьев по серии, очень удачно – по контуру кокпита. Есть ведь и преимущества в укороченном кокпите...

На тестовой модели в корме вместо рундука установлен просто диван, а стандартные топливные баки задвигаются под него спереди. Там же и аккумулятор, и выключатель массы. Доступ в трюм – через довольно широкий вырез в кормовой переборке; через него же, по замыслу конструктора, уходит под электропомпу избыток попавшей в кокпит воды, когда с ней не справляются шпигаты самоосушения. Решение компромиссное, но работоспособное. Впрочем, серийные варианты лодки могут претерпеть небольшие конструктивные изменения, будем надеяться, только в лучшую сторону.

Килеватость лодки умеренная, 14 градусов, но малые размеры уже сказываются на остойчивости: двух человек, собравшихся на одном борту, достаточно для того, чтобы противоположная скула начала выходить из воды



Затентованный кокпит по размерам такой же, как и у более крупных лодок пятиметрового класса



Вместительные отсеки для швартовного имущества закрыты крышками из нескользящей «рифленки»



Высокое ветровое стекло рассчитано на постоянный просмотр насквозь



Поверхности передних консолей расположены под наклоном – уберите мелкие вещи в специальные ящички

### Основные данные моторной лодки NorthSilver Pro 490

Длина наибольшая, м	4.90
Ширина, м	1.85
Высота борта, м	0.795
Килеватость на транце, град.	14
Осадка корпусом, м	0.2
Масса корпуса, кг	440
Грузоподъемность, кг	500
Пассажировместимость, чел.	5
Мощность мотора, л.с.	40–70
Высота транца, мм	520
Цена, руб.	399 000

и крен вырос до ощутимого. Заявленная вместимость в 5 человек, видимо, обеспечена запасом аварийной плавучести, однако капитану полагается следить за правильным размещением своего экипажа в кокпите.

Экипировавшись в жилеты, собираемся «на выход». Четырехтактный Mercury в 60 сил корму не топит, без лишних забот позволяет дотянуться до винта из рецесса. Работает тихо, в лодке ничего не резонирует – металлические лючки снабжены регулируемыми патефонными застёжками и запираются плотно. За высоким стеклом комфортно, не задувает, кромка тента не мешает обзору. Ведь его окошки из ПВХ-пленки даже в новом состоянии не отличаются высокой прозрачностью, если есть возможность установить нормальное каленое или

триплексное стекло – ей надо пользоваться, и на «Спортсудпроме» пользуются. Хромированный штурвал с известной всем символикой Ultraflex, но не из тех, что можно увидеть на первой встречной лодке. Признаки «фирменности»!

Замеряем вдвоем скорость. Обороты растут: 1000, 1500, 2000... Выход на глиссирование ненамного происходит где-то с 3500 об/мин. Довольно много для 60-сильного мотора и не сильно нагруженной лодки. Состояние «полный газ» наступает при стрелке, перевалившей за 6000 об/мин при 55 км/ч. Видимо, винт легковат, 13 дюймов – это грузовой вариант, не рассчитанный на достижение максимальной скорости. Впрочем, в типовом тесте на крутой поворот с полного хода лодка уже начинает слегка подкальзывать вбок, срываясь с невысокой невольной волны. Следовательно, назначенные для нее максимальные 70 л.с. наверняка будут предельно-рациональными как по достижимой скорости, так и по массе мотора на транце. С другой стороны, при полной нагрузке в 5 человек с багажом энерговооруженность с 60-сильным мотором, и даже с 50 л.с., будет достаточной, чтобы не иметь проблем с затрудненным выходом на оптимальный режим движения.

Интересно, что представленный образец получит дополнительные модификации. Кроме упомянутой установки в корме рундука готовится вари-

ант с «тумбочками» вместо стоек под креслами. Все равно при такой ширине «лежачее» место в центральном проходе выходит только одно, а убрать с глаз в добавочные отсеки какое-либо снаряжение – только на пользу. К выпуску в этих же размерениях готовится и компоновка «bowrider» с небольшим носовым кокпитом вместо багажника и стационарным топливным баком емкостью 69 л под пайолами.

«Так все-таки, в чем гранд-идея лодки?» – спрашиваем Князева. «Беспроблемная трейлерность, – кратко отвечает он. – Снаряженная масса с двигателем – 550 кг». Ну вот теперь все встало на свои места. Самому массовому на сегодня производителю алюминиевых судов нужен обоснованный нижний предел размерного ряда. Ни грузоподъемность, ни допустимая мощность, ни габарит стандартного гаража не зададут такую четкую и удобную для выбора бюджетной мотолодки границу между «можно поменьше» и «уже мало». Ведь масса лодки, которую можно увезти на небольшом трейлере, не связываясь ни с особыми условиями буксировки, ни с водительскими категориями выше обычной В – это те самые 550 кг снаряженной массы. В них и был «вписан» предложенный народу проект. Сильный, убедительный ход, выдающий профессионализм проектанта как часть фирменного стиля. ✘

*Из архива редакции*



# ЗАГАДКИ ОСЕННЕЙ ЩУКИ

**К**то из рыбаков не мечтал добыть трофейную щуку! Этого грозного пятнистого монстра, пожалуй, самого крупного пресноводного рыбного хищника Европы. Ведь даже в 21 веке в рыбацких уловах еще встречаются экземпляры, превышающие 15 кг... Как правило, такие «бревна» обитают в крупных озерах или водохранилищах.

