

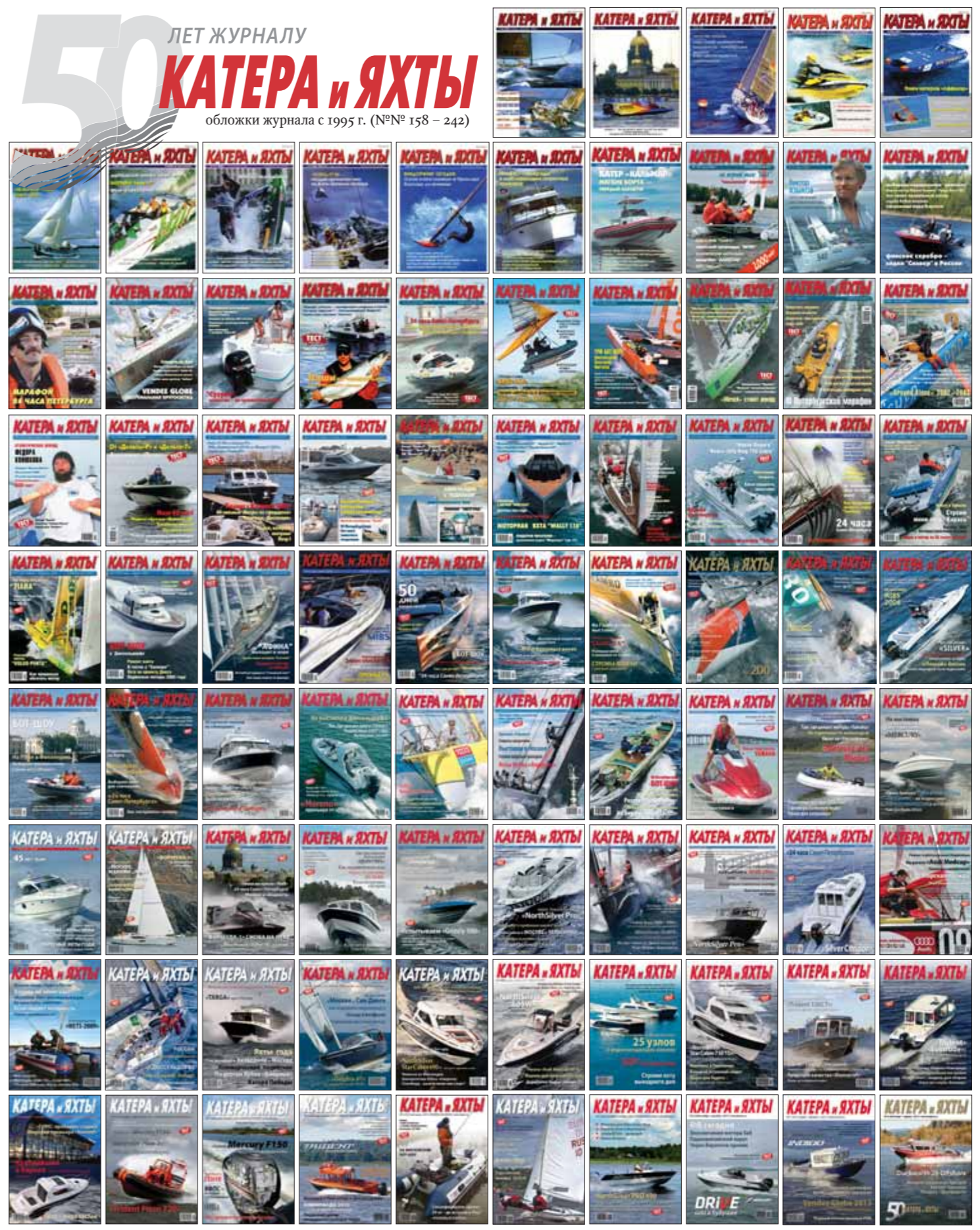
Приложение к журналу
КАТЕРА и ЯХТЫ
 Катера, лодки, моторы • Выпуск № 7 • 2014



ISSN 1992-7487 14001
 9 771992 748782



Обзор катеров от 8 до 12 метров
 Сводные таблицы катеров, надувных лодок и РИБов
 Моторы 2014 года



◆ Журнал «Катера и яхты» – специализированное издание с четкой целевой аудиторией ◆ выходит 6 раз в год + ежегодные приложения
 ◆ распространяется по России и за рубежом ◆ www.katera.ru

с журналом по жизни!

75 ЛЕТ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОРЫВОВ



1939

- первое автоматическое управление
- первый цельный приводной вал
- первый обтекаемый капот
- первая вакуумная выхлопная система
- первые лепестковые клапана с T-образными коллекторами



1940e

- первый брызгоотбойник в нижней части дейдвуда
- первый цельный редуктор
- первый цельный двухцилиндровый блок, выполненный методом литья под давлением, с впускным и выпускным коллектором
- первые кованные алюминиевые поршни



1950e

- Mark 75 - первый подвесной мотор, развивающий скорость свыше 100 миль/час
- первый 6-цилиндровый двухтактный двигатель с комбинированным запуском
- первый контроллер с одной рукояткой, позволяющий запускать, глушить, контролировать скорость и двигаться вперед/назад
- первая 12-вольтовая система распределения зажигания с двумя катушками
- первый расположенный под углом блок цилиндров для непрерывного дренажа топливных накоплений в картере во время холостого хода и на малой скорости
- первый подвесной мотор с выхлопом через втулку гребного винта
- первая полностью автоматическая трансмиссия, позволяющая управлять двигателем одной рукой

1960e

- первая разрядно-емкостная система зажигания (до 40.000 Вольт)
- первая гидравлическая система гидроподъема
- первые поршни с продувочными окнами для улучшения наполнения цилиндров
- первая, устанавливаемая на заводе, система гидроподъема
- революционная форма поршня для увеличения надежности



1990e

- первый подвесной мотор с прямым впрыском топлива

2000e

- первый четырехтактный мотор с наддувом и интеркулером в истории
- первый двигатель с электрогидравлическим управлением, системой цифрового управления газом/реверсом (DTS) и диагностической системой Engine Guardian





Ответственный за выпуск,
составитель Андрей Максимов

Корректор Ольга Теслова
Предпечатная подготовка Александр Фрумкин
Отдел продаж Николай Мазовка
Отдел рекламы Игорь Колодников

ул. Малая Морская, 8, Санкт-Петербург, 191186
тел. +7 (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842, 312-4078
а/я 621, СПб, 191186, Россия
www.katera.ru

Подписано в печать 17.02.2014 г. Тираж 12 500 экз.
Отпечатано в Финляндии. Розничная цена свободная.
© АНО «Редакция КИПНП журнала «КАТЕРА и ЯХТЫ», 2014.
За содержание коммерческой информации ответственность
несет рекламодатель.

Принятые сокращения

Тип двигателя: **ПМ** – подвесной мотор (S, L, XL – длина дейдвуда, соответственно, 380, 508 и 635 мм), **ВД** – водометный двигатель, **ПОК** – поворотной-откидной колонка, **В** – весла.

Материал корпуса: **АЛ** – алюминиевый сплав, **СП** – стеклопластик, **АЛ+СП** – композитная алюмопластиковая конструкция.

Уважаемый читатель!

Остался позади еще один год непростого плавания по житейско-финансовым волнам.

Но мы ведь давно привыкли к внезапным штормам!

Несмотря на потери соратников и авторов, редакция журнала уверенно стоит на капитанском мостике и с оптимизмом смотрит в будущее.

Хотя очень не простым прошедший год стал и для отечественных судостроителей, экспортеров моторной и сопутствующей техники. Тем более радостно замечать на фоне глобальной стагнации выход на рынок новых игроков, появление перспективных моделей от известных производителей. Так и должно быть, ведь жизнь не стоит на месте.

Как известно, в период застоя конструкторы работают не только над совершенствованием, улучшением, удешевлением, но и над созданием принципиально новых, технологически прогрессивных образцов своей продукции. Когда не получается вырваться вперед за счет увеличения оборота, приходится выдавать на гора нечто необычайное.

Посмотрим, что год наступивший нам принесет.

Мы уверены – в нынешнем году любителей отдыха на воде ждут самые приятные сюрпризы. А все новости, как водится, будут собраны в журнале «Катера и Яхты».

Приятного чтения!

СОДЕРЖАНИЕ

Катера и моторолетки	4
Отдыхаем с комфортом:	
Обзор катеров от 8 до 12 м. <i>Фарит Валиуллов</i>	6
Аквадрайв	14
Абсолют-Марин	17
Arctic-510:	
идет глобальное потепление. <i>Алексей Даняев</i>	18
Беркут	22
Vivacraft	23
Корабел-НН	24
Моторная яхта Calurso (КСМЗ)	25
Laker V750: испытания пройдены. <i>Николай Аверочкин</i> ..	26
Master	30
МеталСервис	31
Норд Бот	32
СПЭВ	34
RusBoat 65: лестница в небо. <i>Артем Лисочкин</i>	36
Андреевские верфи	39
Bravoure V-700: широкой души лодка.	
<i>Алексей Даняев</i>	40
«Томь» переориентируется	42
Нержавеющая сталь «Дельных вещей»	43
Выбирайте не спеша. <i>А. Д.</i>	44
Надувные лодки и РИБы	48
Gladiator D370 – нафарширован	
и упакован. <i>Андрей Спири</i>	50
Петросет	53
Nautilus 800: в море – значит, дома (Курс)	54
Liman	56
Мнев и Ко	58
Планета лодок	59
Ротан	60
ProfMarine	62
Стрингер	63
Stringray	64
Solar	66
Флагман	68
Экотехнология	69
Три раза ответь – один раз выбери! <i>Закар Казарян</i>	70
Как выбирали надувную лодку. <i>Юрий Константинов</i> ..	72
Трудный выбор: РИБ, надувное дно или пайол.	
<i>Андрей Великанов</i>	76
Моторы	80
Mercury	82
Suzuki	94
Tohatsu	96
Beta Marine	100
Фордевинд-Регатта	101
Yamaha	102
Evinrude	104
Honda	106
Мировая премьера Suzuki. <i>Андрей Великанов</i>	107
Откровенно о «пятерках». <i>А. В.</i>	110
Соль и подвесной мотор. <i>И. В.</i>	114
До кипения не доводить!	116
Кататься и возить: Утилитарные снегоходы 2014	
модельного года. <i>Роман Зубко</i>	119
Сводная таблица моторных лодок и катеров	124
Сводная таблица РИБов	137
Сводная таблица надувных лодок	143



50 ЛЕТ ЖУРНАЛУ
КАТЕРА и ЯХТЫ

Партнеры журнала «Катера и Яхты»

Здесь Вы всегда найдете наш журнал



«ПрессХаус» ООО, Москва. Специализированные магазины по продаже печатных изданий «Хорошие новости», presshouse.ru/distribution

Магазины «Сейлс» ЗАО, Москва, www.salespress.ru/stores.php



СЕЛЕКТ-МЕДИА
Сеть и розничная реализация прессы

Сеть киосков ООО «Селект-Медиа», Москва, www.katera.ru/region/6020

Дилерская сеть компании «Аквадрайв», www.aquadrive.ru



Дилерская сеть компании «Сумеко», www.sumeko.ru



Салоны «Мореман», www.moreman.ru



Яхт-клуб МРП «Водный мир», Москва, yachtclub-mrp.ru



Клуб «Поинт Фитнес», Москва, www.pointfitness.ru



Салон «Командор», www.komandor-marine.ru



Компания «Жест», www.jest.ru

Салон «Велход», Москва, www.velhod.ru



Салон Казанского завода, www.kazanboats.ru/news.php



Салоны сети «Лодка Хаус», Саратов, lodkahaus.bget.ru



Санкт-Петербургский речной яхт-клуб профсоюзов, www.central-yacht-club.ru



Морской яхт-клуб, Санкт-Петербург, mucspb.ru



«Терийоки», яхтенный порт, Санкт-Петербург, www.yct.ru

Первая яхтенная компания, www.delphiayachts.ru/contacts.html



Яхт-клуб «Геркулес», Санкт-Петербург, uc-lahta.ru



Яхт-клуб «Балтиец», Санкт-Петербург, baltclub.com



Яхт-клуб «Нева», Санкт-Петербург, www.club-neva.ru



Сети заправочных станций «РОСНЕФТЬ», «ЛУКОЙЛ» и «ПТК», Санкт-Петербург, www.katera.ru/region/6026



Салоны сети «Петросет», Санкт-Петербург, www.planetalodok.ru



Салон «Росан», Санкт-Петербург, www.rosan.com

Салон «Фордевинд-Регатта», Санкт-Петербург, www.fordewind-regatta.ru



Компания «Техномарин», Санкт-Петербург, www.texnomarin.ru

Компания «BCH5», Санкт-Петербург, www.bch5.ru



Салон компании Silver, Санкт-Петербург, www.silverboats.ru

Салон «АкваМото», Санкт-Петербург, akvamoto.ru



Салон «Меркурий НИИ ТМ», Санкт-Петербург, www.masterboat.ru



Салон компании «Скиф», Ростов-на-Дону, www.skifdon.ru



СТК «Патриот», Ростов-на-Дону, www.stk-patriot.ru/company.html

Магазин «Охота, рыбалка, туризм», Новосибирск, www.hft.ru



Компания «Норд Бот», Санкт-Петербург, www.nordboat.ru

Компания TRIDENT ALUMINIUM BOATS, Санкт-Петербург, www.tridentboats.ru



В модельных рядах 2013 года продолжились наметившиеся после экономического спада тенденции: по-прежнему велико предложение бюджетных моторных лодок, как алюминиевых, так и пластиковых. Причем заметно

увеличились поставки самых простых вариантов, подходящих под моторы малой мощности. Популярности им добавило и решение ГИМС об отмене регистрации малых лодок общей снаряженной массой до 200 кг и с моторами до 8 кВт мощностью. В целом отмечается снижение интереса к приобретению новой техники и рост внимания к подержанной.

Наши судостроители ответили дешевому импорту повышением предложения алюминиевых и композитных вариантов простых универсальных лодок и специализированных судов, прежде всего для рыболовов-любителей. Необходимо отметить появление новых, но заслуживающих пристального внимания имен – «Скиф», Vivacraft, Arctic Marine. Заметно расширилось число тех, кто сделал ставку на выпуск композитных стекло- и деревопластиковых лодок с применением новых эпоксидных и винилэфирных смол, отличающихся большей стойкостью и прочностью, чем традиционные полиэфирные.

Появились новые модели рубочных катеров как с подвесными, так и стационарными двигателями, с разнообразной внутренней отделкой под возможности клиента, под такими марками, как Fishroad, «Ураль», «Буревестник». Наиболее мощные по объемам выпуска компании продолжили линию на предложение особо надежных катеров повышенной функциональности для профессионального и полупрофессионального применения. Среди них «Мнев и К», Trident, Silver.

Всегда вызывают интерес новинки из класса быстроходных лодок высокой энерговооруженности, среди них новые лодки традиционной конструкции жесткие и типа РИБ появились у компаний «Техсудпром», Velvette, «Компан-Марин», «Мобиле Групп». А совершенно новаторский скоростной катамаран с надувными поплавками и жесткой палубой от фирмы «Ротан» сегодня не имеет аналогов в мировом судостроении.

Таковы вкратце итоги прошедшего года. Более детальные сведения о новинках вы найдете далее на страницах каталога.

50 ЛЕТ ЖУРНАЛУ
КАТЕРА и ЯХТЫ



Фото предоставлено компанией «Волга-Бот»

КАТЕРА и МОТОЛОДКИ



Отдыхаем с комфортом

Обзор новинок 2013 года в сегменте катеров от 8 до 12 м

Фарит Валиуллов ▶ Будем реалистами – потребуем для себя невозможного. Уж коли отдыхать на воде, то с полным комфортом – будь то длительные семейные плавания или короткий уикенд или рыбалка. А приличный для городского жителя уровень обитаемости на борту катера может быть обеспечен при длине минимум 8–12 м. В этом сегменте после грандиозного Московского бот-шоу–2013 на российском рынке появилось немало новинок. Про наиболее интересные и характерные мы здесь расскажем, а начнем с чисто рыболовных лодок.

В США столько воды и сторонников активного отдыха, что именно там специально для любителей рыбалки разработали новый тип катеров. Алюминиевых – чтобы крепко, прочно при небольшом весе и не жалко было топтать палубу, борясь с тунцом, и быстроходных – чтобы скорее достичь заветных рыбных мест, или наоборот, удрать от надвигающегося шторма. С огромным кокпитом и комфортом в пределах разумной достаточности – это обычно рулевая

рубка с диванчиками, иногда оснащенная камбузом, и V-образная койка в носу, чтобы переночевать один уикенд, а в понедельник снова отправиться зарабатывать доллары.

Типичная новинка 2013 года из этого семейства – **Duckworth Offshore 30** с максимальной длиной 9.754 м при ширине 2.591 м. Пусть вас не смущает такая точность: в привычных для американцев единицах длина составляет ровно 32 фута. Водоизмещение лодки 2.45 т, запас топлива на

борту – 492 л (опять же, 130 галл.). Даже с одним 115-сильным Yamaha F115TXR катер развивает скорость от 9 до 21 уз в крейсерском и максимальном режиме, соответственно. А с двумя Yamaha F150TXR эти показатели будут 32 и 44 уз.

При единой ширине корпуса и стандартной надстройке Duckworth Offshore выпускается в вариантах 28, 26 и даже 24 фута. Длина судна варьируется только за счет кокпита. О качестве лодок этой марки говорит тот



Duckworth Offshore 30



Длина – 9.75 м, ширина – 2.59 м, масса корпуса – 2450 кг, максимальная скорость – 44 уз



факт, что за 40-летнюю историю компании было выпущено и продано более 4000 катеров различных размеров.

По такому же архитектурному принципу строится и флагман малого судостроения компании North River Boats/Almar Boats – катер **Seahawk Offshore 30**. Существующая с 1976 года North River успешно строит из алюминия профессиональные суда, а лодки Seahawk, Riverhawk, собственно и малые North River делают подразделения компании, разбросанные от Орегона до канадского Квебека.

Seahawk Offshore 30 длиной 9.14 м также имеет разновидности, чья длина варьируется за счет кокпита. Действительно, зачем человеку, планирующему научить закидывать спиннинг одного только сынишку, длинная лодка, когда он может купить 24-футовую. Разница в цене составляет в Штатах около 10 тысяч долл. – а это еще один мотор! В отличие от Duckworth, лодки Seahawk Offshore имеют чуть лучшую отделку и оснащение, а главное, чем гордится производитель – особую прочность корпусов – наследие профессиональной продукции компании North River. Днище и борта Seahawk Offshore 30 из высококачественного морского алюминиевого сплава имеют толщину 6.35 и 4.8 мм, форштевень же представляет

собой сплошной брусок со стороной 9.5 мм. Килеватость, повышающаяся от кормы в нос с 24° до 55°, не позволяет сомневаться в мореходных качествах этого катера.

Истинным патриотам, желающим поддержать отечественного производителя, тоже есть что предложить в этом сегменте рынка. Компания RusBoat из подмосковной Щербинки первые свои маломерные алюминиевые катера построила в 2005 году. Сегодня флагманом является **RusBoat 85**, как его называют в самой компании – современный цельносварной алюминиевый катер траулерного типа. Длина катера – ровно 8.5 м, ширина – 2.5 м, осадка – всего 45 см. Приятно, что в стандартное оснащение входит носовой трап для спуска на берег. Двухтонный «катер траулерного типа», способный принять на борт 9 человек, на стоянке выглядит сурово и брутально. Но на ходу буквально преображается, красиво глиссируя без заметного дифферента и не кренясь излишне на циркуляции. Здесь заслуга умеренной постоянной килеватости в 19° и обводов с круто поднимающейся скулой – почти тримаран.

Тем, кто все же захочет иметь более изящную лодку, крупнейший российский судостроитель Silver предложит



Seahawk Offshore 30

Длина – 9.14 м, ширина – 2.89 м, масса корпуса – 2944 кг, макс. мощность – 330 л.с.



RusBoat 85

Длина – 8.5 м, ширина – 2.5 м, масса корпуса – 2000 кг, макс. мощность – 450 л.с.

флагман алюминиевых катеров линейки NorthSilverPRO – модель 920M. Главное его отличие от подавляющего большинства подобных катеров – это максимальная базовая комплектация. На **NorthSilverPRO 920M** есть практически все и сразу! Три стеклоочистителя, отопитель салона Webasto, носовое ПУ, электрическая якорная лебедка, душевая кабина с гальюном и камбузный блок с дизельной плитой, мойкой и холодильником. Это значительно упрощает жизнь владельцу как при заказе лодки, так и в эксплуатации: заводи моторы и езжай куда угодно – и никакая мелочь не испортит красивого отдыха.

Катер длиной 10.3 м и шириной 2.92 м весит без моторов 3125 кг. Такая немалая масса обусловлена и богатой комплектацией, и прочнейшим корпусом, где толщина днища из АМг составляет 6 мм, а бортов – 5 мм. Но вес для глиссера – не беда, с двумя

300-сильными подвесными моторами NorthSilverPRO 920M развивает максимальную скорость 45 уз, а с запасом топлива в 820 л дальность хода составляет 560 км. Примечательно, что на борту есть и внушительный 50-литровый бак для солянки, посему собравшаяся за столом в салоне катера компания путешественников всегда будет и согрета, и накормлена.

Питерская компания Trident построила первую лодку **Trident Solo 900**, кстати, также флагман марки, в 2012 году, и с тех пор верфь постоянно работает над улучшением и модернизацией этой модели. Недавно начался выпуск Solo II, и эту лодку наверняка можно назвать самой элегантной в своем классе. Изменения по сравнению с первой моделью коснулись и внешнего вида, и интерьера лодки, а также ее технических характеристик.

В первую очередь изменились основные параметры лодки. Наиболь-

шая длина увеличилась на метр и достигла 9.6 м, увеличилось пространство кормового кокпита, теперь там стало удобнее разместить дайверское оборудование, снасти, личные вещи или использовать это пространство для рыбалки. Появился гальюн с входом из кокпита. Изменился внешний вид надстройки: на ней теперь панорамное остекление, которое существенно улучшило круговой обзор, изменился угол наклона лобовых стекол и стоек, лодка стала еще более изящной, динамичной и стильной.

Улучшились и потребительские качества Trident Solo 900. Бак с пресной водой вмещает 130 л, объем топливного бака доведен до 600 л. На крыше лодки были установлены солнечные батареи – дополнительный источник даровой энергии. В салоне появился диван с перекидной спинкой, позволяющий удобно разместиться за столом сразу нескольким пассажирам. Лодка



NorthSilverPRO 920M

Длина – 10.3 м, ширина – 2.92 м, масса корпуса – 3125 кг, макс. скорость – 45 уз



Trident Solo 900

Длина – 9.6 м, ширина – 3.00 м, масса корпуса без двигателя – 2700 кг, макс. мощн. – 2×300 л.с.

КАТЕРА И МОТОЛОДКИ

с полным водоизмещением более 5 т оборудуется подруливающим устройством, а заполнение пеной бортовых отсеков гарантирует, что при полном залипании корпуса водой грузный катер останется на плаву.

Если же вам холодный металл со сварными швами неприятен, а милее теплые и сложные формы глянцевого стеклопластика, но вы желаете иметь катер той же проектной идеологии, что и перечисленные выше, то норвежская верфь Askeladden может предложить **Parker 800 Weekend**. В нем реализовано и одно из основных преимуществ пластиковых лодок – относительная свобода организации пространства, когда можно использовать каждый «кубик» внутреннего объема.

Посудите сами: при длине 8.47 м с шириной 2.9 м Parker 800 Weekend имеет не только просторный галюнь, полностью оборудованный камбуз, носовую двуспальную каюту и салон с раскладывающимися в спальные места диванами, но и еще одну небольшую каютку с двухместной лежанкой. В стандартное оснащение 2.1-тонного катера входит также 240 литровый топливный бак, холодильник Isotherm и плита Wallas. Судно выпускается в Польше, кстати, в двух вариантах – со стационарным двигателем или под подвесной мотор. С подвесным Mercury F250XL Verado или стационарным бензиновым MerCruiser 4.2MPI мощностью 225 л.с. максимальная скорость доходит до 30 уз при полной нагрузке.

Однако есть и те, кто считает появление «мэйнстримовых» катеров вроде Parker результатом работы маркетологов и желает владеть истинным, бескомпромиссным «мореходом». Например, таким, компоновку которого в мире называют walkaround или pilothouse. В описываемом нами сегменте назовем «корифеем» знаменитый 9.3-метровый **Nord Star Patrol 28**, который имеет даже фантастическую версию с двумя MerCruiser QSD по 350 сил, развивающую максимальную скорость 49 уз. Но его версия HT (Hart Top) появилась совсем недавно – в 2012 году. Ее главные отличия – «гостеприимная» кормовая палуба, где, наконец, появились диванчики с рундуками, и отдельная двуспальная каюта с «потайным» входом под откидывающимся штурманским креслом.

Справедливости ради надо отметить, что все эти особенности уже имел 8.8-метровый **Minor Offshore 28**, получивший различные награды за дизайн в 2012-м. Он менее экстремален и выглядит «более семейным», чем Patrol 28, хотя скорость в 41 уз с двумя дизелями по 220 л.с. и ту же категорию открытого моря «В» нельзя назвать субтильными показателями. А появившийся год назад вариант Minor Offshore Explorer – в принципе, тюнингованная версия «28-го» – вообще никого не оставит равнодушным. Не зря он был номинирован в конкурсе Best New Powerboat 2013 года на ботшоу в Ньюпорте. Так что конкурентная борьба меж производителями

«морских внедорожников» только обостряется.

Истинных же ценителей экстремального отдыха с середины 2000-х радуют удивительные финские катера «ХО». Всю модельную линейку верфи объединяет схожая конструкция алюминиевых корпусов с обшивкой толщиной 4–5 мм местами не приваренной, а приклеенной к продольному и поперечному набору, и стеклопластиковой палубой. И конечно замечательный запоминающийся дизайн, сочетающий вертикальный форштевень, обводы с предельной килеватостью (24° в корме) и идеально подобранные контрастирующие цвета.

Главная задача строителей ХО Boats – достичь максимальной мореходности своих лодок, и катера прекрасно ее выполняют. Роскоши на борту немного: у модели «270» в рубке с панорамным обзором пара диванов, раскладывающихся в двуспальное место, камбузный блок, устанавливаемый по заказу, и две дверцы под консолями в передней части. Правая открывает доступ к спальному месту под носовым рундуком, а левая прикрывает «кладовочку», где опционально может быть устроен галюньчик. Между ними мощная дверь для выхода в носовой кокпит.

В чем функционал, коммерческая привлекательность? Это не рыболовные лодки, и не крейсерские. Это быстроходный транспорт с элементами спортивности. **ХО 270**, оснащенный дизелем Volvo Penta D4 300 DPH, легко



Minor Offshore Explorer



Длина – 8,8 м, ширина – 2,98 м, водоизмещение порожнем – 4200 кг, макс. скорость – 41 уз

XO 270



Длина – 8,6 м, ширина – 2,6 м, водоизмещение порожнем – 2860 кг, макс. скорость – 39 уз

достигает 39 уз и может поддерживать крейсерские 25 уз на сильном волнении. XO 240 RS Cabin длиной 8,60 м по сравнению с подобными катерами необычно узок – 2,6 м. Это лодка для быстрой доставки своего владельца по беспокойному морю с загородной дачи в городскую марину, и он должен получить море удовольствия от самого процесса этой «доставки».

Для тех, кто устал от экстрима на работе и предпочитает простой семейный отдых на личном быстроходном катере, финны в 2013 году создали потрясающую модель – **Finnmaster 8.0 Pilot**. Концепция внешности напоминает норвежский Askeladden P80 Weekend, да и вряд ли тут можно создать что-то радикально новое. Но все выглядит гораздо свежее и изящнее. Главное компоновочное отличие «финна» – это сдвижная дверь по правому борту рубки с выходом на палубу

с высоким фальшбортом, придающая катеру массу эксплуатационных преимуществ.

А еще дизайнеры умудрились при тех же размерах, что и у Askeladden, сделать полноценную вторую каюту со шкафчиком, диванчиком-рундуком под ним, двуспальной койкой и большим окном, которое хорошо видно на левом борту. В остальном все аналогично: обратный наклон лобового стекла, второй пост управления в кокпите с диванами и откидной «калиткой» в транце. Чтобы семья владельца Finnmaster 8.0 Pilot поскорее умчалась дальше от душного города, катер весом в 3 т под двумя моторами по 150 л.с. может разогнаться до 38 уз, что весьма неплохо для такой комфортабельной лодки и говорит о продуманной гидродинамике.

Первенцем же в концепции комфортабельных катеров небольших размеров со сдвижной дверью у поста

управления назовем **Jeanneau Merry Fisher 855** – новинку 2012 года. Конструктивно здесь все так же: носовая каюта, малая каюта под салоном, диваны в кокпите и калитка в транце. Единственное, что отличает «француза» от скандинавских аналогов – это заваленное назад лобовое стекло, которое придает полноватому силуэту катера стремительный вид, хотя и отнимает у него харизму сурового борца с морским ненастьем.

Специалисты Jeanneau «подсуетились» и к 2013 году создали Merry Fisher 855 Marlin, переведя семейный крейсер в одноименную линейку своих рыболовных лодок. Получилось весьма неплохо. Чуть уменьшилась длина и выступающая над передней палубой крыша каюты, зато появился диван. Изменилась и компоновка салона, но это все тот же комфортабельный катер, ставший теперь еще более стильным.

Finnmaster 8.0 Pilot



Длина – 8,4 м, ширина – 3,0 м, масса корпуса – 3000 кг, макс. скорость – 38 уз

Merry Fisher 855



Длина – 8,72 м, ширина – 2,99 м, масса корпуса – 2900 кг, макс. скорость – 34 уз

КАТЕРА и МОТОЛОДКИ

При испытаниях на экономичной скорости 19 уз при 3800 об/мин двух 150-сильных моторов Yamaha Merry Fisher 855 Marlin расходовал в час всего 45 л бензина. «Максималка» же составила 34 уз. Неплохие показатели для стильного катера длиной 8.25 м и высотой в салоне 1.95 м!

В ушедшем году в кильватер к конкурентам пристроился **Quicksilver Activ 855** – самый большой катер верфи, имеющий сертификацию мореходности CE «В» (Offshore) и намеревающийся обогнать всех. Activ 855, выпускаемый английской компанией IBS Boats International Ltd. чуть крупнее конкурентов – 8.91 м длины, чуть легче – 2713 кг, и выглядит чуть агрессивнее, напоминая своим видом скоростные суперяхты. Даже бортовые иллюминаторы, расположенные «ступенькой», подчеркивают это. Ну, и 10 человек, которых он может принять на борт, тоже роднят его с суперяхтами.

При типичной для многих общей планировке конструкторы Quicksilver сделали совсем уж невероятную вещь – вторую двухместную каюту под салоном во всю ширину корпуса! Богатых дилетантов этот катер заинтересовать не должен, поскольку они вряд ли смогут разобраться с возможностью трансформации салона и кокпита Quicksilver Activ 855. А вот истинный знаток катеров и яхт отметит, насколько все продумано в этом «трансформере» для максимального использования полезной площади и объема. Причем в обеих версиях, по-

скольку Activ 855 строят как под подвесные моторы, так и со стационаром.

А вот новейший катер **Flipper 880 ST**, «играющий» на том же поле повышенного комфорта, спроектирован и строится на верфи Bella Veneet в финском Куопио согласно совсем другой концепции. Роскошная лодка с потрясающим дизайном представляет из себя типичный «хардтоп» – именно с такого типа Гарри Эландер (Harry Ölander) и начал производство лодок Flipper в 1966 году. Самой первой его моделью тогда был катер длиной 4.2 м.

Сегодняшний катер Flipper 880 ST длиной 8.52 м под «как бы жесткой» крышей со сдвижным верхом имеет рулевую рубку с прекрасным салоном и камбузом. Под носовой палубой находится – смело скажем – мастер-каюта. Дополнительная двухместная каюта располагается в корме под лежаком для загара. Интересно, что несмотря на приличной ширины потопчину с релингами вдоль бортов, Flipper, не изменяя своим традициям, предусмотрел центральную откидную «форточку» в лобовом стекле и ступени для выхода из салона на носовую палубу.

Причем этот замечательный катер весом в 3 т с двумя 150-сильными подвесными моторами может разогнаться до 38 уз, в чем заслуга не только продуманных обводов, но и хорошей аэродинамики. Подытоживая, стоит сказать, что Flipper 880 ST заслуженно вышел в финалисты конкурса European Powerboat of the Year Award 2014.

Сама Bella-Veneet Oy, под чьим

крылом кроме Flipper – знаменитые катера Aquador, уже более года почиивает на лаврах славы флагмана **Bella 9000**, который в 2012 году вызвал настоящий фурор. На длине корпуса 9.12 м конструкторы сделали быстроходный катер для длительных семейных путешествий с двумя полноценными, носовой и кормовой, каютами и огромным салоном. Даже высота в гальюне говорит о судне как о доме на воде – 1.87 м! Из нынешних его аналогов вспоминается лишь более крупный и мореходный норвежский Marex 320. Предназначение Bella 9000 для путешествий с исследованием новых берегов подтверждает и осадка в 0.6 м, просто великолепная для лодки со стационаром и прямым приводом. Одно кажется странным – запас топлива всего 260 л. Но, учитывая экономичность стационарного дизеля и развитую сеть заправок по всему побережью Скандинавии, это, наверно, удивит только нас.

А Bella 9000 Hybrid – вообще уникальное судно. Стационарный дизель Steyr M14TCAM мощностью 164 л.с. работает здесь по обычной гибридной схеме, на одном валу с электромотором-генератором Steyr Hybrid мощностью 7 кВт. На электротяге Bella 9000 может идти 2 часа на скорости 5.2 уз с уровнем шума всего в 60 дБ. В самый раз, чтобы пришвартоваться ночью где-нибудь в сицилийской гавани, не разбудив при этом «Коза Ностра». Кстати, при ходе в 15 уз под дизелем, а это максимум на

Quicksilver Activ 855



Длина – 8.91 м, ширина – 2.98 м, масса корпуса – 2713 кг, макс. скорость – 38 уз



Flipper 880 ST

Длина – 8.52 м, ширина – 3.15 м, масса корпуса – 3000 кг, макс. скорость – 38 уз

**Bella 9000**

Длина – 9.12 м, ширина – 3.3 м, водоизмещение порожнем – 4000 кг, макс. скорость – 15 уз

**Delphia Escape 1080 Soley**

Длина – 10.8 м, ширина – 3.45 м, водоизмещение порожнем – 5300 кг, макс. скорость – 15 уз

4000 об/мин, уровень шума составляет 86 дБ.

Вот со следующей лодки надо, видимо, внести некие пояснения в терминологию. Yacht – яхта – это любая лодка или судно, предназначенное для отдыха. Именно так трактуется сие английское слово. Но по неким правилам яхтенной же журналистики, нигде чернилами не прописанным, «яхтой» принято считать комфортабельное моторное судно длиной от 33 футов (10 м) со стационарным двигателем. К примеру, суперяхта – это частное судно от 100 футов длиной, и это никем уже не оспаривается. У внимательных читателей может возникнуть вопрос, почему тогда мы не назвали «яхтой» катер NorthSilverPRO 920M, соответствующий этим требованиям. Во-первых, он с подвесными моторами, во-вторых, даже со стационарным водометом он останется катером, поскольку яхта предполагает несколько иную размерность жизни на борту. В общем, здесь игра нюансов.

Польская **Delphia Escape 1080 Soley**, впервые спущенная на воду в 2013 году, несомненно, является яхтой. Лодка длиной 10.8 м стала дальнейшим развитием успешной модели Delphia 1050, разработанной известным польским дизайнером Анджеем Скжатом (Andrzej Skrzat). Внешний дизайн новой яхты стал более четким, укоротилась рулевая рубка и теперь в ней только два удобных кресла для рулевого и штурмана. Это, кроме улучшения пропорций и снижения па-

русности, позволило сделать большой полноценный кокпит под открытым небом – не зря в названии яхты есть слово Soley. Рубка теперь может быть оснащена по заказу сдвижными стеклянными дверями сзади. Несколько изменилась и планировка нижней жилой палубы с салоном и двумя либо тремя спальными каютами.

Подумав, конструкторы добавили под днищем еще и развитый киль. Это на 20 см увеличило осадку, но гораздо улучшилась курсовая устойчивость. В топливный бак теперь можно заливать не 80, а 300 л солярки, что весьма кстати, поскольку мощность двигателя поднялась с 85 до 180 сил. Теперь яхта весом 5300 кг может идти в переходном режиме со скоростью более 15 уз, а не только плавать при 8 уз. А главное, что удалось в результате всех мероприятий, так это добавить мореходности по шкале CE до уровня «В», и это серьезный успех верфи. Не зря Delphia Escape 1080 Soley номинирована на престижный конкурс European Powerboat of the Year Award 2014.

А вот яхта **Greenline 33 Hybrid** уже побеждала в конкурсе Motor Boat of the Year 2011 Award в Лондоне. И эта победа неудивительна. Первую в мире яхту с гибридной силовой установкой серийно начали выпускать в 2010 году, и Greenline 33 сразу стала бестселлером. За три года в 28 странах мира продали более 300 яхт! В дополнение к дизель-электрической установке мощностью 75 л.с. и литиевым аккумуляторам смонтированы

солнечные батареи на крыше рубки, мощности которых хватает не только на подзарядку аккумуляторов и питание бортовых потребителей вроде холодильника и кондиционера, но и на движение яхты под электромотором в хорошую погоду. Но даже без них идти на электротяге от аккумуляторов получается на порядок дешевле, чем на дизеле. Этому способствуют и идеальные обводы, характерные скорее для парусных яхт.

На штатном двигателе Volvo Penta D2 яхта Greenline 33 длиной 9.99 м развивает крейсерскую скорость 10 уз, максимальная же доходит до 15 уз. На судне большой роскошный, продуманный до мелочей салон с двумя диванами и просторная мастер-каюта в носу. Мы сознательно не обозначали цены на катера в этом обзоре, но здесь стоит сказать, что Greenline 33, впервые появившаяся на российском рынке в 2013 году, в базовой комплектации стоит чуть больше 100 тысяч евро, а за такие деньги не получится купить ни одной яхты подобного размера. Почему так? Дело в том, что название Greenline относится не только к судну. Зелеными технологиями устан буквально каждый шаг производства яхты. От солнечных батарей на крыше эллингов верфи до технологии вакуумной формовки корпуса сэндвичевой конструкции, позволяющей значительно экономить расход стеклоткани и связующего. Отсюда и ажиотажный спрос на Greenline 33.

КАТЕРА и МОТОЛОДКИ

Greenline 33 Hybrid



Длина – 9.99 м, ширина – 3.49 м, водоизмещение порожнем – 4800 кг, макс. скорость – 15 уз

Beneteau Antares 30S



Длина – 10.22 м, ширина – 3.35 м, водоизмещение порожнем – 4550 кг, макс. скорость – 27 уз

Beneteau Antares 30 S длиной 10.22 м также является яхтой, причем не по формальным признакам – длине и стационарному дизелю в 370 л.с., а по сути. Эта яхта появилась сначала в варианте с флайбриджем и стала финалистом европейского конкурса Motor Boat of the Year 2011, а год спустя на верфи построили Antares 30 S. Без флайбриджа, который на внутренних водоемах мало кому нужен – но с огромными люками в крыше. Яхта стала изящнее и теперь ассоциируется внешне с живым существом вроде дельфина. Роскошный интерьер, разработанный Sarrazin Design, изменений не претерпел: та же удобная носовая мастер-каюта и гостевая двухуровневая каюта по левому борту. Салону, совмещенному с рулевой рубкой, не хватает лишь одной мелочи – сдвижной двери у поста управления. Теперь мы знаем, что такая удобная вещь есть и на меньших лодках.

В конце обзора мы возвращаемся к быстроходным семейным катерам, и дальше станет ясно почему. Элегантная финская **Grandezza 27 DC** с лихо заваленной вперед таргой появилась через год после начала производства катера в варианте «хардтоп», что значительно расширило географию продаж: ведь в странах с мягким климатом открытые «крейсера» пользуются лучшим спросом. В остальном обе «сестренки» длиной 8.3 м полностью идентичны. В носу каюта с огромной кроватью по левому борту, диванчиком по правому, гальюном, высота ко-

торого всего 145 см, и лазом к дополнительному спальному месту размером 1.95×1.05 м, отделенному занавеской. Навверху салон с постом управления, камбузом и двумя диванами со столом меж ними, раскладывающимися в большую лежанку. С 300-сильным дизелем Volvo Penta D4 трехтонная лодка может разогнаться до 39 уз. А в 2013 году появилась и полностью открытая версия катера даже без тарги, названная Grandezza 27S.