Народная молва гласит – чем позже в осень, тем крупнее щука. От себя хочу добавить еще одно слагаемое успеха – чем дальше от людей.

По последнему рыболовному параметру на Северо-Западе России лучше Карелии нафантазировать что-то сложно. Согласно природному кадастру, озер тут более 61 000, а если разбить эту цифру на площадь в 1 км<sup>2</sup>, то полученный показатель будет самым большим на Земле.

Край дикий, безлюдный, и поездка во многие карельские места может быть приравнена к настоящей высокоширотной экспедиции. Тут без надежной надувнушки, хорошего мотора и должной экипировки, действительно, «ловить нечего».

В этот раз наш крохотный рыболовный отряд взял в дорогу надувную лодку Smart 310, выпускаемую питерской компанией «Посейдон». На транец малютки установили пятисильный двухтактник Yamaha.

Лодка рассчитана на трех человек или 400 кг груза и максимально на 8-сильный мотор. По нашему мнению, для рыбалки «на троих» она не подходит, а пяти сил вполне достаточно для ловли на дорожку и свободного перемещения на расстоянии 10–15 км от лагеря. Обводы корпуса позволяют экономно расходовать топливо даже на полном газу.

Некоторые современные рыбаки даже на «резинках» уже применяют заглубители, но мы пока обходимся носатыми воблерами австралийской Halco (Sorcerer 125 и 150, Laser Pro 190) и финского Nils Master (Invincible DR), у которых некоторые модели могут свободно нырять вплоть до 7–8-метровой глубины. Собственно говоря, у финской фирмы это единственный по-настоящему всегда работающий воблер.

Цвета приманки могут быть самыми различными, тут все зависит от характера водоема – у

нас лучше всего «цепляли» щуку лимонники (шартрез) и красные головы с белым телом.

На щучьей рыбалке по дорожному сценарию главное – не газовать шибче 4 км/ч, совершать плавные галсы и вовремя сматывать свой спиннинг и хвататься за подсачек при соседской удаче. Скажу сразу – без подсачека на трофейной щучьей рыбалке делать нечего.

Другой обязательный атрибут осенних «водных процедур» – грамотно подобранная одежда. Ведь даже в сентябре, а тем более позднее, в Карелии можно нарваться на первый снег и злобный северный ветер.

Сказать по правде, я всегда скептически относился к отечественным вариациям в сторону термобелья и непромоканцев, законно отдавая предпочтение признанным грандам в этой теме – Patagonia, North Face, Helly Hansen, Marmot. Поэтому был приятно поражен тепловыми и проводящими свойствами термобелья Alaskan, предоставленного нам холдингом EcoGroup на эксплуатационный тест. Правда, отечественным его можно назвать с натяжкой – наши только идея и дизайн, остальное – заграничное. Это термобелье пошито из «дышащих» волокон Aeroworm TM. Оно не только отлично справляется со своей прямой обязанностью – согреть тело и отводить пот, но еще и скроено

таким образом, что не мешает ни ходьбе, ни при работе спиннингом.

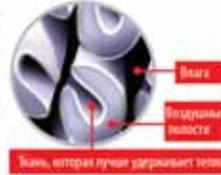
Рыбалка выдалась трудовой, в первую очередь из-за непогоды (дневная температура опускалась до +2°C, непрерывный дождь сопровождался ветром с порывами до 30 м/с).

Да и динозавров особенно не было – с глубины брали «хвосты» чуть более двушки, а вдоль тростников, в заброс на вертушку, серебряный Blue Fox #4, регулярно клевали полешки в полполтора кило.

Но самый большой «щучий» сюрприз поджидал нас все-таки при ловле на дорожку, когда при очередной проходке вдоль скалистого берега на 15-сантиметровую redhead сел здоровенный кумжовый самчик! Судейская коллегия зафиксировала вес 5800 граммов. Вот такая она бывает, осенняя щука! ✖

*Из архива редакции*





**Hyosung** один из мировых лидеров по производству полиэстерного волокна высочайшего качества с 40-летним опытом. Мы используем патентованную нить холофайбер Aerowarm™. Ткань дает не обычное чувство мягкости, а ощущение «кожи младенца» за счет использования мягких и дышащих волокон.



**Впитывание за 0,5 секунды**

Поперечное сечение волокна создает воздушные полости в ткани, благодаря чему ткань удерживает тепло, но остается при этом легкой и приятной к телу. Это волокно отличается от волокон других брендов тем, что обладает способностью быстро впитывать жидкость и быстро высыхать, что очень важно для зимы.



**Коррекция тела и поддержание температуры тела**



Поскольку линии швов и кроя выполнены в соответствии с расположением мышц, одежда помогает корректировать тело. Также, за счет эффекта поддержания температуры тела, помогает оддерживать комфортное состояние организма даже во время физической активности.

**Ваше тело остается сухим и сохраняет тепло**

144 нано-нити, сплетенные в одну, создают воздушную прослойку. Ткань сохраняет тепло и минимизирует затраты энергии организма на поддержание температуры тела.



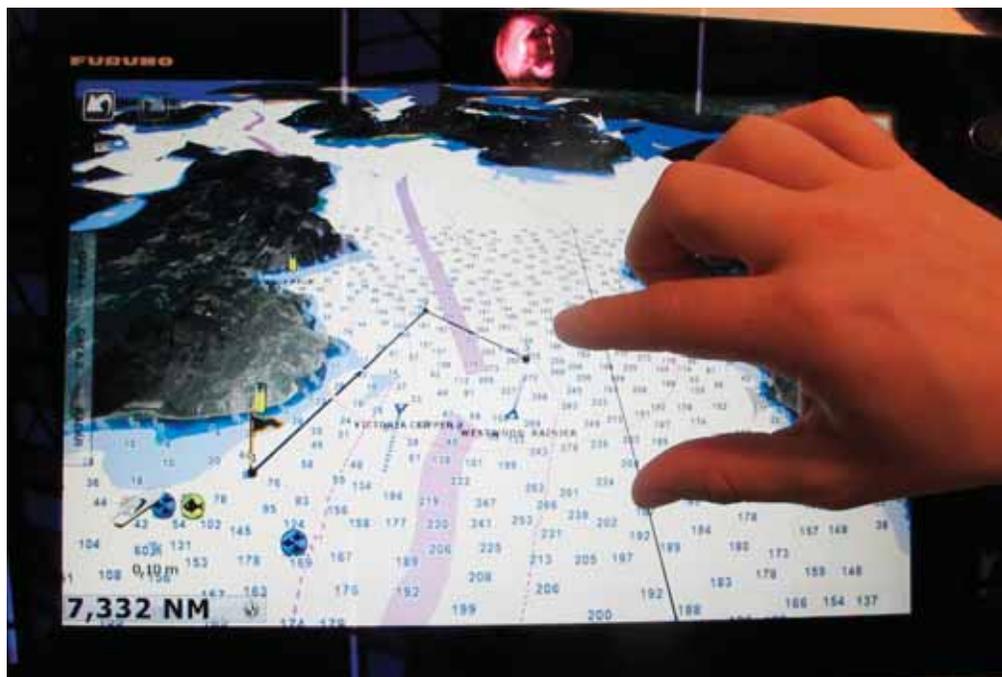
**»» ТЕРМОБЕЛЬЕ «ALASKAN»**

Главное предназначение термобелья заключается не только в его способности согревать, но отводить влагу от тела, не впитывая ее. При активной физической нагрузке кожа человека выделяет большое количество влаги, которая накапливается в обычном хлопчатобумажном белье и не только снижает его теплоизоляционные свойства, но и вынуждает организм тратить свою энергию на согревание и испарение образовавшейся влаги. Термобелье создает воздушную прослойку, которая не позволяет телу остывать и одновременно не мешает влаге испаряться. При этом само белье остается абсолютно сухим. При правильном подборе термобелья может оказаться полезным и функциональным на охоте и рыбалке, при занятиях спортом, в туристических походах и просто при повседневном использовании.



### Фарит Валиуллов

Условности окружают нас и диктуют нам свои условия. Эхолот, вычерчивающий на своем экране черно-белый или разноцветный профиль дна – вроде бы необходимость для рыбака, но сущая условность для судоводителя, поскольку ему необходимо знать только глубину под килем, и его совершенно не интересуют оставленные за кормой ямы, в которых от шума мотора спрятались сомы, не желающие стать копченым деликатесом.



## Цифра на дисплее

**П**рактически все компании, выпускающие солидное навигационное оборудование вроде картплоттеров, рыбопоисковых эхолотов и радаров, имеют в своей линейке самые простые инструменты – индикаторные системы. Для чего? Во-первых, не всегда капитану, независимо от размеров его судна, необходим тот поток информации, что предоставляет навигационный дисплей. Во-вторых, даже если на посту управления есть такой многофункциональный дисплей, для вывода на экран глубины и скорости – а это самые востребованные данные в плавании по знакомым маршрутам – надо произвести кучу манипуляций через меню. А в-третьих, исходя из вышесказанного, небольшой и недорогой

цифровой «инструмент» (здесь и далее инструмент – это навигационный прибор, англ. instrument – прим. ред.) вполне может стать единственным навигационным прибором для катеров и яхт. Тем более что эхолот не только отображает на дисплее текущие значения глубины, но и сигнализирует о выходе на заданную глубину, приближении к мели, о якорной стоянке. Лаг также выполняет несколько функций: он может измерять текущую скорость судна, среднюю и максимальную скорость на заданном отрезке времени, длину маршрута и весь путь, покрытый за время плавания. Совмещенные же индикаторные системы «лаг-лот» разные компании называют по-разному: Bidata, Duet, Combo.

Кроме этих приборов с самыми насущными функциями указания глубины и скорости есть навигационные инструменты, способные доводить до шкипера массу других сведений. Наряду с лагом и лотом в настоящее время основными приборами для яхтсмена являются: индикатор истинной скорости и направления ветра, индикатор вымпельного ветра, индикатор положения пера руля с совершенно необоснованной ценой, компас – эти устройства чаще всего бывают аналоговыми. Затем идут монохромные ЖК-инструменты, способные выводить на дисплей информацию о температуре воды, данных GPS, курсе судна, пройденном расстоянии, оборотах и других параметрах двигателя,

На сборке PDF слева-направо: Seiwa RP-03, Raymarine i50 Tridata, Furuno FI-503, Navman Repeat 3100, Simrad IS20, NASA Clipper Duet (названия и индексы пишутся именно так!). Все приборы в одном масштабе!



уровнях жидкостей в баках, состоянии бортовой электросети.

Встречаются и уникальные приборы. Компании Simrad и EchoPilot выпускают графические псевдоэхолоты с вычерчиванием профиля дна, а NASA Marine предлагает даже компактный приемник навигационных и погодных сообщений Clipper Navtex и станцию AIS, правда они чуть больше стандартных инструментов по панельному габариту – 150×112 мм. Остальные индикаторные системы, выпускаемые от Японии до США, с допуском плюс 5 мм укладываются в стандартные 110×110 мм.