Из моделей короче 27 футов в линейке Grandezza остался лишь дейкрузер 23S, а вот лодки больших размеров появляются одна за другой. Вроде совсем недавно стали выпускать Grandezza 39 CA, победившую в конкурсе Motor Boat of the Year 2011 Award, и вот уже прошла презентация Grandezza 40 FLY длиной 12.30 м. Новый флагман компании оснащается двумя двигателями Volvo Penta

мощностью по 300 или по 370 л.с., а максимальная скорость яхты весом 9.5 т составляет 40 уз. При этом разmere дизайнеры не стали дробить внутреннее пространство на маленькие помещения, а сделали под салоном огромную мастер-каюту во всю ширину корпуса и в носу большую гостевую каюту. Между ними располагается камбуз, так что салон – теперь салон, а не кухня с обеденным уголком.

Вроде бы Grandezza 40 FLY выбивается из нашего обзора лодок 8–12 метров, но она четко демонстрирует тенденцию роста размеров в модельном ряду любой судостроительной компании. Ведь крупный комфортабельный катер – это не только «галочка» удовлетворенного спроса и источник дохода любой верфи, но и показатель мастерства ее строителей и совершенства применяемых технологий.



Grandezza 27 DC

Длина – 8.3 м, ширина – 2.85 м, водоизмещение порожнем – 3000 кг, макс. скорость – 39 уз

TERHI

АБС-пластиковые лодки

Powered by

www.mercury-marine.eu



Финские лодки Terhi: 3 года в России!



Модель	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Вес, кг	Полезная нагрузка, кг/чел.	Рекоменд. мощность мотора, кВт/л.с.
<i>Baby Fun/Green</i>	2.35	1.30	35	55	175/2	2.5/3.3
<i>Sunny</i>	3.10	1.47	34	75	240/3	3.7/5
<i>385</i>	3.80	1.50	39	98	315/4	4.4/6
<i>400</i>	4.01	1.50	27	120	315/4	7.3/9.9
<i>400 C</i>	4.01	1.50	27	130	315/4	7.3/9.9
<i>440</i>	4.40	1.75	34	150	405/5	7.3/9.9
<i>Saiman Hunter</i>	4.78	1.48	31	105	315/4	2.9/4
<i>Sea Fun</i>	4.06	1.67	32	140	330/4	11/15
<i>Sea Fun C</i>	4.06	1.67	30	165	330/4	15/20
<i>4110</i>	4.10	1.72	46	200	330/4	22/30
<i>445</i>	4.45	1.85	45	220	405/5	22/30
<i>445 C</i>	4.45	1.85	45	240	405/5	22/30
<i>Nordic 6020 C</i>	4.62	1.87	61	255	405/5	22/30
<i>475 Open FC</i>	4.75	1.85	55	355	405/5	45/60
<i>475 Twin C</i>	4.75	1.85	55	370	405/5	45/60

Реклама. Товар сертифицирован.

www.terhi-russia.ru

Аквадрайв – эксклюзивный дистрибьютор TERHI в России приглашает к сотрудничеству продавцов водного транспорта и мототехники для активного отдыха. Финские лодки TERHI – непотопляемый вид бизнеса.

DRIVE BOATS



MERCURY



Настоящий Drive - только с моторами Mercury!



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

DRIVE BOATS

	Hardtop 66	Daycruiser 66	Convertible 56	Open 56	NEW Open 50	Open 46	Open 42
Длина (м)	6.58	6.58	5.60	5.60	5.08	4.68	4.15
Ширина (м)	2.42	2.42	2.25	2.25	2.08	2.08	1.65
Осадка корпуса (м)	0.45	0.45	0.41	0.41	0.37	0.34	0.18
Угол килеватости днища (градус)	20	20	20	20	16	16	10
Максимальная мощность двигателя (л.с.)	200	200	125	100	70	50	20
Рекомендуемая мощность двигателя (л.с.)	135-200	135-200	75-125	60-100	50-70	40-50	6-20
Максимальная скорость (узлов)	45	45	40	38	31	30	24
Количество мест (человек)	7	7	7	7	6	5	4
Проектная категория	C	C	C	C	C	C	D
Сухая масса (кг)	1080	1050	680	605	500	445	160

Финские алюминиевые катера Drive Boats от Fiskars - это отличные ходовые характеристики, комфорт и технологичный дизайн. Позвольте себе немного Драйва!

Drive Hardtop



Drive Daycruiser



Drive Convertible



Drive Open 50



www.driveboat.ru

Аквадрайв - дистрибьютор Drive и Mercury в России, приглашает к сотрудничеству дилеров.



MERCURY



Скандинавские традиции,
воплощенные в современных технологиях.
Единство идеи, различие в материалах.

www.lodki.ru



Terhi 475 TwinC

TERHI
АБС-пластиковые лодки



Drive Open 50

DRIVE BY FISKARS
BOATS



Uttern T51

UTTERN

Рыбалка или отдых?
Пластик или алюминий?
Аквадрайв представляет
лучшие лодочные бренды
для российских просторов!

Компания «Абсолют-Марин»

начала производство алюминиевых лодок в 2009 году. Корпуса были разработаны известными конструкторами-авиастроителями Константином Кураковым и Антоном Кузнецовым, и их проект сразу завоевал признание сначала в Самаре, а потом и по всей России: от Петрозаводска до Хабаровска. Отличительной чертой получившихся обводов был отличный ход под мотором небольшой мощности и с большой загрузкой.

Алюминиевые лодки «Волжанка» станут вашими верными спутниками на рыбалке, охоте, во время дайвинга и активного отдыха на воде. Качественная сварка, двусторонние герметизирующие швы и мощный силовой набор сделали «Волжанок» образцом надежности и долговечности.

В настоящее время весь модельный ряд компании можно разделить на две части: brutальные и мощные полностью алюминиевые «Волжанки» и серия Absolut с алюминиевым дном и пластиковым верхом.



Absolut 190



Волжанка 51 Двухконсольный



Волжанка 49 Фиш



Волжанка 57 Классик



Волжанка 51 Классик

Модель	Компоновка	Материал	Мощность двигателя, макс.	Цена, руб.
Волжанка 47	Классик	АМг	60	223 000
	Фиш	АМг		229 000
Волжанка 49	Классик	АМг	70	249 000
	Фиш	АМг		254 000
Волжанка 51	Классик	АМг	90	279 000
	Двухконсольный	АМг		289 000
	Фиш	АМг		289 000
Волжанка 54	Классик	АМг	115	342 000
	Двухконсольная	АМг		353 000
	Фиш	АМг		353 000
Волжанка 57	Классик	АМг	140	379 000
	Двухконсольная	АМг		390 000
	Фиш	АМг		390 000
Волжанка 61	Фиш	АМг	200	572 000
Absolut 165		АМг+пластик	90	335 000
Absolut 190		АМг+пластик	150	465 000



Алюминиевые лодки «Волжанка»
магазин «Катер»
443056, Самара, пр. Масленникова, д. 16
Тел. +7 (846) 263-0033, +7 (846) 972-2999
www.absolut-boats.ru info@absolut-boats.ru

Arctic-510: идет глобальное потепление

Алексей Даняев ▶ Что бы ни говорили предприниматели и конструкторы об объективных трудностях, связанных с организацией новых лодочных производств, спрос на их продукцию существует, и инвесторы тоже находятся так или иначе. Плотная конкуренция на рынке прогулочных судов требует, чтобы новый проект обладал чертами новизны, интересной достаточно широкому кругу будущих владельцев. Такие проекты периодически появляются.

ТЕСТ
Кия

Моторная лодка Arctic-510 впервые «засветилась» на Интернет-форуме журнала, что неудивительно: ее разработчик, сибиряк Артур Уракаев был автором публикации, посвященной способам применения эпоксидных смол при формировании корпусов. Пришла пора

применить накопленный опыт в серийном производстве, оно было организовано в Новосибирске – там же прошел и тест новинки.

Как можно понять, тестируемый образец стеклопластиковой Arctic-510 примечателен использованием при постройке эпоксидной смолы вместо

типичной полиэфирной. Немногие производители решались на такой шаг вследствие высокой вязкости распространенных эпоксидных смол и короткого времени их «технологической жизни», за которое необходимо уложить хотя бы один полный слой ламината. Артур посвятил работе с эпок-



КАТЕРА и МОТОЛОДКИ



Под посадку водителя подстраиваются и кресло, и штурвал. В палубе кокпита – крышки просторных трюмных отсеков



Основные данные моторной лодки Arctic-510:

Длина габаритная – 5.15 м, ширина габаритная – 2.11 м, высота борта – 1.18 м. Килеватость на транце – 15°. Масса корпуса – 475 кг. Осадка минимальная – 0.35 м. Мощность ПМ – 60–90 л.с. Запас топлива – 165 л

сидами годы и нарабатал решения, позволяющие уйти от этих ограничений, в их числе новые малотоксичные материалы пониженной вязкости и теплоотдачи, а также вакуумное прессование секции палубы и инфузирования корпуса с последующим температурным постотверждением. Потребителю, конечно, мало дела до заводских тонкостей, но нет сомнений, что эпоксидные корпуса получаются прочнее, жестче и долговечнее полиэфирных, тем более, что в ламинате Arctic-510 применены

квардо- и биаксиальные ткани вместо обычного стекломата, а также специальное декоративное покрытие, отвечающее повышенным механическим свойствам эпоксидного материала корпуса.

Другая составляющая новизны лодки – качество проекта. Он был заказан у известного конструктора малотоннажника Альберта Назарова и получен в состоянии полной готовности к запуску в производство. Практика внедрения заказных проектов еще

не очень распространена у нас, но опыт показывает, что это сильно облегчает и упрощает работу производителя, хотя и не избавляет изделие от некоторых «детских болезней». Сразу скажем – мы их обнаружили, как это всегда бывает с головным образцом серии.

Лодка выглядит нарядной – шафранно-желтая с черными акцентами в отделке и блестящим хромом дельных вещей. Подушки и мягкие кресла в желто-серой гамме, «пухлые» на взгляд и ощупь. Весь силуэт

Arctic Marine



Ярко-желтая гамма радует глаз, цвета элементов оборудования гармонично подобраны. Чтобы воспользоваться забортным трапом, не надо долго тренироваться. Очень практичен буксировочный пилон – дополнительная опция в комплекте

судна округленный, как будто поддутый изнутри, смотрится цельно и, что называется, цепляет глаз. Тенденция дизайна не остромодная, но функциональная, подсказывающая, что основное назначение лодки – пляжный отдых, быстрые прогулки, выезды теплого летнего дня с лыжами и «ватрушками». В кокпите, спланирован-

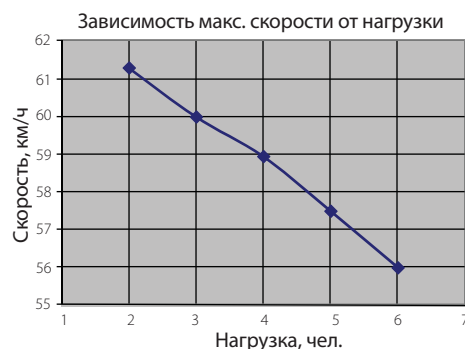
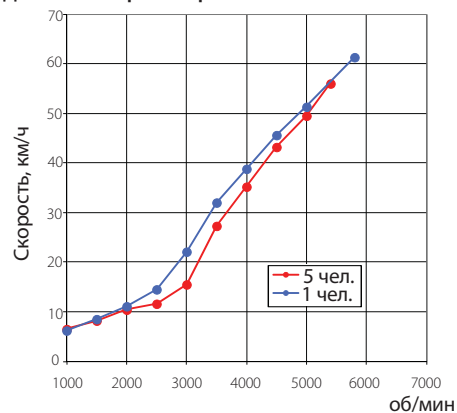
ном по схеме «боурайдер», передние консоли оклеены мягкой «винилкой», есть релинги и поручни, а также кормовой пилон для буксировки. Кокпит высокий, самоотливной, причем отводные каналы, соединяющие водосборники вокруг палубных люков, спрятаны внутрь – палуба с нескользящей наформовкой сплошная и ровная. Сток

организован и в объемистых трюмных отсеках – под помпу у транца, а для неводостойких вещей достаточно места повыше, под консолями, за стандартными лючками с двумя задрайками.

На приборной панели возможна установка врезного навигационного экрана. Положение кресла и штурвала



Данные замеров скорости Arctic-510 и Yamaha 80



КАТЕРА и МОТОЛОДКИ



подстраивается в широких пределах. Посадка делается выше или ниже – с обзором сквозь стекло и поверх него, штурвал при этом тоже можно подрегулировать по высоте – и это стандартный комплект поставки. Трапов целых два: один с носа – для схода на берег, другой купальный, как полагается, на транце. Подняться по нему из воды у пловца получилось сразу, без предварительных попыток. В походном положении оба трапа удобно прячутся внутрь корпуса.

Непривычно выглядит топливный бак. Он стеклопластиковый, формованный на химостойкой смоле. Объем по-сибирски щедрый: 165 л. В условиях дефицита заправочных станций на великих реках такой размерчик окажется нелишним.

Четырехтактная Yamaha ВЕТL в 80 л.с. заводится и работает еле слышно. Винт стандартный, 13×17 дюймов. Можно гарантировать, что покупатель с широкой душой наверняка захочет более мощного мотора. Нужен ли? Набираем «полну коробочку» пассажиров: пять человек и 120 л бензина, пробуем на разных режимах при легком ветре и несущественном волнении Обского моря. На малом ходу лодка не рыскает, при разгоне отчетливо ощущается «горб»; средние обороты держать трудно, потому что лодка стремится разогнаться сразу до 30–35 км/ч либо «падать» с режима;

впрочем, судно при разгоне носа не задирает. С помощью триммера удаётся максимально разогнаться до 56 км/ч, и мотору при этом тяжело, он недобирает оборотов. Постепенно снижаем нагрузку и отмечаем, как растут обороты мотора: с тремя пассажирами он выдает норму, а с двумя и затем с одним водителем обороты достигают почти предельных 5900 об/мин. «Максималка» при этом растёт пропорционально и малозначительно: с 56 до 61,3 км/ч. Это говорит о том, что корпус «придавлен» и его сопротивление слабо связано с нагрузкой, зато держится он очень устойчиво, попытки дельфинирования вызывает только предельная откидка мотора, а «завалить» его в повороте в глубокий крен оказалось вообще делом нереальным. Видимо, в первую очередь из-за умеренной «озерной» килеватости корпуса и его высокой ходовой остойчивости. Именно по причине выраженной стабильности хода нет особого смысла перегружать лодку мощностью – корпус ее проглотит и не подавится, существенно скорости не добавив, зато расход топлива и водоизмещение подрастут заметно.

Arctic-510 – симпатичная породистая лодка, выделяющаяся внешностью в своем классе пятиметровок. При стоимости на уровне типичных стеклопластиковых аналогов судно имеет эпоксидный корпус с тканевым

армированием, стойкий и долговечный. Дельные вещи добротные, эргономика прорабатывалась основательно. Ходовые качества лодки – не для экстремалов, скорее для ценителей надежной и безопасной техники для досуга. Наилучшая скорость – в районе 50–55 км/ч, рекомендованные 80–90 л.с. мощности нужны судно прежде всего для того, чтобы успешно нести предельную полезную нагрузку, а также таскать за собой различные пляжные снаряды.

Недоработки и шероховатости были видны невооруженным глазом. Предстоит поработать над более товарным видом «изнанки» в отсеках, сделать более аккуратными уплотнения крышек, отследить, насколько легко они открываются. «Форточка» в ветровом стекле (кстати, фирменном по исполнению – автор обещал еще и возможность заказа каленого стекла вместо нынешнего акрилового) после откидки ложится на релинг, и с этим тоже нужно что-то делать. Когда строители успешно справятся с «болезнями роста», рынок получит крепкого претендента на покупательские симпатии в популярном размерном классе.

Компания Arctic Marine
630110, Новосибирск
ул. Богдана Хмельницкого, д. 71/18
Тел.: +7 (383) 310-0707

Беркут

ООО «Беркут-Марин» с 2009 года занимается производством катеров и моторных лодок различных размеров и модификаций. Для изготовления катеров на производстве используют специальный «корабельный» алюминиево-магниево-сплав. Он отличается своей высокой прочностью и устойчивостью к коррозии. Такой материал также очень легкий, что значительно повышает мобильность лодки или катера и позволяет использовать мотор мощностью всего 50 л.с. Сегодня модельный ряд «Беркут» представлен одиннадцатью современными моделями катеров и лодок для самых разных задач.



Катер BERKUT L-HT по праву можно назвать небольшим крейсером для активного отдыха на воде. В носовой части BERKUT L-HT находится широкая и вместительная полукаюта, где можно легко укрыться от сильного ветра, ливня или знойного солнца. Предусмотрены спальные места для 3 человек, так что вам не обязательно швартоваться для отдыха. Дополнительный комфорт водителю и пассажирам катера обеспечивают специальные мягкие кресла, которые имеют возможность поворачиваться. В модельном ряду катер BERKUT L-HT позиционируется как одна из наиболее продвинутых моделей, где удалось объединить лучшие конструкторские решения.

Модель	Материал корпуса	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеватость, градусы	Вес, кг	Пассажировмест., чел.	Макс. мощность мотора, л.с.
Bercut L-DC	AMr5M	5.65	2.05	91	18	370	6	115
Bercut L-HT	AMr5M	5.65	2.05	91	18	440	6	115
Bercut L-Jacket	AMr5M	5.65	2.05	91	18	370	6	115



Для всех любителей рыбалки, охоты и активного отдыха идеально подойдет катер модели BERKUT L-DC. Он имеет большую рабочую площадь, удобную компоновку для ловли рыбы с выходом в изолированный носовой кокпит. В носовой части возможна установка тента от дождя. При покраске корпуса применяется порошковая краска, а внутри используется американский винило-пластиковый материал MariDeck. Это делает внутреннее пространство более уютным, приятным и легко очищаемым.



Катер BERKUT L-JACKET специально создан для самого комфортного отдыха и морских прогулок. Он обладает довольно внушительными размерами, однако вас приятно удивят его динамика, высокие маневренные характеристики, а также легкий и свободный выход на глиссирование в сочетании с комфортом и ощущением спокойствия и защищенности на борту. На катере могут комфортно разместиться 6 человек, при этом скорость глиссирования составит 43 км/ч. Для более динамичной езды на катере BERKUT L-Jacket может устанавливаться мотор мощностью в 115 л.с. Отлично подходит для любителей активного развлечения на воде (водные лыжи, ватрушки, вейкборд).

ООО «Беркут-марин»
 Санкт-Петербург, ул. Новоселов, д. 8А
 Тел.: +7 (812) 914-5979, +7 (921) 359-2001
 kater-berkut@bk.ru, www.kater-berkut.ru

Компания Vivacraft производит катера и лодки из стеклопластика и алюминия с 2011 года. Vivacraft – авторский проект, выражающий смелые новаторские идеи людей, которые знают как проектировать и строить хорошие лодки!

Качество и строгое соблюдение технологии на каждом этапе производства – вот чему уделяет особое внимание компания Vivacraft, и что отличает катер любой модификации этого производителя.

Серия Vivacraft VC180, обладая высокими эргономическими и ходовыми характеристиками, соответствует самым высоким стандартам безопасности и надежности.

Все катера и лодки Vivacraft создаются на собственном заводе. На предприятии установлено высокотехнологичное передовое профессиональное оборудование из США и Германии, применяются современные технологии и работают квалифицированные профессионалы судостроения.

Vivacraft – катер с мужским характером



Vivacraft – это катер с мужским характером. Экономичный и практичный. Его конструкция обеспечивает комфортное плавание и уверенный выход на глиссирование под мотором 75–90 л.с.

Продуманность каждого элемента конструкции и особое внимание производителя к «мелочам» интерьера обеспечат вам изысканный комфорт пребывания на его борту. Самарская судостроительная компания ООО «ССК Вивакрафт инжиниринг» никогда не экономит на материалах и комплектующих. Гарантия на пластиковый корпус – 5 лет. Катер Vivacraft, подобно хорошей иномарке, своим качеством оправдывает каждый вложенный вами рубль.

Модель	Материал корпуса	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеват., град.	Вес, кг	Полезная нагрузка, кг/чел.	Рек./макс. мощность мотора, л.с.	Цена, тыс. руб.
180 НТ хардтоп	Стеклопластик	5.92	2.18	114	18	700	570/6	75/140	420
180 НТМ хардтоп	AMG	5.92	2.18	114	18	700	570/6	75/140	450
180 BR боурайдер	Стеклопластик	5.92	2.18	114	18	700	570/6	75/140	410
180 BRM боурайдер	AMG	5.92	2.18	114	18	700	570/6	75/140	430



КАПИТАН СВОЕЙ ЖИЗНИ



Человек воспитывается для свободы. Свободы мысли, действий, передвижения. Станьте капитаном своей жизни и ощутите свободу в абсолютной степени ее проявления.

12-метровое стальное судно
Осадка – 0,45 м
Максим. скорость – до 25 км/ч

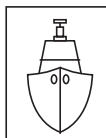


6 спальных мест ◆ Галюн ◆ Кухня ◆ Телевизор ◆ Отопление ◆ 3 варианта энергетической установки

ПЛАВУЧАЯ ДАЧА

для всей семьи
для активного отдыха на воде
многофункционально, комфортно, надежно

Компания производитель **ООО «Корабел-НН»**
603000 г.Нижний Новгород, ул.Белинского, дом 38, офис 4
тел/факс: (831) 421-6391, 8 (910) 792-6506, (83334) 74167
korabel04@yandex.ru
www.korabel-nn.com



Моторная яхта Calypso КАТЕРА и МОТОЛОДКИ



Своя яхта – мечта многих. Еще недавно такая собственность была привилегией очень узкого круга людей. Но сейчас все изменилось. Собственная яхта становится не роскошью, а развлечением и даже просто средством передвижения. Представляем вам новинку в линейке продукции ОАО «Костромской судомеханический завод» – моторную яхту CALYPSO.

Основные данные КС-38 Calypso (Калипсо)

Длина корпуса – 12.65 м, ширина – 3.66 м, высота борта – 1.75 м. Осадка носом – 0.7 м, осадка кормой – 1.1 м. Полное водоизмещение – 12.5 т. Количество пассажиров – 12 чел. Число спальных мест – 4+2. Скорость – 15.5 км/ч. Материал корпуса – сталь. Мощность двигателя – 75 л.с. Движитель – гребной винт. Дальность плавания – 450 км. Максимальная высота волны – 3.0 м. Запас топлива – 540 л, запас пресной воды – 480 л. Объем цистерны сточных вод – 400 л.

Яхта действительно заставляет говорить о себе: весь ее облик – и красивые обводы корпуса, и интерьер, в отделке которого используются ценные породы дерева – дышит спокойствием и дружелюбием к человеку.

Яхта CALYPSO предназначена для эксплуатации на внутренних водных путях и прибрежных морских акваториях. Она оснащена надежным и экономичным двигателем всемирно признанной марки Volvo Penta D2-75, который удобен и прост в обслуживании и эксплуатации. Для управления яхтой требуется обычное удостоверение на право управления маломерным судном.

Благодаря носовому подруливающему устройству даже новичок сможет без труда пришвартоваться. А наличие двух постов управления (в салоне и на палубе) позволяют комфортно вести судно в любую погоду, не отрываясь от общей компании.

Складывающаяся мачта позволяет проходить под низкими мостами и другими преградами, а значит не ограничивать выбор маршрута путешествия.

Низкая осадка носом в 0.7 м и надежная защита винто-рулевой группы позволит без особых опасений подойти вплотную к берегу.

На вместительном 12-метровом судне, с полными запасами по топливу и воде, 6 человек смогут комфортно отдохнуть до семи суток, а в режиме дневного круиза допускается размещение на яхте компании до 12 человек.

Планировка всех внутренних помещений отличается функциональностью и элегантностью исполнения. В этом легко убедиться, заглянув в салон главной палубы, где кроме поста управления поместились все основные составляющие современного яхтенного быта: уютная кают-компания с диванами и обеденным столом и две шикарные спальные каюты. Носовая каюта удобна для детей. Двухспальная кровать, шкаф для одежды, мягкий свет, отделка в светлых тонах создают уют настоящей детской комнаты. Обилие зеркал и продуманное освещение добавляют пространству объема. В кормовой каюте – огромная кровать, большое зеркало на всю стену, вместительный шкаф. На яхте предусмотрены две туалетные комнаты с душем.

Потолочные светильники создают ощущение звездного неба, способствуя полету фантазии, а система кондиционирования дополняет идеальную картину современного отдыха на воде.

Камбуз оборудован всевозможными встроенными ящичками, электроплитой

и большой удобной столешницей. Кстати, обеденная зона, состоящая из двух диванчиков и стола, легко трансформируется в отдельное спальное место для двоих.

Вы можете искупаться, спустившись по закрепленному трапу, или покататься на гидроцикле, который можно установить на кринолине.

Конструкцией яхты предусмотрены два трапа, кормовой – для подъема любителей водных процедур, и съёмный носовой трап, который позволяет без проблем оказаться на необорудованном побережье во время стоянок.

Палуба с полированными релингами позволяет не беспокоиться за безопасность экипажа.

Путешествовать на яхте могут люди любого возраста, маленькие дети очень быстро привыкают к яхтенной атмосфере.

«Костромской судомеханический завод» сделал путешествие на собственной яхте доступным многим и приглашает вас окунуться в неизведанный мир! *Добро пожаловать на яхту CALYPSO!*



Специальные цены на яхту CALYPSO. Подробности на сайте www.boat-ksmz.ru

ОАО «КСМЗ»
Кострома, ул.Береговая, д. 45
(4942)470861
sales@boat-ksmz.ru
www.boat-ksmz.ru



Laker V570: испытания пройдены

Николай Аверочкин ▶ Все новое – это хорошо забытое старое. Первый раз посмотрев Laker V570 на суше, я уловил ощущение чего-то до боли знакомого. Причем, глядя на обводы еще не спущенного на воду катера, я уже знал, как он будет себя вести.

**ТЕСТ
Кия**

Прообразом «Лейкера» стал популярный на просторах постсоветского пространства катер Galia 565. Ранее его уже копировали и выпускали в России под брендом Aelita, но то ли кризис, то ли другие проблемы – производство было остановлено. Сейчас мы наблюдаем новую попытку произве-

сти знаменитую лодку за разумные средства. Ведь, как ни крути, а европеец Galia 565 обойдется гораздо дороже, чем Laker V570. За 499 000 руб., стоимость катера в стандартной комплектации, мы получаем фактически полностью оборудованную лодку, включая такие «вкусности», за которые порой приходится доплачивать:

встроенный бак 160 л с указателем топлива, комплект мягких подушек в каюте и кокпите, люк в каюте и многое другое.

Немного о самой компоновке лодки. Ее популярность вполне объяснима. Во-первых, размер данного катера позволяет перевозить его на трейлере, и для буксировки вполне подойдет со-



КАТЕРА И МОТОЛОДКИ



временный кроссовер, что не обяжет покупать огромный внедорожник. Конечно, для спуска катера общей массой под тонну требуется подготовленный слип, но сейчас это не проблема. Инфраструктура на воде развивается, появляется все больше яхт-клубов с возможностью спустить на воду лодку любого размера.

Во-вторых, просторный кокпит дает возможность для размещения 4–5 человек.

В довершении всего – мечта многих, каюта. Каюта – это отдельная тема для всех, кто хочет отправиться в путешествие. И хотя опыт показывает, что 90% никогда не используют ее для ночевки, ее наличие придает лодке солидность, и сама возможность тешит самолюбие владельца. Отдых с семьей, рыбалка с друзьями, роман-

тический вечер с девушкой – все эти цели с успехом реализуются на лодке данного класса.

Лодка Laker V570, которую мы тестировали, являет собой первый пробный экземпляр, построенный производителем для ходовых испытаний. Выявление недостатков и недоработок перед началом серийного производства – обычная практика, хотя в России зачастую бывает и не так. Поэтому в данном тесте мы не рассматривали качество отделочных материалов, фурнитуры, подгона стыков и самого пластика. Данный предсерийный образец именно тем и хорош, что в серию пойдет лодка с учетом тех доработок, которые покажутся важными во время теста.

На лодке был установлен 2-тактный впрысковый мотор Nissan Marine

мощностью 115 л.с., он имеет в активе 4 цилиндра и объем почти 1.8 л, что больше, чем у аналогичных моторов других производителей. В том же Mercury Optimax 115 – 1.5 л и 3 цилиндра.

Общая масса лодки приближается к тонне, и данный мотор я бы назвал оптимальным. При его весе в 173 кг он совершенно не перегружает корму, звук работы на холостых оборотах, учитывая, что это 2-тактник, довольно тихий и мягкий. Рулевое управление не было оборудовано гидроусилителем, и я сразу понял почему – просчет в эргономике водительского кресла не дает его установить, штурвал слишком близко расположен к сиденью, так как сидеть получается только с прямой спиной. Но на серийных лодках данный огрех

JJ-GROUP

Основные данные моторной лодки Laker V570

Длина, м	5.7
Ширина, м	2.43
Высота борта, м	0.55
Емкость топливного бака, л	160
Пассажировместимость, чел.	6
Мощность ПМ (макс.), л.с.	150
Угол килеватости, град.	19
Снаряженная масса, кг	700



обещали устранить. Производитель планирует немного переработать компоновку кокпита и сдвинуть сиденья назад, сделав их более комфортными, обеспечив боковой поддержкой и возможностью регулировки положения.

Килеватость лодки стандартная для такого класса (19° на транце), развитые скулы брызгоотбойника позволяют без проблем проходить мелкую волну и быть устойчивой на более серьезной волне. Испытания мы проводили на Клязьминском водохранилище и на Волге в районе Завидово. Проверяли поведение лодки, пересекая собственную волну и волну от других катеров. Во время поездки пассажиры не испытывали чувство дискомфорта, удары корпуса о воду проходили достаточно мягко. Поведение катера на воде было очень уверенным. Боковые сносы отсутствовали как класс. Лодка уверенно выходит в глиссирующий режим, имея на борту и 2, и 4 человека. Очень по-

радовало полное отсутствие признаков дельфинирования при любом положении мотора. Скоростные показатели также оказались на высоте.

Винт, установленный на лодке, является более универсальным, чем тот, с которым можно получить большие скоростные характеристики. При закладывании корпуса лодки с максимальной скорости в крутой вираж иногда появлялись прохваты винтом воздуха. Думаю, идеальной для данной лодки была бы установка металлического винта с 19-м шагом, так как максимальные обороты мотора, заявленные производителем 5850, и, скорее всего, у нас просто срабатывал ограничитель оборотов на моторе, лодка могла быть быстрее. Плюс металлический винт уберет прохваты, иногда появляющиеся при крутых маневрах. Проверить теорию не удалось. Данного винта не оказалось в наличии.

Резюмируя поведение лодки на воде, можно утверждать, что катер

вполне подойдет как новичку в водномоторной теме, так и более продвинутому пользователю. Он прощает многие ошибки управления и остается стабильным во многих экстренных ситуациях. Хотя Laker и не имеет признаков спортивной лодки, так как высота каютной надстройки и высокие кресла этому не способствуют, но динамика разгона и маневренность наверняка заставят пассажиров почувствовать скорость, ведь цифра в 60–70 км/ч на воде приобретает совсем иное значение. Минимальная скорость глиссирования составила около 25 км/ч, при 3000 оборотах мотора и загрузке лодки около 300 кг.

Компоновка кокпита, рундуки, технические ниши – вот уж где достаточно места для творчества. У лодки есть перспектива развития. Очень большой палубный люк, в котором размещен бак, имеет удобный доступ. Много свободного пространства на палубе позволит разместить на ней столик, а рыбакам

КАТЕРА и МОТОЛОДКИ

Результаты испытаний мотолодки Laker V570

(нагрузка – 4 чел. + топливо 120 л, ПМ – двухтактный впрысковый Nissan Marine 115, винт алюминиевый 13¾ дюйма и шагом 17 дюймов. Высота волны 0.1–0.2 м. Волга в районе Завидово и Клязьминское водохранилище)

Об/мин	Скорость, км/ч
3000	25
4000	38.5
5000	55.5
5500	59.2
5900	64.4



Заключение

Проверенная конструкция лодки и в этот раз показалась очень удачной. Бюджетный вариант компоновки cuddy cabin от российского производителя, пусть и подсмотренной, остается идеальным вариантом для входа на рынок в данном размере. Тем более, размер, указанный в названии лодки



комфортно ловить. Причем не только спиннинговать, но и при правильном дооборудовании катера заниматься троллингом, установив мачту для удилещ над ветровым стеклом. Заднее сиденье очень удобно, и это особенно чувствуется, когда пересаживаешься из других, аналогичных лодок. Высота спинки сиденья позволяет комфортно облокотиться на него. Под самим сиденьем расположены «сухие» рундуки. В спинке сиденья прячется ходовой тент, что очень удобно, ничего лишнего, болтающегося на лодке нет. На корме расположена лестница, которая также убирается в предназначенную ей нишу в корпусе лодки и закрывается крышкой. Боковые карманы в кокпите примут достаточно мелких предметов. Производитель позаботился и о подстаканниках в консоли управления, и о полочках для мелких вещей – во время теста там удобно разместился рюкзак с фотоаппаратурой. Хотя при желании там можно доделать свободное пространство под

свои потребности и добавить функционала, благо место позволяет. Выход на нос по боковому правому или левому планширю, предусмотрена и ступенька, которая расположена ниже борта, ногу задираТЬ не нужно. Каюта, благодаря поднятой палубной надстройке, получилась довольно просторной, в сравнении с аналогичными каютами на лодках в размере 5.5–5.8 м. Наличие в ней боковых иллюминаторов в сочетании с люком не дает ощущения замкнутого пространства. И, при нахождении в каюте, не обязательно выглядывать наружу, открывая дверь, чтобы узнать обстановку. Кстати о двери: она сдвижная, и по словам производителя, на серийных образцах она будет стеклянной. Тонированное стекло придаст каюте еще больше эстетики. Человек ростом 190 см вполне комфортно может здесь спать, вытянув ноги. «Посиделки» в каюте возможны, хоть высота от палубы 1.5 м. Как говорится, жить можно.

V570, можно назвать по-настоящему честной цифрой. Самое главное другое, чтобы не получилось «теория была верна». За зиму надо основательно поработать над качеством изготовления корпуса лодки и фурнитуры – уделив особо пристальное внимание рамке ветрового стекла, водительскому сиденью, качеству мягких подушек и тента. И, конечно же, поработать над всеми рундуками – оснастив их качественными петлями, страховочными стропами. Кроме того, все-таки решиться и внести доработки в матрицу катера, отодвинув водительское кресло от штурвала, тем самым переработав технологический рундук в полу, и сделав опору для ног пилота. Иначе человек ростом до 175 см, сидя на кресле, будет болтать ножками в воздухе.

Компания JJ-GROUP
Московская обл., Химкинский р-н
мкр. Сходня, ул. Некрасова, стр.1, вл.1
+7 (498) 683-0883, www.laker.ru

«Мастер» - это лодки на любой вкус: от малых моторных лодок для рек и закрытых водоемов до оснащенных электрооборудованием и дистанционным управлением катеров для внутренних вод и морского прибрежного плавания.

Лодки «Мастер» имеют Европейский сертификат безопасности и поставляются в 8 стран Европы, ежегодный сертификационный контроль производства осуществляют специалисты ЦНИИ им.акад.А.Н.Крылова.

Лодки имеют цельносварные корпуса и мощный продольный набор. Блоки плавучести заполнены пенополиуретаном и обеспечивают 100% непотопляемость. Каждый (!) корпус проверяется на герметичность в технологическом бассейне.

Особенностями лодок «Мастер» являются уникальная надежность, продуманная конструкция (профессионализм проявляется в мелочах!) и признанное всеми качество изготовления. Использованные конструкторские решения и оригинальные комплектующие обеспечивают максимальное удобство эксплуатации и безопасность.

Модель	Длина, мм	Ширина, мм	Высота борта, мм	Масса, кг	Килеватость, град.	Грузоподъемность, кг	Пассажировместимость, чел.	Мак мощность мотора, л.с.	Емкость топливного бака, л.	
СЕРИЯ Jet:		для водометного двигателя. Малая осадка в сочетании с плоским днищем позволяет использовать лодки на мели.								
	MASTER 440	436	157	55	170	0	300	4	30	---
	MASTER 600	565	178	64	300	0	500	6	40	---
СЕРИЯ Fishing:		для туризма, рыбалки, охоты. Отличные лодки для дачи на берегу.								
	MASTER 410	430	164	64	200	12	375	5	30	---
	MASTER 500	527	178	74	305	12	375	5	60	---
СЕРИЯ Professional:		для тяжелых условий эксплуатации. Мощные многоцелевые лодки для любителей и профессионалов.								
	MASTER 510	510	210	90	480	15	450	6	100	100
	MASTER 540	540	215	90	600	15	525	7	125	115
	MASTER 540HT	575	210	114	780	15	450	6	115	180
СЕРИЯ Universal.1:		новое поколение лодок. Отличные ходовые характеристики, продуманность эргономика, высокий уровень комфорта, универсальное назначение.								
	MASTER 521	520	210	101	510	15	450	6	100	120
	MASTER 571	578	230	116	760	19,5	525	7	150	300
	MASTER 651	650	230	110	1100	19,5	700	8	250	300
	MASTER 651XT	675	230	110	1450	19,5	500	6	250	250

ЗАО «МеталСервис» создано 18 апреля 2001 года.

Способность грамотно и оперативно решать сложные технические задачи в полном производственном цикле – от проектирования оборудования до его изготовления и монтажа – именно этим фирма завоевала авторитет у постоянных заказчиков.

Выпускаемая продукция: плавучие заправочные станции; паромы несамоходные; эстакады технологические для бункеровки ПЗС с бензовоза; оборудование для АЗС и нефтебаз; островки и отбойники из зеркальной нержавеющей стали; нестандартные металлоконструкции практически любых габаритов и сложности.

Оказываемые услуги: выездной монтаж и реконструкция технологических трубопроводов и рекламного оформления на АЗС и нефтебазах; судоремонт; ручная и полуавтоматическая сварка, в том числе в среде аргона, любых конструкционных металлов и сплавов; антикоррозионная обработка металлоконструкций; проектирование судов, оборудования и металлоконструкций.



Марка	Модель (объем топливных танков, м ³)	Материал корпуса	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, м	Количество видов топлива	Кол-во заправочных мест	Экипаж, чел.	Класс судна
МеталСервис	ПЗС 3.5 (60)	Сталь РСВ	19.6	5.3	2.0	1-5 ДТ+бензин	2-4	2	О 2.0 PPP
МеталСервис	ПЗС 3.4 (48)	Сталь РСВ	17.2	5.3	2.0	1-4 ДТ+бензин	2-4	2	О 2.0 PPP
МеталСервис	ПЗС 3.3 (36)	Сталь РСВ	14.8	5.3	2.0	1-3 ДТ+бензин	2-4	2	О 2.0 PPP
МеталСервис	ПЗС 3.2 (24)	Сталь РСВ	12.5	5.3	2.0	1-2 ДТ+бензин	2	2	О 2.0 PPP
МеталСервис	ПЗС 3.1 (12)	Сталь РСВ	10.2	5.3	2.0	1 ДТ	2	2	О 2.0 PPP
МеталСервис	ПЗС 2 (40)	Сталь РСВ	16.8	5.3	2.0	1-3 ДТ+бензин	2	2	K * Oil tanker, berth connected ship PMPC
МеталСервис	ПЗС 4 (30)	Сталь РСВ	16.8	5.3	1.6	1-3 ДТ+бензин	2	2	P 1.2 PPP
МеталСервис	ПЗС 5 (16)	Сталь РСВ	12.3	2.9	1.45	1-3 ДТ+бензин	2	-	О 2.0 PPP



МЕТАЛСЕРВИС

ЗАО «МеталСервис»
630126, г. Новосибирск, Ключ-Камышенское плато, 28
Тел./факс: +7 (383) 344-9849, +7 (913) 944-0377
www.metalservis.ru; metalservis@mail.ru

Эксклюзивный представитель компании в России



PARKER
POLAND



Parker 660 Weekend



Длина (LOA), м	6.6
Ширина, м	2.5
Осадка, м	0.36
Вес, кг	1500
Пассажировместимость, чел.	6
Тип топлива	Бензин
Кол-во двигателей	1
Двигатель, л.с.	ПМ до 175
Круизная скорость, уз	27
Максимальная скорость, уз	34
Емкость топливного танка, л	200
Емкость танка с пресной водой, л	40
Гальюн	Есть
Спальных мест	4
Максимальная загрузка, кг	1000
Цена, евро	от 42 500



Parker 660 Pilothouse



Длина (LOA), м	6.6
Ширина, м	2.5
Осадка, м	0.36
Вес, кг	1400
Пассажировместимость, чел.	6
Тип топлива	Бензин
Кол-во двигателей	1
Двигатель, л.с.	ПМ до 200
Круизная скорость, уз	26
Максимальная скорость, уз	31
Емкость топливного танка, л	200
Емкость танка с пресной водой, л	40
Гальюн	Есть
Спальных мест	2
Максимальная загрузка, кг	1000
Цена, евро	от 36 500



Parker 800 Weekend



Длина (LOA), м	8.47
Ширина, м	2.9
Осадка, м	0.38
Вес, кг	2100
Пассажировместимость, чел.	8
Тип топлива	Бензин
Кол-во двигателей	1
Двигатель, л.с.	ПМ/стац. до 300.
Круизная скорость, уз	27
Максимальная скорость, уз	33
Емкость топливного танка, л	240
Емкость танка с пресной водой, л	100
Гальюн	Есть
Спальных мест	6
Максимальная загрузка, кг	1500
Цена, евро	от 72 000



Parker 800 Pilothouse



Длина (LOA), м	8.0
Ширина, м	2.9
Осадка, м	0.38
Вес, кг	2300
Пассажировместимость, чел.	8
Тип топлива	Бензин
Кол-во двигателей	2
Двигатель, л.с.	2xПМ до 150
Круизная скорость, уз	28
Максимальная скорость, уз	39
Емкость топливного танка, л	400
Емкость танка с пресной водой, л	80
Гальюн	Есть
Спальных мест	2
Максимальная загрузка, кг	1000
Цена, евро	от 68 000

Санкт-Петербург. Крестовский Остров Южная дорога, д. 4, кор. 1
Тел.: +7 (812) 952 79 50
www.nordboat.ru

NORD BOAT
• Продажа яхт • Сервис •

*Новая линейка
скоростных катеров*



750 CC



www.nordboat.ru

Эксклюзивный представитель компании Parker Poland в России



ООО "СПЭВ"

С-ЛБ., Химический переулок, дом 12 А (ст. М. "Нарвская")

Т.: (812) 252-68-15, (921) 940-83-08, т/ф.: (812) 252-07-39

e-mail: spev_spb@mail.ru, spevboat@gmail.com

Компания «СПЭВ» (Санкт-Петербургская Экспериментальная Верфь) является отечественным производителем широкого ассортимента продукции из стеклопластика, который изготавливается с использованием материалов марок NORPOL, ALHSTROM, REICHHOLD. Это позволяет обеспечить нашей продукции долговечность, повышенную прочность и надежность в использовании.