Еще один вид инструментов – ЖК-дисплеи управления автопилотом. Они бывают как стандартных размеров, так и увеличенной длины, как, например, Raymarine ST7002 или Simrad AP28 (размерами 170×115 мм), у которых свободнее расположены кнопки управления и больше экран.

Появившиеся несколько лет назад маленькие полноцветные дисплеи произвели революцию в индикаторных системах. Теперь навигационные инструменты, объединенные в сеть с другими приборами и датчиками, получили возможность показывать абсолютно все бортовые параметры, которые можно представить в количественном выражении в виде градусов, метров, узлов, минут и их производных. Причем некоторые данные для наглядности выводятся также в псевдоаналоговом виде, как например стрелка тахометра или направление ветра. Про четкость и контрастность изображения можно и не говорить! Новые возможности капитаны особенно оценили в дисплеях управления автопилотом – с этой техникой у индикаторных систем давние и теплые отношения, поскольку с автопилотов «есть пошла» как класс вся плеяда навигационных инструментов. Но обо всем по порядку.

Помните историю Apple и Стива Джобса? Так вот, в морской навигационной электронике все не менее романтично. Мистер Дерек Фоусетт, основатель компании Nautech, в 1972 году в своем гараже собрал первый доступный автопилот для малых судов и лодок. Спустя несколько лет в 1984 году почти такой же первый в мире управ-

ляемый из кокпита автопилот стал выпускаться под маркой Autohelm и обрел невероятную популярность. Для управления этой системой использовались приборы Autohelm 3000, оснащенные лишь кнопками, а о параметрах, заданных автопилоту, капитан мог только догадываться. Посему, следующим шагом стали приборы серии ST, имевшие мелкий однострочный ЖК-дисплей, куда выводились необходимые данные. С этих маленьких черных коробочек Autohelm ST3000 и началась история всех современных индикаторных систем.

Удобство получения цифровой информации на ЖК-экранчике оказалось настолько востребованным, что следующим шагом Autohelm стала разработка и внедрение в производство навигационных и информационных дисплеев, которые проектировались с 1985 года, а появились как промышленный образец в 1988 году. В начале 90-х Raytheon Marine купила компанию Nautech и оказалась единственным правообладателем патентов на всю эту прогрессивную технику.

К этому времени неказистый по современным меркам инструмент Autohelm ST30 размером 110 88 мм стал прорывом в навигации частных катеров и яхт. Его можно было приобрести в исполнении «Лэг», «Лот» или Bidata – то есть «два в одном». Autohelm ST30 Compass не только выдавал на дисплей текущее и усредненное значения курса и графическое изображение направления на северный полюс. Нажатием кнопки можно было зафиксировать текущее значение направления движения, после чего на дисплее отображалась величина отклонения от курса и направление перекладки руля, требуемое для возврата на прежний курс. Следующим шагом Autohelm стало внедрение более крупных и удобных инструментов серии ST50, и в этой линейке появились приборы с совершенно новыми функциями.

Однако все удобство пользования индикаторными системами ST было бы не столь очевидно, если не одно изобретение. Компания Autohelm разработала и реализовала новую концепцию построения навигационной системы SeaTalk – протокол обмена информа-



Raymarine ST8002 (сверху) и Simrad AP28 – ЖК-дисплеи увеличенного форм-фактора для управления автопилотом



Autohelm 4000 – автопилот одной из первых серий, без индикаторного дисплея



Autohelm ST30 Compass стал прорывом в системах навигации частных катеров и яхт

цией между разнообразными навигационными приборами, который позволяет связать все приборы в сеть. Здесь нет центрального процессора, первичными ячейками системы являются различные приборы – эхолоты, лаги, приемники GPS, выполняющие свои задачи самостоятельно, но при этом обменивающиеся по одной шине данными на общем языке с помощью единого для всех приборов протокола. Причем навигационная сеть судна может расширяться и совершенствоваться, поскольку все приборы SeaTalk подключаются по принципу Plug-and-Play и позволяют создать любую конфигурацию.

За внедрение цифрового протокола SeaTalk в 1989 году Autohelm удостоилась высших наград в конкурсах British



Raymarine ST60+ стал преемником Autohelm в начале 2000-х



Репитеры Seiwa SW RP-03 обладают дизайном мрачным, как средневековый замок



Единственный морской инструмент от Garmin – цифровой дисплей GMI 10

Design Award и Silk Cut Nautical Award. А к 1992 году в SeaTalk удалось интегрировать технологию GPS. К тому же особенностью приборов Autohelm стала возможность работы не только в рамках протокола SeaTalk, но и в международном морском протоколе NMEA.

Если выпускаемый параллельно с инструментами серии ST картплоттер Autohelm Navcenter был такой же, как они – радикально-черный и квадратный, то, начиная с внедренного в 1997 году радара Raytheon Pathfinder, цвет корпусов начал понемногу осветляться, а их углы и кнопки закругляться. Плоттеры и радары RL стали светло-серыми, а поскольку Raytheon еще в 1990 году поглотил Nautech-Autohelm, потребовалось внедрение единого фирменного стиля, и первые в мире индикаторные

системы в начале 2000-х приобрели столь известный ныне вид. Тогда же родилось название Raymarine. А в память о славном прошлом даже сегодняшние инструменты Raymarine ST60+ несут надпись миллиметровыми буквами Autohelm Series.

Корпоративный дизайн имеет немаловажное значение в продвижении любой продукции, и мы остановимся на этом подробнее. Поскольку, за редким исключением, на капитанском мостике присутствуют и картплоттеры, и инструменты, как правило, производства одной компании, немалое значение имеет выдержанность общего стиля дизайна приборов. К этому стремятся все фирмы, но получается у всех по-разному.

Обладая довольно оригинальным и веселеньким дизайном, нынешние азиатско-итальянские картплоттеры Seiwa SW 501-701-1101 (первые цифры означают диагональ дисплея в дюймах) входят в визуальный диссонанс с мрачными как средневековый замок Кастель-дель-Монте репитерами серии Seiwa RP03-07. К тому же среди своих братьев-аналогов из других фирм эти инструменты обладают самым маленьким экраном, миниатюрными кнопочками, и у них нет совмещенных функций, хотя и появились Seiwa RP на рынке позже всех. Даже фактура пластика репитеров отличается от всего модельного ряда Seiwa. В общем, персонажи разных опер – как китайская Хуадань и итальянская Манон Леско.

Американскую компанию Garmin зарегистрировали в 1989 году инженеры Гари Баррелл и Мин Као, имена которых и послужили основой для названия. Сегодня Garmin выпускает единственный морской инструмент – цифровой дисплей Garmin GMI 10. Многофункциональный индикатор с полноцветным экраном при подключении GPS-антенны позволяет получать абсолютно все навигационные параметры и может служить путевым компьютером, а с необходимыми датчиками предоставляет данные о погоде, направлении ветра, по NMEA-2000 покажет все про двигатель, топливо, включая расход и остаток в баках, про бортовые системы и заполненность цистерн. Причем, информация по желанию выводится в псевдоаналого-

вом виде, что позволяет с полувзгляда оценить ситуацию. Кроме всех этих прелестей, несомненным достоинством Garmin GMI 10 является идеальная совместимость по стилю со всеми картплоттерами и эхолотами компании.

По-северному строгий и в тоже время изящный дизайн объединяет и всю продукцию норвежской компании Simrad, появившейся в далеком 1946 году как Simonsen Radio A/S. Инструменты Simrad выпускаются трех видов. Это, во-первых, аналоговый компас, анеморумбометр, уточнитель лавировочных углов и индикатор положения пера руля, причем последний имеет встроенный дисплейчик компасного курса, что выгодно отличает от его от бестолковых дорогих конкурентов. Затем универсальные ЖК-дисплеи глубины, скорости, температуры, а IS20 Graphic кроме профиля дна способен показывать еще ветер, курс и параметры судовых систем. Сюда же можно отнести и дисплей управления автопилотом AP24, который выполняет функции репитера. Также в линейке компании есть многофункциональный цветной дисплей IS40, который, как и у конкурентов, предоставляет шкиперу всю возможную информацию, а в сочетании с пультом управления OP10 может работать как автономный дисплей отображения информации автопилота. При этом все инструменты выполнены в одном стиле с многофункциональными системами навигации (картплоттерами) серий Simrad NS/NX.

Компания Furuno Electric Shokai LTD была основана в Нагасаки аж в 1938 году. В 1948 здесь уже выпустили первый в мире рыбопоисковый эхолот. Затем появились радар, сканирующий эхолот и другие навигационные штучки, коих никто до тех пор не предлагал для коммерческого использования. В 2008 году компания Furuno представила собственную линейку различных инструментов для прогулочных судов. При помощи NMEA-2000 эти инструменты могут быть подключены к большому количеству различного оборудования, производимому Furuno и не только.

Здесь требуется небольшое разъяснение. NMEA (National Marine Electronic Association) – это Националь-

ная ассоциация производителей судовой электроники, основанная во время проведения Нью-Йоркского бот-шоу 1957 года группой дилеров морской электроники. Сейчас NMEA насчитывает почти 650 участников из разных стран. В 2000 году эта ассоциация и приняла последний протокол передачи данных, служащий основой для связи разнообразных бортовых электронных приборов в единую систему.

Серия инструментов Fuguno FI-50 включает в себя, в общем-то, стандартный набор. Два индикатора ветра, указатели курса и положения пера руля – все аналоговые. И два прибора с ЖК-дисплеем: цифровой индикатор FI-503 (глубина, скорость, сила и направление ветра, пройденный путь, температура и т.п.), а также многофункциональный индикатор FI-504 с крупноsegmentным дисплеем, который кроме вышеперечисленного показывает еще и навигационные данные, параметры двигателя и других судовых систем.

Симпатичные в целом инструменты Fuguno переключаются с иной продукцией компании достаточно условно. Так – радиусы, овальные кнопки, цвет корпуса... И дело здесь не в индикаторных системах. Создается ощущение, что руководство Fuguno полностью удовлетворено профессионализмом конструкторов и техническими характеристиками своих картплоттеров и радаров, включая знаменитое оборудование NAVnet, что решило просто не тратить на дизайнеров. Вся линейка оборудования Fuguno сделана с полнейшим разнообразием в стиле (сравните картплоттеры серий NAVnet, NAVnet 3D, TZtouch, GP и радары 1835/1935) поэтому и инструменты не сильно похожи на «старшие» многофункциональные дисплеи. Не похожи даже на чуть более «взрослых» коллег – индикаторы Fuguno серии RD. А говорят, все японцы одинаковые...