Мы активно развивающаяся компания, основной сферой деятельности которой является производство лодок и катеров. Большая команда специалистов, имеющая профессиональную подготовку и опыт работы в области маломерного судостроения, позволяет нам создавать лодки и катера самого высокого качества.

Приглашаем к сотрудничеству региональных дилеров!

Phoenix 560



Катер "Phoenix 560"

выполнен в компоновке Caddy cabin. Он отличается высоким качеством изготовления с применением только импортного сырья и комплектующих ведущих европейских фирм. Надежность, прочность, простота и удобство управления, современный дизайн и высокий уровень комфорта, всё это применимо к данному катеру.

Технические характеристики

• Длина наибольшая	5,60 м
• Ширина наибольшая	2,30 м
• Высота борта на миделе	1,40 м
• Осадка	0,3 м
• Сухой вес	600 кг
• Килеватость	19 гр
• Пассажировместимость	6 чел
• Спальных мест	3 чел
• Мощность двигателя	80-150 л/с
• Материал корпуса	стеклопластик

Phoenix 530 HT



Катер изготовлен из стеклопластика и предназначен для эксплуатации с подвесным мотором от 50 до 90 л.с. Главное отличие катера Феникс 530HT от «одноклассников» — вход в кабину через нос: левая секция ветрового стекла (на петлях и с поддерживающей пневмостойкой) служит ещё и дверью. В тумбе у левого борта устроены вещевые полки. Под диваном и секциями носовой лежанки объёмные рундуки. Кормовой диван имеет секцию у правого борта, которую можно снять. Обводы спроектированы именно под глиссирование с минимально возможным мотором. Таким образом, можно выбрать «экономичный» комплект или же «скоростной» — с максимальным двигателем. Управляется лодка легко, спокойно и абсолютно безопасно, обзор из кабины очень хороший.

Технические характеристики

• Длина наибольшая	5,30 м
• Ширина наибольшая	2,10 м
• Высота борта на миделе	0,95 м
• Высота транца	0,51 м
• Осадка	0,25 м
• Сухой вес	390 кг
• Грузоподъемность	600 кг
• Пассажировместимость	6 человек
• Мощность подвесного мотора	50-90 л.с.
• Рекомендуемая мощность	60 л.с.
• Материал корпуса	стеклопластик

Phoenix 510



Созданный на основе прекрасного катера "Стрелка-М Open", отличается наличием современной алюми-невой рамки стекла и окраски корпуса и мебели в чёрный цвет. Универсальный, скоростной пластиковый, катер, имеющий уже в стандартной комплектации богатое оснащение. Благодаря блокам плавучести, лодка остается на плаву, даже полностью заполненная водой. Самоотливной кокпит (палуба), позволяет воде самотёком выходит через шпигаты за борт. Обводы с переменной килеватостью, две пары продольных реданов обеспечивают мягкий и уверенный ход, устойчивость и предсказуемость в поворотах даже при резкой перекладке руля. Катер предназначен для эксплуатации на реках, озерах, водохранилищах при высоте волны до 0,8

Технические характеристики

• Длина наибольшая	5,10 м
• Ширина наибольшая	2,15 м
• Высота борта на миделе	0,96 м
• Высота транца	0,51 м
• Осадка	0,25 м
• Сухой вес	360 кг
• Грузоподъемность	600 кг
• Пассажировместимость	6 человек
• Мощность подвесного мотора	50-90 л.с.
• Рекомендуемая мощность	60 л.с.
• Материал корпуса	стеклопластик

Phoenix 510 AL



Универсальный, скоростной катер с алюминиевым корпусом, имеющий уже в стандартной комплектации богатое оснащение для рыбалки и занятий водными видами спорта. Компоновка внутреннего пространства включает в себя 5 рундуков и 2 бортовых кармана. Благодаря блокам плавучести из вспененного изоляна, лодка с паспортной загрузкой остается на плаву, даже будучи полностью заполненная водой. Просторный кокпит подходит для комфортной рыбалки сразу нескольких человек. Одним из важных преимуществ катера является самоотливной кокпит (палуба), вся вода оказавшаяся в катере самотёком выходит через шпигаты напрямую за борт. Обводы с переменной килеватостью, одна пара продольных реданов обеспечивают мягкий и уверенный ход. «Phoenix 510 AL» устойчив и предсказуем в поворотах даже при резкой перекладке руля.

Технические характеристики

• Длина наибольшая	5,10 м
• Ширина наибольшая	2,15 м
• Высота борта на миделе	0,96 м
• Высота транца	0,51 м
• Осадка	0,25 м
• Сухой вес	420 кг
• Грузоподъемность	600 кг
• Пассажировместимость	6 человек
• Мощность подвесного мотора	50-90 л.с.
• Рекомендуемая мощность	60 л.с.
• Материал палубы	стеклопластик
• Материал корпуса	АМГ-5М

Strelka-M Open



Универсальный, скоростной пластиковый катер, имеет в стандартной комплектации богатое оснащение для рыбалки и водных видов спорта. 5 рундуков и 2 бортовых кармана. Благодаря блокам плавучести из вспененного изоляна, остается на плаву, даже будучи полностью заполненный водой. Просторный кокпит подходит для комфортной рыбалки сразу нескольких человек. Важное преимущество — самоотливной кокпит (палуба), вся вода оказавшаяся в катере самотёком выходит через шпигаты напрямую за борт. Обводы с переменной килеватостью, две пары продольных реданов обеспечивают мягкий и уверенный ход. «Стрелка-М» устойчива и предсказуема в поворотах даже при резкой перекладке руля.

Технические характеристики

• Длина наибольшая	5,10 м
• Ширина наибольшая	2,15 м
• Высота борта на миделе	0,96 м
• Высота транца	0,51 м
• Осадка	0,25 м
• Сухой вес	360 кг
• Грузоподъемность	600 кг
• Пассажировместимость	6 чел
• Мощность двигателя	50-90 л/с
• Материал корпуса	стеклопластик



Фофан

Лодка легка под веслами и имеет хорошую остойчивость. На ней предусмотрена возможность установки подвесного мотора мощностью до 8 л.с. Климатическое исполнение лодки - ОМ, категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69 для эксплуатации во всех микроклиматических районах.

Благодаря своей конструкции лодка может транспортироваться любым видом транспорта, в соответствии с правилами перевозки грузов.

Гарантийный срок эксплуатации - 1 год со дня продажи.

Технические характеристики

• Длина	4,50м
• Ширина	1,54м
• Высота борта	0,60м
• Масса корпуса	90кг
• Грузоподъемность	400кг
• Пассажировместимость	5 человек
• Мотор	до 8 л/с
• Материал	стеклопластик



Мираж 450

Моторно-гребная лодка "Мираж 450" легка под веслами и имеет хорошую остойчивость и мореходность. Возможна установка п/м до 12 л.с. Лодка выполнена из стеклопластика, в корпусе отлиты две банки: носовая и кормовая, под которыми образованы блоки плавучести и вещевые рундуки. Рундуки имеют запирающиеся крышки в цвет корпуса. Две средние банки из влагостойкой фанеры. Корпус лодки дополнительно усилен вынесенным килем и ребрами жесткости, образующими реданы. 4,5 метра длины и более полутора метров ширины создают значительный простор в кокпите.

Технические характеристики

• Длина	4,45м
• Ширина	1,53м
• Высота борта	0,60м
• Масса корпуса	100кг
• Грузоподъемность	450кг
• Пассажировместимость	5 человек
• Мотор	до 12 л/с
• Материал	стеклопластик



Мираж 400

Лодка удобна для туристических прогулок, рыбалки, охоты и других видов активного отдыха. Легка под веслами и имеет хорошую остойчивость. Возможна установка п/м до 15 л.с. Лодка выполнена из стеклопластика, в корпусе отлиты две банки: носовая и кормовая, под которыми образованы блоки плавучести и вещевые рундуки с запирающимися крышками в цвет корпуса. Средняя банка изготовлена из влагостойкой фанеры. Лодка имеет плоскую форму корпуса с выступающим килем и двумя продольными реданами, борта - с продольными ребрами жесткости, что обеспечивает лодке устойчивость и уверенный выход на глиссирование под подвесным мотором.

Технические характеристики

• Длина	3,95м
• Ширина	1,52м
• Высота борта	0,60м
• Масса корпуса	85кг
• Грузоподъемность	390кг
• Пассажировместимость	4 человека
• Мотор	до 15 л/с
• Материал	стеклопластик



Мираж 370

Лодка предназначена для передвижения туристических прогулок, рыбалки, охоты и других видов активного отдыха. Легка под веслами и имеет хорошую остойчивость. Возможна установка п/м до 10 л.с. Транспортировка на верхнем багажнике автомобиля (класс кар-топ). Лодка выполнена из стеклопластика, в корпусе отлиты две банки: носовая и кормовая, под которыми образованы блоки плавучести и вещевые рундуки с запирающимися крышками в цвет корпуса. Средняя банка - из влагостойкой фанеры. Форма корпуса с выступающим килем и двумя продольными реданами обеспечивает устойчивость и уверенный выход на глиссирование.

Технические характеристики

• Длина	3,70м
• Ширина	1,45м
• Высота борта	0,45м
• Масса корпуса	70кг
• Грузоподъемность	350кг
• Пассажировместимость	3 человека
• Мотор	до 10 л/с
• Материал	стеклопластик



Мираж 320

Моторно-гребная лодка "Мираж 320" легка под веслами и имеет хорошую остойчивость. Возможна установка п/м до 5 л.с. Лодка относится к классу кар-топ, т.е. возможна ее транспортировка на верхнем багажнике автомобиля. Лодка выполнена из стеклопластика, в корпусе отлиты две банки: носовая и кормовая, под которыми образованы блоки плавучести и вещевые рундуки. Рундуки имеют запирающиеся крышки в цвет корпуса. Средняя банка изготовлена из влагостойкой фанеры. Корпус лодки с выступающим килем, что позволяет легко идти не только под веслами, но и под мотором. Борта имеют продольные ребра жесткости, что придает корпусу прочности.

Технические характеристики

• Длина	3,20м
• Ширина	1,35м
• Высота борта	0,45м
• Масса корпуса	55кг
• Грузоподъемность	290кг
• Пассажировместимость	3 человека
• Мотор	до 5 л/с
• Материал	стеклопластик



Мираж 300

Лодка предназначена для туристических прогулок, рыбалки, охоты и пр. видов активного отдыха. Устойчива на курсе и имеет хорошую остойчивость. Возможна установка п/м мощностью до 10 л.с. Относится к классу кар-топ (возможна транспортировка на верхнем багажнике автомобиля). Лодка выполнена из стеклопластика, в корпусе отлиты две банки: носовая и кормовая, под которыми образованы блоки плавучести и вещевые рундуки с запирающимися крышками в цвет корпуса. Средняя банка - из влагостойкой фанеры. Основное достоинство лодки состоит в том, что она обладает хорошей поперечной остойчивостью и уверенно выходит на глиссирование под мотором. Остойчивость лодке придают тримаранные обводы ее корпуса.

Технические характеристики

• Длина габаритная	3,00 м
• Ширина габаритная	1,48 м
• Высота борта	0,50 м
• Пассажировместимость	3 чел.
• Масса корпуса	55 кг
• Грузоподъемность	300 кг
• Мотор	до 10 л.с.
• Материал	стеклопластик



Мираж 270

Лодка хороша для туристических прогулок, рыбалки, охоты и пр. видов активного отдыха. Легка под веслами и имеет хорошую остойчивость. Возможна установка п/м мощностью до 4 л.с. Относится к классу кар-топ, т.е. возможна ее транспортировка на верхнем багажнике автомобиля. Лодка выполнена из стеклопластика, в корпусе отлиты две банки: носовая и кормовая, под которыми образованы блоки плавучести и вещевые рундуки, которые имеют запирающиеся крышки в цвет корпуса. Средняя банка изготовлена из влагостойкой фанеры. На плоском дне лодки имеются 2 продольных редана, которые придают плоскодонной лодке курсовую устойчивость и жесткость корпуса.

Технические характеристики

• Длина габаритная	2,65 м
• Ширина габаритная	1,29 м
• Высота борта	0,40 м
• Пассажировместимость	2 чел.
• Масса корпуса	40 кг
• Грузоподъемность	250 кг
• Материал	стеклопластик

RusBoat 65: лестница в небо

Артем Лисочкин ▶ Эта строчка из бессмертной песенки Led Zeppelin почему-то сразу зазвучала в голове, стоило оказаться в кокпите. На первый взгляд – типичный двухконсольник, а точнее, боурайдер, поскольку пространство между консолями надежно перекрывается. Сверху откидной «форточкой» ветрового стекла, массивной, как дверь, а вот снизу... Снизу, непосредственно между консолями, привычной «калитки» или мягкого фартука мы не узрели. Здесь – глухая несъемная переборка, снабженная широкими ступенями. Честно говоря, нечто подобное мы видели впервые.

ТЕСТ
Кия

Спродукцией подмосковной судостроительной компании «РусБот» постоянные читатели «Кия» уже знакомы – редакционные испытания успели пройти две относительно компактные модели 4.5 и 4.7 м длиной (см. №232 и 233). Помнится, при первом знакомстве нас удивило,

что верфь, пока не особо известная в кругах российских водномоторников, серийно выпускает столь широкий модельный ряд, который включает целых 12 наименований алюминиевых судов от 2.7 до 8.5 м длиной.

RusBoat 65 – не флагман, его превосходят размерами «75-я» и «85-я»,

но, наряду с перечисленными «старшими братьями» этой серийной лодке в планах фирмы отведена еще и особая роль, о которой мы упомянем ниже.

В остальном же «65-й» – достаточно типичная открытая лодка, особо не отличающаяся какими-либо дизайнерскими и конструкторскими изы-



КАТЕРА и МОТОЛОДКИ



Фото Владимира Овдиенко



сками. Мы уже отмечали в предыдущих тестовых отчетах, что «речное» местоположение фирмы наложило свой отпечаток и на применяемые обводы. У небольших лодок высокая мореходность не относится к числу приоритетных требований, и килеватость на транце довольно скромная – всего лишь 9°. Но «65-й» является исключением – он «заточен» под более серьезные волновые условия, и его килеватость на транце даже немного превышает «среднестатистическую» – 19°. Вдобавок, обводы немного «крученые», с увеличивающейся к носу килеватостью, которая на миделе достигает уже 23°.

Переменная килеватость позволяет подстраивать лодку к волновым усло-

виям при помощи триммера – в штиль, максимально «откинувшись», идешь практически «на пятке», а при встрече с волной более острый нос можно немного прижать к воде, что увеличивает мягкость хода, хоть и за счет некоторой потери скорости. Во время испытаний на штилевой Оке традиционно пришлось воспользоваться кильватерной волной от лодки сопровождения, и преодоление ее с полного хода с разным дифферентом еще раз доказало, что заложенный принцип исправно действует – крутые гребни высотой 0.3–0.4 м с «поджатым» мотором «65-й» просто протыкал без единого толчка, в то время как при его откидке, рассчитанной на гладкую воду, делал даже попытки подпрыгнуть – сказыва-

Основные данные мотолодки RusBoat 65

Длина, м:	
– корпуса	6.5
– габаритная	6.9
Ширина, м	2.35
Высота борта на миделе, м	1.1
Осадка, м	0.4
Килеватость, град.:	
– на транце	19
– на миделе	23
Сухой вес, кг	750
Материал корпуса	АМГ5м
Толщина обшивки, мм:	
– на днище	5
– на бортах	4
Емкость топлив. бака, л	300
Габариты кокпита, м:	
– длина	2.75
– ширина	2.05
Высота транца, м	635
Мощность ПМ, л.с.:	
– на тестовой лодке	175
– максимальная	200
– рекомендуемая	175
Пассажироместимость, чел.	7
Грузоподъемность, кг	700

лась высокая скорость (более 80 км/ч), невзирая за свои довольно крупные размеры и вес.

Кстати, если судить по скоростным показателям, а также практически незаметному выходу на глиссирование, можно подумать, что днище у лодки значительно более плоское – градусов восемь-десять, не больше. Чтобы преодолеть 80-километровый рубеж, большинству открытых конкурентов сравнимых размерений и килеватости обычно требуется движок лошадок на полсотни помощней. Мотор мощностью 175 л.с., установленный на протестированном образце, тоже вряд ли отнесешь к «скромным» вариантам, но лодка для испытаний была любезно предоставлена местной рыбоохраной, которой максимальная скорость порой очень важна – оптимальным со всех точек зрения нам представился 115-сильный мотор (хотя производители ограничивают мощность внушительной величиной 200 л.с., никаких возражений у нас не возникло – всяких

Результаты испытаний мотолодки RusBoat 65

(нагрузка – 1 чел. плюс 60 л топлива,
ходовой тент убран,
ПМ – четырехтактный Suzuki DF175,
ГВ – стальной трехлопастной
диаметром 14 3/4 и шагом 23 дюймов,
скорость ветра – 0–1 м/с, высота
волны – 0.0–0.1 м, темп. воздуха – 20°C,
темп. воды м 14°, место испытаний —
р. Ока в р-не г. Серпухов)

Об/мин	Скорость, уз (км/ч)
500	3.8 (7.0)
1000	5.2 (9.7)
1500	6.8 (12.5)
2000	8.4 (15.6)
2500	12.0 (22.2)
3000	19.1 (35.3)
3500	23.8 (44.0)
4000	27.1 (50.2)
4500	31.8 (58.9)
5000	36.2 (66.9)
5500	39.5 (73.0)
6000	44.5 (82.4)



😊	<ul style="list-style-type: none"> – предсказуемое поведение на воде и хорошие скоростные качества – практически незаметный выход на глиссирование – простор на борту – наличие откидного носового трапа
😞	<ul style="list-style-type: none"> – простенький дизайн передней панели – не везде аккуратные сварные швы – отсутствие держателей для «мелочевки» на консолях



побочных эффектов вроде рыскливости, бортовой раскачки и дельфинирования не было и в помине, так что скоростной запас у корпуса, несомненно, есть достаточно солидный).

В поворотах лодка ведет себя стабильно и идет с минимальным креном – почти «блинчиком», а в особых крутых виражах корма может плавно войти в «занос», что при более чем умеренном крене совсем неудивительно. Мы ожидали, что при встрече с собственной кильватерной волной в крутом вираже «65-й» сделает попытку качнуться наружу поворота, но вызвать такой эффект даже намеренными действиями нам не удалось.

Обращает на себя внимание очень просторный кормовой кокпит – пожалуй, в нем вполне можно было бы разместить еще ряд сидений, как в минивэне, или, по крайней мере, добавить пару откидных сидюшек по бокам. Интерьер вроде бы простенький, но очень понравились сиденья, особенно богатый кормовой диван,

крышку которого можно поднять, не снимая мягкой подушки со стильным валиком. Помимо открывающегося под ним большого багажника, достаточно вместительный рундук расположен под пайолом носового кокпита, а также имеется небольшой отсек под носовым сиденьем. Не поместившись в сухие рундуки вещи можно упрятать под консоли, где на этот случай не помешали бы страховочные сетки. Борту кокпита защиты ворсовым материалом, что заметно смягчает суровость облика лодки, обусловленную металлом. В целом корпус сварен достаточно аккуратно, но ряд мелких «косяков», имеющих отношение исключительно к эстетике, мы все же обнаружили.

А теперь, наконец, о том, с чего мы начала свой отчет – о трапе, по которому приходится проникать в носовой кокпит. Не будем забывать, что при всех особенностях серийного производства создатели лодок RusBoat в душе остались «самодельщиками», в головах которых постоянно вызревают новые

технические идеи. Большие лодки как идут в серию, так и становятся нередкой основой для категории судов, которые за рубежом принято именовать custom made – грубо говоря, затюнингованных по желанию заказчика самым коренным образом.

На тест был предоставлен «65-й» с компоновкой «боурайдер», но, как выяснилось, его очень легко превратить в классический «капотник» с безразмерным носовым багажником – для выхода на носовую деку и предназначены удивившие нас «ступеньки в небо».

Резюме

Довольно вместительная и скоростная открытая лодка «бюджетной» категории, предназначенная для эксплуатации не только на реках и небольших озерах, но и в прибрежных зонах достаточно крупных водоемов с неспокойной водой. В конструкцию заранее заложена возможность создания на ее базе разнообразных модификаций – с носовой декой-«капотом», каютой или хардтопом.

rusboat@mail.ru, rusboat@gmail.com
Телефоны: +7(925)105.0.105
+7(925)105.5.105, +7(985)105.5.105

ООО «Андреевские верфи» – это современное производственное предприятие, специализирующееся на проектировании и изготовлении алюминиевых катеров и моторных лодок под торговой маркой King Fisher. На сегодняшний день модельный ряд «Андреевских верфей» включает в себя 10 проектов катеров и моторных лодок длиной корпуса от 4.6 до 8.5 м.

Собственное конструкторское бюро и большой парк современных, высокотехнологичных станков позволяют компании охватить весь цикл производства алюминиевого судна от создания проекта до строительства готового катера.

Качество предлагаемой продукции определяется применением в производственном процессе передовых технологий в области обработки листового металла. Используемая установка лазерной резки металла обеспечивает высокую точность, скорость и качество раскроя деталей алюминиевого катера. Подобная точность в изготовлении деталей позволяет верфи предлагать клиентам не только готовые катера, но и комплекты раскроя алюминиевых катеров (KIT комплект) для самостоятельной сборки.

Продукция верфи предназначена как для индивидуального покупателя, так и для небольших предприятий, желающих организовать мелкосерийное производство на основе проектов компании.



KINGFISHER 850

Модель	Тип катера	Длина, м	Ширина, м	Вес, кг	Килеватость, град.	Пассажировмест., чел.	Рекоменд./ макс. мощн. мотора, л.с.	Цена, тыс. руб.
King Fisher 470	капотный	4.7	1.85	320	9	5	45/75	240
King Fisher 560	капотный	5.6	2.30	550	18	6	90/150	450
King Fisher 560	рубка	5.6	2.20	650	16	6	90/115	480
King Fisher 580	рубка	5.8	2.20	750	16	6	100/150	510
King Fisher 650	рубка	6.5	2.40	1000	17	7	140/175	610
King Fisher 750	рубка	7.5	2.60	1400	18	8	150/250	1400
King Fisher 850	рубка	8.5	2.70	1800	18	8	150/300	1800



ООО «Андреевские верфи»
 Санкт-Петербург, Октябрьская наб., д. 50, лит. А-12
 Тел.: +7 (812) 326-2852, +7 (921) 76 76 016
www.spbboat.ru; spbboat@yandex.ru
<http://vk.com/kingfisherspbboat>

Bravoure V-700: широкой души лодка

Алексей Даняев ▶ Маркетологи не зря едят свой хлеб. Утвердив в покупательском сознании мысль о том, что лодки так называемого «премиум-класса» (в вольном переводе – это такая лодка, в которую не стыдно привести милую сердцу даму), по разным причинам не могут быть произведены в России, они успешно поделили рынок между простоватыми строителями «лодок для народа» и приближенными к гламурной части общества импортерами заморской красоты. На всеобщее удивление, среди наших производителей находятся романтики, готовые ломать сложившееся «пищевое равновесие», и на еще большее удивление, добивающиеся успеха и права занимать собственную экологическую нишу в наших рыночных джунглях.



В №236 мы дали анонс о появлении на водах зимней Невы катера Bravoure V-700 разработки и производства петербургской компании «Сабуров Дизайн», а к началу сезона выяснилось, что производственная программа фирмы уже сверстана на предстоящий год. Новинка пошла! В экспресс-тесте в №238, проведенном нашим экспертом полгода спустя после доработки того первого образца, так было отмечено то, что привлекло в ней российского клиента:

«Надо отметить оригинальность идеи конструктора Дмитрия Сабурова,

смело совместившего в судне мотивы, казалось бы, «из разных опер». Динамизм внешнего облика, выраженный «летающими» формами рубки и лихо изогнутым панорамным стеклом, мягко, даже несколько иронично компенсируется нарочитым архаизмом высокобортного корпуса с широкой и абсолютно плоской носовой палубой, к тому же отделанной натуральной тиковой фанерой. Разглядывая его и так и этак, найти грубый, непродуманный ракурс не удается, что говорит о хорошем вкусе и трудолюбии автора проекта, работавшего на хорошем профессио-

нальном уровне. И будь эта красота воплощена в привычном стеклопластике – кто бы удивился? Мол, и не такое видели. Но ведь это цельносварной листовой алюминий, тот самый, который те же маркетологи позиционируют как «народный» материал для грубых рыбацких и рабочих лодок! Покупатель будет заинтригован. Ему предлагается судно, сочетающее комфорт и презентабельность семейной моторной яхты с выносливостью, долговечностью, товарной ликвидностью покорителя прибрежных мелей. Это просто идеал для туриста на наших внутренних водных



КАТЕРА и МОТОЛОДКИ



Основные данные катера Bravoure V-700:
длина – 7,0 м, ширина – 2,50 м.
Килеватость на транце – 18 град. Осадка корпусом – 0,34 м.
Масса корпуса – 1890 кг. Пассажировместимость – 6 чел.
Мощность двигателя – 150-250 л.с.
Запас топлива – 300/400 л

путях, изобилующих эксклюзивными красотою именно в самых труднодоступных уголках.

Оценить «люксовую» составляющую необычного гибрида нам удалось, только ступив на гостеприимный борт Bravoure V-700. Для посетителя лодка (это, по словам Дмитрия, на самом деле именно моторная лодка – довольно скромная по длине, вдобавок изначально оборудованная подвесным двигателем) как будто разворачивается изнутри наружу. Высокий борт, ширина в пределах для автодорог 2,5 м и максимально раскрытое, хорошо освещенное внутреннее пространство салона дают ощущение, что вы находитесь на борту судна, как минимум на метр-полтора более крупного. При этом стремление придать салону максимальную ширину пошло не в ущерб палубной эргономике. Бортовые проходы достаточно широки, снабжены буртиком и позволяют уверенно чувствовать себя при швартовке или постановке на якорь. Сдвоенное водительское сиденье, камбузная тумба в полный рост, кабина гальюна и даже маленькая спальная каютка под постом управления – все это атрибуты того самого «премиум-класса». А тот, кто скажет, что гальюн тесен, а салон совмещен со спальней каютой – пусть платит без малого полцены сверху таможене за «настоящую» моторную яхту. Компактность сейчас в фаворе

у экономных европейцев, и новинки многих верфей идут именно в струю «карманных крейсеров».

С момента выпуска головного образца, протестированного когда-то «Кия», работа над проектом не прекращалась, и несколько последовавших заказов все более совершенствовались конструктивно и технологически; ни одна мелочь не ускользнула от придирчивого взгляда разработчиков. Изменения в сторону лучшей обитаемости, изящества отделки, удобства использования оборудования, снижения трудоемкости постройки всегда сказываются на повышении качества конечного продукта.

За два года со времени выпуска головного образца, к концу 2013 года, изменилась в небольшой степени архитектура – стала чуть выше лобовая часть надстройки, а также улучшилась внутренняя планировка. Нюансная проработка элементов внутреннего пространства сделала помещения более удобными. Стал просторнее и выше гальюн, увеличилась ширина приборной панели поста управления – теперь в нее можно вмонтировать картплоттер с 12-дюймовым монитором. Одновременно добавила в высоту «детская спальня», стал длиннее на

20 см кормовой кокпит. По результатам ходовых испытаний улучшена система стока воды из кокпита.

Главной приятной новостью после всех доводок стал обновленный функционал камбузного блока. Нисколько не измененную в размерах камбузную тумбу по левому борту теперь можно трансформировать в два дополнительных пассажирских места друг против друга и столиком между ними.

По последним веяниям яхтенной моды, в передней части борта помещены огромные вытянутые иллюминаторы-окна, через которые гости носовой «кают-компании» смогут видеть окружающий мир не хуже, чем через стекла рубки – и это добавит комфорта пассажирам не только на стоянке в живописных местах, но и на ходу. Знакомые с морской болезнью знают, насколько важно для противодействия ей постоянно иметь в поле зрения горизонт. А путешествия теперь будут продолжительнее – запас топлива увеличен до 400 л.

Готовится версия со стационарным дизельным двигателем и угловой колонкой Volvo Penta D3, которые превратят моторную лодку теперь уже в настоящий катер – вместительный и красивый.



«Сабуров Дизайн»
Санкт-Петербург, ул. Шкиперский проток, д. 14, к. 44
Тел +7 (812) 929-2356, +7 (911) 929-2356, +7 (960) 236-4049
www.saburov-design.ru; info@saburov-design.ru

«Томь» переориентируется

В Сибири закончилась очередная навигация, но судостроители, в отличие от судоводителей, не делят год на сезоны – работа на стапелях кипит круглогодично.

Прошедший год для ООО «Судостроительное предприятие «Томь» из города Юрга был одним из самых трудных, тем не менее, предприятию удалось выстоять. Как и прежде, оно специализируется на производстве алюминиевых катеров, но минувший сезон внес изменения в техническую политику верфи. Она переориентировалась в сторону расширения выпуска катеров в базовой комплектации, в которой не нет ничего лишнего, но с расширенными возможностями заказа дополнительных опций, от просто катера без оборудования до оснащения такими радикальными опциями как сдвижная рубка или тент на выбор. С нового года покупатели сами могут подобрать оснащение кокпита, что позволяет не только снизить начальную стоимость катера, но и улучшить качество обслуживания клиентов.

Модельный ряд катеров «Томь» представлен тремя основными типоразмерами: «Томь-455», «Томь-525» и «Томь-605» с длиной корпуса соответственно 4,55, 5,25 и 6,05 м. Выпуск на рынок катера под подвесной мотор

в корпусе «Томь-605 ПМ» расширяет поле для новых решений. Отсутствие в кокпите стационарных двигателя и баков значительно увеличит его обитаемость. В ряд дополнительных опций для комфортного пребывания на воде входят отопитель, фары-искатели, акустическая система, дополнительный аккумулятор, транцевая платформа – как с трапиком, так и без, транцевые плиты, кронштейн под эхолот, подставки под спиннинги, транспортировочные чехлы. Немаловажно, что расцветку катера покупатель может заказать по своему желанию от двухцветного до хаки.

Другим новым решением юргинцев стал выпуск катера «Томь-525», оснащенного передним входом, с носа. Это позволило отказаться от прохода вокруг лобовой рамки и использовать всю ширину корпуса для свободного перемещения по судну.

Базовая линейка водометов вклю-

чает диаметры 180 мм и 215 мм, которые успешно применяются со стационарными двигателями как российского производства – ЗМЗ-409, так и с «иностранцами» – Volvo Penta и MerCruiser. Новинкой следующего сезона станет водомет диаметром 225 мм. Одна из особенностей юргинских водометных движителей – литой импеллер из нержавеющей стали, отлично зарекомендовавший себя в различных условиях эксплуатации.

Замечательно и то, что конструкторы ООО «СП Томь» вплотную приблизились к идее оснащения катеров дизельными стационарными двигателями, такими необходимыми для водномоторников северных широт.

Катера «Томь» пользуются в России постоянным спросом, и это неудивительно – соотношение цены и качества при надежности, обитаемости и комфорте у этих катеров – среди оптимальных.

ООО «Томь»

652050, Россия, Кемеровская область

г. Юрга, ул. Ленина, 2Б

Тел.: +7 (38451) 5-55-82, +7 (923) 526-2612

info@yurgakater.ru, www.yurgakater.ru



Нержавеющая сталь «Дельных вещей»

Согласно классическому определению, данному Е. П. Леонтьевым в «Школе яхтенного рулевого», дельными вещами называются вспомогательные детали вооружения, которые служат главным образом для крепления и проводки такелажа. В морской практике к дельным вещам относят скобы, утки, рымы, талрепы, клюзы, кнехты, кипы, битенги, люверсы, горловины, крышки сходных люков, трапы, двери, иллюминаторы, леерные и тентовые стойки и другие части судовых устройств, оборудования внутренних помещений и открытых палуб.

Сам термин происходит от голландского DEEL – часть.

DEEL.ru – так называется интернет-магазин, в котором можно заказать такелаж и дельные вещи для яхт и катеров, поставляемые на российский рынок компанией «ПРОТЕХ».

В складском ассортименте, насчитывающем более 7000 наименований товаров – только импортный нержавеющий крепеж и такелажные комплектующие из нержавеющей стали. «К сожалению, наш отечественный производитель не может нам предложить ни одной гайки с внятным ценообразованием и качеством», – комментируют свой выбор специалисты «ПРОТЕХ». Некоторый личный опыт ремонтов и обширное общение с мастерскими и верфями, занятыми в маломерном судостроении, подсказывают, что это утверждение справедливо. Во всяком случае, в отношении качества: три шурупа на леерной стойке будут стоять, а четвертый пойдет ржавчиной уже в первую после ремонта навигацию.

Еще 4 года назад проблема покупки и заказа такелажа и дельных вещей в России через интернет была темой оживленной дискуссии на форуме «Кия». Ее участники сетовали на ограниченность выбора, невнятное ценообразование, неопределенность сроков доставки товара и склонялись к прямому заказу необходимого оборудования из-за рубежа. За время, прошедшее с момента открытия интернет-магазина (а это было в 2009 году), компания



«ПРОТЕХ»

создала такой механизм работы с заказчиками, который большинство этих проблем решал. Пожалуй, за исключением возможных задержек товаров, ввозимых из-за границы «под заказ» и обусловленных особенностями работы отечественной таможни. Покупка такелажа и дельных вещей в магазине давно стала простой и доступной операцией. Магазин имеет подробный иллюстрированный интернет-каталог и удобную форму поиска и заказа. Наличие товара на складе проверяется и обновляется ежедневно и отображается индикатором у каждой позиции. Для оплаты заказа предусмотрены несколько возможностей, наличный и безналичный расчет, в том числе – Яндекс-Деньги. Компания отгружает продукцию и отправляет ее практически во все регионы России. Склад в Петербурге располагается на железнодорожном транспортном узле «Кушелевка» рядом с несколькими транспортными фирмами, и менеджеры «ПРОТЕХ» рекомендуют своим заказчикам самостоятельно выбрать любую из указанных в списке профессиональных транспортных организаций, ознакомившись с условиями их работы и тарифами на доставку. Оформление доставки компания берет на себя.



Выбирайте не спеша

А. Д. ▶ Каждый год в стране регистрируются тысячи новых судовладельцев-любителей, значительная часть которых – новички. Значит, перед каждым из них так или иначе вставал вопрос: какая лодка мне нужна? Проблеме выбора лодки «под себя» посвящено множество статей в популярных изданиях, мегабайты слов на интернет-форумах. И, судя по регулярно всплывающим на форуме нашего журнала аналогичным вопросам, окончательного ответа на него нет.



Популярная у нас типичная компоновка «кабриолет» с носовой посадкой водителя. Площадь кокпита используется эффективно, можно поставить тент, устроить спальные места. Но центровка лодки при этом зачастую получается излишне носовой, на волне водитель испытывает сильные перегрузки. Хорошо подходит для речных мотолодок

Множество людей приобретает лодки по принципу «как у того парня», плохо представляя себе, как именно будут их использовать и какие заботы приобретение за собой повлечет. Не существует универсального, подходящего каждому

покупателю критерия «хорошести» судна, а если принимать во внимание только размеры располагаемого бюджета, задача выбора становится просто неподъемной, особенно если выбирать по скупым табличным данным брокерских страничек журналов и

интернетовских досок объявлений. Велико искушение поддаться эмоциональному импульсу, сказав себе: «Вот это мне нравится, и нечего особенно думать». Но собственное судно – это не шкаф, не мобильный телефон и даже не автомобиль.

Как известно, самые прочные союзы заключаются по расчету – если расчет оказывается верным. Подойдем к вопросу выбора рационально. Несколько общих доводов разума позволят существенно сузить круг поисков. Разделим глобальную задачу на несколько локальных. Собственное судно представляется сразу в трех обликах: кроме того, что это транспортное средство, обособленная среда обитания в достаточно враждебном мире воды, вдобавок еще и объект собственности, требующий условий и усилий по его содержанию. При правильном выборе все три ипостаси не противоречат одна другой. Спектр предложения новых и неновых судов настолько широк, что вероятность найти нечто подходящее для вас и отвечающее вашим требованиям и возможностям близка к единице. Исключительную важность поэтому имеет максимально точная формулировка собственных требований, причем на первых порах полезно не ограничивать себя



1



2



3

1. Рулевая консоль по центру кокпита занимает практически всю его полезную площадь. Зато свободен весь периметр борта, что по достоинству оценят рыбаки. Центровка также на высоте, при посадке пассажиров она меняется умеренно. Хорош и обзор с водительского места, но затентовать такой кокпит проблематично

2. Рулевая консоль – в корме. Площадь кокпита используется неплохо, хотя «тумба» занимает значительную ее часть. Водителю в корме комфортно при ходе по волне, но стоит обратить внимание на обзорность с поста управления, а также следить за центровкой – она может оказаться слишком кормовой. Иногда применяют тентование, но вряд ли можно считать удачным решением маленькую матерчатую «будочку» над водительским местом

3. Практичная компоновка с двумя консолями, центральным проходом и кормовым диваном. Легко поддерживать правильную центровку, хороша обзорность, в проход можно сложить длинномерные предметы. Тент удобно ставится и перекрывает достаточную площадь. Для реализации этих преимуществ требуется лодка длиной не менее 5 м

КАТЕРА и МОТОЛОДКИ

финансовыми соображениями. Ясно, что путешествовать на большой лодке приятнее, чем на маленькой, и перемещаться при этом быстро, а не мед-

«доехать» куда-либо, с остановками через каждые два-три часа. Типичный пример – массовые лодки открытой компоновки: гребные, надувные, ути-

форматный плавучий дом, в котором можно безвылазно проводить дни и недели. Предполагается его оснащенность помимо поста управления



Каютный комфорт можно обеспечить и на относительно небольших катерах и моторных лодках 5–6 м длиной, но только либо оборудованием тесноватой рубки-убежища в носу (Cuddy Cabin), либо смещением более просторной рубки-салона в более широкую кормовую часть корпуса. У каждого варианта – свои преимущества

ленно. Но по ходу анализа некоторые труднопреодолимые ограничения могут обозначиться еще до того, как вы прикинете к задаче толщину своего кошелька, поэтому важно предусмотреть как можно больше факторов, связанных с «встраиванием» в жизнь вашей семьи такого хлопотного питомца, как лодка.

Значение размера

Начнем, пожалуй, со среды обитания, ведь судно – это ваша территория, собственный остров, на котором придется прожить не один час и, возможно, не один день, потому следует позаботиться о достаточном для вас уровне автономности и комфорта на борту, даже если вы не выйдете за пределы гавани. Наиболее сильно на уровне обитаемости судна сказываются его размерения и связанная с ними полезная площадь. Но норма и качество этой площади в расчете на одного пассажира может быть разной.

Стандарты комфорта на борту можно условно разделить на три уровня, назовем их «сидячий», «минимальный» и «жилой». Первый предполагает размещение пассажиров только на сиденьях при норме 2–3 м² полезной площади на каждого (нижней границе диапазона соответствуют более пассажироместимые лодки). Такой способ размещения обычно применяют, чтобы только

литарные моторки и экскурсионные катера. Как правило, у них обширный кокпит с рядами банок-сидений либо кресел, пост управления, багажный отсек – и все. Если ваш способ использования лодки предполагает короткие «прострелы» из точки в точку, то этого достаточно.

В «минимальном» стандарте населенности по лодке уже можно перемещаться, садиться и ложиться на оборудованные места, но на какую-либо существенную приватность и комфорт при этом рассчитывать не придется. Пространство позволяет устроить элементарные, довольно аскетичные удобства, типа газовой плитки и «аварийного» туалета; при необходимости можно переночевать на борту в тесноватой каюте-убежище, на раскладывающихся креслах или рундуках либо прямо на палубе под тентом. На человека при этом приходится 3–5 м² площади, что характерно для «крейсеров выходного дня», катамаранов-платформ для пикников, небольших моторных яхт в ситуации, когда на борту принимаются многочисленные гости. При типичных для большинства малых быстроходных катеров соотношениях длины, ширины и пассажироместимости такой стандарт можно считать предельным для популярного у нас класса трейлерных, мобильных судов.

В «жилом» стандарте судно уже представляет собой по существу мало-

и спальных мест также отдельным галюном, душем, камбузом. Тут на каждого пассажира потребуются уже 5–10 м² «жилой» площади, включая рабочую, используемую, например, при швартовке или обслуживании мотора. Так оборудуют катера и моторные яхты длиной от 7–8 м, когда размер позволяет разделить внутреннее пространство на изолированные помещения, часть из которых обладает высотой в полный рост. С таким комфортом можно уже пересекать моря, проводить на воде отпуск либо использовать судно в качестве летней резиденции.

Определившись с предполагаемой ролью, которую будет исполнять ваше судно, можно прикинуть его размеры. Назначьте численность основного экипажа, который будет пользоваться лодкой большую часть времени, умножьте это число на норму стандарта, который вы желаете иметь на борту – получите приблизительную величину требуемой полезной площади. Неплохо учесть также и гостей, стандарт для которых вы назначите сообразно степени своего гостеприимства. Теперь разделите число на 0.75 (коэффициент, приблизительно учитывающий долю обитаемых площадей в общей площади), и вы получите оценку величины произведения требуемой длины на ширину (L×B) вашей лодки.

Теперь можно заглянуть в каталог и обозначить в первом приближении



Компоновка типа «хардтоп» совмещает черты и открытой, и каютной. Экономит внутреннее пространство, обеспечивая при этом и комфортабельный интерьер, и достаточную защиту от непогоды, но шум двигателя может утомлять при длительных переходах

круг устраивающих вас своими размерами судов. Например, вам нужна лодка для рыбной ловли на двоих автомобилистов, выезжающих на озеро в выходные. Достаточно «сидячего» стандарта в разборно-надувной либо трейлерной лодке размером $L \times B = 2 \cdot (2 \div 3) / 0.75 = (5.3 \div 8)$. В такой диапазон попадут, скажем, «надувнухи» длиной от 3.3 до 4 м. Жесткие лодки окажутся несколько длиннее, но в целом тенденция видна: в меньшей по размеру можно только перейти из пункта «А» в пункт «Б», в большей – взять приличные запасы и без спешки ловить рыбу хоть целый день.

Возможно, подходящий вам по обитаемости «размерчик» придет в противоречие с вашими же возможностями по транспортировке, стоянке и зимнему хранению судна. Делать нечего, придется что-то пересматривать, но исходить стоит по-прежнему из потребностей, пускай и сниженных. А иначе зачем заводить лодку?

Вот и печка, и труба...

Идем далее. Близкие по размерам суда могут обладать различной компоновкой. Чем определить ее выбор? Прежде всего желаемой степенью защищенности от окружающей среды, которую вы предоставите себе и своим пассажирам. Существуют три способа встретить ветер, дождь и волны: защищаясь только собственной одеждой и в лучшем случае ветровым стеклом; укрывшись под тентом либо в полуоткрытой рубке (хардтоп); наконец, полностью закрыться в жесткой каюте. О всевозможных вариантах компоновок можно говорить долго, их наберется десятка два, и чем больше судно, тем разнообразнее можно организовать его пространство. Если коротко: выделяются следующие виды простых, исходных компоновок.

Открытые (Open) – просто с банками/сиденьями в кокпите. Так устроено большинство надувнушек, гребных и малых моторных лодок. Это самая бюджетная, неприхотливая и не-



Вариация на тему двухконсольной компоновки – лодки типа «боурайдер». Носовой кокпит выполнен изолированным от кормового, проход в него закрыт дверцей в ветровом стекле. Часто применяется для пляжных мотолодок

комфортная компоновка. Существуют ее вариации: румпельная, с посадкой водителя у подвесного мотора, и консольная – с пультом дистанционного управления. В зависимости от положения и ширины пульта ДУ типичны центральная консоль (Central Console, CC) и двоянная консоль (Double Console, DC), а также популярная у нас уже более полувека архитектура «седан» с запалубленным участком в носу и стеклом на нем. Компоновка с разделенным двойной консолью кокпитом получила особое международное обозначение Bowrider (BR). Ветровое стекло, обычно присутствующее в консольных компоновках, достаточно защищает от напора воздуха и встречных брызг, но все же лучше приобретать открытую лодку вместе с тентом на складных дугах. Он легко вписывается в «седанную» и двухконсольные компоновки, в прочих же тент на ходу малоэффективен и применяется только как палатка на стоянке.



Каютные катера обеспечивают самую высокую степень комфорта на борту – ценой не самых экономичных размеров, от 7 м длины. В этом судне обеспечен круговой доступ к борту, но центральный салон все-таки доминирует



Катер, в котором «есть все», включая второй пост управления и жесткий тент над кокпитом. Но бескомпромиссность дорого обходится в содержании

КАТЕРА и МОТОЛОДКИ



Сугубо рыболовный катер с компоновкой walkaround и небольшой спальня каютой дополнен жесткой крышей, придающей катеру черты «хардтопа». На ней удобно разместить троллинговое оборудование, закрепить тент, но габаритная высота резко возрастает



Пример «южной» компоновки относительно большого катера. Места в достатке, но доминирует открытый хорошо оборудованный кокпит с выходом на транцевую платформу. Носовая каюта выполняет вспомогательную роль

Полуоткрытые, они же «хардтоп» (НТ) – с жесткой крышей над постом управления и иногда с носовой каютой-убежищем. Она неплохо справляется с дождем, но чтобы укрыться от холода и комаров, не обойтись без тентовой части, устанавливаемой дополнительно в сторону кормы. Неоспоримое преимущество хардтопов – в эффективности использования ими внутреннего пространства, соединяющего черты одновременно и каюты, и кокпита. Они могут быть открыты солнцу с кормы и через верхний люк, установка же относительно небольшого тента позволяет устроить в них почти домашнюю атмосферу при любой погоде и на стоянке, и на ходу. Следует помнить, что высокий жесткий верх создает сложности с гаражным хранением судна. На зиму, скорее всего, его придется ставить на открытую площадку. Кроме того, шум двигателя в кокпите катера-хардтопа ощущается сильнее, чем при любой другой компоновке. Это очень компромиссный тип, относитесь к нему осторожно – наверняка найдутся более веские доводы в пользу открытой либо полностью закрытой компоновки.

Закрытые, рубочные компоновки предоставляют максимальный уровень комфорта и приватности на борту, но они в наибольшей степени расточительны по отношению к ресурсам массы и пространства – «настоящие» каютные катера с полным комплексом

помещений могут быть обременительными в хранении и транспортировке. Поэтому строители часто идут на устройство довольно крупных открытых лодок с небольшими спальными каютами, пригодными для использования только на стоянке. Но это уже черта судов с более сложной компоновочной схемой.

Лодки длиной от 6–7 м обычно насчитывают более двух различных по функциям помещений, в числе которых могут быть спальная каюта, пост управления, салон, кокпит и т.п., и каждое из них может иметь различную степень защищенности, поэтому, выбирая компоновочную схему, следует расставлять приоритеты. Одно из помещений (палубу и кокпит тоже считаем помещением) всегда будет доминировать в общем расположении судна, т.е. занимать основную площадь, собирать больше всего народу, играть главную роль в выполнении судном своего назначения. Прочие помещения будут выполнять роль подчиненную, и какими бы высокими не были к ним требования, следует всегда помнить прежде всего об основном назначении судна, которое вы имеете в виду при выборе. Например, в излюбленной рыбаками компоновке walkaround (WA) доминирует кокпит с проходом вокруг всего борта, пост рулевого также открыт либо тентуется, но есть небольшая каюта-убежище для ночевки. Популярные рыболов-

ные катера также часто сочетают небольшие спальные каютки с постом управления типа «хардтоп» и просторным открытым кокпитом в корме. Для моделей серии Cabin (С) разных производителей характерны доминирующий светлый салон в рубке, который в зависимости от размеров судна может быть отдельным помещением, а может совмещать функции спальной каюты, камбуза, поста рулевого. Катера для непродолжительных спортивных прогулок на свежем воздухе с непременным катанием на водных лыжах и прочих «ватрушках» имеют просторный кокпит и кормовую платформу, но им не чужда и компактная спальная каюта. Особенно интересны компоновки, характеризующиеся девизом «много за мало». Тут конструкторы умудряются выкроить место для спальных каюток «третьего уровня», обнаружить доступ в которые бывает непросто: их прячут под палубу салона в аппендиксы размером со шкаф, либо под подъемные настилы. Обычно их отводят детям и самым неприхотливым гостям.

Особняком стоят плавдачи и хаусботы – они должны отвечать полному комплексу требований, определяющих комфортное пребывание на борту, причем эти требования будут доминировать над другими характеристиками.

Итак, повторим, чтобы выбрать моторную лодку по критерию обитаемости, необходимо четко определиться: а) с назначением вашего судна и районом плавания; б) с продолжительностью типичного перехода, с которым вы готовы справиться; в) с численностью экипажа на борту. Исходя из этих требований вы определите, каким будет самое важное для вас помещение на судне, назначите нормы комфорта по площади для всех членов команды и вычислите приблизительный размер такого идеализированного судна. Далее загляните в каталог и... Тут может начаться наиболее творческий момент процесса выбора: согласование желаний и возможностей, но для того, чтобы не промахнуться, потребуется уточнить еще кое-что очень важное – какими должны быть мореходные и конструктивные качества судна. Но об этом в других публикациях.

Начавшийся 2014 год обещает быть весьма насыщенным событиями на «надувном фронте». Во-первых, потому, что в стране надувных лодок России зарубежные фирмы практически не играют никакой роли.

Во-вторых, количество отечественных фирм, поставляющих нам надувные борты под собственными брендами, зашкалило все разумные пределы. И каждая выставка выводит на орбиту все новые и новые имена.

Эта тенденция касается как гребных, так и моторных надувных лодок.

Правда, в категории 5 м и выше, а также в РИБах, новых имен почти не видно, что с одной стороны объясняется ограниченностью спроса, а с другой – сложностью изготовления таких катеров и лодок.

Похоже, что эпоха дешевой китайской рабочей силы подходит к концу, отечественные производители чувствуют себя значительно увереннее, развивают дилерские сети, открывают центры обслуживания и ответственного хранения надувных лодок.

В последние два года у нас в стране особенно жестко развернулась конкуренция в так называемом «экономическом классе». Говоря проще, там, где производители стараются сэкономить на всем, чем можно. Тем более что нынче любой лодочный пакет с двигателем до 9.9 л.с. не требует регистрации в ГИМС, а значит полностью лишен контроля соответствия изделия хоть каким-то стандартам. Не говоря о тестовых и ресурсных испытаниях – на них у мелких фирм нет ни ресурса, ни времени.

И если лидеры российского рынка вошли в этот сегмент с полной ответственностью и пониманием, что они производят, то многие новые игроки «скромно» копируют раскрученные торговые марки. Правда, большинство из них благополучно клеит «ПВХашные» швы в КНР, причем порою на одном и том же заводе с оригиналом. Молодые компании зачастую не учитывают, что контролировать качество китайских товарищей можно лишь путем ежечасного наблюдения за производственным процессом и соблюдением технического регламента, иначе может получиться опасный для жизни продукт. Рядовому покупателю разобраться здесь архисложно, тем не менее дадим вам три ориентира при выборе своей следующей моторной надувнушки: будьте особенно бдительны, если плотность ПВХ-ткани окажется меньше 750 г/м², толщина пайольной фанеры – менее 6 мм, а стоимость всего комплекта ниже 18 000 рублей.

И главное – чтобы в лодке были и пайол, и помпа, и весла, а то 2013 год стал первым в истории, когда некоторые наши фирмы продавали эти вещи как ... опцию.

50 ЛЕТ ЖУРНАЛУ
КАТЕРА и ЯХТЫ



Фото предоставлено компанией TRIDENT Aluminium Boats

НАДУВНЫЕ ЛОДКИ и РИБЫ



Gladiator D 370 – нафарширован и упакован

Андрей Спирин ▶ Предложений на рынке ПВХ-лодок много, и появление неизвестного имени вызывает настороженность: что готовы предложить новые претенденты и чем при этом пожертвовать?

ТЕСТ
Кия

Знакомство с «Гладиатором» модели D370 AI началось в редакции. Вскрыв увесистую коробку, мы обнаружили аккуратно свернутую лодку, извлекли из коробки кроме банок, весел, помпы, еще и тент, сумки-накладки на алюминиевые банки, надувную банку-пуфик и надувную конструкцию необычной формы. Комплектация лодки впечатляла разнообразием и приятным товарным видом. Упаковка выполнена по принципу конверта, который хорошо «прощает» огрехи при сворачивании. Сверток может быть как в форме, приближенной к цилиндру, так и иметь уплощенные формы – все зависит от способа складывания.

В паспортных данных заявлено, что можно выбрать мотор мощностью до 30 л.с. Но опыт подсказывал, что стоит ограничиться 20-сильным четырехтактником. Как раз в это время

в редакции был на испытаниях новый Suzuki DF 20 A с электронным впрыском (об этом двигателе мы писали в №238). Этот мотор самый легкий в своем классе и потребляет на 45% меньше топлива, нежели карбюраторные однофамильцы. Без труда заложив лодку и все сопутствующее оборудование в багажник «ПежоПартнер», мы отправились на тест.

Баллон лодки приятный на ощупь, гладкий, имеет три независимых отсека плюс киль. Есть аварийный клапан для стравливания избыточного давления, а также сливной клапан-задвижка в корме и даже носовая утка – якорный клюз. Комплектная помпа Bravo9 имеет две рабочих камеры: первая объемом 6.5 л качает до типового давления 0.3 бар, вторая в 1.5 л поможет довести давление до 1 бар. Проверили – качает.

Алюминиевые банки на лодке кре-

пятся по принципу «ликпаз-ликтрос». К «холодным» сиденьям для комфорта прилегают мягкие накладки с сумками. Фиксируются они надежно тремя ремнями. В дополнение к ним – надувная банка, которая может пригодиться не только в лодке, но и на берегу. Во время теста мы ее использовали как переборку, за которой сложили все то, что во время движения имеет свойство перемещаться по кокпиту, хотя для этих целей лодка укомплектована носовой сумкой.

Добрались и до странной надувной конструкции. Наполненная воздухом, она приняла форму дуги с двумя приставными «ногами». Это оказалась стойка для носового тента – интересное решение. А вот крепление ее к баллону и к тенту с помощью «липучек» вызывает недоверие. Если этот носовой тент накроет серия серьезных волн, то будет высокой вероятностью



НАДУВНЫЕ ЛОДКИ и РИБЫ

отрыва от борта. Неплохо бы усилить крепление путем наклеивания дополнительных полукольцев. Это не сложно, да и наборы с полукольцами есть в продаже.

Камуфлированная расцветка баллона – традиционный выбор охотников и тех, кто не любит броские цвета. Четыре ручки для переноски лодки плюс две за транцем на внутренних сторонах баллонов, металлическая рым-ручка в носу – все это позволяет переносить Gladiator любым составом: вдвоем, втроем и вчетвером.

Ходовые испытания

Нос лодки приподнят мало, и, несмотря на наличие средней надувной секции, килеватость на транце практически отсутствует – это признаки быстроходной плоскодонки. Что собственно и подтвердило поведение лодки на воде.

При первых замерах с одним водителем весом в 100 кг была достигнута скорость 38 км/ч при оборотах 6200. Мотор явно переключивал, и максимально возможная скорость не была достигнута. Выход на глиссирование занимает пару секунд. Главное – перенести центр тяжести в носовую часть лодки. При загрузке 180 кг обороты немного упали, а скорость осталась прежней.

На веслах лодка идет легко. Хотя они имеют вспомогательное назначение, нештатных ситуаций на воде никто не отменял. Да и в периоды запрета использования подвесного мотора единственным двигателем будут весла.

Мореходные качества у плоскодонки обычно не на высоте, вот и эта лодка стремилась зарыскивать и шлепать носом уже на небольшом волнении открытой воды Финского залива. Загрузка до 180 кг добавила устойчивости на курсе, особенно при прохождении поворотов. С другой стороны, скорость с загрузкой почти не снизилась, а это значит, что хорошая загрузка такому корпусу просто необ-



Основные данные надувной лодки Gladiator D370

Длина, см	Ширина внешняя (внутрен.), см	Кол-во отсеков	Диаметр баллона, см	Вес, кг	Макс. мощн. двигателя л.с.	Макс. нагрузка, кг	Макс. вместимость пассажиров
370	172 (82)	3+1	45	74	30	690	5



ходима. Размер 3.7 м сам по себе предполагает наличие минимум двух человек на борту.

Выводы

С такой богатой комплектацией надувных лодок мы еще не сталкивались; кроме того, Gladiator D 370 выгодно выделяется еще и необычной конструкцией носового тента. Алюминий пайолов и банок обещает долговечность и высокую ликвидность при возможной перепродаже. За приятный внешний вид, грамотную конструкцию, подбор дельных вещей и аккуратность исполнения можно поставить твердую «пятерку», видно, что лодка

тщательно продумана и сделана с заботой о человеке. Хотя пара дополнительных ручек внутри кокпита для водителя и пассажира не помешала бы.

Мы рекомендуем использовать «Гладиатор» на относительно спокойных внутренних водоемах, хотя он, конечно, вполне подходит и для прибрежного морского использования, при этом наиболее комфортной для него будет скорость 28–30 км/ч, с ней можно сэкономить топливо, ход по волне станет спокойнее, а управление – более безопасным. Да и про ресурс мотора не надо забывать, номинальные обороты мы получали как раз при такой умеренной скорости.

GLADIATOR

ООО «ДВ Экстрим»
Хабаровск, ул. Казбекская, 28
Тел.: (4212)260-665, 260-666, sales@gboat.ru, www.gboat.ru

На этих профильных выставках всегда распространяется журнал **«Катера и Яхты»**



«ОХОТА И РЫБОЛОВСТВО НА РУСИ». Москва, ВВЦ. 26 февраля – 2 марта 2014
<http://www.hunting-expo.ru/home.htm>



8-я специализированная выставка «Рыболов. Охотник». Казань
ОАО «Казанская ярмарка». 7–10 марта 2014.
<http://fishhuntexpo.ru>



Международная выставка КАТЕРОВ и ЯХТ
«Московское Боут Шоу». «Крокус Экспо». 11–16 марта 2014
<http://www.mosboatshow.ru/boat/>



Ежегодная выставка товаров для рыбалки Fish & Rod Fair 2014
Ежегодная выставка водно-моторной техники MotorBoat Fair 2014
Санкт-Петербург. «Гарден Сити». 13–16 марта 2014
<http://www.gardencity.ru/expocenter/calendar/>



Выставка «Охотник и Рыболов». «Пермская ярмарка». 10–13 апреля 2014
<http://www.59hunter.ru>

Выставка «Рыбалка, охота и активный отдых на Волге». Самара. Март 2014
<http://www.fishexpo-volga.ru>

Выставка «Охота и Рыбалка». «Царицынская ярмарка». Волгоград. 3–6 апреля 2014
<http://www.zarexpo.ru>



Всероссийская специализированная выставка «Турист. Охотник. Рыболов»
ООО «Выставочный центр ВолгоградЭКСПО. 3–6 апреля 2014
<http://volgogradexpo.ru>



АКТИВНЫЙ ОТДЫХ. ОХОТА. РЫБАЛКА НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ 2014. Хабаровск. Апрель
<http://www.expodv.ru>



Выставка «Спорт. Отдых. Экстрим». «Охота. Рыболовство». Ростов-на-Дону. 10–14 апреля 2014
<http://www.vertolexpo.ru>



Выставка «Лодки, катера, яхты и техника для активного отдыха». Майский экстрим в Екатеринбурге.
24–25 мая 2014
<http://www.uralstalker.com>



Балтийский Морской Фестиваль 2014. Международная специализированная выставка яхт, катеров,
оборудования и снаряжения для водных видов спорта. Санкт-Петербург. 29 мая – 1 июня
<http://boatshow.lenexpo.ru>



VOLGA boat show – 2014. Тольятти. 5–7 июня 2014
<http://www.volga2013.ru>



V Международный форум «Морской туризм». В рамках проекта партии «Единая Россия»
«Санкт-Петербург – морская столица России». Июль 2014
<http://global-port.ru>



СочиБотШоу-2014. В парусном центре города Сочи. 22–24 августа 2014
<http://www.soud.ru>

Power & Sail Boats Magazine. www.katera.ru

LifeGuard

цены ориентировочные

СТРАХОВОЧНЫЕ ЖИЛЕТЫ

Все жилеты успешно прошли тестирование!



ЦЕНА от 690

LIFEGUARD LIGHT

ЖИЛЕТ СТРАХОВОЧНЫЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ

- ▶ Плавучесть 50N
- ▶ Ткань Oxford 240D
- ▶ Сигнальный оранжевый цвет
- ▶ Поддерживающий воротник
- ▶ Светоотражатели на поддерживающем воротнике
- ▶ Свисток сигнальный EURO-S
- ▶ Широкие боковины с возможностью регулировки размера
- ▶ Паховая стропа, соединённая с петлей подъема пострадавшего
- ▶ D - образное кольцо для крепления троса аварийной остановки
- ▶ Наполнитель: пенополиэтилен
- ▶ Индивидуальная упаковка: полиэтилен



ЦЕНА 990

LIFEGUARD SPORT

ЖИЛЕТ СТРАХОВОЧНЫЙ СПОРТИВНЫЙ

- ▶ Плавучесть 50N
- ▶ Полностью регулируемые 4 ремня для надежной фиксации
- ▶ D - образное кольцо для крепления троса аварийной остановки
- ▶ Дренажные отверстия внизу жилета
- ▶ Наполнитель: мягкий и ударопоглощающий PVC FOAM
- ▶ Индивидуальная упаковка: полиэтилен

LIFEGUARD STANDARD

ЖИЛЕТ СТРАХОВОЧНЫЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ДВУХСТОРОННИЙ

- ▶ Плавучесть 100N
- ▶ Двухсторонний с сигнальной оранжевой стороной
- ▶ Ткань: Oxford 210D
- ▶ Поддерживающий воротник
- ▶ Эластичные шнурки для фиксации положения поддерживающего воротника
- ▶ Молния-трактор с двухсторонним замком
- ▶ Светоотражатели на поддерживающем воротнике
- ▶ Свисток сигнальный

- ▶ Широкие боковины с возможностью регулировки размера
- ▶ D - образное кольцо для крепления троса аварийной остановки
- ▶ Паховая стропа предотвращающая выскальзывание из жилета
- ▶ Юбка-фартук защитная с эластичным шнуром регулировки
- ▶ Наполнитель: пенополиэтилен
- ▶ 2 наружных + 2 внутренних кармана, на молнии
- ▶ Индивидуальная упаковка: полиэтилен



ЦЕНА от 1290



LIFEGUARD FISHUNTER

ЖИЛЕТ СТРАХОВОЧНЫЙ РАЗГРУЗКА

- ▶ Плавучесть 50N
- ▶ Ткань: Нейлон 420D
- ▶ Съёмный воротник на молнии
- ▶ Молния-трактор
- ▶ Светоотражатели в верхней части жилета
- ▶ Широкие боковины с возможностью регулировки размера
- ▶ D - образное кольцо для крепления троса аварийной остановки
- ▶ Паховая стропа, складывающаяся в специальный карман
- ▶ Наполнитель: пенополиэтилен

- ▶ Полностью съёмный наполнитель
- ▶ 4 наружных + 2 внутренних кармана
- ▶ Карманы для лески + лескодержатели FISHING LINE HOLDERS
- ▶ Дренажные отверстия в нижней части жилета
- ▶ Приспособления для крепления различных снастей и устройств
- ▶ Хорошо вентилируемый за счет сетчатых вставок
- ▶ Индивидуальная упаковка: полиэтилен

LIFEGUARD PREMIUM

ЖИЛЕТ СТРАХОВОЧНЫЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ДВУХСТОРОННИЙ

- ▶ Плавучесть 100N
- ▶ Ткань: Oxford 600D
- ▶ Двухсторонний с сигнальной оранжевой стороной
- ▶ Поддерживающий воротник
- ▶ Молния-трактор с двухсторонним замком
- ▶ Светоотражатели на поддерживающем воротнике и боковинах
- ▶ Свисток сигнальный
- ▶ Широкие боковины с возможностью регулировки размера

- ▶ D - образное кольцо для крепления троса аварийной остановки
- ▶ Паховая стропа, соединённая с петлей подъема пострадавшего
- ▶ Наполнитель: пенополиэтилен
- ▶ 2 наружных + 2 внутренних кармана, на молнии
- ▶ Эластичный шнур регулировки с ограничит. в нижней части жилета
- ▶ Индивидуальная упаковка: полиэтилен



ЦЕНА от 1890



ЦЕНА от 690

LIFEGUARD PET

ЖИЛЕТ СТРАХОВОЧНЫЙ ДЛЯ СОБАК

- ▶ Ткань Oxford 240D
- ▶ Сигнальный оранжевый цвет
- ▶ Комфортный крой
- ▶ Светоотражатель на спине
- ▶ Петля для подъема собаки из воды
- ▶ D-образное кольцо для крепления поводка
- ▶ Два регулируемых поясных ремня на застежках-фастексах
- ▶ Фронтальный фиксирующий ремень для регулировки размера
- ▶ Наполнитель: пенополиэтилен
- ▶ Представлен в трех размерах: S (3-8кг), M (8-15кг), L (15-40кг)



ЦЕНА 590

СПАСАТЕЛЬНЫЙ КОНЕЦ АЛЕКСАНДРОВА LIFEGUARD

ТРОС ШИРОКОГО НАЗНАЧЕНИЯ

- ▶ Износостойкий оранжевый трос с наполнителем
- ▶ Рабочая длина троса - 20м
- ▶ Диаметр троса - 6мм
- ▶ Диаметр большой петли с поплавками 0,7м
- ▶ Малая петля с регулируемым диаметром
- ▶ Три поплавок из высококачественного ПВХ
- ▶ Надежные двойные узлы фиксации
- ▶ Петля для крепления изделия на плавсредстве
- ▶ Чехол из сигнальной оранжевой ткани с нанесенной схемой-инструкцией по использованию

www.planetalodok.ru

www.petroset.ru

розничные продажи:
(812) 64-703-64, 703-52-50

оптовые поставки:
(812) 647-03-17

Nautilus 800: в море – значит, дома



Основные данные РИБа Nautilus-800

На сегодняшний день Nautilus 800 является флагманом производственной программы судоверфи «Специальные катера». Его прототип «БЛ-820», поставляется для ВМФ России, т.е. изначально катер имеет сугубо «профессиональные» корни. Одобрение военных, обычно предъявляющих самые жесткие требования к ходовым и мореходным качествам судов, уже само по себе говорит о многом.

По корпусу – это действительно всем РИБам РИБ, впитавший в себя многолетний опыт не только фирмы «Курс», которая является разработчиком данного проекта и уже более 10 лет проектирует и строит лодки такого типа, но и всемирно известных верфей, производящих суда профессионального назначения.

Обводы типа моногедрон с немного выпуклым днищем имеют килеватость, даже превосходящую «среднестатистически максимальные» 24° – целых 27° (а в носовой части и все 40).

Даже в статике могучий надувной баллон касается воды лишь своими кормовыми оконечностями, да и то чисто символически – в полную силу этот главный элемент любого РИБа призван работать в сложных условиях волнения и при экстремальном ма-

неврировании. И, естественно, всегда обеспечивать одну из основных своих задач – гарантировать практически 100-процентную непотопляемость, вероятность повреждения всех семи его независимых секций можно представить себе лишь чисто теоретически. Кстати, баллон баллоном, но и сам жесткий корпус имеет собственные элементы аварийной плавучести – ряд его полостей «задут» вспенивающимся пенополиуретаном внушительного объема 1.6 м³.

Для экономии обитаемого пространства баллон имеет не привычное круглое, а D-образное сечение, и при сдутых «мягких» бортах ширина лодки укладывается в предусмотренный для перевозки на трейлере 2.5-метровый габарит.

Кроме того, если такой «половинча-

тый» баллон будет пробит, высота его останется прежней – еще один дополнительный фактор безопасности.

Довольно длинная надстройка с «траулерными» лобовыми стеклами обратного наклона выполнена по однообъемной «скандинавской» схеме, позволяющей наиболее эффективно распорядиться обитаемым пространством. Исключение представляет собой лишь выгороженный по левому

Длина, м:	
– жесткого корпуса	7.8
– габаритная	8.5
Ширина, м:	
– жесткого корпуса	2.5
– габаритная	3.1
Высота борта на миделе, м	1.34
Осадка, м	0.52
Килеватость, град.	27
Водоизмещение порожнем, т	2.65
Полное, т	4.25
Пассажироместимость, чел.	12
Спальные места	2+1
Мощность двигателя, л.с.	300÷400
С двигателем Cummins MerCruiser QSD 4.2 мощностью 320 л.с.:	
Скорость макс., км/ч (уз)	62 (33.5)
Расход топлива, л/ч	70
Автономность, км (миль)	600 (325)
Цена, руб.	от 3 000 000

НАДУВНЫЕ ЛОДКИ И РИБЫ



борту в корме довольно просторный галюнь с нормальным яхтенным унитазом с электрической прокачкой.

В остальном же единый салон, в котором размещаются и пост управления, и пассажирские места, и камбузный уголок со всем необходимым оборудованием, разделен на отсеки лишь чисто условно – за счет элементов мебелировки и «ступенчатости» пайола. В частности, в кормовой части салона он заметно «утоплен» вниз (высота подволока составляет здесь внушительные 2.2 м).

Пост управления, «полуподковой» охватывающий водительское кресло и заранее рассчитанный на встроенную «навигацию», заслуживает отдельных слов. При максимальной насыщенности всевозможным электронным оборудованием, часть которого и на большом грузовом теплоходе не сыщешь, все под рукой, и все показатели приборов прекрасно читаются.

Рубка имеет сквозной проход, смещенную к левому борту 2-секционную носовую и распашную кормовую дверь, позволяющие входить в салон почти не нагибаясь.

К огромному кормовому кокпиту, незаметно переходящему в транцевый кринолин – больше подходит термин «палуба». По бортам эта плоская площадка трехметровой длины прикрыта довольно высокими фальшбортами с

трубчатыми релингами (до кормы они не доходят), – здесь на обоих бортах предусмотрительно оставлено место для «старта» дайверов, обычно уходящих в воду спиной вперед с мягкого баллона, а по центру выступает невысокий пластиковый подмоторный капот с мягкими сиденьями и центральным релингом-спинкой. Кстати, моторный отсек не отличается теснотой, и доступ к основным узлам двигателя, прежде всего к «расходникам», вполне удобен.

Компоновка Nautilus 800 сразу наводит на мысли об изначальной носовой центровке, что и подтвердилось при ходовых испытаниях. Переходный режим при выходе на глиссирование практически незаметен даже при очень плавном прибавлении газа, и едва стрелка тахометра переваливает за 2000 об/мин, лодка уже уверенно глиссирует – очень неплохой резерв в плане экономии топлива и увеличения дальности хода.

Носовая центровка сказалась и на маневренности, прежде всего на высоких скоростях, Nautilus позволяет с полного хода (более 60 км/ч при полностью заправленном 500-литровом баке) смело класть руль на борт.

Остатков ветровой волны высотой 0.6–0.7 м Nautilus с его запредельной килеватостью просто не замечал, поэтому для испытаний был вызван ско-

ростной 16-метровый катер, который в переходном режиме развел крутую волну высотой метра под два. Сразу скажем – даже на ней полностью поднять в воздух Nautilus у нас не вышло и при откинутой угловой колонке.

Анализ фото- и видеоматериалов показал, что кормовая часть постоянно сохраняла контакт с водой, а сдвоенные винты ни разу не хватанули воздух. Массивный РИБ попросту протыкал внушительной высоты водяную гору, разваливая ее напополам, причем абсолютно при любых углах преодоления гребня. Мягкий ход по высокой крутой волне был приятно дополнен уверенным, как по нитке, удержанием заданного курса и полным отсутствием побочных эффектов вроде боковой раскачки и зарыскиваний даже при «провокационных» действиях водителя.

Nautilus 800 – крупный всепогодный и «всесезонный» РИБ изначально профессионального назначения, но отличающийся уровнем комфорта, более присущим «потребительским» судам, что обеспечивает универсальность задач, которые могут быть на него возложены – от представительских до чисто рабочих.

РИБ Nautilus 800 предоставлен для испытаний ООО «Специальные катера», Санкт-Петербург
Тел./факс: +7(812)777-05-99
7770599@gmail.com; www.katera.pro

Лодки LIMAN, изготовленные по заказу и эскизам екатеринбургской мастерской «СпортЕсть.Ру», относятся к классу прогулочных и предназначены для разнообразного отдыха на воде, туризма, рыбной ловли и охоты, а также для использования в качестве вспомогательных плавсредств на бортах катеров и яхт.

Основные данные надувных лодок Liman серии Classic

	Длина наиб., см	Ширина наиб., см	Длина кокпита, см	Ширина кокпита, см	Диаметр баллона, см	Кол-во гермоотсеков, шт.	Вес собранной лодки, кг	Макс. грузо-подъемн., кг	Пассажиرو-вместим., чел.	Макс. мощность мотора, л.с.	Длина весел, см	Высота транца в ДП, см
LIMAN SCD 300 AL	300	156	195	69	42	3+1	56	410	4	10	153	39
LIMAN SCD 300 AD	300	156	195	69	42	3+1	43	550	4	10	153	39
LIMAN SCD 330 AL	330	156	222	69	42	3+1	61	560	4+1	18	153	39
LIMAN SCD 330 AD	330	156	222	69	42	3+1	48	650	4+1	15	153	39
LIMAN SCD 360 AL	360	170	246	80	45	3+1	71	660	5+1	20	153	39
LIMAN SCD 360 AD	360	170	246	80	45	3+1	56	700	5+1	15	153	39
LIMAN SCD 380 AL	380	170	265	80	45	3+1	76	800	6	25	153	39
LIMAN SCD 420 AL	420	190	295	90	50	4+1	92	990	7	30	153	39

Серия Light

	Длина наиб., см	Ширина наи., см	Длина кокпита, см	Ширина кокпита, см	Диаметр баллона, см	Вес собранной лодки, кг	Макс. грузо-подъемность, кг	Пассажиро-вместим., чел.	Макс. мощность мотора, л.с.
LIMAN Light 270 AL/PL	270	133	167	61	36	42	390	3+1	5
LIMAN Light 300 AL/PL	300	152	185	68	42	49	450	4	10
LIMAN Light 330 AL/PL	330	152	220	68	42	55	560	4+1	15
LIMAN Light 360 AL/PL	360	170	246	80	45	65	650	5+1	20

Серия Large

	Длина наиб., см	Ширина наиб., см	Длина кокпита, см	Ширина кокпита, см	Диаметр баллона, см	Кол-во гермоотсеков, шт.	Вес собранной лодки, кг	Макс. грузо-подъемн., кг	Пассажиро-вместим., чел.	Макс. мощность мотора, л.с.	Длина весел, см	Высота транца в ДП, см
LIMAN LSCD 340 AL/PL	340	190	226	90	50	3+1	83	700	5+1	20	153	39
LIMAN LSCD 395 AL/PL	395	190	272	90	50	3+1	90	800	6+1	30	153	39
LIMAN LSCD 430 AL/PL	430	200	309	90	55	4+1	106	950	8	40	153	39/50
LIMAN LSCD 480 AL/PL	480	200	355	90	55	4+1	118	1100	9	40	153	39/50

Помимо серии Classic компания «Лиман» предлагает целый ряд надувных лодок из ПВХ.

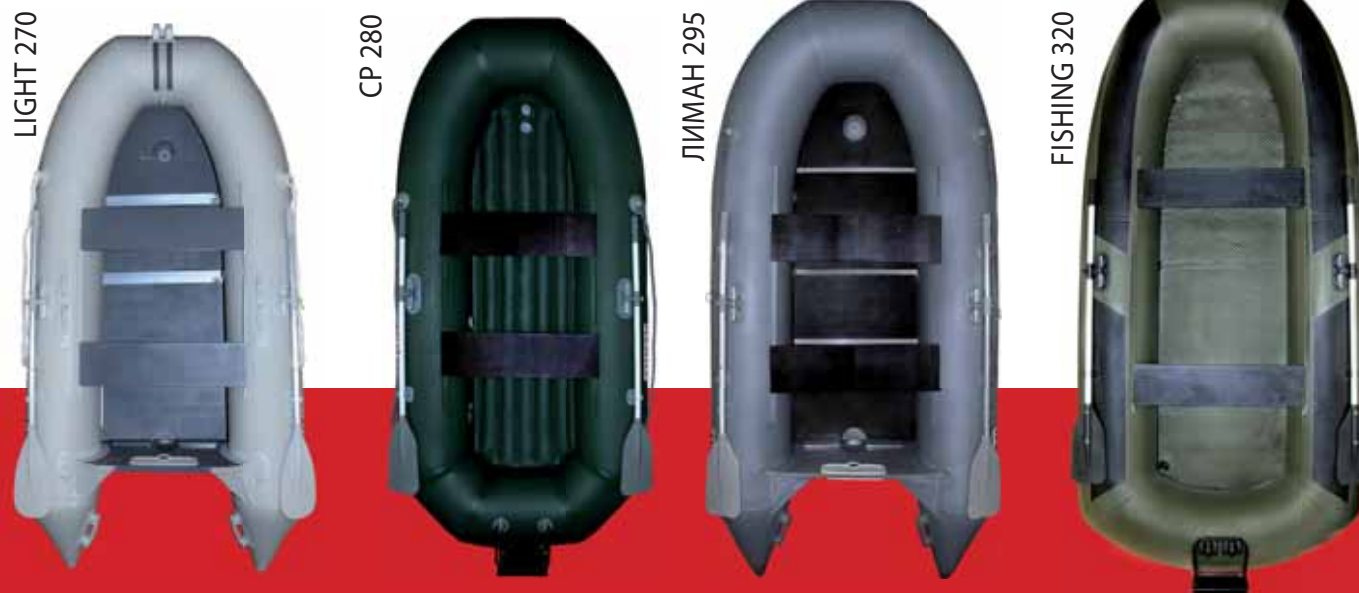
Large – класс больших лодок повышенной мореходности. Модели собираются из ткани ПВХ плотностью 1350 г/м².

Middle – серия лодок повышенной вместимости, собранных из ткани ПВХ плотностью 1100 г/м².

Fishing – гребные лодки с навесным транцем высокой несущей способности, позволяющие устанавливать мотор мощностью до 6 л.с. Представляют из себя баллон O-образной формы, собранный из ткани ПВХ плотностью 950 г/м². Выпускаются двух видов, SCFO (баллон 42 см) и SNV (36 см). На лодки этой серии устанавливается надувное дно высокого давления (airmat).

«Лиман CP» – также гребные лодки с баллоном O-образной формы, с навесным транцем, позволяют устанавливать мотор мощностью до 3.5 л.с. Выпускаются с надувным дном низкого давления (НДНД) или с фанерной сланью на выбор. Плотность ПВХ-ткани – 850 г/м². Баллоны собираются на производстве WEIHAI SHICHENG FISHING TACKLE CO., LTD в Китае, из ткани лидера отрасли южно-кореяской фирмы MIRASOL, и отвечают высочайшим требованиям стандартов. Это подтверждается полученным сертификатом качества на испытательной базе НИИ «ЛОТ» города Санкт-Петербург.

Моторно-гребные лодки со стационарным транцем **«Лиман 295»** и **«-315»** представляют из себя баллон U-образной формы, собранный из ткани ПВХ плотностью 850 г/м². Они оснащаются надувным килем. Жесткость лодки обеспечивает фанерное дно из ламинированной водостойкой фанеры толщиной 9 мм. Т.к. модели похожи на лодки серии CP, они имеют те же достоинства – легкость, прочность и достаточную жесткость для установки на стационарный транец ПЛМ мощностью до 6 л.с.