Самым распространенным инструментом в мире в последнее десятилетие стал, наверное, Raymarine ST60. Эти светло-серые коробочки можно увидеть на различных постах управления прогулочных судов, от легендарных американских Grand Banks и Boston Whaler, до испанских Menorquin, голландских Linssen и финских Targa. Причем, индикаторные

системы ST60, как и меньшие ST40, отлично смотрелись рядом с картплоттерами Raymarine серий RL/RC/SL, а затем с многофункциональными дисплеями серий С и Е, впервые представленными в 2004 году. Фирменный стиль!

Сегодня компания вновь поразила яхтенный мир, выпустив инструменты серии I. Плавный металлизированный периметр корпуса, выгодно контрастирующий с черным пластиком лицевой панели, удобные кнопки-клавиши и большой экран объединяют все новейшие индикаторные системы i-Series. Наследники ST30 – новые компактные Raymarine i40, монохромные Raymarine i50, в число которых входит знаменитая Tridata, индикаторы ветра серии Raymarine i60, многофункциональные полноцветные инструменты Raymarine i70, способные даже отслеживать AIS цели, и, конечно, цветные дисплеи управления автопилотом р70 не имеют аналогов в изяществе дизайна. Сугубо функциональный инструмент превратился в произведение искусства. К тому же новые индикаторные системы выполнены в одном стиле с многофункциональными дисплеями Raymarine серии С третьего поколения, новейшей серии Е с технологией HybridTouch, и серии А с сенсорным управлением.

С десяток брендов осталось «за бортом» этой статьи. Не рассказали мы о беспроводных инструментах Tasktick, незаменимых для гоночных и крейсерских яхт, о дорогих B&G, которые на поверку оказываются американским вариантом Simrad, о NASA Clipper Duet ценой всего в 11.5 тысяч рублей вместе с датчиками и кабелями. Но нельзя объять необъятное!

Что ждет инструменты в ближайшем будущем? Смотрите. Многофункциональный дисплей Raymarine a67 со встроенной антенной GPS, двухчастотным эхолотом и 5.7-дюймовым дисплеем Touchscreen стоит около 50 тыс. рублей. А управляемая кнопками индикаторная система Raymarine i70 с 4-дюймовым экраном – почти 27 тысяч. Исходя из этого можно предположить, что... нет, картплоттеры не заменят инструменты – мы говорили об этом в самом начале статьи. Скорее всего, индикаторные системы станут еще функциональнее и получат сенсорные экраны при одновременном снижении цены. Ведь если даже сегодня у «a67» «выкинуть» эхолот, GPS, «мозги» для прорисовки карт и уменьшить до 4 дюймов дисплей – выйдет в районе 20 тысяч, а это уже сравнимо по цене с большинством монохромных навигационных инструментов. ✖



# Surface Avant 10`

## Доска для лучших модельеров Нью-Йорка

Мы уже не раз писали о гребных стоячих досках, которые за границей коротко обозначаются SUP, от англ. stand-up – вставать, в положении стоя (см. «Кия» №№ 214, 229, 239).

Напомним, что история использования стоячих досок насчитывает несколько тысячелетий, впервые они были изобретены в Полинезии и использовались местным населением даже в военных набегах на вражеские острова и туземные народы. В современной истории SUP возродился на Гавайях – в родном штате президента Обамы.

**ТЕСТ**  
**Кия**



*Из архива редакции*

Э то произошло в 60-х годах прошлого века, когда Дюк Камехамае, держа в руках громадное весло, на 5-метровой доске здорово утер носы скучающим от безветрия пижонистым гавайским серферам. И не прошло и десяти лет, как в этом же американском штате Джимми Люис начал серийно выпускать гребные «стоячки». Поначалу они были сплошь де-

ревянные, а на рубеже 80-х годов, когда в «штатах» на SUP появился устойчивый спрос, доски стали делать из композита. Новые материалы появились и на весельном фронте, где мы сегодня видим различные «углетканные» производные, и никого не удивит, что твоя новая 2-метровая «лопата» весит всего 600 граммов.

Уже в нашем тысячелетии в

соревнованиях американских досочников появились серьезные денежные призы, количество производителей перевалило за сотню, а мода на «стоячки» активно расплодилось по всем континентам. Дело зашло так далеко, что на уличных билбордах, прославляющих коллекцию мужских духов от известнейшего нью-йоркского дизайнера Каролины Эррера (Caroline Herrera),



сегодня можно увидеть не швейцарского теннисиста Роджера Федерера, а стоящего на взаправдашнем SUP «юношу с веслом».

Главная проблема жестких досок – габариты, ведь «суповская» классика имеет рост не менее трех метров, что никак не вяжется с теснотой европейских мегаполисов и со строгими запретами авиаперевозчиков.

### Конни Клименко, эйрдек и Sevylor

Проблему компактности первым решил русский американец Константин Клименко (Conny Klimentko), организовавший в 1972 году фирму по производству надувных лодок Sevylor USA. В поисках лучших образцов ПВХ, Конни случайно наткнулся на ткань, производимую немецкой фирмой Metzler. Это был Drop stich, или по-современному – эйрдек. На его основе в 1986 году Клименко сделал первый в мире надувной SUP, но тогдашним владельцам Zodiac (Sevylor был поглощен французами пятью годами ранее) идея прозорливого американца показалась весьма эксцентричной.

Зато ныне список производителей надувных гребных SUP насчитывает как минимум пятьдесят достойных упоминания имен. Здесь и рыболовные, и туристические, и даже трехсекционные доски, у которых бортовые секции по толщине даже больше «палубной».