Серия Middle

	Длина наиб., см	Ширина наиб., см	Длина кокпита, см	Ширина кокпита, см	Диаметр баллона, см	Кол-во гермоотсеков, шт.	Вес собранной лодки, кг	Макс. грузо-подъемн., кг	Пассажиرو-вместим., чел.	Макс. мощность мотора, л.с.	Длина весел, см	Высота транца в ДП, см
LIMAN SD MS320 AL/PL	320	170	210	80	45	3+1	69	470	4+1	20	153	39
LIMAN SD MS350 AL/PL	350	170	236	80	45	3+1	74	540	5+1	25	153	39
LIMAN SD MS390 AL/PL	390	170	246	80	45	3+1	82	660	5+1	30	153	39

Серия Fishing

	Длина наиб., см	Ширина наиб., см	Длина кокпита, см	Ширина кокпита, см	Диаметр баллона, см	Кол-во гермоотсеков, шт.	Вес собранной лодки, кг	Макс. грузо-подъемн., кг	Пассажиро-вместим., чел.	Макс. мощность мотора, л.с.	Длина весел, см
LIMAN 250 AM	250	132	195	60	36\42	2+1	25	220	2	3,5	153
LIMAN 285 AM	285	132	222	60	36\42	2+1	31	220	2+1	3,5	153
LIMAN 300 AM	300	150	246	68	36\42	2+1	34	300	2+1	5	153
LIMAN 320 AM	320	150	240	68	36\42	2+1	35	340	3	5	153
LIMAN 340 AM	340	150	256	68	42	2+1	37	400	4	6	153

Серия «Лиман СР»

	Длина наиб., см	Ширина наиб., см	Длина кокпита, см	Ширина кокпита, см	Диаметр баллона, см	Кол-во гермоотсеков, шт.	Вес собранной лодки, кг	Макс. грузо-подъемность, кг	Пассажиро-вмест., чел.	Макс. мощность мотора, л.с.	Длина весел, см
LIMAN CP-260H/T	265	140	185	58	41	2+1	26/28	240	2	-/3.5	142
LIMAN CP-280H/T	285	140	205	58	41	2+1	27/29	260	2	-/3.5	152
LIMAN CP-300H/T	305	140	225	58	41	2+1	28/30	280	2	-/3.5	152
LIMAN CP-260/T	265	140	185	58	41	2	22/24	190	2	-/3.5	142
LIMAN CP-280/T	285	140	205	58	41	2	23/25	220	2	-/3.5	152
LIMAN CP-300/T	305	140	225	58	41	2	24/26	240	2	-/3.5	152

Модели «Лиман 295» и «-315»

	Длина наиб., см	Ширина наиб., см	Длина кокпита, см	Ширина кокпита, см	Диаметр баллона, см	Кол-во гермоотсеков, шт.	Вес собранной лодки, кг	Макс. грузо-подъемность, кг	Пассажиро-вмест., чел.	Макс. мощность мотора, л.с.	Длина весел, см	Высота транца в ДП, см
LIMAN 295	295	140	188	62	40	3+1	36	310	3	5	150	41
LIMAN 315	315	140	207	62	40	3+1	38	330	3	6	150	41

SELF BAILING 320



MIDDLE 320



CLASSIC 330



LARGE 340



www.sportest.ru

Екатеринбург: Розничный магазин – ул. 8 марта, 171 (ст. метро Чкаловская), тел.: 204-78-07

Сервис и склад – ул. Первомайская, 71Б кор. 1, тел.: 204-97-77, 375-20-38

Челябинск: Магазин и склад - ул. Плеханова, 1А, тел.: 751 25 52

Для бесплатного звонка из любого региона России (кроме Уральского округа) – тел.: 8800-100-2038



Компания **МНЕВ и К°**



объявляет о плановом
снижении цен
на лодки бренда

Korsar



СНИЖЕНИЕ ЦЕН

Комбат (Combat)



СНИЖЕНИЕ ЦЕН

CMB 280E 23 900 р. (28 580р.)
CMB300E 24 900 р. (32 980р.)
CMB330E 27 900 р. (35 180р.)
CMB360E 33 900 р. (45 080р.)
CMB 380E 37 900 р. (48 380р.)

Боцман (Botsman)



СНИЖЕНИЕ ЦЕН

BSN280E 22 900р. (24 180р.)
BSN300E 24 900 р. (27 480р.)
BSN330E 27 900 р. (30 780р.)

Дж.Сильвер (J.Silver)



СНИЖЕНИЕ ЦЕН

J.S300E 24 900р. (32 980р.)
J.S330E 27 900р. (36 280р.)

www.mnev.ru www.korsarboat.com

ПКФ "Мнев и К" 192148, г. Санкт-Петербург,
тел. : +7(812) 331-88-11, факс: +7(812) 331-88-10; e-mail: opt@mnev.ru, sekretar@mnev.ru

Более 70 моделей надувных моторно-гребных лодок



НОВИНКИ ЛОДОК 2014



SILVERADO - РАСТУТ И НАБИРАЮТ ПОПУЛЯРНОСТИ!

В 2014 году компания ПЛАНЕТА ЛОДОК полностью переработала линейку лодок SILVERADO и получились следующие нововведения:

- Новый современный дизайн корпуса
- Увеличенный кокпит
- Буксировочные кольца на транцах всех моделей
- Система крепления алюминиевых банок ликтрос-липказ
- Новые удобные сумки для переноски лодки и пайол

В серии SILVERADO AIR DECK появилась новая лодка Silverado 33A под 15-ти сильный мотор и грузоподъемностью до 500 кг.

SILVERADO

Модель	Длина (м)	Ширина (м)	Диаметр баллона (см)	Масса (кг)	Грузо-подъемность (кг)	Пассажиро-местимость (чел.)	Макс. мощность мотора (л.с.)
SILVERADO AIR DECK							
SILVERADO 26A	2.56	1.50	41.0	34	415	3+1	6
SILVERADO 28A	2.79	1.50	41.0	39	425	4	10
SILVERADO 31A	3.08	1.50	41.0	42	450	4+1	15
SILVERADO 33A	3.28	1.50	41.0	47	480	5	15
SILVERADO SPORT							
SILVERADO 30S	3.00	1.48	41.0	52	400	4	10
SILVERADO 33S	3.35	1.75	46.0	66	550	4+1	15
SILVERADO 36S	3.65	1.75	46.0	77	620	5+1	20
SILVERADO 38S	3.86	1.75	46.0	83	650	6	25
SILVERADO 40S	4.00	1.98	50.0	88	770	7+1	30
SILVERADO 43S	4.31	1.98	50.0	93	830	8	30

Серия лодок SILVERADO SPORT получила новые современные обводы корпуса и увеличенный кокпит.

Секции пайольного настила, обрамлённые алюминиевым профилем со всех сторон (за исключением Silverado 30S), облегчают процесс сборки лодки и увеличивают долговечность фанеры.

DINGO - РАСЦВЕТАЕМ С КАЖДЫМ ГОДОМ!

В 2012 г. была представлена новая разработка от компании ПЛАНЕТА ЛОДОК – лодки DINGO. За два сезона лодка стала очень популярна среди покупателей за счёт лаконичного дизайна и внешней привлекательности.

Лодки обладают рядом преимуществ, которые выделяют их среди конкурентов в своем классе, такие как: диаметр баллона 42 см, три гермоотсека и надувной киль (в F-серии), самоотливной кокпит со сливным клапаном, толщина пайол 12 мм и малый вес.

В 2014 г. кроме традиционного темно-зеленого цвета и новинки 2013 года - светло-серой окраски с ярко-оранжевыми полосами лодки DINGO выйдут в светло-серой окраске с ярко-синими полосами.

Новинкой в этой серии лодок станет лодка DINGO 34F в трёх цветовых исполнениях.

Модель	Длина (м)	Ширина (м)	Диаметр баллона (см)	Масса (кг)	Грузо-подъемность (кг)	Пассажиро-местимость (чел.)	Макс. мощность мотора (л.с.)
фанерный настил							
DINGO 27F	2.70	1.52	42.0	40	320	3	5
DINGO 29F	2.90	1.52	42.0	42	350	3+1	6
DINGO 32F	3.20	1.52	42.0	51	390	4+1	10
DINGO 34F	3.40	1.52	42.0	54	450	5	15
реечный настил							
DINGO 27R	2.70	1.52	42.0	31	300	3	3
DINGO 29R	2.90	1.52	42.0	33	330	3+1	5
DINGO 32R	3.20	1.52	42.0	38	370	4+1	6



DINGO



NORDIK - НАХОДКА ДЛЯ НАСТОЯЩИХ ОХОТНИКОВ И РЫБОЛОВОВ! РАЗРАБОТАНО В РОССИИ.

Лодки NORDIK считаются одними из самых популярных лодок на российском рынке. Это своего рода эталон доступной и универсальной надувной лодки для рыбаков и охотников.

В 2014 году серия Nordik приобретает дополнительную скрытность на воде. Так, лодки будут выпущены со специальным матовым покрытием вёсел и других алюминиевых частей лодки.

Линейка лодок NORDIK состоит из трёх серий:
– NORDIK, NORDIK GIGANT и NORDIK HARDY.

NORDIK



www.planetalodok.ru

www.petroset.ru

розничные продажи:
(812) 64-703-64, 703-52-50

оптовые поставки:
(812) 647-03-17

Дороже многих, лучше всех!



Надувные лодки фирмы «Ротан» известны широкому кругу охотников, рыболовов, туристов и любителей быстрой езды. Их надувное дно низкого давления более выгодно гидродинамически, это позволяет использовать менее мощный мотор или экономить топливо.

Настоящую революцию в надувном судостроении произвела конструкция «Ротана» катамаранного типа: снизу вдоль бортов установлены дополнительные баллоны – скеги – играющие роль лыж.

Полностью надувная конструкция обеспечивает малый вес комплекта, компактность упаковки и простоту сборки-разборки – управиться под силу и подростку. Дополнительный плюс – минимальная травмоопасность.

Аэродинамическая разгрузка набегающим потоком воздуха под днище уменьшает осадку и смачиваемую поверхность. Надувное днище играет роль планирующей поверхности, и воздух, зажатый с двух сторон скегами, выталкивает лодку из воды. Получаем максимальную скорость при минимальном расходе топлива.

Основные элементы конструкции (баллоны, дно и транец), а также нижняя часть скегов надежно защищены от ударов о камни несколькими слоями ткани. Это позволяет катамарану выезжать своим ходом прямо на берег! При итерации защиты ее можно заменить.

Большая высота борта складывается из диаметров баллона и скегов и обеспечивает повышенную мореходность. Многие, кто побывал в серьезных передрыгах, говорили «спасибо» за систему самоотлива кокпита – способность лодки «самостоятельно» в считанные минуты осушить полный кокпит воды (вода стекает через отверстия в районе транца).

Катамаран отличает мягкий ход по большой волне на динамической воздушной подушке. При переходе с одной волны на другую воздух, под днищем зажатый скегами, играет роль амортизатора.

Надувное дно не ограничивает передвижений и позволяет стоять и ловить рыбу в полный рост. При стоянке на воде пространство между скегами и их оболочкой заполняется водой, играя роль балласта, обеспечивая дополнительную остойчивость.

Объем и число воздушных камер увеличены, это обеспечивает безопасность и грузоподъемность.

Корпус судна не мешает работе винта. Возможна модификация под водомет. Мотор с «короткой ногой» можно поднять на мелководье выше стандартного положения.

Основные характеристики лодок «Ротан» смотрите в таблицах в конце каталога. На сайте rotan.pro больше информации и актуальные цены



ТАБЛИЦА

НАДУВНЫЕ ЛОДКИ и РИБЫ

Если в точности перевести термин Rigid Inflatable Boat, то вполне можно отнести новинку «Ротана» и к RIB'ам. Только, скорее, это RIB наоборот, поскольку жесткий корпус не несет здесь гидродинамических функций – чего, впрочем, не скажешь об аэродинамике, учитывая катамаранную схему. Алюминиевый мост не только жестко соединяет надувные спонсоны, а представляет собой еще и нечто вроде крыла, подъемную силу на котором создает воздух. Лодка во многом сродни экранопланам и СВП одновременно: известный любому авиатору «эффект экрана» многократно усиливается благодаря тому, что образующаяся на ходу «воздушная подушка» надежно заперта между скегами, выполняющими роль аэродинамических шайб.

Катамаран 8.1 А1, представляющий собой прямоугольную в плане просторную платформу, предоставляет широкий простор для компоновочных решений. В отличие от своего стеклопластикового предшественника, оборудованного стационарной каютой, алюминиевый «Ротан» – изначально открытый, с «мягкой» съемной рубкой-убежищем (дополняемой при необходимости более высоким кормовым тентом) и просторным кокпитом во всю длину жесткого корпуса.

Образующие «лыжи» дополнительные баллоны требуют высокого давления вне зависимости от окружающих условий, поэтому для их накачки используется бортовая электропомпа.



видео



видео



ООО «Ротан»
Ленинградская область, Приозерский район
Тел.: +7 (911) 270-7780, +7 (911) 110-1415
rotan.pro; pr@rotan.pro

Prof Marine

ГАЛС

Надувные ПВХ-лодки от компании ПРОФМАРИН

В 2014 году нам исполняется 10 лет и, в юбилейный для нас год, на воду выйдут **НОВИНКИ: лодки серии Air** с надувным дном низкого давления!

Первыми в продаже появятся лодки размеров: 330, 350 и 370 см.

Все лодки ProfMarine с надувным дном отличаются повышенной плавучестью, высокой мореходностью, большой грузоподъемностью, относительно малым весом, компактной упаковкой и отличной управляемостью!



Малый вес и простота сборки – основные отличительные черты лодок ProfMarine Air, которые оценит каждый любитель активного отдыха на воде.



СДЕЛАНО
В ПЕТЕРБУРГЕ

Мы также продолжаем выпуск надувных лодок ProfMarine, как гребных, так и моторных, которые выгодно отличаются от многих других производителей своим высоко поднятым и широким носом. Такая конструкция надувной лодки позволяет плавно всходить даже на высокую волну и значительно уменьшает забрызгивание. Широкий кокпит в носовой части является конструктивной особенностью всех надувных лодок ProfMarine, которые обладают одинаковым диаметром баллона по всей его длине.

В нашем ассортименте Вы также найдете и отличные по конструкции от лодок ProfMarine, надувные лодки **Эконом серии «ГАЛС»**. Серия лодок ГАЛС – это идеальный вариант «эгоиста». Малый вес, маломощные моторы и относительно низкая стоимость делают эту серию особо привлекательной для покупателей.



**СЛЕДИТЕ
ЗА НОВОСТЯМИ,**

**В ТЕЧЕНИЕ СЕЗОНА 2014
МЫ БУДЕМ ДЕЛАТЬ
СКИДКИ И ДАРИТЬ
ПОДАРКИ
ОБЛАДАТЕЛЯМ ЛОДОК
ProfMarine и ГАЛС!**

**ПОДРОБНОСТИ НА САЙТЕ
WWW.PROFMARIN.RF**

Отдел продаж: СПБ, ул. Гельсингфорсская, д. 3, +7 812 331 61 88

Компания ООО «Судоверфь «Стрингер», известная как производитель малотоннажных судов из стеклопластика, расширила ассортимент, выпустив РИБ «БЛ-1200» по размерам значительно превышающим предыдущие модели РИБов «Стрингер». История фирмы началась в 2007 году, когда судоверфь выделилась из фирмы ЗАО «Стрингер» в связи с расширением сферы деятельности. ЗАО «Стрингер» образовалось в России в 1990 году на гребне волны кооперативного движения в малотоннажном судостроении с целью проектирования и изготовления гребных и моторных лодок, катеров из стеклопластика. За это время компания произвела сотни малотоннажных судов, которые бороздят водные просторы России, стран СНГ и западной Европы.

Крупнейший в Санкт-Петербурге производитель гребных и моторных лодок из стеклопластика длиной от 2.5 до 12 м



РИБ «БЛ-1200»

МОДЕЛЬ	Характеристика/стандартная комплектация	Кол-во чел.	Размеры габарит, м	Длина дейдвуда мотора	Мощн. мотора, тах, л.с.	Розничная, руб.	Дополнительная комплектация, руб.
СТРИНГЕР - 250	Картоп-лодка с продольной банкой/весла	3	2.50x1.20	S	5	32 400	
СТРИНГЕР - 265	Картоп-лодка с поперечной банкой/весла	3	2.65x1.10	S	3	32 400	
СТРИНГЕР - 415	Однопарная гребная лодка/весла	5	4.15x1.55	S	8	62 400	
СТРИНГЕР - 500 Форель	Двухпарная гребная лодка/весла	5	5.10x1.45	S	8	84 000	
СТРИНГЕР - 450	Открытая моторная лодка/рулевое, комплект диванов, электрооборудование, кринолины	5	4.50x1.80	L	60	278 600	Тент стояночный – 10 800 Палуба «тик» – 16 200 Трап – 6525
СТРИНГЕР - 510	Открытая моторная лодка/рулевое, комплект диванов, электрооборудование, ходовой тент	6	5.10x1.90	L	115	414 700	Топлив.сист., бак – 27 000 Тент стояночный – 13 500 Палуба «тик» – 22 500 Трап – 6525
СТРИНГЕР - 510 P	Моторная лодка с рубкой/рулевое, электрооборудование, топливный бак 115 л	5	5.10x1.95	L	115	590 000	Тент ходовой – 35 100 Трап – 6525
СТРИНГЕР - 550 (RIB)	Моторная лодка с надувным бортом /рулевое, мачта, электрооборудование, весло	8	5.50x2.20	L	125	341 000	Тент стояночный – 13 500 Палуба «тик» – 22 500
СТРИНГЕР - 550P (RIB)	Моторная лодка с надувным бортом и полурубкой /рулевое, кресла, электрооборудование, топливный бак 120 л, весло	8	5.60x2.45	L	150	590 000	Тент ходовой – 37 800



ООО «Судоверфь «Стрингер»
Санкт-Петербург, дорога на Металлострой,
Тел./факс: +7 (812) 331-8818
www.stringerboat.ru, stringerLTD@list.ru

Stingray



Лодки Stingray производятся на заводе Sun Selections в Кумае. Оснащенный новейшим оборудованием, он на сегодняшний день является одним из самых современных в мире. Исключительное качество и надежность надувных лодок Sun Selection позволили им стать лидером продаж в Европе. С 2004 года продукция завода под торговой маркой Stingray представлена и в России.

Модельный ряд лодок, адаптированный к российским условиям эксплуатации, рассчитан на установку подвесных моторов мощностью до 50 л.с. Он включает прогулочные, спортивные и семейные модели длиной от 2 до 4.5 м в белом и зеленом исполнении.

Баллоны лодок изготовлены из высокопрочного материала DURATEX 1100 – пятислойной ткани на основе ПВХ. Этот материал, плотность которого составляет 1100 г/м², считается одним из лучших, поскольку имеет не только высокую прочность, но и устойчивость к порезам и проколам.

Модели с дном из дюралюминиевого сплава оптимальны для тех, кому важна долговечность и максимальная надежность.

Инженеры завода находятся в постоянном поиске и в контакте с потребителем, именно по их заказу была выпущена экспериментальная модель лодки с алюминиевыми сланями и особо прочным дном, ныне успешно продающаяся на российском рынке.

Хочется напомнить, что некоторые модели лодок также выпускаются с деревянными сланями.

Тем, кто ценит компактность и легкость сборки, оптимально подойдут лодки с надувным дном AirDeck. Его жесткость достигается за счет технологии Aerotech: два слоя синтетического полотна, прочно соединенные тысячами тонких капроновых нитей.

Лодки Stingray сочетают в себе все то, что делает ваш отдых на воде действительно комфортным и безопасным: надежность конструкции, скорость, грузоподъемность и умеренный вес.




Серия SL/IB. Несмотря на небольшие размеры, эти лодки ни по качеству материала, ни по качеству изготовления не уступают большим моделям. Легкие, простые в сборке, они идеально подойдут для прогулки или рыбалки на озере или реке. Навесной транец, поставляемый в комплекте, позволяет установить мотор мощностью не более 2.5 л.с.

Модель	Длина × ширина наиб., м	Диаметр баллона, м	Кол-во отсеков, шт.	Надувной киль	Вес лодки, кг	Грузоподъемность, кг	Пассажиров, чел.	Макс. мощн. мотора, л.с.	Макс. вес мотора, кг	Ориентиров. цена, долл.
200 SL*	2.05×1.20	0.33	2	–	20	250	2	2.5	24	510
200 IB**	2.05×1.20	0.33	2+1	–	22.4	250	2	2.5	24	630
230 IB**	2.32×1.34	0.345	2+1	–	24.9	320	3	3.3	24	760

* Наборное днище, навесной транец высотой 381 мм; ** Днище – AirDeck, навесной транец – 381 мм

НАДУВНЫЕ ЛОДКИ и РИБЫ


Серия IBK. Модели этой серии одинаково хорошо подойдут как для рыбалки, так и для семейной прогулки. Плоское надувное дно и надувной киль обеспечивают им хорошие гидродинамические и скоростные характеристики, а также комфорт. Кроме того, эти лодки считаются одними из самых безопасных. Даже если вы повредите несколько надувных отсеков, остальные позволят вам удержаться на воде.



Модель	Длина × ширина наиб., м	Диаметр баллона, м	Кол-во отсеков, шт.	Надувной киль	Вес лодки, кг	Грузоподъемность, кг	Пассажиров, чел.	Макс. мощн. мотора, л.с.	Макс. вес мотора, кг	Ориентиров. цена, долл.
230 IBK*	2.28×1.34	0.365	3+2	+	25.6	400	2	5	40	840
265 IBK*	2.71×1.53	0.425	3+2	+	31.6	550	4	8	50	960
320 IBK*	3.19×1.54	0.42	3+2	+	43	620	5	9.9	50	1190

* Днище – AirDeck

Серия VIB. Отличительными чертами лодок этого типа являются V-образное надувное дно и надувной киль. Накачивать такое дно рекомендуется до давления 0.80 бар насосом высокого давления – только это обеспечит необходимую жесткость. В этом году в модельном ряду VIB появилась лодка длиной 4.2 м. Она выпускается в двух модификациях: с нормальным и высоким транцем. На нее может быть установлен мотор до 50 л.с. с ручным и дистанционным управлением.




Модель	Длина × ширина наиб., м	Диаметр баллона, м	Кол-во отсеков, шт.	Надувной киль	Вес лодки, кг	Грузоподъемность, кг	Пассажиров, чел.	Макс. мощн. мотора, л.с.	Макс. вес мотора, кг	Ориентиров. цена, долл.
310 VIB*	3.10×1.56	0.435	3+2	+	42.0	620	5	15	50	1190
350 VIB*	3.56×1.72	0.45	3+2	+	57.0	900	5	15	50	1430
420 VIB*	4.18×2.01	0.53	3+2	+	84.0	1316	7	50	110	2100

* Днище – V-образный AirDeck

Серия AL. Модели этой серии с наборным дном из алюминиевых сланей славятся прежде всего своей надежностью и долговечностью. В такой лодке вы будете чувствовать себя одинаково комфортно при длительном путешествии, на рыбалке, прогулке с друзьями. При любом скоростном режиме эта лодка поразит вас маневренностью, устойчивостью на воде и легкостью в управлении.

Лодки 420AL, 430AL, 455AL – на сегодня самые большие в модельном ряду Stingray. Предназначены для дальних переходов с большим количеством пассажиров и груза. Комфорт и безопасность в таких путешествиях обеспечат баллоны увеличенного диаметра, усиленные алюминиевые слани и большее количество отсеков.



Модель	Длина × ширина наиб., м	Диаметр баллона, м	Кол-во отсеков, шт.	Надувной киль	Вес лодки, кг	Грузоподъемность, кг	Пассажиров, чел.	Макс. мощн. мотора, л.с.	Макс. вес мотора, кг	Ориентиров. цена, долл.
320 AL*	3.18×1.53	0.43	3+1	+	51.7	620	5	15	50	1150
360 AL*	3.56×1.73	0.45	3+1	+	66.9	700	6	20	55	1380
390 AL*	3.79×1.73	0.45	3+1	+	68.6	780	6	25	57	1520
420 AL*	4.20×1.89	0.485	3+1	+	79.5	1100	8	30	67	1770
430 AL*	4.29×2.02	0.52	5+1	+	92.4	1250	8	30	72	1770
455 AL*	4.56×2.00	0.525	5+1	+	93.3	1400	8	40	108	1870

* Днище – алюминиевое разборное



Компания «Stingray»
www.suzuki.spb.ru



Моторные надувные лодки

Компания SOLAR с 2002 года производит моторные лодки собственной оригинальной конструкции. К 2012 году Концепция SOLAR стала основой развития новой ветви надувных моторных лодок с полностью надувным килевым днищем! В отличие от распространенных ныне аналогов, каждая, без исключения, лодка SOLAR, даже сама малая, имеет в базовой комплектации все необходимые усиления дна, баллонов и пола внутри лодки! Толщина пакета материалов от 2,8 мм. Слои защиты из армированной нитями полиэстера ПВХ-ткани наносятся на судно в надутом состоянии и остаются ненапряженными в течение всего срока службы лодки. Повредить их в естественных условиях - довольно трудная задача. На лодке SOLAR Вы без опаски можете подходить к каменистому берегу, наезжать на коряги и сплавляться по порогам.

Лодки SOLAR не имеют никаких жестких элементов пола! Забудьте об утомительных установках пайолов, сборка судна сводится только к его надуванию. Лодки имеют V-образное надувное дно, объемно вклеенное в борта и нос лодки по двум линиям, что придает конструкции жесткость, сравнимую с RIB. Жесткость днища при надувании достигается не из-за давления, а благодаря установленным вертикально и продольно внутри дна ребрам, изготовленным из ткани имеющим нулевые остаточные удлинения. Более чем 10-ти летний опыт разработки и производства, позволяет нам создавать модели лодок, отвечающие самым разным условиям эксплуатации от открытых водоёмов, и до мелких горных речушек. Лодки SOLAR отвечают всем современным запросам спасателей, лесников, геологов, метеорологов, нефтегазодобытчиков, туристов и рыбаков.

SOLAR SL-310

SOLAR SL-330



SOLAR SL-350

SL-310 - это отличный вариант пляжной лодки для кратковременных выездов с семьей на природу или рыбалку. Вес модели SL-310 составляет всего 20 кг.

SL-330 В лодке оптимально сочетаются Цена - Эргономика - Ходовые качества.

SL-350 Лодка является 100% облегченным клоном старшего брата SOLAR-350. Кокпит SL-350 в 2013 году удлинен на 20 см!

Ткань баллона 750 гр/м, дно 950 гр/м. Возможные цвета для заказа: светло-серый, темно-зеленый.



SOLAR 310

Чрезвычайно удобна для рыбалки - охоты в одиночку или вдвоем с напарником. При весе всего 46 кг в новой модификации лодка имеет главный край баллона, а также расширенный и углубленный кокпит. Полностью надувное килевое днище в надутом виде дополнительно усиливается слоем ПВХ-ткани по всей поверхности скопления (толщина усиления в точности такая же, как на больших моделях нашей компании). Пол внутри лодки проклеен защитным слоем прочной на прокол нескользящей ткани по всей площади.

Количество пассажиров, чел.	2
Длина, м	3,10
Ширина, м	1,55
Диаметр бортового баллона, м	0,42
Грузоподъемность, кг	450
Вес, кг	46
Размер в упаковке, м	1,10x0,50x0,40
Допустимый вес мотора, кг	40
Макс. мощность мотора, л.с.	15
Размеры кокпита, м	1,95x0,73x0,30



SOLAR 330

Лодка разработана в самом распространенном на сегодняшний день формате - для рыбалки вдвоем. Хотя это вовсе не означает, что ее тяжело переносить в одиночку. Вес самой лодки всего 49 кг. Оптимально сочетается с мотором мощностью 6-8 л.с. Максимальные показатели лодки проявляются с мотором 15 л.с. Лодка имеет оригинальный, отличающийся ее дизайн и органично дополняет серию легких и мобильных лодок от «Солар».

Количество пассажиров, чел.	3
Длина, м	3,30
Ширина, м	1,66
Диаметр бортового баллона, м	0,45
Грузоподъемность, кг	450
Вес, кг	49
Размер в упаковке, м	1,10x0,50x0,40
Допустимый вес мотора, кг	40
Макс. мощность мотора, л.с.	15
Размеры кокпита, м	2,10x0,74x0,30



SOLAR 350

Помимо хороших эргономических характеристик, присущих SOLAR-350, лодка обладает весьма неплохим набором ходовых качеств: максимальная скорость для 2-х пассажиров под мотором Tohatsu 9.8 2.т около 30 км/ч. Благодаря кормовому интерцептору лодка без критичных дифферентов выходит на глиссирование, достойно управляется и имеет при этом оптимальную килеватость.

Количество пассажиров, чел.	3
Длина, м	3,50
Ширина, м	1,70
Диаметр бортового баллона, м	0,45
Грузоподъемность, кг	500
Вес, кг	52
Размер в упаковке, м	1,10x0,50x0,40
Допустимый вес мотора, кг	50
Макс. мощность мотора, л.с.	15
Размеры кокпита, м	2,40x0,80x0,30



SOLAR 380к

Оптимальна для рыбалки, походов или туризма. При разработке этой лодки нам хотелось воплотить в жизнь нечто универсальное, создать максимально эргономичное судно для отдыха на природе. По желанию заказчика лодка может комплектоваться брызгозащитным тентом или маскировочной накидкой. Наряду с этим, в продаже имеются стойчатые тенты с окнами из ПВХ пленки и дугами из нержавеющей стали. Рекомендуем Вам также укомплектовать лодку фальшбортом с брызгозащитным фартуком.

Количество пассажиров, чел.	4
Длина, м	3,80
Ширина, м	1,75
Диаметр бортового баллона, м	0,45
Грузоподъемность, кг	600
Вес, кг	62
Размер в упаковке, м	1,15x0,55x0,45
Допустимый вес мотора, кг	60
Макс. мощность мотора, л.с.	20
Размеры кокпита, м	2,65x0,81x0,37



SOLAR 380Jet



Если Вы любитель покорять горные, порожистые, мелководные реки в одиночку или с сыном - подростком, то такой комплект придется Вам по душе. Вес лодки - 63 кг. Транец толщиной 35 мм позволяет установить мотор мощностью до 30 л.с. (желательно в водометном исполнении). Максимально уменьшенная килеватость позволит Вам проходить по почти любым, даже самым безводным, водоемам. Проходимость лодки с загрузкой 300 кг составляет 15-20 см.

Количество пассажиров, чел.	4
Длина, м	3,80
Ширина, м	1,75
Диаметр бортового баллона, м	0,45
Грузоподъемность, кг	600
Вес, кг	63
Размер в упаковке, м	1,15x0,55x0,45
Допустимый вес мотора, кг	80
Макс. мощность мотора, л.с.	30
Размеры кокпита, м	2,55x0,81x0,37



SOLAR 400МК

Незаменима в условиях мелководья. Лодка представляет собой укороченную версию модели SOLAR-450мк. Идеально подходит для семейных путешествий, сплавов и рыбалки. На данную модель также возможна установка комплектов рулевого управления, включающих в себя рулевую консоль, рулевой редуктор, механизм переключения «газ-реверс», тросы управления двигателем. Тенты и накидки, багажные сумки и фальшборты. Возможна установка подвесного водометного двигателя мощностью до 40 л.с.

Количество пассажиров, чел.	4
Длина, м	4,00
Ширина, м	1,75
Диаметр бортового баллона, м	0,50
Грузоподъемность, кг	700
Вес, кг	71
Размер в упаковке, м	1,25x0,65x0,50
Допустимый вес мотора, кг	80
Макс. мощность мотора, л.с.	40
Размеры кокпита, м	2,90x0,75x0,39



SOLAR

Мы даем гарантию на все узлы, швы и материалы лодки сроком 24 месяца.

SOLAR 420Jet

SOLAR-420 JET «Нерюнгри». Широкий кокпит, минимальная из возможных килеватость, кормовой интерцептор в стандартной комплектации сделали эту лодку Хитом продаж в мелководном сегменте. В сочетании с подвесным водометным двигателем мощностью 30-40 л.с. лодка имеет превосходные ходовые качества и обладает отличной проходимостью по мелководью. Благодаря этим фактам лодка является незаменимым помощником на сплавах и рыбалке на отдаленных мелководных горных реках.

Количество пассажиров, чел.	6
Длина, м	4,20
Ширина, м	2,00
Диаметр бортового баллона, м	0,50
Грузоподъемность, кг	800
Вес, кг	75
Размер в упаковке, м	1,30x0,55x0,50
Допустимый вес мотора, кг	80
Макс. мощность мотора, л.с.	40
Размеры кокпита, м	2,82x0,90x0,37



SOLAR 450к

Надежный экспедиционный. Проверенный килевой вариант. Отлично показал себя на большой открытой воде. Благодаря большой килеватости, эта лодка имеет много преимуществ при движении по волнам, причем там, где лодки стандартной конструкции (с фанерным или алюминиевым полом) сбавляют ход из-за резких ударов об воду и невозможности продолжать движение в таком ритме, надувное килевое дно довольно неплохо амортизирует эти нагрузки, так что будьте спокойны за позвоночник, проверено на собственном опыте.

Количество пассажиров, чел.	6
Длина, м	4,50
Ширина, м	1,85
Диаметр бортового баллона, м	0,50
Грузоподъемность, кг	800
Вес, кг	80
Размер в упаковке, м	1,30x0,55x0,55
Допустимый вес мотора, кг	80
Макс. мощность мотора, л.с.	40
Размеры кокпита, м	3,25x0,85x0,39



SOLAR 450мк

Эта лодка универсальна, она подходит как для глубоководья так и для мелководных рек. При своих размерах она имеет значительно меньший вес относительно распространенных моделей с фанерными и алюминиевыми полами. В дополнение мы предлагаем комплекты рулевого управления, стоничные тенты, накидки от непогоды, фальшборты, багажные сумки двух видов (в фортик и под сидение), брызгозащитные фартуки. На лодку предусмотрен установка подвесного водометного двигателя мощностью до 40 л.с.

Количество пассажиров, чел.	8
Длина, м	4,50
Ширина, м	1,75
Диаметр бортового баллона, м	0,50
Грузоподъемность, кг	800
Вес, кг	79
Размер в упаковке, м	1,25x0,55x0,60
Допустимый вес мотора, кг	80
Макс. мощность мотора, л.с.	40
Размеры кокпита, м	3,40x0,73x0,39



SOLAR 450Jet



Новинка сезона 2013. Плавный край баллона, оригинальная конструкция кормового стабилизатора водного потока, а также минимальная килеватость лодки делают эту модель отличным вариантом для прохождения мелководных рек. Относительно небольшая ширина лодки (1,85 м) позволит Вам без труда пройти по самым извилистым участкам, а глубокий кокпит позволит разместить Ваш груз как можно ниже.

Количество пассажиров, чел.	6
Длина, м	4,50
Ширина, м	1,85
Диаметр бортового баллона, м	0,50
Грузоподъемность, кг	700
Вес, кг	81
Размер в упаковке, м	1,30x0,55x0,55
Допустимый вес мотора, кг	80
Макс. мощность мотора, л.с.	40
Размеры кокпита, м	3,25x0,85x0,39



SOLAR 500Jet

Где мало воды - ходить на лодках нельзя. SOLAR-500 JET «Хамсара» призвана опровергнуть это утверждение. Для SOLAR-500 JET не преграда перекачать даже 15-20 см. Максимально плоское дно, транец выполнен под мотор мощностью до 50 л.с. SOLAR-500 JET отлично сочетается с двигателем (ROTAX 582) - в таком варианте ему по сила преодолеть отмели с глубиной воды 5-10 см. Максимальный из линейки лодок SOLAR по площади кокпит (3,6 кв. м.). SOLAR-500 JET - экспедиционная лодка нового поколения для мелких рек!

Количество пассажиров, чел.	7
Длина, м	5,00
Ширина, м	2,00
Диаметр бортового баллона, м	0,50
Грузоподъемность, кг	900
Вес, кг	88
Размер в упаковке, м	1,30x0,60x0,53
Допустимый вес мотора, кг	80
Макс. мощность мотора, л.с.	50
Размеры кокпита, м	3,62x0,90x0,37



SOLAR 555к

Самая большая лодка в модельном ряду компании SOLAR, настоящий надувной крестер. Эта лодка, на которую можно устанавливать мощные моторы, для большой воды. Главное преимущество этой лодки - большие размеры и большая вместительность при небольшом весе. SOLAR-555к весит 91 кг. Лодка подобных размеров, но с жестким днищем будет весить уже порядка 150-160 кг. Максимально допустимая мощность мотора - 30 л.с.

Количество пассажиров, чел.	8
Длина, м	5,50
Ширина, м	1,95
Диаметр бортового баллона, м	0,50
Грузоподъемность, кг	1000
Вес, кг	91
Размер в упаковке, м	1,30x0,60x0,55
Допустимый вес мотора, кг	80
Макс. мощность мотора, л.с.	50
Размеры кокпита, м	4,15x0,85x0,34



SOLAR 555мк

Наша флагманская модель. Несмотря на внушительные габариты, лодка с оборудованием весит всего 91 кг, опережая своих одноклассников с фанерными и алюминиевыми полами на 40-60 кг. Лодка одинаково уверенно ведет себя как на открытой воде, так и на горных переках.

Количество пассажиров, чел.	8
Длина, м	5,50
Ширина, м	1,95
Диаметр бортового баллона, м	0,50
Грузоподъемность, кг	1000
Вес, кг	91
Размер в упаковке, м	1,30x0,60x0,55
Допустимый вес мотора, кг	80
Макс. мощность мотора, л.с.	50
Размеры кокпита, м	4,15x0,85x0,34



SOLAR ТЕНТЫ

ТЕНТ С ОКНАМИ ИЗ ПРОЗРАЧНОЙ ПЛЕНКИ ПОМОЖЕТ ВАМ В НЕПОГОДУ И ЗАЩИТИТ ОТ ВЕТРА.



SOLAR ПЛОТ

ДЛЯ ВАШЕГО КВАДРОЦИКЛА БОЛЬШЕ НЕТ ПРЕГРАД! Представляем Вам надувной плот для преодоления водных преград. Плот рассчитан на все известные модели квадроциклов. Оборудован прочными ручками и креплениями для буксировки за лодкой. Квадроцикл зажимается между баллонами под действием собственного веса и не требует дополнительной фиксации. Защита баллонов и днища в местах контакта с колесами. На бортах плота размещаются два гроба с канюйными веслами. Грузоподъемность плота 700 кг, масса 25 кг, размеры 70x40x40 см. Возить его можно на багажнике самого квадроцикла.



SOLAR АЭРОЛОДКИ

Аэросолар создан на базе лодки Солар-420 Нерюнгри. Укомплектован мотором ROTAX 53 л.с. Скорость по воде с одним человеком составляет 70-72 км/ч, с двумя - 56-58 км/ч. По снегу около 90 км/ч. Нижняя часть лодки усилена чешуей из поликарбоната, с ней аэролодке не страшны ни камни, ни коряги, ни снежные ледяные торосы! Возможна модификация лодки под условия заказчика.

Размер судна	4200*2000*2400
Сухой вес	227 кг
Двигатель ROTAX-582	65 л.с.
Расход топлива в крейсерском режиме 14-15 л/ч АИ-92	
Максимальный расход топлива	14-16 л/ч
Максимальная скорость по воде	70-72 км/ч
Скорость в крейсере	53-55 км/ч
Обороты двигателя в крейсере	4800-5200 об/м
Запас топлива	60-100 л
Дальность хода на одной заправке 100 л	380 км
Максимальная нагрузка	360 кг
Максимальная полная масса	587 кг
Количество мест	3 + груз





ФЛАГМАН

ПРОИЗВОДСТВО НАДУВНЫХ ЛОДОК

СПБ, ОКТЯБРЬСКАЯ НАБ., Д.50.
ТЕЛ.: (812) 336-93-80,
+7 (911) 141-94-24 (доставка по России)
WWW.FLAGMAN-SPB.RU
INFO@FLAGMAN-SPB.RU

Защита лодок полимерным покрытием.

ЗАПАТЕНТОВАНО
Стандартный слой наносимой эластомерной полимерной защиты 0,5 – 50 мм. Плотность слоя примерно равна 900 гр./м. Площадь нанесения и толщина покрытия определяется заказчиком. При необходимости более мощной защиты, дополнительное покрытие оплачивается отдельно.

Порядок нанесения эластомерной защиты на лодки:

1. Эластомерная полимерная защита на палубе наносится до примыкания плоскости палубы к балонам по периметру.
2. Эластомерная полимерная защита на днище наносится до примыкания плоскости днища к балонам по периметру, включая торец в кормовой части до транца.
3. Эластомерная полимерная защита балонов наносится в нижней части от привала до примыкания балонов к днищу по периметру, включая нижнюю часть конусов и носовую часть лодки.
4. Заказчик сам определяет места и толщину покрытия

Принимаются заказы на покрытие защиты эластомерными полимерами маломерные суда других производителей, включая катамараны, RIB суда, суда на воздушной подушке, суда с жёстким корпусом и т.д.

Принимаем заказы на нанесение суперскользящего и **АНТИОБРАСТАНИЕ**-полимерного покрытия на днища маломерных судов с жёстким корпусом.

Гарантийный срок наносимой защиты 2 года. Срок службы до 10 лет в зависимости от шкалы экстремальной эксплуатации судна.

Полимерное покрытие может быть нанесено не только с целью защиты корпуса судна, но и с целью улучшения скольжения смачиваемой поверхности, что приводит к увеличению скорости и уменьшению расхода топлива.