К доскам уже выпускаются съемные сидения, рыболовные стаканы и миниатюрные рундучки. Очень разнообразны теперь и весла, в длинном ряду которых можно найти все что угодно, вплоть до байдарочных модификаций.

Поскольку законодателями мод в SUP традиционно считаются американцы, то для общего образования назовем

лишь несколько заокеанских «надувных» фирм: C4 Waterman, Boardworks SUP, NRS, Starboard SUP, Sea Eagle.

В некотором роде, клименовские идеи теперь воплотила и компания Stearns – гигант заокеанской рекреационной индустрии, у которой доски стоят на сто первом месте, если не дальше...

### Surface Avant 10'

Несмотря на то, что на родине Мечникова и Пастернака реализуется в год порядка 200 тысяч надувных лодок (модели дешевле 6 000 руб. в эту цифру не входят), «мягкие СУПы» у нас в стране особого распространения пока не получили. Впрочем, как и их композитные сородичи. То ли климат не тот, то ли сама рекреационная философия матушки России стоит вверх головой – наш родной дылда-тинэйджер получает самый лучший адреналиновый заряд, когда лупит по башке соседа во время футбольного матча или вырисовывает

спреем на стене дома загадочное слово из трех букв.

Тем не менее, первый отечественный надувной SUP появился год назад на производстве Никиты Коноплянцева. Серьезным проектом его назвать было трудно, хотя все каноны изготовления доски были выдержаны довольно тщательно. Но на том опытном образце на «Ротане» все и закончилось – один в поле не воин, и с этим постулатом не поспоришь.

Поэтому появление на нашем рынке Surface Avant 10' без оговорок можно назвать прорывом на отечественном «суповском» фронте.

Surface Avant 10' – это классическая универсальная гребная доска (305×85×10 см) с тремя килями, разработанная КБ группы компаний «Петросет». Начну с того, что 16-килограммовый комплект (доска, весло, страховочная стропка, помпа, ремнабор) упакован в качественный рюкзак желтого цвета. Яркими тонами радуется глаз и сам SUP,



**ТЕСТ**  
**Кия**



который даже внешне ничем не проигрывает лучшим американским образцам. Ручная помпа итальянского производства (Bravo 4) работает безукоризненно (максимальное давление 14 PSI/0.965 бар), а в ремонтный набор входит еще и ключ для подтягивания надувного клапана. Основной киль съемный,

*Экспериментальный SUP Никиты Коноплянцева и Surface Avant 10'*



что облегчает сворачивание доски при демонтаже и позволяет использовать Surface Avant 10' в различных ситуациях (при сложных речных сплавах кили обычно снимают).

В прилагаемой инструкции не указан максимальный вес «суповца», но по нашему опыту, при должной накачке, Avant 10' можно спокойно рекомендовать и тяжеловесам до 115 кг.

Не сказано в инструкции ни полслова о технике гребли или правильной стойке спортсмена, хотя в ней до последней запятой разжеваны предупреждения, меры предосторожности, наставления по монтажу и гарантийные обязательства. Конечно, интернет нынче у всех под рукой, информации там много, но пару рисунков можно было бы и сделать. Но это просто мельчайшая мелочь, по сравнению с самой доской и открывающимися перед ее владельцем возможностями.

Естественно, в первую очередь мы испытали Surface Avant 10' при движении с веслом и тут не нашли ни каких изъянов. Остойчивость доски была превосходной, и с нее можно с легкостью производить дальние спиннинговые забросы и даже делать шаги взад-вперед, ведь палубная часть доски покрыта

антискользящим материалом. И в носовой, и в кормовой части SUP имеются крепления для дополнительного снаряжения. У Avant 10' есть еще два металлических рымочка – один для страховочной стропки, другой буксировочный.

Мы разгоняли SUP за лодкой до 10 км/ч, и здесь поведение доски на воде также было безупречным. Правда, следует оговориться: гребные доски не предназначены для скоростных вейковых упражнений, поэтому тестируя Avant 10' в буксировочном режиме, мы в первую очередь имели в виду возможные спасательные мероприятия (SUP давно стоит на вооружении у Службы береговой охраны США).

В самом центре доски конструкторы сделали ручку – весьма удобную для переноса надутого SUP от автомобиля до водоема.

В дальнейшем потребителю хотелось бы иметь несколько опций весельных лопат, да и само «древко» можно будет сделать не алюминиевым, а композитным. Но, как говорится, лиха беда – начало! Пока же мы полагаем, что Surface Avant 10' положила удачный старт отечественному маршруту SUP. ✘

# TERHI

АБС-пластиковые лодки



Power by  
**MERCURY**

[www.mercury-marine.eu](http://www.mercury-marine.eu)

**TERHI – европейский лидер в сегменте лодок до 5 метров**



TERHI – 2 года в России.  
Более 200 000 владельцев  
по всему миру – присоединяйтесь!