Если Вы выбираете лодку для рыбалки или путешествий по воде, то основным критерием, помимо мореходности и надежности, будет удобство сборки и разборки лодки. И только лодки ФЛАГМАН с килеватым надувным днищем низкого давления полностью соответствуют всем вышеприведенным условиям. Обводы лодок Флагман и конструкция надувного днища, тщательно обчислены и прошли многочисленные испытания в самых разных погодных условиях, на разных акваториях. На основании испытаний, проведенных в том числе, и независимыми экспертами, нами опробовано, **ЗАПАТЕНТОВАНО** и внедрено в серийное производство устройство **FAST SLIDING** (быстрое скольжение), которое заметно улучшило ходовые качества лодок ФЛАГМАН. Благодаря ему, лодки прекрасно управляются в любых поворотах, легко выходят на режим глиссирования.

Нами разработана и внедрена новая конструкция вкладывающегося надувного дна. Лодки подобной конструкции при транспортировке имеют заметно меньший неделимый вес каждого элемента. Днищевой слой служит своеобразной двойной защитой надувного элемента. Для тех, кто желает еще большего уровня защиты со стороны днища, мы предлагаем наше изобретение **AMOUR** (броня, панцирь), которое представляет из себя эластичные пластины, повторяющие обводы днища лодки и размещены между надувной вставкой и эластичным днищем. В итоге получается разборный РИБ с высочайшим уровнем защиты днища от повреждения при наезде на препятствия.

Помимо уже традиционной, классической серии, выпускающейся более 6 лет, мы расширили производственную гамму лодками серии **LIGHT** (облегченный вариант). Их основное отличие в применении облегченной фурнитуры и более тонкого ПВХ материала без потери его прочных характеристик. Что позволило еще более упростить работу по сборке - разборке и транспортировке лодки. Повысить полезную нагрузку, выводимую на режим глиссирования. Лодки серии **LIGHT** очень перспективны для использования под мало мощными моторами до 3,68 кВт, которые не требуют наличия прав для управления маломерным моторным судном. Вместе с этим, они могут прекрасно использоваться и под более мощными моторами, показывая очень высокие результаты при любых нагрузках.



ФЛАГМАН 280 ULTRA LIGHT BOAT (ОЧЕНЬ ЛЁГКАЯ ЛОДКА). Лодка имеет надувное днище с небольшой килеватостью, которая способствует прямому ходу лодки и хорошей всхожести на волну. За счёт почти плоского дна лодка способна выходить на глиссер даже под самым мало мощным мотором. **Вес: Флагман 450 - 61.5 кг, Флагман 420 - 51.64 кг, Флагман 380 - 42.38 кг, Флагман 350 - 38.2 кг, Флагман 320 Light - 26.5 кг, Флагман 350 Light - 34.16 кг, Флагман 380 Light - 37.66 кг.**

Alaskan



ALASKAN GUIDE LADY

NEW

Alaskan Polar +

• Используется самый толстый и теплый материал CREORA;

• Двухслойное термобелье обладает высокой износостойкостью и защищает кожу от потери тепла;

• В зонах, подверженных наибольшему трению, используется более тонкий и эластичный материал;

• Анатомический крой и плоские швы позволяют изделию плотно облегать и согревать тело, не стесняют движений;

• Обладает антибактериальными и гипоаллергенными свойствами.



ECO GROUP
www.eco-group.ru

Оптовая торговля рыболовными товарами

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ +7 (812) 773-45-00; МОСКВА +7 (916) 635-28-18; ВОЛГОГРАД +7 (905) 338-96-75;

ВОРОНЕЖ +7 (4732) 39-45-45; ИРКУТСК +7 (914) 876-83-61; НИЖНИЙ НОВГОРОД +7 (910) 395-00-08;

НОВОСИБИРСК +7 (963) 949-45-00; САМАРА +7 (846) 276-40-99.

Розничная торговля товарами для рыбалки и активного отдыха

efish.ru
www.efish.ru

Три раза ответь – один раз выбери!

Закар Казарян ▶ У многих потенциальных покупателей надувных лодок, произведенных из ПВХ-тканей, зачастую встает масса вопросов. Понятно, что все вопросы охватить очень сложно, но мы попробуем ответить на основные.

Материалы и комплектующие

Основной вопрос покупателей всегда звучит одинаково: какая ПВХ-ткань использована при производстве лодки? ПВХ, используемые при производстве лодок, должны быть марки boat, что определяется рядом свойств: 100-процентное воздуходержание, стойкость к ультрафиолету, ГСМ, бактериальная защита, абразивная стойкость, высокая адгезия между слоями и др. Если покупателю встретилась ПВХ другой марки, он рискует получить изделие, не соответствующее необходимым потребительским свойствам. К сожалению, некоторые производители грешат подобными способами удешевления продукции. Проверить, из какой ткани



сделано изделие, очень сложно, даже указание в сертификате марки ткани не гарантирует, что конкретная лодка произведена именно из нее. Большинство производителей стараются не лукавить, и изготавливать лодки из соответствующих тканей.

Еще один из распространенных способов удешевить продукцию – это переход на более дешевые ПВХ-ткани, в основном китайского производства, при этом производитель зачастую не

меняет информацию на своих сайтах, вводя покупателей в заблуждение относительно происхождения ткани.

О количестве слоев ПВХ-ткани можно сказать, что фактически у нее их 3: два слоя ПВХ и армирующая ткань-основа. Особенности лодочной ткани в том, что у нее есть наружная и внутренняя стороны, отличающиеся свойствами. Для обеспечения 100% воздуходержания ПВХ наносится на ткань-основу в несколько этапов. Надо заметить, что



НАДУВНЫЕ ЛОДКИ И РИБЫ

основные материалы и комплектующие для лодок производители приобретают на стороне, только некоторые крупные фирмы самостоятельно производят часть компонентов. Поэтому возникает зависимость качества продукции от поставляемых материалов, и здесь очень важен входящий контроль.

Качество и специфика изготовления

Производство лодок – достаточно сложный и ответственный процесс, с большой долей ручного труда, при этом он зависит не только от квалификации работников, но и от правильной логистики всего процесса. Здесь работает множество факторов, таких как эргономичность рабочего места, соблюдение температурного режима, влажности, четкого контроля на всех этапах производства. Также очень важна конструкторская работа, она сильно влияет на потребительские свойства лодок. Если изначально конструктивные особенности судна не проработаны, то оно может не отвечать ожиданиям покупателей. Простое копирование известных брендов, чем откровенно грешат некоторые скороспелые производители, не позволяет создать продукцию с теми же оригинальными свойствами. Добиться хорошего качества лодок могут далеко не все производители. Этим объясняется такое различие в продукции разных фирм. Особенно это заметно при длительной эксплуатации лодок – если изначально были допущены ошибки при производстве, то в дальнейшем у таких лодок могут выявиться скрытые дефекты.

В последнее время на рынке появилось больше количество фирм, продукция которых уже на прилавке может вызывать сомнение в качестве. При выборе лодки, помимо изучения отзывов в сети, необходимо обратить

внимание на ее внешний вид. Если все швы ровные, проклеены аккуратно, нет огрехов по геометрии накачанной лодки, это говорит о хорошей культуре производства и дает некоторую уверенность при покупке. Также важна продуманность и качество упаковки лодки.



Особенности конструкции

По конструкции надувные лодки можно разделить на два типа: гребные и моторно-гребные. Если не касаться особенностей лодок различных брендов, то можно выделить элементы которые должны обязательно (!) присутствовать на лодках любого производителя. Они связаны с обеспечением безопасности. Во-первых, это количество отсеков, разделенных воздуходержающими переборками. Для гребных лодок не менее двух, для моторно-гребных (со стационарным транцем) не менее трех. Также на лодке обязательно должен присутствовать надежно закрепленный леер безопасности. Часто некоторые фирмы пренебрегают этими правилами в угоду удешевлению производства, но эта экономия может сказаться на безопасности и привести к неприятным последствиям. При информировании покупателей о раз-

мерах лодки многие производители опускают такой важный параметр, как внутренний размер кокпита, и если обратить на это внимание, можно обнаружить, что при схожих параметрах обитаемое пространство лодок существенно различается. Например,

длина кокпита лодки 320 см одного производителя, может быть сопоставима с длиной кокпита лодки 340 см у другого, это в какой-то мере говорит о продуманности конструкции лодки. Также важно обращать внимание на способ крепления банок к баллонам и весел к уключинам. Если есть возможность регулировать их расположение, то это позволит более удобно расположиться в лодке, для гребных лодок это особенно актуально.

Любая хорошая лодка – это удачный баланс многих качеств, который достигается путем учета пожеланий покупателей, грамотной конструкторской работы, правильного производственного процесса и скрупулезного подбора материалов. Удачный выбор лодки во многом зависит и от правильно поставленных эксплуатационных задач. Всем покупателям хочется пожелать удачного выбора лодки и отличного настроения на воде!

Санкт-Петербург, ООО «Форт». Тел.: +7 (812) 369-5970, www.flinc.ru



Как выбирали надувную лодку

Юрий Константинов ► Выбор надувной лодки, безусловно, дело индивидуальное, и, конечно, мои выводы и нижеприведенные советы носят несколько субъективный характер, но надеюсь, для части аудитории они окажутся полезными.



О себе и моих товарищах по увлечению – мы охотники и рыболовы (спиннинг). Наши любимые места – север Рыбинского водохранилища. Угодья – мелководные заливы, затопленные русла рек и озер, где глубины приличные. Здесь нужна лодка с малой осадкой, не боящаяся крутой волны Рыбинского «моря», удобная для достаточно длинных переходов и в то же время позволяющая без боязни забраться в закопанные и заросшие ложины.

Наша «база» – на Моложском плесе водохранилища, в деревне недалеко от

воды. Метров триста, но без машины не обойтись – лодка, мотор, снасти, ружья – вес выходит достаточный. А главное, времени всегда в обрез, на охотничьей вылазке нужно до рассвета оказаться в засидке, а в темноте еще предстоит «процедура» накачки и сборки лодки... одним словом, морока. Ну а после вечерки под светом фонаря скручивать мокрую лодку, чаще всего грязную – совсем неприятно и несподручно.

Так что перевозка готовой лодки на багажнике авто – решение удобное во всех отношениях, и для многих ново-

стью не является. Конечно, здесь речь не идет о том, чтобы вести за 200 км надувную лодку прямо из дома, но местные переходы до 20–30 км в близлежащих угодьях очень практичны, особенно когда от одного плеса до другого места рыбалки автомобильный «переход» намного быстрее и экономичнее водного пути.

Для своих целей мы искали лодку весьма просторную для трех охотников-рыбаков, с баллонами от 40 см в диаметре, желательно с килем (чтобы лучше держала курс), рассчитанную на достаточно серьезный

НАДУВНЫЕ ЛОДКИ И РИБЫ



высокого давления AirDeck – в силу сложности, а по отзывам на форумах – невозможности его ремонта, учитывая далеко не идеальные условия предстоящей эксплуатации.

В результате сама жизнь заставила нас остановиться на лодках из ПВХ с надувным дном низкого давления (НДНД). О преимуществах данных моделей, простоте сборки и т.д. есть множество статей в специализированных журналах и интернете, так что повторяться не имеет смысла. Несколько лет

Основные данные надувных лодок с НДНД «Солар 350М» и «Компас 350»

Модель	«Солар 350М»	«Компас 350»
Длина лодки/кокапита, см	350/225	350/245
Ширина лодки/кокапита, см	175/80	174/78
Диаметр баллона, см	45	48
Вес лодки/комплекта, кг	40/47	37,5/45
Мощность мотора, л.с.	15	15



назад лодки с НДНД были достаточно редки, если не экзотичны, и пересчитать производителей можно было на раз-два, а точнее (насколько мне известно) был только «Солар», носивший первоначально другое название.

Сегодня предложение намного богаче, и не только отечественных производителей, что, безусловно, по-

подвесной мотор, но и с двигателем минимально возможной мощности выходящую на глиссирование с грузом 200–250 кг. И при этом главное – масса самой лодки должна была быть в пределах 40–45 кг, чтобы не только вдвоем, но и одному суметь закинуть «надувнушку» на багажник машины.

Опыт перевозки на багажнике лодки «Бриг 330» («Динго»), которая для двоих уже оказалась тяжеловатой, а для одного неподъемной, однозначно показал, что среди пайольных лодок нужного нам не найти. Малопригодным мы посчитали и надувной пол





казывает перспективность развития производства лодок с НДНД. Я не буду приводить технические характеристики всех моделей и их типоразмеров. Все это есть во «всемирной паутине». Остановлюсь на тех моментах, по которым та или иная модель не отвечала нашим запросам или вызывала некоторые сомнения.

Понятно, что искать «нашу» лодку следовало в размерах от 350 см по длине, с превышением не более 30–40 см. В первую очередь понимая, что интересует не общая длина, а внутреннее пространство кокпита, не забывая про ширину, чтобы двум сидящим рядом на банке было не тесно.

Подходящими под изначально заявленные критерии оказались лодки CompAs 350 и Solar 350M. Еще шесть в той или иной степени могли подойти, но через сито первоначального отбора не прошли:

- Sun Marine SA-365 IB – большой вес (по разным источникам), 58–62 кг;
- Badger Air Line 360 – узкий кокпит 69 см, большой вес 58 кг, 7(!!!) клапанов;
- «Флагман 380» и «350» – отсутствие дополнительной защиты днища и палубы, много нареканий на форумах, «350-й» еще и с узким кокпитом;
- «Ротан 380» – усиление надувного днища как дополнительная услуга (дорогая), утяжеляющая лодку на 6 кг, отсутствие килеватости, неоднозначные отзывы на форумах;
- «Касатка KS-365» – большой вес 62 кг.

Еще здесь можно было бы упомянуть о новинке, лодке ДМБ с НДНД, по характеристикам весьма подходя-

Комментарий специалиста

Сергей Чесноков, ООО «Солар»

Компания «Солар» по праву считается родоначальником лодок с НДНД. В конструкции надувных днищ лодок «Солар» применены 5 различных видов ткани ПВХ от разных европейских производителей, которые, в зависимости от назначения, отвечают тем или иным физико-механическим требованиям. Надувное дно собирается отдельно, проходит все проверки ОТК и только после этого соединяется с баллонами. Отдельный замкнутый контур надувного днища лодки «Солар 350» существенно облегчает процесс демонтажа и замены надувного днища в случае непредвиденного происшествия (непроизвольный выстрел в дно лодки из ружья, например, или замена днища у лодки после пожара – на моей памяти был случай, когда уже сдутую лодку на ночь положили к костру слишком близко).

Запатентованный нашей компанией способ крепления переборок, установленных внутри надувного днища, я с удивлением обнаружил и в лодках «Компас». Продольная жесткость лодок «Солар 350», на мой взгляд, более существенная, т.к. само по себе надувное килевое днище является отдельным элементом, который и определяет жесткость всей конструкции. При незначительном падении давления в днище «Компас 350» нарушается жесткость корпуса, т.к. у них дно, по сути, образовано лишь двумя полотнищами ткани (пол и непосредственно днище). Поведение лодки при порыве незащищенного снаружи днища вызывает опасение.

Поскольку «Компас 350» не имеет усилений днища и низа баллонов, она получилась легче на 2.5 кг. Как видно, разница в весе не столь существенна, по сравнению с защищенностью «Солар 350», при этом «Компас 350» оказался всего на 10% дешевле. Да и то производитель обещает поднять с июня цену на 6%. Стоимость доставки из Казани – 500 руб. – сравнима по величине с доставкой из Новосибирска (она обойдется всего в 640 руб., данные с www.jde.ru).



НАДУВНЫЕ ЛОДКИ И РИБЫ

щей, но качество клейки лодки, на наш взгляд, оказалось весьма среднее.

Лодки же «Компас 350» и «Солар 350М», с надежным днищем и с палубой, усиленной нескользящим ПВХ, мы сравнили внимательней (см. таблицу). «Компас» оказался просторнее по площади кокпита и легче «Солара», при этом проигрывая 2 см в ширине кокпита. Длина его сидения, за счет более высокого крепления к баллонам, оказалась больше на 5 см, а главное – повыше от уровня палубы сантиметров на 5–7, что не последнее, когда на рыбалке проводишь значительное время.

Бесповоротно мы решили остановиться на «Компасе» после того, как на форуме нас напугали возможным занижением весовых характеристик «Солара». Да и «Компас» оказался на 10% дешевле, и стоимость доставки 500 руб. из Казани – просто мелочь по сравнению с ценой пересылки из Новосибирска. Только, внимание, не перепутайте российский CompAs с ки-

тайским Compass, у которого лишнее «s».

Это в теории, а что же мы получили и почувствовали на практике. Накачивали «Компас-350» обычной «лягушкой», иногда в теплый осенний день, но уже на остывшей воде приходилось немного подкачать. Благодаря предохранительному клапану без боязни оставляли лодку на солнце. Банки установлены на соединениях «ликтрос-ликтпаз», позволяющих передвигать их в наиболее удобное положение; «попыток» сидений сорваться с креплений не было. Ткань днища плотностью 1300 г/м² плюс профиль по килю днища и защитные полосы на оконечностях баллонов давали возможность без боязни заталкиваться в заросшее и закоряженное мелководье и таскать лодку от машины до воды волоком. При этом каких-либо видимых следов от песка, мелких камней и коряг за сезон эксплуатации не обнаружилось.

На воде «Компас 350» с двумя охот-

никами (без малого 200 кг) под мотором 15 л.с. (Zongshen – китайская «Сельва») глиссировал под 40 км/ч. Пятисильная Tohatsu (с ней мы троллингуем) в штиль со стандартным винтом вытащила лодку с грузом 180 кг на глиссирование без значительных затруднений. Ловля троллингом под мотором Tohatsu в 5 сил на минимуме газа позволяла на не полностью израсходованном встроенном баке 2.5 л рыбачить весь световой осенний день, с незначительными быстрыми перемещениями по водоему. Наша «пятнашка» была несколько быстровата для ловли на дорожку, хотя, возможно, 4-тактный мотор оказался бы подходящим.

И последний совет: не делайте скоропалительных покупок, изучите все как следует, только не затягивайте до наступления сезона, когда среди охотников и рыболовов начнется ажиотаж в поисках надежной и отвечающей всем индивидуальным запросам лодки.

Александр Кулагин, фирма «Посейдон»

Включение «Касатки 365» в список «претендентов» вместе с лодками и другого класса, и другой конструкции видится не совсем верным. На мой взгляд, если основной критерий выбора – минимальный вес, и если рассматривать «посейдоновские» лодки, то стоило обратить внимание на лодки лайт-класса – «Викинг 360 LE» или «Викинг 340». Первый при весе в 50.5 кг имеет баллон 45 см и габариты кокпита 260×75 см, что больше, чем у «конкурентов». При этом «Викинг» за счет ярко выраженной килеватости имеет лучшую курсовую устойчивость и полностью удовлетворяет заявленным параметрам.

Отметим еще несколько моментов.

Банки на лодках с НДНД, действительно, располагаются выше по баллону из-за конструктивной особенности надувного дна, но это не плюс, а скорее минус. Из-за верхнего расположения банки мета-центр судна смещается вверх, что ухудшает ее остойчивость и увеличивает валкость, тем более это заметно на лодках с данной конструкцией днища, с не ярко выраженной килеватостью (любое надутое тело в разрезе старается принять форму круга). Выбор легкой, небольшой лодки для водоема класса Рыбинки также не совсем оправдан, на мой взгляд – в первую очередь, плавсредство должно соответствовать водоему, на котором предполагается его использовать. Здесь, скорее, подошел бы «Антей 380», чем лодки выходного дня. При баллоне 52 см, повышенной килеватости и мореходности данная модель способна противостоять рыбинской волне.

Надувное дно хотя и более ремонтпригодно в полевых условиях, чем аэродек, но все же менее надежно на закоряженных участках, чем классическое, да и ремонт все же не так прост, как кажется, и занимает много времени.

В заключение хочу отметить, что грамотный выбор лодки под свои цели и задачи – дело не простое, требует всестороннего анализа, сбора отзывов независимых пользователей о понравившейся модели на просторах интернета. Не стоит заикливаться на каком-то одном параметре, а в первую очередь следует ставить во главу угла вашу безопасность и комфорт на воде. Ведь лодку мы выбираем не для того, чтобы возить или собирать, мы выбираем лодку для того, чтобы на ней ходить.



Трудный выбор: РИБ, надувное дно или пайол

Андрей Великанов ▶ Скажем сразу – о проведении подобного теста нас просили не только читатели, но и работники торгующих организаций, замучившиеся отвечать на вопросы «умных» покупателей. Сравнение качеств и возможностей эксплуатации разных видов судов мы решили начать с самых малых размеров лодок, по нашему мнению, пригодных для хождения под мотором на крупных водоемах.

**ТЕСТ
КлЯ**

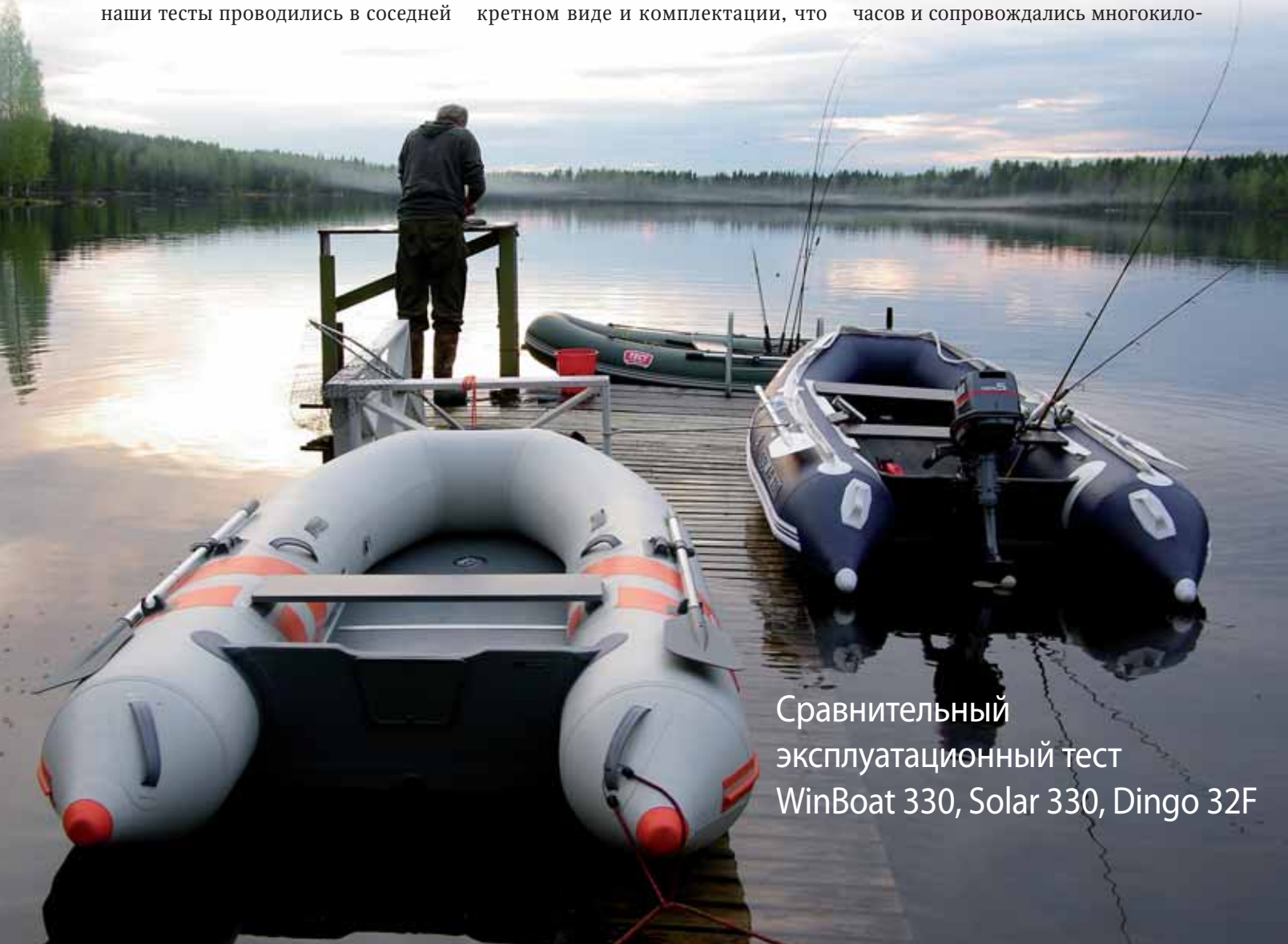
На наш суд были выбраны складной РИБ WinBoat 330 и две надувные лодки – Solar 330 с надувным днищем низкого давления и Dingo 32F с фанерным пайолом. По независящим от редакции причинам (безопасность, логистика, отсутствие рыбоохранных месячников и т.д.) наши тесты проводились в соседней

Финляндии на 25-километровом озере Вуоколаярви, соединенном несколькими речками с Сайменской системой. При «хорошем» ветре тут может разгуляться приличная волна, которая сразу выявит все недочеты конструкторов и дизайнеров маломерного флота.

Лодки нам были даны в том конкретном виде и комплектации, что

получает любой покупатель – «испытываемых» нам предоставили не производители, а торгующие организации. И за факт, что в комплекте у WinBoat не оказалось руководства по эксплуатации, нельзя винить одноименную компанию.

Ходовые испытания длились 20 часов и сопровождалась многокило-



Сравнительный
эксплуатационный тест
WinBoat 330, Solar 330, Dingo 32F

НАДУВНЫЕ ЛОДКИ И РИБЫ



Основные данные протестированных лодок*

Модель	Габариты, м	Размер кокпита, м	Диаметр баллона, м	Грузопод., кг	Мощн. двиг., л.с.	Масса, кг	Размер упаковки, м
Solar 330	3.3/1.66	2.1/0.74/0.3 (2.1/0.8)	0.45	450	до 15	47	1.1/0.5/0.4 (1.2/0.5/0.35)
WinBoat 330	3.3/1.65	(2.7/0.8)	0.42	450	до 10	43	0.9/0.9/0.4 (1/1/0.35)
Dingo 32F	3.2/1.52	(2.15/0.75)	0.42	390	до 10	46	(1/0.6/0.3)

* (в скобках – результаты наших замеров)

метровыми переходами с волной до 40 см и порывами ветра до 20 м/с. Также происходила и спиннинговая рыбалка, причем каждая лодка была «испробована» как одним, так и двумя рыболовами. Тестируемые образцы мы испытывали с двухтактными моторами Yamaha мощностью 5 и 8 л.с. Оценки каждому судну ставились отдельно по всем важным параметрам (см. таблицу).

Пайольная лодка Dingo получила первенство за транспортировку – ее легко «раздербанить» на части, а фанерную секцию использовать в качестве опоры между рейками багажника на





Solar 330



WinBoat 330

крыше машины (перевозка лодок осуществлялась на автомобилях Chevy – Niva и трехдверной Suzuki Grand Vitara).

Лидерство Solar в эргономике кокпита было неоспоримым – даже трудно представить, чем еще сегодня можно «нафаршировать» надувной борт. Тут тебе и леер оригинальной заплетки, и смещенное в сторону сливное отверстие, и стальные буксировочные рымы, и якорный роульс.

же была вполне «взрослая» транцевая плита, буксировочный рым, по бортам внутри кокпита разместились две удобные ручки, и, что совсем не характерно для экономкласса, присутствовало нормальное сливное отверстие.

Утилитарные возможности лодок мы в первую очередь рассматривали с рыболовной точки зрения. Для одного человека Solar – очень и очень комфортен, но двое спиннингистов в

кокпите, стоящих в полный рост и забрасывающих в разные стороны, все же чувствуют себя тут не в своей тарелке, когда кто-то начинает активно двигаться по «матрасу», вываживая всегда гиперактивную весеннюю щуку.

Может, это дело наживное, и со временем привыкнешь к надувному полу. Тем не менее, большой диаметр баллона и система креплений сидений «ликтрос – ликпаз» позволяла создать подходящее ситуации пространство и в нужный момент надежно опереться коленями.

Также оригинальная леерная система Solar позволяет навесить на борту много дополнительного оборудования.

WinBoat также имеет по борту ликтрос, но это, как говорится, все «наобороты» – перемещаться со спиннингом по кокпиту тут очень неудобно, мало того что тебе мешают два соединительных пластиковых горба (РИБ



Dingo 32F

Dingo – яркий представитель бюджетного класса, и тут на особые навороты рассчитывать не приходилось, тем не менее эта лодка смотрелась значительно современнее и привлекательнее, чем WinBoat, где транцевая плита сделана из фанеры и не имеет страховочного кольца. Мало того, на этом РИБе не оказалось и буксировочного рыма, и в аварийной ситуации пришлось бы привязывать фал к ПВХашной носовой ручке. У Dingo



Solar 330

НАДУВНЫЕ ЛОДКИ и РИБЫ



Dingo 32F



Оценка протестированных лодок

Модель	Удобство перевозки в малолитражке	Простота сборки	Эргономика кокпита	Утилитарные возможности	Гребной тест
Solar	2	1	1	1	2-3
Winboat	3	2	3	3	1
Dingo	1	3	2	2	2-3

Результаты испытаний

Скорость при загрузке 1 чел. (90 кг)/2 чел. (160), км/ч

Модель	Yamaha 5, винт 7.5x7"	Yamaha 8, винт 8.5x6.5"
Solar	22.6/12	32/27.2
Winboat	24/13	32/28.9
Dingo	24/10.5	29.7/25.5

складывается на три части), так еще V-образный корпус не придает уверенности, когда стоишь в полный рост со спиннингом на ветру и волне.

Впрочем, наверное, и этот лодочный проект будет востребован в случаях перевозки грузов, или когда владельцу необходимы длительные переходы по воде и нет возможности воспользоваться автоприцепом для транспортировки жесткого корпуса.

Может, владельцы этих лодок даже придумают какой-то ровный настил для кокпита.

Очень интересные данные получи-

лись от ходовых испытаний, где изначально лидером смотрелся жестко-корпусной WinBoat.

Без помощи на «пятерке» сразу выходил на глиссирование только РИБ, надувнушки приходилось немного разгонять и переносить центр тяжести от транца к носу. Но все равно и они без проблем полноценно глиссировали в любых ситуациях.

По остойчивости не было равных WinBoat, причем на полном газу можно было даже несколько секунд не держаться за румпель, а лодка все равно шла установленным курсом.

В то время как надувнушки закономерно рыскали из стороны в сторону, особенно Dingo под «восьмеркой» с одним человеком на борту.

Резюме

В конечном счете, покупателю решать, в какую сторону двинуться, но: при скромном семейном бюджете на первое место, скорее, выйдет Dingo, для серьезной рыбалки на больших водоемах в первую очередь подойдет Solar, а для хозяйственной эксплуатации в отдаленной местности будет полезен WinBoat.



WinBoat 330

Прошедший год оказался довольно насыщенным на события в области подвесных моторов. И Россия внесла в эту тему самый серьезный вклад! Конечно, не по их производству, а по продажам. По неофициальной статистике (к сожалению, в силу многих причин в РФ точного учета чего-либо материального в принципе не существует) в нашу страну в 2013 году было завезено порядка 150 000 подвесных двигателей.

Пока Yamaha широко отмечала выпуск 10-миллионного подвесника, а BRP сборку 3-миллионного снегохода Ski-Doo, китайские мастера уверенно захватили практически половину отечественного рынка лодочных моторов, а если учесть, что мощностной ряд специалистов из Поднебесной редко выходит за 60 л.с., то их реальное давление на российский рынок окажется еще весомей. Они копируют практически все популярные у нас двигатели других производителей и берут сердце среднестатистического россиянина в первую очередь ценой. Китаец китайцу рознь, и многие потребители уже успели в этом хорошо разобраться, ведь «задешево» сделать качественную вещь просто невозможно. По сигналам из разных регионов РФ выяснилось еще одно интересное обстоятельство – оказывается, при покупке китайского мотора обязательно следует ознакомиться с историей торгующей организации. Иначе в дальнейшем, когда возникнут вопросы по сервису и ремонту, вас могут ожидать «приятные» неожиданности.

Какие же особо заметные события произошли на моторном фронте в 2013? В первую очередь, нас порадовал японский Suzuki, впервые в истории устроивший мировую премьеру новых двигателей у нас в стране. Это были современные двухтактники мощностью 9.9 и 15 л.с. Инженеры именно этой корпорации стали первыми, кто наконец осознал, что качественного бензина в России явно недостаточно, а значит у двух тактов на одной шестой Земли будет еще очень долгая жизнь.

Другой известный производитель современных двухтактников E-TEC – Evinrude – выпустил новый 90-сильный двигатель, а также целую серию моторов (65, 90, 115 и 150 л.с.), которую обозначил как E-TEC Pontoon. В первую очередь они найдут применение на понтонных лодках и плавучих дачах.

Tohatsu и Honda подписали в прошедшем июле соглашение о сотрудничестве, и теперь мы увидим на рынке четырехтактные движки Tohatsu мощностью от 60 до 250 л.с. Также эта корпорация презентовала осенью во Франции совершенно новые моторы мощностью 40 и 50 л.с. В нашей стране они появятся уже весной. Американский Mercury показал миру лишь два стационара объемом 3 и 4.2 л.

Значительно активизировались производители двигателей, работающих на альтернативных источниках энергии. Например, немецкий Torqueedo начал продавать электромоторы серии Deer Blue, самый мощный движок которой обладает мощностью 80 л.с. В разных уголках мира стоимость бензина может достигать самых неразумных величин, поэтому американская фирма LEHR активно создает и продвигает одноименные газовые моторы. У нас в стране уже появились такие движки мощностью 2.5, 5 и 9.9 л.с. Мы уверены, что и нынешний моторный год будет обилён на разные сюрпризы, как технологические так и позиционные.



Фото предоставлено компанией Brunswick Marine





Mercury



75-летний юбилей Mercury Marine

22 января 1939 года в штате Висконсин скромно начинала бизнес никому не известная компания Mercury Marine.

Сегодня свое 75-летие она празднует как ведущий мировой поставщик судовых двигателей в мире, который разрабатывает, производит и продает широкий спектр двигателей: как для маленьких надувных и рыбацких лодок, так и для крейсеров и яхт.

«Компания Mercury, подразделение корпорации Brunswick, будет отмечать 75-летний юбилей на протяжении всего 2014 года. Тем самым мы хотим напомнить о нашем наследии в области инноваций и лидерства в индустрии. Мы проведем мероприятия по всему миру и поощрим наших покупателей, поставщиков и работников, чтобы показать, что каждый человек сыграл огромную роль в становлении нашей компании и нашего будущего. Мы безумно рады отметить это событие с теми, кто помог нам расти и развиваться», – говорит Марк Шваберо (Mark Schwabero), президент компании Mercury Marine.

Компания Mercury была основана в 1939 году, когда Карл Киекайфер (Carl Kiekhaefer) приобрел обанкротившийся завод по производству подвесных моторов в Сидаберге (Cedaburg), штат Висконсин, неподалеку от фермы своей семьи. На складе завода находилось 300 подвесных моторов, от которых отказались по причине дефектов и проблем в работе. Надеясь превратить двигатели в стартовый капитал для финансирования будущего бизнеса – производства магнитных сепараторов для молокозаводов – Киекайфер усовершенствовал и продал эти моторы покупателю, который первоначально от них и отказался. Двигатели были реализованы сразу же, и Карл Киекайфер открыл для себя бизнес по производству судовых двигателей.

Так компания Mercury оставила первый след в индустрии судовых двигателей, предоставив надежную и инновационную продукцию. Потребовалось совсем немного времени, чтобы двигатели Mercury стали высоко цениться за скорость и эффективность, а компания приобрела известность тем, что производит моторы, которые помогают добраться первым в любое место!

Компания Mercury насчитывает более 5400 сотрудников в десятках стран и работает рука об руку с более чем 4200 дилерами и дистрибьюторами по всему миру.

О Mercury Marine

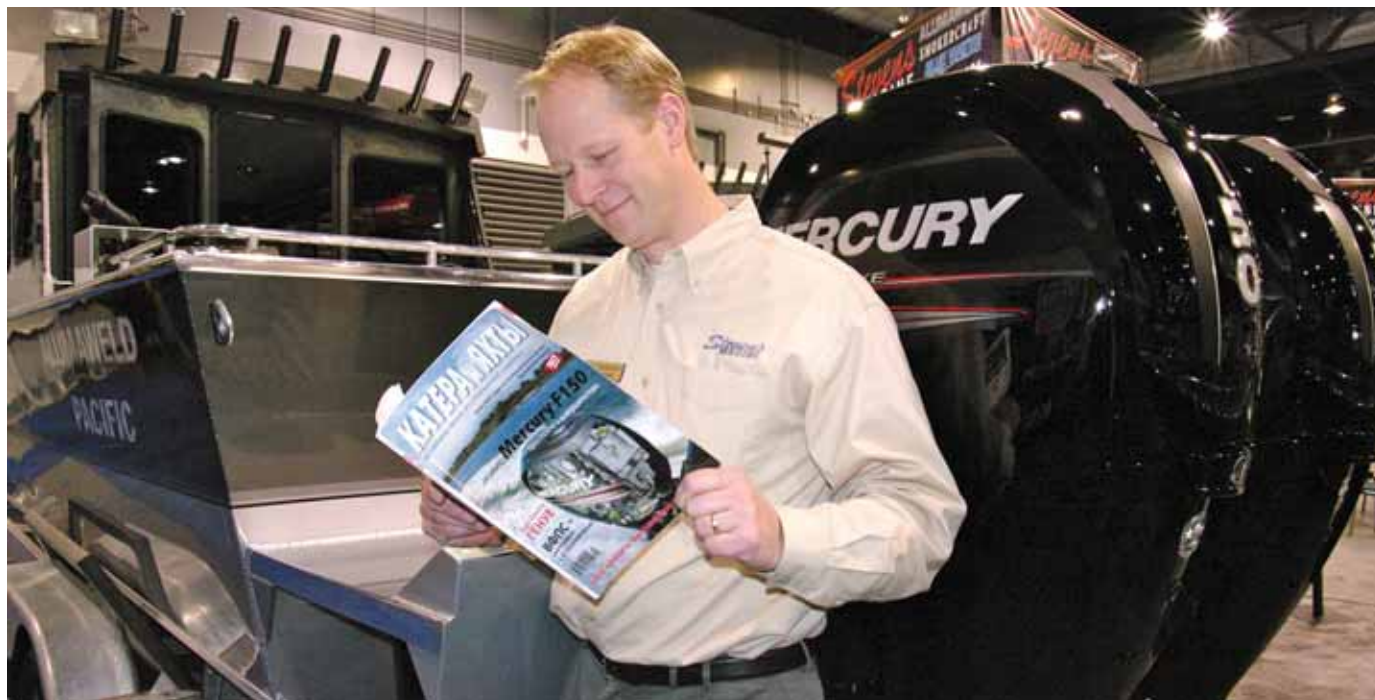
Расположенная в городе Фонд-дю-Лак, штат Висконсин, компания Mercury Marine является крупнейшим в мире производителем рекреационных морских двигателей. Подразделение Mercury компании Brunswick Corporation, стоимостью 2 млрд долларов (согласно данным Нью-Йоркской фондовой биржи, NYSE), производит моторы, лодки, комплектующие, а также осуществляет сервисную поддержку моторов, изготовленных для рекреационных, коммерческих и государственных целей. Спектр продукции Mercury включает подвесные двигатели Mercury и Mariner; двигатели Mercury MerCruiser с приводом через колонку и трансмиссию; троллинговые моторы MotorGuide; гребные винты и надувные лодки Mercury; электронные системы SmartCraft; аксессуары и комплектующие Attwood. Кроме этого, осуществляется дистрибуция комплектующих Land N'Sea; а также комплектующих и масел Mercury и Quicksilver.

Дополнительная информация доступна на сайте mercurymarine.com



Model	Напряжение, В	Тяга, кг	Высота штанги, см	Кол-во скоростей (вперед/назад)	Управление	Крепление	Кол-во лопастей винта	Область применения
R3-30 HT 30"	12	13,6	76	5\2	Румпель	Транцевое	3	Пресная вода
R3-40 HT 36"	12	18,1	91	5\2			3	Пресная вода
R3-45 HT 36"	12	20,4	91	5\2			3	Пресная вода
R3-55 HT 36"	12	25	91	5\2			3	Пресная вода
V 40 HT 30"	12	18,1	76	Плавная регулировка			3	Пресная вода
V 40 HT 36"	12	18,1	91	Плавная регулировка			3	Пресная вода
V 45 HT 36"	12	20,4	91	Плавная регулировка			3	Пресная вода
V 55 HT 36"	12	25	91	Плавная регулировка			3	Пресная вода
V 55 HT 42"	12	25	107	Плавная регулировка			3	Пресная вода
V 45SW HT 36"	12	20,4	91	Плавная регулировка			3	Соленая вода
V 55SW HT 36"	12	25	91	Плавная регулировка			3	Соленая вода
Xi5-55FW 48" 12V FP	12	25	122	Плавная регулировка			Дистанционное беспроводное	Носовое
Xi5-55FW 54" 12V FP	12	25	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-80FW 54" 24V FP	24	36,3	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-80FW 60" 24V FP	24	36,3	152	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-105FW 54" 36V FP	36	47,6	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-105FW 60" 36V FP	36	47,6	152	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-55FW 48" 12V FP SNR	12	25	122	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-55FW 54" 12V FP SNR	12	25	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-80FW 54" 24V FP SNR	24	36,3	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-80FW 60" 24V FP SNR	24	36,3	152	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-105FW 54" 36V FP SNR	36	47,6	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-105FW 60" 36V FP SNR	36	47,6	152	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-55FW 45" 12V FP SNR GPS	12	25	114	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-55FW 54" 12V FP SNR GPS	12	25	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-80FW 45" 24V FP SNR GPS	24	36,3	114	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-80FW 54" 24V FP SNR GPS	24	36,3	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-80FW 60" 24V FP SNR GPS	24	36,3	152	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-105FW 54" 36V FP SNR GPS	36	47,6	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-105FW 60" 36V FP SNR GPS	36	47,6	152	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-55SW 48" 12V FOB	12	25	122	Плавная регулировка	2	Соленая вода		
Xi5-55SW 54" 12V FOB	12	25	137	Плавная регулировка	2	Соленая вода		
Xi5-80SW 54" 24V FOB	24	36,3	137	Плавная регулировка	2	Соленая вода		
Xi5-80SW 60" 24V FOB	24	36,3	152	Плавная регулировка	2	Соленая вода		
Xi5-105SW 54" 36V FOB	36	47,6	137	Плавная регулировка	2	Соленая вода		
Xi5-105SW 60" 36V FOB	36	47,6	152	Плавная регулировка	2	Соленая вода		
Xi5-55SW 54" 12V GPS	12	25	137	Плавная регулировка	2	Соленая вода		
Xi5-80SW 60" 24V GPS	24	36,3	152	Плавная регулировка	2	Соленая вода		
Xi5-105SW 60" 36V GPS	36	47,6	152	Плавная регулировка	2	Соленая вода		

150-сильный 4-тактный мотор компании Mercury Marine – это современный подвесной лодочный мотор с электронным впрыском топлива. Он отличается надежностью, выносливостью, малым весом, экономичностью и первоклассными рабочими характеристиками.



Несмотря на свои удивительно малые размеры и вес, этот двигатель может похвастаться 3-литровым рабочим объемом, а его 4-цилиндровая рядная компоновка обеспечивает великолепные ходовые показатели при одно- и двухмоторной установке на любых типах корпусов.

3 л – самый большой рабочий объем среди 150-сильных четырехтактников, однако на крейсерской скорости ни один мотор прочих производителей не демонстрирует такой низкий расход топлива.

«Мы прислушались к пожеланиям владельцев катеров и создали абсолютно новый современный 150-сильный четырехтактник, – говорит Николас Бодуан, директор Mercury Marine по подвесным моторам на рынках Европы, Ближнего Востока и Африки, – он более выносливый и при этом самый легкий среди одноклассников. Он также отличается топливной экономичностью и непревзойденными ходовыми характеристиками.

Я считаю, что мы получили то, к чему стремились – этот двигатель прекрасно дополняет наш широкий ассортимент 4-тактных подвесных лодочных моторов».

Mercury F150, несомненно, станет самым надежным подвесником в своем классе. Мотор тестировался несколько тысяч часов и в суровом холодном климате западного побережья Канады, и в тропических водах близ Багамских островов и о. Гваделупа французской Вест-Индии. Испытания

прошли успешно, подтвердив, что двигатель превосходно подходит для эксплуатации как в соленой, так и в пресной воде.

Высокий крутящий момент F150 позволяет легко вывести на глиссирование даже самые тяжелые корпуса. Благодаря продуманной компоновке и небольшим размерам, мотор универсален в установке на различных катерах. Это также идеальный вариант для тех, кто давно мечтал установить более мощный мотор, но не мог этого позволить из-за конструкции транца. Новый 150-сильный Mercury является самым легким – всего на 12 кг тяжелее популярной модели 2-тактного мотора с прямым впрыском – Mercury 150 OptiMax. Новая конструкция с использованием меньшего количества деталей позволила снизить вес и размер установки, но при этом никак не отразилась на надежности и ходовых характеристиках.

«Новый мотор безупречен во всем, но первостепенное значение мы уделили тому, что действительно важно для покупателей – надежности и качеству, ровной работе и высокому крутящему моменту, малому весу и компактности, превосходной топливной экономичности и простоте обслуживания, – говорит Дэвид Фуолкс, вице-президент и главный инженер компании Mercury Marine. – Мы приступили к разработке этого мотора, опираясь в первую очередь на нужды потребителей».

Особенности и преимущества

Большой редуктор. 4,9-дюймовый корпус редуктора, столь же надежный как блок цилиндров, отвечает прочностным требованиям, предъявляемым к 300-сильным подвесным моторам. Благодаря этому Mercury F150, бесспорно, станет самым выносливым подвесным мотором в своем классе.

Обтекаемый корпус редуктора. Увеличенные шестерни и внутренние компоненты редуктора нового четырехтактника Mercury потребовали и увеличенного корпуса. Как правило, увеличение корпуса редуктора приводит к снижению ходовых характеристик катера из-за возрастающего гидродинамического

сопротивления, однако редуктор этого двигателя бросил вызов законам физики. Благодаря модному обтекаемому профилю, гидродинамические характеристики F150 значительно лучше, чем у редукторов подвесных моторов класса 90–115 л.с.

Особая система подвески. Расположенные в удалении от блока цилиндров опоры не нагреваются и, следовательно, обладают значительно большим сроком службы. Для сравнения, верхние опоры двигателей конкурентов находятся непосредственно под блоком цилиндров, а значит постоянно испытывают температурное воздействие.

Подвеска Mercury F150 превосходно гасит вибрации, передающиеся на корпус катера во всем диапазоне рабочих оборотов, особенно в переходном режиме движения. В дополнение, такое расположение подвески упрощает ее обслуживание. Для этого нет необходимости демонтировать блок цилиндров, что требуется при традиционной системе подвески.

Легкий верхний обтекатель. Высокопрочный верхний обтекатель изготовлен из композитных материалов, и это позволило создать самый легкий подвесной мотор в своем классе. Внутренние стабилизаторы обеспечивают герметичное уплотнение, защищая подкапотное



4 Stroke Engines Line

Модель	Рабочий объем, см ³	Кол-во цилиндров	Макс. об/мин	Вес, кг	Высота транца, мм	Передаточное число	Генератор
F2.5 M	85	1	4500–5500	17	381	2.15:1	-
F3.5 M	85	1	5000–6000	17	381	2.15:1	-
F4 M	123	1	4500–5500	25	381	2.15:1	опция 4A или 2A
F5 M/ML Sailpower	123	1	4500–5500	25	381/508	2.15:1	опция 4A или 2A, Sailpower: стандарт
F6 M/ML	123	1	5000–6000	25	381/508	2.15:1	опция 4A или 2A
F8 M/ML	209	2	5000–6000	38	381/508	2.08:1	опция 6A
F9.9 M	209	2	5000–6000	38	381	2.08:1	опция 6A
F9.9 BigFoot ML/EL/ELPT	209	2	5000–6000	44	508	2.42:1	ML: опция 6A, EL/ELPT: 6A
F15 M/ML/E/EL	351	2	5400–5600	52	381/508	2.15:1	M/ML: опция 6A, E/EL: 12A
F20 M/ML/E/EL/ELPT	351	2	5400–6100	52	381/508	2.15:1	M/ML: опция 6A, E/EL/ELPT: 12A
F25 EFI M/E/EL/ELPT	526	3	5000–6000	71	381/508	1.92:1	M: опция 15A, E/EL/ELPT: 15A
F30 EFI M/ML/ELPT	526	3	5250–6250	78	381/508	1.92:1	M/ML: опция 15A, ELPT: 15A
F40 E/EPT/ELPT EFI	747	3	5500–6000	112	381/508	2.00:1	18A
F50/F60 ELPT EFI	995	4	5500–6000	112	508	1.83:1	18A
F60 ELPT EFI BigFoot	995	4	5500–6000	118	508	2.33:1	18A
F80/F100 ELPT/F100 EXLPT EFI	1732	4	5000–6000	181	508/635	2.33:1	50A
F115 ELPT/EXLPT EFI	1732	4	5800–6400	181	508/635	2.33:1	50A
F150 EFI L/XL/CXL	2999	4	5000–5800	206	508/635	1.92:1	60A
150 Verado L/XL/CXL, 200 Verado L/XL/CXL	1732	4	5800–6400	231	508/635	2.08:1	70A
225 Verado L/XL/XXL/CXL/CXXL, 250 Verado L/XL/XXL/CXL/CXXL, 300 Verado L/XL/XXL/CXL/CXXL	2598	6	5800–6400	288	508/635/762	1.85:1	70A

пространство от попадания воды, предохраняют они от повреждений и нижние кромки снятого обтекателя, при их контакте с жесткой поверхностью. Специальные направляющие коллекторов блока цилиндров позволяют установить обтекатель, не повреждая электрические компоненты двигателя. Обтекатель надежно фиксируется всего одной защелкой в задней части. Компоненты защелки выполнены из высококачественной нержавеющей стали, обеспечивая ее безотказную работу и защиту от коррозии.

Стальные шестерни балансировочных валов. Для производства шестерен балансировочных валов Mercury F150 используется высокопрочная сталь.

Усиленные транцевые кронштейны. Высококачественные кронштейны нового двигателя на 22% тяжелее, чем у конкурентов,

хотя подвесной мотор Mercury F150 самый легкий среди всех четырехтактников мощностью 150 л.с.

Многообразие вариантов оснащения.

Mercury F150 не имеет равных по возможностям оснащения. Мотор совместим как с одно- и двухтросовым механическим, так и с гидравлическим рулевым управлением, в том числе с усилителем. Он позволяет использовать и стандартные аналоговые приборы, и полную линейку цифровых приборов Smartcraft. Все соединения тросов и электрожгутов под обтекателем легко доступны для быстрой, интуитивно понятной сборки. Инновационная система румпельного управления Big Tiller также совместима с этим мотором.

Установка Mercury 150 взамен старого мотора не вызовет затруднений. К нему подойдут различные типы рулевого управления, оснастка прежнего мотора Mercury и приборное

оснащение катера.

Система промывки двигателя. Промывка двигателя может осуществляться как на воде, так и на суше. Для этого достаточно снять крышку коннектора промывочного шланга мотора и подсоединить стандартный садовый шланг. Длинный промывочный шланг дает возможность удобно подключиться с любой стороны мотора. Подвижный коннектор позволяет избежать пережатия шлангов, а его крышка закреплена на шланге. Двигатель можно промыть в любом положении (поднят или опущен) и состоянии (заведен или заглушен). Крепление шланга позволяет надежно зафиксировать и спрятать его под обтекателем.

Генератор 60A. Морской генератор автомобильного типа с ремённым приводом от коленвала. Такая система значительно легче, чем у конкурентов, является полностью регулируемой

Стартер	Управление	Примечание
Ручной	Румпель (360°)	Встроенный топливный бак 0.95 л
Ручной	Румпель (360°)	Встроенный топливный бак 0.95 л
Ручной	Румпель	Встроенный топливный бак 1.1 л
Ручной	Румпель	Встроенный топливный бак 1.1 л
Ручной	Румпель	Встроенный топливный бак 1.1 л
Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
ML: Ручной, EL/ELPT: Электр.	ML: румпель, EL/ELPT: ДУ	ML: ДУ опция, ELPT: система гидроподъема
M/ML: Ручной, E/EL: Электр.	M/ML: румпель, E/EL: ДУ	M/ML: ДУ опция
M/ML: Ручной, E/EL/ELPT: Электр.	M/ML: румпель, E/EL/ELPT: ДУ	M/ML: ДУ опция, ELPT: система гидроподъема
M: Ручной, E/EL/ELPT: Электр.	M: румпель, E/EL/ELPT: ДУ	M/ML: ДУ опция, ELPT: система гидроподъема
M/ML: Ручной, ELPT: Электр.	M/ML: румпель, ELPT: ДУ	M/ML: ДУ опция, ELPT: система гидроподъема
Электр.	ДУ	EPT/ELPT: система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема, CXL: обратное вращение винта
Электр.	Электронный ПДУ, опция: рулевой гидроусилитель	Система гидроподъема, CXL: обратное вращение винта
Электр.	Электронный ПДУ, Рулевой гидроусилитель	Система гидроподъема, CXL, CXXL: обратное вращение винта

и автоматически обеспечивает зарядку аккумулятора при падении напряжения ниже 14.2В. Генератор выдает более 67% максимального зарядного тока при частоте вращения коленвала всего 1000 об/мин. При отсутствии потребности в зарядке аккумулятора, генератор работает вхолостую, снижая нагрузку на двигатель.

Легкий запуск SmartStart. Вместо того чтобы удерживать ключ зажигания до момента запуска двигателя, достаточно просто повернуть ключ и сразу отпустить его. Система SmartStart продолжит запускать двигатель, пока он не заведется. Данная система будет работать также и при запуске мотора от кнопки. К тому же, здесь исключена возможность включения привода стартера и повреждения шестерни при случайном повторном запуске уже работающего двигателя.

Система глушения выхлопа на холостом ходу. Mercury F150 обладает особой

системой глушения выхлопа. Использование акустического фильтра с низким сопротивлением позволяет подавить высокочастотный шум на холостых оборотах.

Гарантия. Завод-изготовитель предоставляет стандартные условия гарантии на мотор с возможностью продления гарантийного периода до 5 лет.

Mercury F150 содержит почти на 20% меньше деталей, чем ближайший конкурентный мотор – достижение инженеров Mercury, путь к которому начался еще с создания высокотехнологичных моторов Verado.

Mercury Marine никогда не изменяет своим традициям. Компания продолжает создавать передовые, высококлассные моторы, поднимающие водно-моторную индустрию на новую ступень развития.





2 Stroke & Optimax Engines Line

Модель	Рабочий объем, см ³	Кол-во цилиндров	Макс. об/мин	Вес, кг	Высота транца, мм	Передаточное число	Генератор
2.5 M	74.6	1	4200-5200	13	381	1.85:1	-
3.3 M	74.6	1	4500-5500	13	381	2.15:1	-
4 M	102	1	4500-5500	20	381	2.15:1	опция 4A или 2A
5 M/ML	102	1	4000-5000	20	381/508	2.15:1	опция 4A или 2A
9.9 M	262	2	5000-6000	35	381	2.00:1	опция 6A
15 M	262	2	5000-6000	35	381	2.00:1	опция 6A
30 M/ML/E/EL	429	2	4800-5500	51	435/562	1.92:1	M/ML: опция 6A, E/EL: 6A
40 E0/ELPTO	644	2	4500-5000	78	381/508	2.00:1	18A
50 E0/ELPTO	967	3	5000-5500	93	381/508	1.83:1	16A
60 E0/ELPTO	967	3	5000-5500	100	381/508	1.64:1	16A
60 ELPTO BigFoot	967	3	5000-5500	109	508	2.33:1	16A
75 ELPTO	1386	3	4750-5250	137	508	2.33:1	18A
90 ELPTO	1386	3	5000-5500	137	508	2.33:1	18A
90 OptiMax ELPT	1526	3	5000-5750	170	508	2.33:1	60A
115 OptiMax ELPT/EXLPT	1526	3	5000-5750	170	508/635	2.07:1	60A
150 PRO XS OptiMax L/XL	2507	V6	5250-5750	195	508/635	1.87:1	60A
200 OptiMax L/XL/CXL	3032	V6	5000-5750	225	508/635	1.75:1	60A
225 OptiMax L/XL/CXL	3032	V6	5000-5750	225	508/635	1.75:1	60A
250 OptiMax XL/XXL/CXL/CXXL	3032	V6	5500-6000	229	635/762	1.75:1	60A

Seapro & Jet Lines

15 M/ML SeaPro	294	2	5200-5800	42	381/508	1.85:1	Опция 6A
25 M/ML SeaPro	429	2	5000-5850	48	381/508	1.92:1	Опция 6A
40 M/ML SeaPro	645	2	5000-5500	74	381/508	2.00:1	Опция 18A
55 ML SeaPro	967	3	5000-5500	98	508	1.64:1	Опция 18A
60 ML SeaPro BigFoot	967	3	5000-5500	108	508	2.3:1	Опция 18A

Jet 25 ML	430	2	5150-5850	57.5	508	-	Опция 6A
Jet 25 MLH GA EFI	526	3	5000-5500	84	508	-	15A
Jet 25 ELPT EFI	526	3	5000-5500	84	508	-	15A
Jet 40 ELPT EFI	995	4	5500-6000	121	508	-	18A

Стартер	Управление	Примечание
Ручной	Румпель (360°)	
Ручной	Румпель (360°)	
Ручной	Румпель (360°)	ДУ опция
Ручной	Румпель (360°)	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
M/ML: Ручной, E/EL: Электр.	M/ML: румпель, E/EL: ДУ	
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, ELPTO: система гидроподъема
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, ELPTO: система гидроподъема
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, ELPTO: система гидроподъема
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, система гидроподъема
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, система гидроподъема
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, система гидроподъема
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, система гидроподъема
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, система гидроподъема
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, система гидроподъема, CXL: обратное вращение винта
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, система гидроподъема, CXL: обратное вращение винта
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, система гидроподъема; CXL, CXXL: обратное вращение винта

Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция

Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
Электр.	ДУ	Система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема





Mercury Diesel

Модель	Рабочий объем, л	Конфигурация	Мощность, л.с.(об/мин)	Макс крутящий момент Нм(об/мин)	Максимальный расход топлива, л/ч
QSD 2.0-115i	2.0	L4	115(3000)	310(2200)	21.8
QSD 2.0-130s/130i	2.0	L4	130(4000)	301(2600)	29.5
QSD 2.0-150s/150i	2.0	L4	150(4000)	308(2600)	34.1
QSD 2.0-170s/170i	2.0	L4	170(4000)	310(3000)	37.4
QSD 2.8-220s/220i	2.8	L4	220(3800)	485(2600)	50
QSD 4.2-270s/270i	4.2	L6	270(3800)	603(2700)	60.6
QSD 4.2-320s/320i	4.2	L6	320(3800)	703(2600)	71.9
QSD 4.2-350s/350i	4.2	L6	350(3800)	704(2600)	81.4

SDI 1.9-40i	1.9	L4	40(2600)	126(2000)	7.8
SDI 1.9-50i	1.9	L4	50(3000)	130(2000)	10.7
SDI 1.9-60i	1.9	L4	60(3600)	129(2000)	12.6
TDI 1.9-75i	1.9	L4	75(3600)	159(2000)	16.5
TDI 3.0-230i	3.0	V6	230(3500)	502(2000)	47.7
TDI 3.0-230s/230i	3.0	V6	230(4000)	502(2000)	47.7
TDI 3.0-260s/260i	3.0	V6	260(4000)	555(2000)	54
TDI 4.2-335s/335i	4.2	V8	335(4200)	655(2000)	69.9
TDI 4.2-370s/370i	4.2	V8	370(4200)	782(2750)	77.6



	Топливная система	Система подачи воздуха	Генератор, В/А	Система бестросового управления
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением	12/110	нет
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением	12/110	s: нет, i: опция
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением	12/110	s: нет, i: опция
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением	12/110	опция
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением и перепуском	12/110	стандарт
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением и перепуском	12/110	стандарт
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением и перепуском	12/110	стандарт
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением и перепуском	12/110	стандарт
	ТНВД распределительного типа	Без наддува	12/90	нет
	ТНВД распределительного типа	Без наддува	12/90	нет
	ТНВД распределительного типа	Без наддува	12/90	нет
	ТНВД распределительного типа	Турбонаддув с промежуточным охлаждением, регулируемый сопловой аппарат	12/90	нет
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением, регулируемый сопловой аппарат	12/180	стандарт
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением, регулируемый сопловой аппарат	12/180	стандарт
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением, регулируемый сопловой аппарат	12/180	стандарт
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением, регулируемый сопловой аппарат	12/120	стандарт
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением, регулируемый сопловой аппарат	12/120	стандарт



Diesel TDI® powered by
Volkswagen technology

Приложение «Кия» №7 2014



Mercury Mercruiser Sterndrive

Модель	Мощность, кВт (л.с.)	Рабочий объем, л	Макс. об/мин	Конфигурация	Топливная система	Привод
3.0 TKS	135 (101)	3.0	4400–4800	L4	Карбюратор	Alpha
3.0 MPI	135(101)	3.0	4400–4800	L4	Впрыск	Alpha
4.3 TKS	190(142)	4.3	4400–4800	V6	Карбюратор	Alpha, Bravo
4.3 MPI	220(164)	4.3	4400–4800	V6	Впрыск	Alpha, Bravo
5.0 MPI	260(194)	5.0	4600–5000	V8	Впрыск	Alpha, Bravo
350 MAG	300(224)	5.7	4800–5200	V8	Впрыск	Alpha, Bravo
350 MAG SeaCore	300(224)	5.7	4800–5200	V8	Впрыск	Bravo
377 MAG	320(239)	6.2	4800–5200	V8	Впрыск	Bravo
377 MAG SeaCore	320(239)	6.2	4800–5200	V8	Впрыск	Bravo
8.2 MAG	380(283)	8.2	4400–4800	V8	Впрыск	Bravo
8.2 MAG SeaCore	380(283)	8.2	4400–4800	V8	Впрыск	Bravo

Tow sports

5.7 MPI	315(235)	5.7	4600–5000	V8	Впрыск	Трансмиссия
Scorpion 350	330(246)	5.7	4800–5200	V8	Впрыск	Трансмиссия
Scorpion 377	340(254)	6.2	4800–5200	V8	Впрыск	Трансмиссия

Inboard

5.7 MPI DTS	300(224)	5.7	4600–5000	V8	Впрыск	Трансмиссия
5.7 Horizon DTS	300(224)	5.7	4600–5000	V8	Впрыск	Трансмиссия
6.2 MPI DTS	320(239)	6.2	4600–5000	V8	Впрыск	Трансмиссия
6.2 Horizon DTS	320(239)	6.2	4600–5000	V8	Впрыск	Трансмиссия
8.2 HO DTS	425(317)	8.2	4400–4800	V8	Впрыск	Трансмиссия
8.2 Horizon DTS	375(280)	8.2	4200–4600	V8	Впрыск	Трансмиссия



Вес с приводом, кг	Двухконтурная система охлаждения	Система бестросового управления
288	Опция	Нет
288	Опция	Нет
Alpha: 385, Bravo Two: 405, Bravo Three: 410	Опция	Нет
Alpha: 393, Bravo Two: 414, Bravo Three: 419	Опция	Нет
Alpha: 433, Bravo One: 451, Bravo Two: 459, Bravo Three: 463	Опция	Опция
Alpha: 430, Bravo One: 449, Bravo Two: 456, Bravo Three: 460	Доп. комплект	Опция
Bravo One: 449, Bravo Two: 456, Bravo Three: 461	Стандарт	Опция
Bravo One: 449, Bravo Two: 456, Bravo Three: 461	Доп. комплект	Опция
Bravo One: 449, Bravo Two: 456, Bravo Three: 461	Стандарт	Опция
Bravo OneX/XR: 453, Bravo TwoX: 461, Bravo ThreeX/XR: 467	Стандарт	Опция
Bravo OneX/XR: 453, Bravo TwoX: 461, Bravo ThreeX/XR: 467	Стандарт	Опция
369	Нет	Нет
373	Нет	Опция
373	Нет	Нет



390	Нет	Стандарт
431	Стандарт	Стандарт
390	Нет	Стандарт
431	Стандарт	Стандарт
513	Стандарт	Стандарт
513	Стандарт	Стандарт



НОВИНКА

НОВИНКА

МОДЕЛЬ	DF300AP ^{*2} / 250AP ^{*2}	DF250 ^{*3} /225 ^{*3} / 200 ^{*3}	DF175G ^{*3} / 150G ^{*3}	DF175 ^{*3} / 150 ^{*3}	DF140 ^{*3}	D115 ^{*3} / 100	DF90A/ 80A/70A	DF60A/ 50A/40A	DF30AT/25AT	
ВЫСОТА ТРАНЦА (мм)	635/762	635/762 508/635	508/635		508/635		508/635	381/508	381/508	
СТАРТЕР	электр.	электр.	электр.		электр.		электр.	электр.	электр.	
ВЕС (кг*1)	274/279	263/268 257/263	223/228	215/220	179/184	182/187	155/158	102/104	72/73	
ТИП МОТОРА	ДОНС 24 клапана			ДОНС 16 клапана			ДОНС 12 клапана		ОНС 6 клапанов	
СПОСОБ ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Многоточечный электронный впрыск									Безаккумуляторный
КОЛИЧЕСТВО ЦИЛИНДРОВ	V6 (55°)	V6 (55°)	4		4		4	3	3	
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ (см ³)	4028	3614	2867		2044		1502	941	490	
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (кВт)	DF300AP: 220.7 DF250AP: 184.0	DF250: 184.0 DF225: 165.0 DF200: 147.0	DF175: 129.0 DF150: 110.0		DF140: 103.0 DF115: 84.6 DF100: 73.6		DF90A: 66.2 DF80A: 58.8 DF70A: 51.5	DF60A: 44.1 DF50A: 36.8 DF40A: 29.4	DF30AT: 22.1 DF25AT: 18.4	
МАКСИМАЛЬНЫЕ об/мин	DF300AP: 5700–6300 DF250AP: 5500–6100	DF250: 5500–6100 DF225: 5000–6000 DF200: 5000–6000	DF175: 5500–6100 DF150: 5000–6000		DF140: 5600–6200 DF115: 5000–6000 DF100: 5000–6000		DF90A: 5300–6300 DF80A: 5000–6000 DF70A: 5000–6000	DF60A: 5300–6300 DF50A: 5300–6300 DF40A: 5000–6000	DF30AT: 5300–6300 DF25AT: 5000–6000	
ТИП УПРАВЛЕНИЯ	Дистанционное	Дистанционное	Дистанционное		Дистанционное		Дистанционное	Дистанционное	Дистанционное	
ЕМКОСТЬ КАРТЕРА (л)	8	8	8		5.5		4	2.7	1.5	
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА (л)	—	—	—		—		25 (DF70A)	25	25	
ГЕНЕРАТОР	12V 54A	12V 54A	12V 44A		12V 40A		12V 27A	12V 19A	12V 14A	
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ	+	+	+		+		+	+	+	
ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО	2.08:1	2.29:1	2.50:1		2.59:1		2.59:1	2.27:1	2.09:1	
ШАГ ВИНТА (дюймы)	15"–27.5"	15"–27.5"	15"–27.5"		15"–25"		13"–25"	9"–17"	10¼"–14"	

*1 Чистый вес: включая вес провода аккумулятора и исключая вес винта и моторного масла; *2 Программируемое обратное вращение винта; *3 Есть модели с обратным вращением винта



В 2015 году компания Suzuki будет праздновать 50-летие со дня выпуска своего первого подвесного мотора – первый двухтактный лодочный мотор DT5.5 сошел с конвейера японской фирмы Suzuki в 1965 году.

С 60-х годов XX века начался стремительный рост влияния Suzuki во всем мире. В 1967 году в Таиланде был построен завод по сборке лодочных моторов Thai Suzuki Motor Co. Открылись совместные компании и представительства по продажам.

В 1977 году American Suzuki Motor Co. открыла подразделение Suzuki Marine, специализирующееся на подвесных лодочных моторах. В 1980 году это подразделение представило на рынок новую модель подвесного мотора – DT85.

Три года спустя в Suzuki разработали первый подвесной мотор с двумя отверстиями для выброса воды и, как результат, появились модели DT25/30 и DT75/85.

В 1985 году компания представила модель DT115, в которой впервые использовались магнитное зажигание и парная установка свечей зажигания для одного цилиндра.

В 1989 году на рынок вышла модель DT225 с революционной системой цифрового электрического впрыска топлива, стенками цилиндров, выполненными с примесью бора, и металлическими поршнями, усиленными керамическими волокнами. В этом же году Suzuki Marine получила престижную награду NMMA за

НОВИНКА	НОВИНКА	НОВИНКА								НОВИНКА	
DF30A/25A	DF25AR	DF20AT/9.9BT	20AR/15AR/9.9BR	DF20A/15A/9.9B	DF9.9A/8A	DF6/5/4	DF2.5	DT40	DT30	DT15A/9.9A	
381/508	381/508	381/508	381/508	381/508	381/508	381/508	381	381/508	381	381	
электр./ручной	электр.	электр./ручной	электр./ручной	электр./ручной	электр./ручной	ручной	ручной	электр./ручной	электр./ручной	ручной	
62/63	61/62	53.5/54.5	47/48	48/49 44/45	43/45.5 39.5/42	25/26	13	75/76	56.5	33	
ОНС 6 клапанов		ОНС				ОНВ		—			
многоточеч. электронный впрыск		Безаккумуляторный многоточеч. электронный впрыск			Карбюратор						
		2		2		1		2			
		327		208		138		68		284	
DF30A: 22.1 DF25A: 18.4	18.4	DF20AT: 14.7 DF9.9BT: 11.0	DF20AR: 14.7 DF15AR: 11.0 DF9.9BR: 7.3	DF20A: 14.7 DF15A: 11.0 DF9.9B: 7.3	DF9.9A: 7.3 DF8A: 5.9	DF6: 4.4 DF5: 3.7 DF4: 2.9	1.8	29.4	22.1	DT15A: 11.0 DT9.9A: 7.3	
DF30A: 5300–6300 DF25A: 5000–6000	5000–6000	DF20AT: 5300–6300 DF9.9BT: 5000–6000	DF20AR: 5300–6300 DF15AR: 5000–6000 DF9.9BR: 4700–5700	DF20A: 5300–6300 DF15A: 5000–6000 DF9.9B: 4700–5700	DF9.9A: 5200–6200 DF8A: 4700–5700	DF6: 4750–5750 DF5: 4500–5500 DF4: 4000–5000	5250–5750	5000–5600	5000–5600	DT15A: 4800–5600 DT9.9A: 4500–5500	
Румпель	Дистанционное	Дистанционное	Дистанционное	Румпель	Румпель	Румпель	Румпель	Румпель/ДУ	Румпель/ДУ	Румпель	
		1	1	1	0.8	0.7	0.3	—	—	—	
		12	12	12	12	Встроенный 1.5	Встроенный 1.0	25	25	25	
		12V 12A	12V 12A	12V 12A 12V 6A	12V 12A 12V 6A	12V 6A (опция)	—	12V 80A	12V 80A	—	
—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	
		2.08:1	2.08:1	2.08:1	2.08:1	1.92:1	2.15:1	2.09:1	2.09:1	1.92:1	
		7"–11"	7"–11"	7"–11"	7"–11"	6"–7"	5 ³ / ₈ "	9"–16"	10"–14"	7"–11"	

инновационные разработки, а в 1990 году – статус международной корпорации.

Это первая компания, которая дала трехлетнюю ограниченную гарантию – самую продолжительную, когда-либо предлагаемую для морских двигателей.

В 1998 году компания была награждена еще одной премией NMMA за технологии, примененные при производстве серии четырехтактных моторов DF60/70 с системой впрыска EFI, а год спустя этой же премии были удостоены двигатели DF40/50.

Прилагая немало усилий для того, чтобы создать полноценный ряд подвесных лодочных моторов, корпорация Suzuki сумела стать лидером в этой отрасли, представив доведенную до совершенства четырехтактную технологию. Мощность, экономичность, экологичность, низкий уровень шума, безотказная работа и высокое качество сборки – это те характеристики, благодаря которым моторы под логотипом Suzuki стали известны не только среди любителей, но и среди профессионалов.

В 2003 году корпорация буквально произвела революцию в индустрии, разработав самый мощный на тот момент четырехтактный подвесной лодочный мотор – DF250.

И вот, три года спустя, Suzuki снова подтвердила свое бесспорное лидерство. Новинка 2007 года – DF300 первый в мире четырехтактный мотор мощностью 300 л.с.

Летом 2008 года выпущился новый мотор DF100, легкий, компактный, а осенью появились DF70A/80A/90A с электронным впрыском топлива, с эффективным передаточным числом 2.59:1, с самонастраивающейся цепью привода. Разработана и внедрена система регулирования подачи обедненной смеси, которая предугадывает потребности в топливе в зависимости от рабочих условий и обеспечивает дополнительную экономию топлива за счет уменьшения насосных

потерь. Редуктор на всех трех моторах выполнен в гидродинамическом дизайне, который впервые был применен на флагманском моторе DF300. Переделана система трансмиссии и переключения передач, внедрена новая система легкого запуска...

Начало 2009 года преподнесло фанатам фирмы подарок в виде компактных легких моторов DF8A/9.9A, представленных на выставке в Дюссельдорфе. Объем – 208 см³. Переключение скоростей на рукоятке газа и выносной бак 12 л.

Модели DF60A/50A/40A стали новинкой сезона 2009–2010. Они наглядно демонстрируют, что самые передовые разработки Suzuki, такие как работа на обедненной смеси, система легкого запуска и переключения скоростей, четыре клапана на цилиндр, могут быть перенесены и на класс моторов меньшей мощности! При этом модели стали более легкими и компактными.

Suzuki демонстрирует приверженность к постоянному совершенствованию и применению инновационных технологий. Эти моторы нужны современным потребителям и способны обеспечить впечатляющие эксплуатационные характеристики в сочетании с топливной экономичностью. Так, в 2010–2011 годах модификации подверглись как самый маленький мотор DF2.5, так и самый мощный DF300, а именно, с лета 2010 DF300 начал работать на обедненной смеси и появляется система контроля воды в топливном фильтре.

Весна 2011 года ознаменована появлением новой функции – перепрограммирования мотора на работу с прямым или обратным вращением винта! Новые характеристики появились и у DF2.5 – выхлоп через винт, цифровое зажигание и усиленный редуктор!

В 2012 году начал выпуск новых четырехтактных инжекторных моделей DF9.9B/DF15A/DF20A, которые являются самыми легкими в своем классе.

Сейчас эти модели выпускаются как в ручном, так и в дистанционном исполнении и с гидравлической откидкой.

Необходимо отметить, что подверглись рестайлингу моторы DF100A/DF115A/DF140A. Также начато производство мотора DF250AP с программируемым обратным вращением винта.

В 2013 году начато производство новой серии двухтактных моторов DT9.9A/DT15A – эти модели являются самыми легкими в своем классе (всего 33 кг!), обладающими самым большим рабочим объемом (284 см³) и удобными для переноски и перевозки.

В 2014 году начинается производство моделей DF25A/DF30A – вес их значительно ниже, чем у конкурентов (вес ручной модели – 63 кг!). Система работы на обедненной смеси позволяет сэкономить дополнительно до 15% топлива по сравнению с предыдущей моделью DF25. Модели выпускаются с ручным запуском, дистанционным управлением и гидрооткидкой.

ЖДИТЕ НОВЫХ СУРПРИЗОВ ОТ SUZUKI В КОНЦЕ 2014 ГОДА!



SUZUKI
MARINE

SUZUKI в России: www.suzuki.spb.ru



История появления подвесных лодочных моторов Tohatsu уходит в далекий 1922 год, когда японский концерн впервые начал производство небольших бензиновых моторов. В 1956 году был создан первый подвесной лодочный мотор Tohatsu «OB-2» с мощностью 1.5 л.с. С тех пор специалисты компании Tohatsu продолжают успешно поставлять на многочисленные рынки широкий ассортимент моторов: двух- и четырехтактные, серию TLDI, при этом не переставая искать пути улучшения качества своей продукции.

Сегодня Tohatsu – это один из крупнейших производителей лодочных моторов в мире. В 2005 году в городе Камагане был построен новый завод по производству моторов, Tohatsu Marine Corporation, который был оснащен новейшим оборудованием и применяет ноу-хау, наработанные в течение более 80 лет. Общие мощности завода позволяют производить до 350 000 моторов в год, делая его крупнейшим в мире.

В России популярность подвесных моторов корпорации Tohatsu растет год от года благодаря их высокой надежности и хорошему соотношению «цена-качество». Современный подход к обеспечению поставок запасных и расходных материалов влечет обслуживание подвесных моторов для их владельцев все быстрее и проще.

Команда квалифицированных специалистов концерна Tohatsu, используя творческий подход и инновации, регулярно отправляет потребителям партии моторов, изготовленных по передовым технологиям и с самыми современными системами подачи топлива, охлаждения и т.д. К примеру, система подачи топлива низкого давления в 2-тактных моторах TLDI уже завоевала достойное признание во многих странах, где вошли в силу запреты на использование «классических» 2-тактных моторов.

Не переставая развиваться, в модельном ряду 2014 года Tohatsu впервые выпускает четырехтактные моторы с рекордно большими рабочими объемами цилиндров их мощностями до 250 л.с. Кроме того, оставаясь верными своему принципу «лучшее соотношение цена-качество и экономичность», производители завода представили в линейке 2014 года новые легкие и экологичные четырехтактные лодочные моторы MFS 40 и MFS 50, которые являются самыми легкими в классе и дополнительно оснащены системой самодиагностики и режимом троллинга.