Реклама



Москва, 12-17 марта 2013  
Мякинино, Крокус Экспо

Аквадрайв примет участие в  
выставке Moscow Boat Show  
пав. 3, зал 13, стенд С-910, 920

**Посетите наш стенд!**



# TERHI

Рожденные морем

[www.lodki.ru](http://www.lodki.ru)

Аквадрайв – дистрибьютор Terhi и Mercury в России, приглашает к сотрудничеству продавцов водной техники, аксессуаров и расходников к ней. Аквадрайв: [info@aquadrive.ru](mailto:info@aquadrive.ru), (495) 961-3452

**ТОХАТСУ**  
Outboards



ООО "СУМЕКО"  
Официальный дистрибьютор Tohatsu в России  
Информация о дилерах: [www.sumsoko.ru](http://www.sumsoko.ru)

Абакан (3902) 223504    Абакан (3902) 285688    Анапаль (81555) 21216    Архангельск (8182) 270364    Астрахань (8512) 210556    Ачинск (39151) 62-333  
 Барнаул (3852) 361232    Барнаул (3852) 407957    Бerezинка 9028026420    Бийск (3854) 313156    Бийск (843) 370708    Буй (4942) 414231  
 Великие Луки (8153) 34350    Великий Новгород (8162) 638605    Владивосток (4232) 448844, 271300    Волгоград (8442) 725704    Волгоград (8442) 721551  
 Волгоград (8442) 286043    Волжский (8442) 215349    Волжский (8442) 9018215    Вологда (8172) 708777    Воронеж (4732) 977305    Воронеж (4732) 392555  
 Глазов (8414) 54272    Екатеринбург (343) 2862950    Екатеринбург (343) 3216625    Екатеринбург (343) 2130988    Екатеринбург (343) 2197787    Еск. 89288491599  
 Иваново (4932) 8393949    Ижевск (3412) 310168    Йошкар-Ола (8362) 995832    Иркутск (3952) 851773    Кемерово (3842) 759200    Киров (81368) 51440    Кисловодск (8451) 74977  
 Казань (843) 5567471    Казань (843) 5266111    Казань (843) 5247155    Калининград (81533) 94363    Кемерово (3842) 759200    Киров (81368) 51440    Кисловодск (8451) 74977  
 Костанушка (81459) 53695    Кострома (4942) 414231    Котлас (81837) 51413    Красноярск (861) 2741080    Краснодар (861) 2736423    Красноярск (391) 2277728  
 Красноярск (391) 29976-11    Краснодар (391) 2389796    Красноярск (391) 2337700    Курск (34271) 21174    Курск (3522) 466453    Лена (41137) 24306    Липецк (8142) 510375  
 Липецк (4142) 230066    Мончегорск (81538) 75970    Москва (495) 973-487-1    Москва (495) 22-33-111    Москва (495) 789-7600    Москва (495) 7726781  
 Москва (495) 128-26-79    Москва (495) 727-15-90    Москва (495) 2873002    Мурманск (8152) 259911    Мурманск (8152) 554042    Набережные Челны (8552) 394045  
 Набережные Челны (8552) 469618    Надын (3499) 522041    Нижний Новгород (831) 4301483    Нижний Новгород (831) 2593520    Нижний Тагил (3435) 32-88-92  
 Нижний Тагил (3435) 247810    Новокузнецк (3843) 742322    Новосибирск (383) 2209727    Новосибирск (383) 2563363    Новосибирск (383) 223-99-78  
 Норильск (3919) 433264    Новый Уренгой (3494) 946874    Омск (3812) 282932    Омск (3812) 287177    Пенза (8412) 553357    Пермь (342) 249-41-11    Пермь (342) 200-90-60  
 Пермь (342) 294-60-03    Пермь (342) 2943355    Пермь (342) 210-30-47    Петропавловск (8142) 771107    Петропавловск (8142) 78-25-24    Петропавловск (8142) 44-44-44  
 Петропавловск (8142) 281515    Петропавловск-Камчатский (4152) 232408    Петропавловск-Камчатский (4152) 288100    Псков (8112) 221712    Питомск (918) 477070  
 Усть-Кут (82135) 52720    Усинск (912) 9592133    Ростов-на-Дону (863) 2278356    Ростов-на-Дону (863) 2914987    Рязань (4852) 4856-25-16-47  
 Рыбинск (4855) 222050    Рязань (4912) 957820    Рязань (4912) 289823    Рязань (4912) 991916    Самара (846) 2220784    Самара (846) 372-66-55  
 Самара (846) 302-20-16    Санкт-Петербург (812) 4488700    Санкт-Петербург (812) 5973620    Санкт-Петербург (812) 6773894    Санкт-Петербург (812) 6001185  
 Санкт-Петербург (812) 224-36-51    Саратов (8452) 274158    Саратов (8452) 432255    Саратов (8452) 22-84-71    Свердловск (8184) 562594    Северск (81431) 43954  
 Смоленск (481) 2350626    Сургут (3482) 257202    Сыктывкар (8212) 317861    Тверь (4822) 655006    Тулун (39530) 27773    Тюбольск (3456) 245255    Тюльети (8482) 2517020  
 Томск (8822) 470202    Тура (4872) 405035    Тюмень (3452) 27 50 80    Тюмень (3452) 322202    Тюмень (3452) 203293    Улан-Удэ (8012) 442886    Ульяновск (8422) 360306  
 Ульяновск (8422) 475178    Уфа (347) 2562727    Хабаровск (4212) 723131    Ханты-Мансийск (3467) 338122    Чебоксары (8352) 451484    Челябинск (351) 2807970  
 Череповец (8202) 508282    Череповец (8202) 216990    Чита (3022) 360000    Чита (3022) 319484    Шарья (4942) 414231    Зингелас (8453) 580015    Югорск (34675) 23041  
 Якутск (4112) 459728    Ярославль (4852) 301550    Ярославль (4852) 94-00-94    Ярославль (4852) 731750