Расшифровка обозначений моторов Tohatsu:

MFS – 4-тактный, **M** – 2-тактный, **S** – короткий дейдвуд, **L** – длинный дейдвуд,
EF – электростарт с ручным управлением,
EP – электростарт с дистанционным управлением,
T – гидроподъемник, **O** – впрыск масла

Двухтактная серия

Модель	Мощность, л.с.	Количество цилиндров	Объем двигателя, см ³
M 90	90	3	1267
M 70	70	3	938
M 50	50	3	697
MW 50	50	3	697
M 40 C	40	2	493
M 40 D	40	3	697
M 30	30	2	429
M 25	25	2	429
M 25 Jet	25	2	429
M 18	18	2	294
M 15	15	2	247
M 9.8	9.8	2	169
M 8	8	2	169
M 5	5	1	102
M 3.5B	3.5	1	74.6
M 2.5	2.5	1	74.6



	Диаметр × ход поршня, мм	Стартер	Тип управления	Передачи	Передающее число	Высота транца	Масса, кг	Генератор	Автоматич. смеш. масла	Автомат. trim & tilt
	86 × 72.7	Электрический	ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.00:1	508, 635	135	12В, 11А	+	+
	74 × 72.7	Электрический	ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.30:1	381, 508	115	12В, 11А	+	опция
	68 × 64	Ручной / электрич.	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	1.85:1	381, 508, 635	72	12В, 11А	опция	опция
	68 × 64	Ручной / электрич.	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	1.92:1	508		12В, 11А	- / +	-
	70 × 64	Ручной / электрич.	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	1.92:1	381, 508	59	12В, 6.7А	-	-
	68 × 64	Ручной / электрич.	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	1.85:1	381, 508, 635	72	12В, 11А	опция	опция
	68 × 59	Ручной / электрич.	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	1.92:1	381, 508, 635	52	12В, 6.7А	-	-
	68 × 59	Ручной / электрич.	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	1.92:1	381, 508, 635	52	12В, 6.7А	-	-
	68 × 59	Ручной	Румпель	Вперед / нейтр. / реверс		508	-	12В, 6.7А	-	-
	60 × 52	Ручной / электрич.	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	1.85:1	381, 508, 635	41	12В, 6.7А	-	-
	55 × 52	Ручной / электрич.	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	1.85:1	381, 508, 635	41	12В, 6.7А	-	-
	50 × 43	Ручной / электрич.	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.08:1	381, 508, 635	26	12В, 6.7А	-	-
	50 × 43	Ручной/электр.	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.08:1	381, 508, 635	26	12В, 6.7А	-	-
	55 × 43	Ручной	Румпель	Вперед / нейтр. / реверс	2.15:1	381, 508	19	12В, 5А (опция)	-	-
	47 × 43	Ручной	Румпель	Вперед (вперед / назад)	1.85:1 (2.15:1)	381, 508	12.5 (13)	-	-	-
	47 × 43	Ручной	Румпель	Вперед	1.85:1	381, 508	12.5	-	-	-



Четырехтактная серия

Модель	Мощность, л.с.	Кол-во цилиндров	Объем двигателя, см ³	Диаметр × ход поршня, мм	Топливная система	Стартер	Тип управления	Передачи	Передачное число	Высота транца	Масса, кг	Генератор	Увеличенный упор
BFT 250	183.9 / 250	6	3583	89×96	PGM-FI	Электрический	ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.00:1	XL	284	12В, 60А	-
BFT 225	165.6 / 225	6	3471	89×93		Электрический	ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	1.87:1	XL	272	12В, 60А	-
BFT 200	147.1 / 200	6	3471	89×93		Электрический	ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	1.87:1	L, XL	265	12В, 60А	-
BFT 150	110.3 / 150	4	2354	87×99		Электрический	ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.14:1	L, XL	217	12В, 40А	-
BFT 115	84.6 / 115	4	2354	87×99		Электрический	ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.14:1	L, XL	217	12В, 40А	-
BFT 90	66.2 / 90	4	1496	73×89		Электрический	ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.33:1	L, XL	166	12В, 35А	-
BFT 75	55.2 / 75	4	1496	73×89		Электрический	ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.33:1	L, XL	165	12В, 35А	-
BFT 60	44.1 / 60	3	998	73×80		Электрический	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.08:1	L	110	12В, 22А	-
BFW 60	44.1 / 60	3	998	73×80		Электрический	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.33:1	L	119	12В, 22А	+

Серия TLDI

Модель	Мощность, л.с.	Кол-во цилиндров	Объем двигателя, см ³	Диаметр × ход поршня, мм	Топливная система	Стартер	Тип управления	Передачи	Передачное число	Высота транца, мм	Вес, кг	Генератор	Увеличенный упор
MD 115	84.6 / 115	4	1768	88×72.7	TLDI	Электрический	ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.0:1	L, XL	178	12В, 40А	-
MD 90	66.2 / 90	3	1267	86×72.7	TLDI	Электрический	ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.3:1	L, XL	153	12В, 40А	-
MD 75	55.2 / 75	3	1267	86×72.7	TLDI	Электрический	ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.3:1	L, XL	153	12В, 40А	-
MD 50	36.8 / 50	3	697	68×64	TLDI	Электрический	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	1.85:1	L, XL	93.5	12В, 23А	-
MD 40	29.4 / 40	3	697	68×64	TLDI	Электрический	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	1.85:1	S, L	93.5	12В, 23А	-
MD 30	22.1 / 30	3	697	68×64	TLDI	Электрический	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	1.85:1	L	94.5	12В, 23А	-

Моторы серии MD оснащаются оригинальной разработкой Tohatsu – системой впрыска низкого давления TLDI

Расшифровка обозначений моторов Tohatsu:

MFS – 4-тактный, **M** – 2-тактный, **S** – короткий дейдвуд, **L** – длинный дейдвуд,

EF – электростарт с ручным управлением,

EP – электростарт с дистанционным управлением,

T – гидроподъемник, **O** – впрыск масла



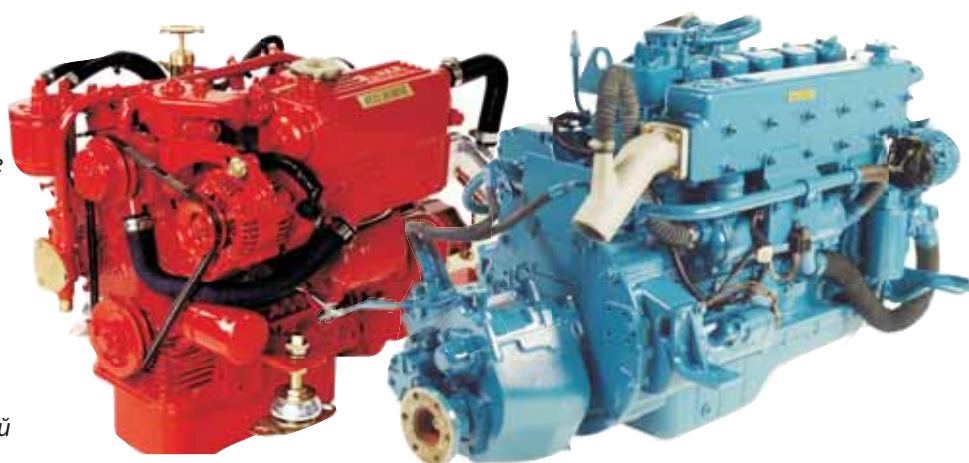
ООО «СУМЕКО»
192236, Санкт-Петербург, ул.Софийская, д. 14, а/я 53
Тел. +7 (812) 448-7088
tohatsu@sumeko.ru, www.sumeko.ru

Модель	Мощность, л.с.	Кол-во цилиндров	Объем двигателя, см ³	Диаметр × ход поршня, мм	Топливная система	Стартер	Тип управления	Передачи	Передаточное число	Высота транца	Масса, кг	Генератор	Увеличенный упор
MFS 50	36.8 / 50	3	526	61×60	EFI	Электрический	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.08:1	S, L	95	12B, 21A	-
MFS 40	29.4 / 40	3	526	61×60		Электрический	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.08:1	S, L	95	12B, 21A	-
MFS 30	22.1 / 30	3	526	61×60		Ручной / электр.	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	1.92:1	S, L	71.5	12B, 15A	-
MFS 25	18.4 / 25	3	526	61×60		Ручной / электр.	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	1.92:1	S, L	71.5	12B, 15A	-
MFS 20	14.7 / 20	2	351	60×61	Карбюраторная	Ручной / электр.	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.15:1	S, L	51.5	12B, 12A	-
MFS 15	11 / 15	2	351	60×61		Ручной / электр.	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.15:1	S, L	51.5	12B, 12A	-
MFS 9.8	7.2 / 9.8	2	209	55×44		Ручной / электр.	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.08:1	S, L, XL	37	12B, 6A	-
MFS 8	5.9 / 8	2	209	55×44		Ручной / электр.	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.08:1	S, L, XL	37	12B, 6A	-
MFS 6	4.4 / 6	1	123	59×45		Ручной	Румпель	Вперед / нейтр. / реверс	2.15:1	S, L	25.6	12B, 5A (опция)	-
MFS 6SP	4.4 / 6	1	123	59×45		Ручной	Румпель	Вперед / нейтр. / реверс	2.15:1	L, XL	26.6	12B, 5A	+
MFS 6Z	4.4 / 6	2	209	55×44		Ручной / электр.	Румпель / ДУ	Вперед / нейтр. / реверс	2.08:1	S, L	37	12B, 6A	-
MFS 5	3.7 / 5	1	123	59×45		Ручной	Румпель	Вперед / нейтр. / реверс	2.15:1	S, L	25.6	12B, 5A (опция)	-
MFS 4	2.9 / 4	1	123	59×45		Ручной	Румпель	Вперед / нейтр. / реверс	2.15:1	S, L	26.1	12B, 5A (опция)	-
MFS 3.5	2.6 / 3.5	1	86	55×36		Ручной	Румпель	Вперед / нейтр.	2.15:1	S, L	18.4	-	-
MFS 2.5	1.8 / 2.5	1	86	55×36		Ручной	Румпель	Вперед / нейтр.	2.15:1	S, L	18.4	-	-



Beta Marine

Фирма организована в 1987 году. Место расположения – на юго-западе Англии, в городе Глостер. Основная специализация – морские стационарные дизельные двигатели для лодок, катеров и яхт и дизель-генераторы. С 1991 года Beta Marine использует для производства базовые моторы фирмы Kubota и Iveco. Многие годы сотрудничества разработчиков Beta Marine и Kubota позволили создать ряд уникальных судовых двигателей и дизель-генераторов. В августе 2006 года было построено новое производственное помещение общей площадью 1800 м². В модельном ряде стационарных двигателей фирмы есть силовые установки мощностью от 10 до 150 л.с.



Модель	Тип двигателя	Система подачи топлива	Система питания	Система подачи воздуха	Конструкция мотора	Рабочий объем, см ³	Ход поршня, мм	Диаметр цилиндра, мм	Степень сжатия	Номинал. мощность, л.с./об/мин	Макс. крутящий момент, Н·м/об/мин	Вес (сухой с редуктором), кг	Генератор, А	Напряжение, В	Система охлаждения	Цена за двигатель с редуктором, руб.
Beta 10	2-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Без наддува	Рядный	479	68	67	23:01	10/3000	28/ 2400	89	45	12	2-контур. с термостатом	от 237 000
Beta 14	2-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Без наддува	Рядный	479	68	67	23:01	13.5/3600	28/ 2400	89	45	12	2-контур. с термостатом	от 255 000
Beta 16	2-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Без наддува	Рядный	599	73.6	72	23:01	16/ 3600	34/ 2400	94	45	12	2-контур. с термостатом	от 271 000
Beta 20	3-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Без наддува	Рядный	719	68	67	23:01	20/ 3600	44/ 2400	106	45	12	2-контур. с термостатом	от 292 000
Beta 25	3-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Без наддува	Рядный	898	73.6	72	23:01	25/ 3600	54/ 2400	110	40	12	2-контур. с термостатом	от 314 000
Beta 30	3-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Без наддува	Рядный	1123	73.6	76	23:01	30/ 3600	66/ 2600	139	65	12	2-контур. с термостатом	от 334 000
Beta 35	4-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Без наддува	Рядный	1335	73.6	76	23:01	35/ 3600	82/ 2400	170	65	12	2-контур. с термостатом	от 382 000
Beta 38	4-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Без наддува	Рядный	1335	78.4	78	23:01	37.5/ 3000	100/ 2200	170	65	12	2-контур. с термостатом	от 390 000
Beta 43	4-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Без наддува	Рядный	1857	92.4	80	23:01	43/ 2800	128/ 1800	243	65	12	2-контур. с термостатом	от 439 000
Beta 50	4-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Без наддува	Рядный	2197	92.4	87	23:01	50/ 2800	148/ 1700	249	65	12	2-контур. с термостатом	от 466 000
Beta 60	4-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Без наддува	Рядный	2434	95	87	23:01	60/ 2800	171/ 1700	250	65	12	2-контур. с термостатом	от 555 000
Beta 75	4-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Без наддува	Рядный	3318	110	98	23:01	75/ 2600	250/ 1400	390	65	12	2-контур. с термостатом	от 671 000
Beta 90	4-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Без наддува	Рядный	3769	120	100	23:01	90/ 2600	285/ 1400	425	65	12	2-контур. с термостатом	от 697 000
Beta 105	4-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Турбо-наддув	Рядный	3769	120	100	23:01	99/ 2600	325/ 1600	425	65	12	2-контур. с термостатом	от 793 000
Beta 150	6-цилиндр. дизель	ТНВД	распред. впрыск	Турбо-наддув	Рядный	6700	–	–	23:01	147/ 2800	450/ 1700	680	90	12	2-контур. с термостатом	от 999 000

Все цены действительны при курсе 1 английского фунта стерлингов равном 58 руб.

www.fordewind-regatta.ru



HYUNDAI SEASALL

Высокое искусство технологий

СЕМЕЙСТВО СУДОВЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ:



СЕРИЯ L: 500 л. с.
1800 об./мин
от 1 833 000 руб.



СЕРИЯ H: 380 л. с.
1800 об./мин
от 1 680 000 руб.



СЕРИЯ S: 250 л. с.
3800 об./мин
от 842 000 руб.

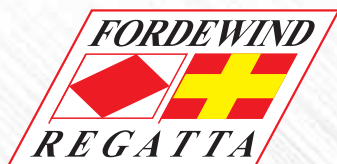


СЕРИЯ D: 170 л. с.
3800 об./мин
от 681 000 руб.



СЕРИЯ U: 125 л. с.
4000 об./мин
от 586 000 руб.

Все цены действительны при курсе 1 доллара США равном 36 руб.



ООО «Фордевинд-Регата»,
официальный дистрибьютор двигателей Hyundai SeasAll в России.
197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, 7, тел: (812) 320 1853,
факс: (812) 323 9563, info@fordewind.spb.ru, www.fordewind-regatta.ru.



 /fordewindregatta  /fordewindregatta

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ПОДВЕСНЫХ ЛОДОЧНЫХ МОТОРОВ YAMAHA 2014 ГОДА

ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЕ ПОДВЕСНЫЕ МОТОРЫ
МОЩНОСТЬЮ ОТ 4 ДО 350 л. с.
ДВУХТАКТНЫЕ ПОДВЕСНЫЕ МОТОРЫ
МОЩНОСТЬЮ ОТ 2 ДО 250 л. с.

F350A

МОГУЩЕСТВЕННЫЙ
МОТОР V8

Четырехтактные

МАССА С ВИНТОМ: 370–378 кг
ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 4-тактный, 8-цилиндровый,
V-образный жидкостного охлаждения, ДОНС, 32 клапана
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 5330 см³
МОЩНОСТЬ НА ВАЛУ ВИНТА: 350 л. с. при 5500 об/мин



F115A / F115B / F150A

МОЩНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ
ДАЮТ БОЛЬШЕ УДОВОЛЬСТВИЯ

Четырехтактные

МАССА С ВИНТОМ: 192 / 172-176 / 226 кг
ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 4-тактный, 4-цилиндровый,
рядный жидкостного охлаждения, ДОНС, 16 клапанов
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 1741 / 1832 / 2670 см³
МОЩНОСТЬ НА ВАЛУ ВИНТА: 115 л. с. при 5500 об/мин /
115 л. с. при 5800 об/мин / 150 л. с. при 5500 об/мин



F225F / F250D / F300B

ПОДВЕСНЫЕ МОТОРЫ V6 —
САМЫЕ ЛЕГКИЕ И МОЩНЫЕ
В СВОЕМ КЛАССЕ

Четырехтактные

МАССА С ВИНТОМ: 260–268 кг
ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 4-тактный, 6-цилиндровый,
V-образный жидкостного охлаждения, ДОНС, 24 клапана
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 4169 см³
МОЩНОСТЬ НА ВАЛУ ВИНТА: 225 / 250 / 300 л. с. при 5500 об/мин



F80B / F100D / F90B

УБЕДИТЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ.
ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Четырехтактные

МАССА С ВИНТОМ: 170 / 173 кг
ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 4-тактный, 4-цилиндровый,
рядный жидкостного охлаждения, ДОНС, 16 клапанов
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 1596 см³
МОЩНОСТЬ НА ВАЛУ ВИНТА: 80 / 100 л. с. при 5500 об/мин



F175

МОЩНЫЙ, ТИХИЙ
И ЭКОНОМИЧНЫЙ

Четырехтактные

МАССА С ВИНТОМ: 224 / 225 кг
ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 4-тактный, 4-цилиндровый,
рядный жидкостного охлаждения, ДОНС, 16 клапанов
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 2785 см³
МОЩНОСТЬ НА ВАЛУ ВИНТА: 200 л. с. при 5500 об/мин



F70A

ВАШ МОЩНЫЙ НАПАРНИК
ПО РАБОТЕ И ОТДЫХУ

Четырехтактные

МАССА С ВИНТОМ: 119 кг
ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 4-тактный, 4-цилиндровый,
рядный жидкостного охлаждения, ДОНС, 16 клапанов
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 996 см³
МОЩНОСТЬ НА ВАЛУ ВИНТА: 70 л. с. при 5800 об/мин



F200C / F200F

БАЗОВАЯ СЕРИЯ V6 — ЛУЧШИЕ
МОТОРЫ В СВОЕМ КЛАССЕ

Четырехтактные

МАССА С ВИНТОМ: 278 / 227 кг
ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 4-тактный, 6-цилиндровый / 4-цилиндровый,
V-образный / рядный жидкостного охлаждения,
ДОНС, 24 клапана / 16 клапанов
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 3352 / 2785 см³
МОЩНОСТЬ НА ВАЛУ ВИНТА: 200 л. с. при 5500 об/мин



F50H/D / F60F

МАКСИМУМ УДОВОЛЬСТВИЯ.
МИНИМУМ ВЫБРОСОВ

Четырехтактные

МАССА С ВИНТОМ: 107 / 114 кг
ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 4-тактный, 4-цилиндровый,
рядный жидкостного охлаждения, ДОНС, 8 клапанов
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 996 см³
МОЩНОСТЬ НА ВАЛУ ВИНТА: 50 / 60 л. с. при 5500 об/мин





F40F

КОГДА ВЫ ЦЕНИТЕ ДУШЕВНОЕ
СПОКОЙСТВИЕ...

Четырехтактные

МАССА С ВИНТОМ: 94 кг
ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 4-тактный, 3-цилиндровый,
рядный жидкостного охлаждения, SOHC, 6 клапанов
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 747 см³
МОЩНОСТЬ НА ВАЛУ ВИНТА: 40 л.с. при 5500 об/мин



250–200

МОЩНЫЕ V6 —
ВЕРШИНА ДВУХТАКТНЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ

Двухтактные



250GETOX L250GETOX 200AET

F15C / F20B / F25D

УДОБСТВО МАЛОГО МОТОРА,
СОвершенство БОЛЬШОГО

Четырехтактные

МАССА С ВИНТОМ: 51–60 / 77,86 кг
ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 4-тактный, 2-цилиндровый, рядный
жидкостного охлаждения, SOHC, 4 клапана
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 362 / 362 / 498 см³
МОЩНОСТЬ НА ВАЛУ ВИНТА: 15 / 20 / 25 л.с. при 5500 об/мин



90–40

МОТОРЫ
ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ
УТИЛИТАРНЫХ
ЦЕЛЕЙ

Двухтактные



90AETO 85AET 60FETO 55BET 55BED 50HETO 50HMO 40XWT / 40XW 40VEO 40XMH

F8C / F9,9F / F9,9J

ЛЕГКИЕ
И МОЩНЫЕ

Четырехтактные

МАССА С ВИНТОМ: 38–39 / 40–43 кг
ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 4-тактный, 2-цилиндровый, рядный
жидкостного охлаждения, SOHC, 4 клапана
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 197 / 212 см³
МОЩНОСТЬ НА ВАЛУ ВИНТА: 8 / 9,9 л.с. при 5500 об/мин



30–2

ПРОВЕРЕННАЯ
КОНСТРУКЦИЯ
И ЛЕГЕНДАРНАЯ
ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

Двухтактные



30NHM / 30HW 30HWC 25NMHO 25BWC 25BMH 15FMH 9.9FMH 8CMH 9.9GMH 6CMH 5CMH 4ACMH 3AMH 2CMH

F4B / F5A / F6C

ЛЕГКО НЕСТИ И ПРОСТО
ПОЛЬЗОВАТЬСЯ

Четырехтактные

МАССА С ВИНТОМ: 27–28 кг
ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 4-тактный, 1-цилиндровый,
рядный жидкостного охлаждения, OHV, 2 клапана
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 139 см³
МОЩНОСТЬ НА ВАЛУ ВИНТА: 4 / 5 / 6 л.с. при 4500 / 5000 / 5500 об/мин



ENDURO 115 и 40

МОТОРЫ
ДЛЯ СУРОВОЙ
И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ

Двухтактные



E115AET E40XW E40XMH

Мощность, л.с.	Тип двигателя	Диаметр поршня, мм	Рабочий объем, см ³	Передачное отношение	Максимальные обороты в минуту	Вес*, кг	Стартер	
Четырехтактные								
3.5	1-цилиндровый	55x36	85.21	2.15:1	5000–6000	18.4–19.4	Ручной	
4	1-цилиндровый	59x45	122.9	2.15:1	4500–5500	25.85	Ручной	
6	1-цилиндровый	59x45	122.9	2.15:1	5000–6000	24.95	Ручной	
9.8	2-цилиндровый	55x44	209.74	2.08:1	5000–6000	39.97	Электрический или ручной	
15	2-цилиндровый	61x60	350.84	2.15:1	5000–6000	51.89	Электрический или ручной	

Рядный 2-цилиндровый

25, 30	Рядный 2-цилиндровый, E-TEC, прямой впрыск	76x64	577	2.15:1	5500–6100	66–80	Электрический или ручной
40, 50, 60	Рядный 2-цилиндровый, E-TEC, прямой впрыск	91x66	863	2.67:1	5500–6000	109 (40, 60) 113 (50)	Электрический или ручной

Рядный 3-цилиндровый

75, 90	Рядный 3-цилиндровый, E-TEC, прямой впрыск	91x66	1295	2.00:1 2.25:1	4500–5500	145	Электрический
--------	--	-------	------	------------------	-----------	-----	---------------

V4

115, 130	V4 60° E-TEC, прямой впрыск	91x66	1726	2.00:1 2.25:1	5500–6000	170–177	Электрический
----------	-----------------------------	-------	------	------------------	-----------	---------	---------------

V6

150, 175, 200	V6 60° E-TEC, прямой впрыск	91x66	2589	1.85:1 1.86:1	5300–6000 (150 HP) 4850–5850 (175, 200 HP)	190–196	Электрический
225, 250	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	98x76	3279	1.85:1	4500–5800	235	Электрический
300	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	98x76	3441	1.85:1	5000–6000	233–242	Электрический

Высокопроизводительные моторы

115 HO	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	91x66	1726	2.00:1 2.25:1	5500–6000	177–184	Электрический
150 HO	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	91x66	2589	1.86:1	4850–5850	190	Электрический
200 HO	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	98x73	3279	1.85:1 1.86:1	4500–5800	228–238	Электрический
225 HO	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	98x73	3279	1.71:1	4500–5800	228–233	Электрический
250 HO	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	98x76	3441	1.85:1	5000–6000	230–234	Электрический

* Усредненные данные

Совместимость цифровой системой контроля ISON	Система подачи топлива Топливо	Магнето	Тип управления	Способ регулировки угла наклона двигателя	Длина вала, мм, цвет
Нет	Карбюратор Не ниже Ai92	Нет	Румпель	Вручную	381, 508 Синий
Нет	Карбюратор Не ниже Ai92	Опция 12В, 60Вт, 5А	Румпель	Вручную	381, 508 Синий
Нет	Карбюратор Не ниже Ai92	Опция 12В, 60Вт, 5А	Румпель	Вручную	381, 508 Синий
Нет	Карбюратор Не ниже Ai92	Опция 12В, 80Вт, 6А	Румпель или дистанционное	Вручную или привод	381, 508, 635 Синий
Нет	Карбюратор Не ниже Ai92	Опция 12В, 145Вт, 12А	Румпель или дистанционное	Вручную или привод	381, 508 Синий
Нет	Е-ТЕС Не ниже Ai92	Общая сила тока 56А батарея для электроснабжения локальной сети на 15А	Румпель или дистанционное	Вручную или привод	381, 508 Синий или белый
Нет	Е-ТЕС Не ниже Ai92	Общая сила тока 81А батарея для электроснабжения локальной сети на 15А	Румпель или дистанционное	Вручную или привод	381, 508 Синий или белый
Нет	Е-ТЕС Не ниже Ai92	Общая сила тока 81А батарея для электроснабжения локальной сети на 25А	Дистанционное (румпельное -опция)	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Синий или белый 635 Белый (только 90)
Нет	Е-ТЕС Не ниже Ai92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Синий или белый 635 Белый 635 Синий (только 115V4)
Да	Е-ТЕС Не ниже Ai92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Синий или белый 635 Белый 635 Синий (только 150V6)
Да	Е-ТЕС Не ниже Ai92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Белый 635 Белый 762 Белый
Да	Е-ТЕС Не ниже Ai92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Белый 762 Белый
Нет	Е-ТЕС Не ниже Ai92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Синий или белый 635 Белый или Синий
Нет	Е-ТЕС Не ниже Ai92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Синий или белый
Нет	Е-ТЕС Не ниже Ai92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Синий или белый 635 Белый
Нет	Е-ТЕС Не ниже Ai92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Синий или белый 635 Синий
Нет	Е-ТЕС Не ниже Ai92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Синий или белый 635 Синий

Модель	Тип	Мощность	Кол-во цилиндров	Объем двигателя, см ³	Система охлаждения	Система запуска	Система подачи топлива	Генератор, А	Тип рулевого управления	Длина вала	Сухой вес, кг
BF2.3	SCHU	2.3	1	57	возд.	ручная	карб.	-	румпель	S	12.4
BF5	SU	5.0	1	127	вод.	ручная	карб.	-	румпель	S	27.5
BF5	SBU	5.0	1	127	вод.	ручная	карб.	3	румпель	S	27.5
BF10	SHU	10	2	222	вод.	ручная	карб.	6	румпель	S	42.0
BF15	SHU	15	2	350	вод.	ручная	карб.	6	румпель	S	46.5
BF20	SHU	20	2	350	вод.	ручная	карб.	6	румпель	S	46.5
BF20	SRTU	20	2	350	вод.	электр.	карб.	12	дистанц.	S	49.5
BF20	SHSU	20	2	350	вод.	электр.	карб.	12	румпель	S	49.5
BF30	SRTU	30	3	552	вод.	электр.	карб.	10	дистанц.	S	79.0
BF30	SHGU	30	3	552	вод.	электр.	карб.	10	румпель	S	72.0
BF40	SRTU	40	3	808	вод.	электр.	электр.впр.	17	дистанц.	S	96.0
BF50	SRTU	50	3	808	вод.	электр.	электр.впр.	17	дистанц.	S	96.0
BF50	LRTU	50	3	808	вод.	электр.	электр.впр.	17	дистанц.	L	98.0
BF60	LRTU	60	3	998	вод.	электр.	электр.впр.	22	дистанц.	L	110
BF90	LRTU	90	4	1496	вод.	электр.	электр.впр.	44	дистанц.	L	163
BF115	LU	115	4	2354	вод.	электр.	электр.впр.	55	дистанц.	L	217
BF135	LU	135	4	2354	вод.	электр.	электр.впр.	51	дистанц.	L	217
BF150	LU	150	4	2354	вод.	электр.	электр.впр.	51	дистанц.	L	217
BF150	XU	150	4	2354	вод.	электр.	электр.впр.	51	дистанц.	X	220
BF225	LU	225	V6	3471	вод.	электр.	электр.впр.	90	дистанц.	L	267
BF225	XU	225	V6	3471	вод.	электр.	электр.впр.	90	дистанц.	X	272
BF250	XU	250	V6	3583	вод.	электр.	электр.впр.	90	дистанц.	X	284



Мировая премьера Suzuki

Андрей Великанов ▶ Можно смело сказать, что событие, произошедшее в Петербурге 17 июля, является беспрецедентным как для мировой моторной индустрии, так и для России. Впервые в современной истории в нашей стране была проведена мировая премьера подвесных двигателей, которую осуществил один из лидеров производства моторов – японский гигант Suzuki Motor Corporation.



Почему двухтактники

Как ни странно, но именно в таком силовом сегменте на отечественных просторах в последние годы наблюдается самая большая активность. В первую очередь это объясняется спецификой нашего водного рекреационного рынка, который по сути дела на 95% «надувной»; вторая причина – особенности российского законодательства, не требующего регистрации подвесных моторов мощностью до 10 лошадиных сил. По оценкам маркетологов Suzuki, в 2013 году в данной категории в РФ будет продано 15 000 подвесников (без учета китайских футурологов). Ровно половина этого числа приходится на Yamaha, у Suzuki пока менее 20% рынка.

Как ни старалось Калифорнийское агентство окружающей среды ЕРА (именно эта организация 17 лет назад впервые придумала лепить экозвезды к подвесным двигателям), а с ним и корпорация Honda (никогда серийно не выпускавшая двухтактников в морском исполнении), но мировой рынок «двух тактов» оказался поразительно живуч. Если говорить о России, то

Данное событие уникально еще и потому, что в 21 веке никто из ведущих мировых грандов не показал ни одной новинки в двухтактном сегменте.

Россия была выбрана прозорливыми японцами из Хамаматацу (в этом городе находится штаб-квартира Suzuki)

по двум причинам: во-первых, наша страна является мировым лидером по потреблению двухтактных моторов, во-вторых, мы ежегодно «используем» подвесных двигателей Suzuki гораздо больше, чем любой индустриально-цивилизованный гигант «свободного» мира, включая США.



это полноценные три четверти «театра комедии». Что вполне объяснимо – плюсы двухтактной технологии никто не отменял – конструктивная простота, меньший вес, надежность, ремонтпригодность, удобство перевозки и хранения. Двухтактники менее чувствительны к «паленому» бензину, что в российских реалиях актуально не только для славного якутского города Жиганск, но и для Московской области. Вовсю бодяжат бензик и в Питере, пафосно считающем себя морской столицей страны.

Все вышеперечисленные факторы в замесе с добротным гарниром мирового экономического кризиса в конце концов и заставили Suzuki Motor Corporation присмотреться к неуступчивому российскому медведю и вновь обратить внимание на двухтактные технологии. Этому, конечно, здорово поспособствовали отечественные дистрибьюторы Suzuki Marine – компании StingRay и «1000 размеров», намного опередившие другие страны по уровню моторных продаж.

Первые разговоры в этом направлении начались осенью 2008 года, опыт-



ные движки появились весной 2012, предсерийные образцы – ровно через год. Все работы лично курировал технический руководитель Suzuki Marine господин Тирадо. На август 2013 намечены снятие с производства старых моделей и старт серийного выпуска новых.

Что под колпаком?

В принципе, обе представленные на премьере Suzuki модели, DT9.9A и

DT15A, являются «однойцевыми близнецами» с минимальным отличием – на этом мы остановимся немного ниже.

Начнем с того, что даже колпаки новых двигателей стали более современными, стремительными – как у последних образцов четырехтактных собратьев. А самое главное – движки стали значительно легче, вес каждого – 33 кг, что гораздо лучше, чем у главных конкурентов среди пятнашек (и второе



Йошинори Цукамото



Стоимость лепесткового клапана – 200 руб.



Дмитрий Волков форсирует «девятку»

место среди 9.9). Такой прогресс был достигнут за счет уменьшения веса редуктора, маховика (минус 1.7 кг по сравнению с предыдущей моделью) и коленчатого вала.

Для удобства переноски на плече был изменен дизайн ноги, сделана удобная ручка, подверглись рестайлингу и транцевые крепления. Далее – у новинки мы имеем самый большой объем цилиндров в данном классе – 284 кубика! Ближайший преследователь – Mercury (262), затем идет

Tohatsu 15 (247), потом Yamaha 9.5/15 (246) и Tohatsu 9.8 (169).

Новые двигатели работают заметно тише, нежели любые аналогичные двухтактники. Это было достигнуто заменой шестерней редуктора (теперь они там криволинейные) и оригинальной конструкцией глушителя потока выхлопных газов. Наши тесты показали, что эти движки стали менее «вонючи» на малых оборотах, что очень важно для любителей ловли рыбы на дорожку.

Принципиальное отличие между

DT9.9A и DT15A минимально, всего лишь изгиб лепесткового клапана. Конечно, наши кулибины попытаются форсировать девятку самостоятельно, но стоит ли время терять, если розничная цена такого клапана всего 200 рублей, а меняется он простым отворачиванием винта ограничения газа. Максимум – три минуты работы. И за это время мы получаем желанную, официально не регистрируемую, пятнашечку!

Никаких прочих технических секретов перед журналистами раскрыто не было, по словам присутствующего на премьере Йошинори Цукамото (один из руководителей Европейского направления Suzuki Marine), более подробно о «внутренностях» можно будет рассказать в ноябре, когда первые движки появятся в продаже у нас в стране.

Производиться моторы будут на заводе в Таиланде (в Японии делаются двухтактники, начиная от 40 лошадинок, и четырехтактники от 25).

В общем, с магической позиции цифр 13 года (как известно, в 1913 году Россия кормила почти всю Европу зерном, а по темпам промышленного роста шла вровень с США), на будущее российской экономики в Suzuki Marine смотрят с большой надеждой, и в скором времени планируют начать работу над новыми двухтактниками.



Откровенно о «пятерках»

А. В. ▶ Кажется, еще не так давно было время, когда о моторах зарубежного производства можно было только мечтать, а в частных гаражах над «Ветерками», «Нептунами» и «Вихрями» днем и ночью колдовали отечественные мастера, доводя их до «совершенства» советского времени. Но как бы ни старались наши кулибины – то устанавливали новые карбюраторы, то зажигание – моторы давали сбои. Посему хорошим правилом социалистического прошлого было хранить в рундуке или на транце резервный мотор – «докатку». В дальние путешествия старались в одиночку не ходить, увы, на воде, в отличие от суши, рукой на технику не махнешь, такси не вызовешь.

ТЕСТ
Кия

Сприходом на наш рынок таких брендов как Yamaha, Mercury, Suzuki, Honda, Tohatsu жизнь водномоторников качественно изменилась. Тема надежности подвесных двигателей перестала быть актуальной. О внесении изменений в саму

конструкцию мотора думала лишь незначительная фракция – спортсмены и особо продвинутые любители. Всем остальным это стало просто не интересно, дернул ручку или нажал на кнопку стартера – «вжик» отозвалась иноземная машинка, и так все лето!

Оставалось только следить за уровнем масла в четырехтактниках или мучить себя вопросом о выборе масла и соотношении топливной смеси.

Но время не стоит на месте, и лет 8 тому назад на российском рынке появились первые клоны – копии извест-





ных моторных брендов, вышедших из «роддомов» КНР. Внешнее сходство и цена радовали глаз, но о приобретении «китайца» мысль тогда не зарождалась. Но ведь и отечественные моторы тоже кого-то копировали, и не одно поколение на этих движках благополучно откаталось. И сегодня, наверное, сотни тысяч таких единиц находятся в боевом строю от Камчатки до Калининграда!

Кризисы в мировом обществе сразу дают о себе знать – покупатель невольно начинает считать, сколько денег можно выделить на свое хобби. И взоры многих сразу устремляются в более дешевую ценовую нишу.

Весной 2013 года на рыболовной

выставке в Москве (ВВЦ) было представлено не менее десятка новых моторных брендов с китайской родословной. Но снимав колпаки с голов этих движков, мы сразу поняли, что на самом деле в Китае пашет всего пара заводов, производя на свет божий генетических близнецов. Некоторые отличия, конечно, присутствуют, но в основном среди китайской братии четко вырисовывается отлаженная работа смежников, неустанно копирующих элементы с моторов известных брендов.

Сколько было ввезено и продано в России этих клонов, сказать достаточно сложно (считается, что в 2012 году наш рынок проглотил порядка

40 тыс. китайчат). В открытую статистическими данными в нашей стране делиться не принято еще с 30-х годов прошедшего столетия.

При выборе бренда одним из самых весомых аргументов всегда является цена. Затем – моторесурс, ремонтпригодность, стоимость запчастей и кто будет обслуживать эту технику. Вот перечень вопросов, которые могут возникнуть в дальнейшем у владельца мотора. А могут и не возникнуть. Ведь как оказалось – «китаец – китайцу рознь!». У нас в стране уже появились достаточно надежные китайские двигатели.

К сожалению, у нас отсутствует и статистика по неисправностям, и вряд



ли случится, что кто-то приоткроет туманную завесу. Тем не менее, идя навстречу многочисленным читательским пожеланиям, мы решили провести независимый тест «пятерок» – самого ходового товара на отечественном моторном рынке. Это не удивительно, ведь двигатель мощностью 5 л.с. не надо регистрировать, при его эксплуатации не требуется судоводительских прав. Не все китайские производители с радостью пошли нам навстречу – большинство продавцов оказалось не заинтересовано в публичных полевых испытаниях. Честь и хвала фирмам, уверенным в качестве собственной продукции.

Для сравнения нами были взяты оригиналы китайских клонов – двигатели Mercury и Yamaha. Конечно, в первую очередь всем интересно узнать о ресурсе, «аппетите», и чем вообще отличаются копии от оригинала. С ресурсом, естественно, сложнее – тут требуется длительное наблюдение, а вот померить, сколько потребляет тот или иной мотор, мы можем, как и понаблюдать за скоростными режимами.

Все двигатели ставились на транец лодки с надувным днищем низкого давления Solar 330. Yamaha, Mercury и MTR были еще протестированы по 10–15 часов в работе на надувной лодке Dingo 320 (жесткий пайол). HDX-ы

выпали из этой части испытаний по независящим от редакции обстоятельствам. Итак, список участников:

Mercury, 5 л.с., двухтактный, одноцилиндровый, винт 7.8 8;

MTR, 5 л.с., двухтактный, одноцилиндровый, винт 7.8 8;

HDX, 5 л.с., двухтактный, одноцилиндровый, винт 7.8 8;

HDX Titanium, 5 л.с., двухтактный, одноцилиндровый, винт 7.5 7;

Yamaha, 5 л.с., двухтактный, одноцилиндровый, винт 7.5 7.

Чтобы разобраться, кто кого копирует, надо посмотреть на шаг винта, и вам все будет ясно.

Первая часть теста была посвящена расходу топлива, то есть, какое количество метров мы сможем пройти на одном литре бензина. Сразу оговоримся, условия теста не предполагали «стерильности». Мерный стакан, которым мы измеряли литр топлива, также давал маленькую погрешность.

Полученный результат был обнадеживающим – все подопытные движки уложились в дистанционный предел 7300–7400 м. Именно столько прошли моторы на 1 литре топлива. Замеры производились с помощью навигатора GPS, а он, как известно, в поворотах привирает, поэтому к этим цифрам надо относиться как к условным единицам (у.е.). К тому же, в тот день ветер дул очень неравномерно, и при очередном замере на одном из моторов был поставлен своего рода рекорд – 8240 «у.е.»! Но эта цифра не является средней, и к ней надо относиться очень настороженно, хотя она была получена опытным путем.

Далее мы мерили обороты и скорость. Шум мотора мерить в децибелах мы не стали, но на слух все они работали каждый в своей тональности. Складывалось впечатление, что китайские производители над звуком «поколдовали». То есть – клоны стали превосходить матрицу.

И это опять закономерно – ведь над усовершенствованием двухтактников в данной силовой категории мировые лидеры не думали уже двадцать лет!

Оба представителя HDX дали во время прохождения теста сбой в работе, по непонятной причине вне-



Выводы

Если моторы Mercury и Yamaha всегда были и сейчас остаются надежными двигателями, что особенно важно на воде, то с некоторыми китайскими копиями, прежде чем отправиться в дальнее путешествие, надо сначала провести серьезное предварительное знакомство на небольших дистанциях. Перед покупкой – собрать как можно больше информации по эксплуатации и ремонту подобных двигателей.

На каждую вещь есть свой покупатель. И каждый решет сам, что ему приобретать и за какие деньги.

запно глохли. Тот HDX, что копировал «Меркурий», а также являлся братом-близнецом MTR, вовсе выбыл из теста, т.к., однажды заглохнув, более не завелся. У нас не сложилось впечатление, что это врожденное качество данной торговой марки, просто в редакцию попали такие образцы. Не исключено, что после диагностики в сервисе мастера ничего не обнаружат, а в дальнейшем мотор будет исправно заводиться и работать – с таким мы уже

сталкивались в прежних тестах китайских моторов!

С другой стороны, двигатель MTR исправно отработал тесты без каких-то нареканий. Понравился он нам и на эксплуатационных ходовых испытаниях.

Визуальный осмотр и манипуля-

ции с рулеткой на потребительском уровне показали, что копии до миллиметра повторяют оригинал. Конечно же, отличия есть. Например, те же топливные краники. Копия всегда будет идти по пути упрощения, и это правило здесь мы наблюдали своими глазами.

Результаты замеров скорости на Solar 330 при загрузке 100 кг

Mercury 7.8×8	MTR 7.8×8	HDX 7.8×8	Yamaha 7.5×7	HDX Titanium 7.5×7
25.5 км/ч	25.5 км/ч	25.5	24.5	23.0
5640 об/мин	5580 об/мин	5600 об/мин	5720 об/мин	5300 об/мин

Мотор Yamaha был обкатан, а его копия HDX нет. Возможно, это одна из причин «недокрута» двигателя

Результаты замеров скорости на Dingo 320 F при загрузке 90 кг

Mercury 7.8×8	MTR 7.8×8	Yamaha 7.5×7
25.6 км/ч	26.1 км/ч	24.2 км/ч



Соль и подвесной мотор

И. В. ► Морская вода – это слабый электролит с большим содержанием различных солей, в котором живут не только крупные биологические объекты, но и небольшие, подчас невидимые невооруженным глазом живые организмы.

Присуствие этих веществ в морской воде и приводит к коррозии углеродистой стали со средней скоростью от 0.7 до 1.15 мм в год. Данные усреднены, поскольку при различных температурах и разном уровне «солености»* воды скорость коррозии разная. Да и «углеродистая сталь» тоже может иметь различный состав.

Если кто-то забыл школьный курс, то напомним, что соединения с хлором (Cl) и серой (в нашем случае – с оксидом серы SO₄), растворенные в воде, очень агрессивны и не только к железу, но и к алюминию, из сплава которого как раз и созданы основные части подвесных моторов.

Помимо солей и прочих элементов таблицы Менделеева в воде присутствуют и газы, в частности, кислород и азот. Кислород попадает в воду из воздуха, а также в результате жизнедеятельности фитопланктона, что еще больше усугубляет проблему жизни моторов.

Теперь перейдем к моторам. Как известно, сегодня многие производители уделяют большое внимание их антикоррозионной защите. Одни, к при-

меру Evinrude, выпускают специальные «морские» версии, а кто-то изначально делает моторы с максимально возможной защитой от коррозии.

В чем заключается «подготовка» мотора к жизни в соленой воде? Во-первых, в применении специального слабо корродирующего сплава алюминия, из которого делаются основные



элементы корпуса мотора – дейдвуд, подвеска и т. д. Во-вторых, в использовании также специальных, как правило, акриловых красок, цинкосодержащих составов и, если так можно сказать, экзотических методик покраски, ничего общего не имеющих с покраской автомобилей, хотя отчасти и схожих.

Другие производители при изготовлении моторов используют нержавеющую сталь, из которой в системе охлаждения сделан корпус помпы, а цинкосодержащие составы служат для покрытия системы охлаждения (внутренние полости, трубки и т. д.). В-третьих, для успешной борьбы с электрохимической коррозией при-

меняют анодную защиту, в составе которой присутствуют цинк, а также магниевые сплавы. Словом, производители пытаются защитить моторы, как только могут. Но все равно главный враг металлов – коррозия – рано или поздно находит слабое место и начинает свою разрушительную деятельность. Неподготовленный к работе в соленой воде отечественный мотор может прожить в условиях моря со средней соленостью воды без проблем несколько (пять-шесть) сезонов. Тем не менее при ремонте, связанном с частичной разборкой мотора, владелец обнаружит «просоленные болты» и частично развалившиеся резьбовые отверстия. «Иностранцы» живут дольше, но финал у всех примерно одинаковый.

Что делать и как быть? Попробуем подумать, снова вспомнив школьный курс. Что нужно для ликвидации последствий воздействия кислых растворов? Щелочь или, в крайнем случае, большое количество пресной воды. Делаем первый относительно простой вывод: моторы имеет смысл регулярно мыть пресной водой снаружи, особенно если нарушен лакокрасочный слой, а также промывать систему охлаждения.

Если в пресной воде даже плохо подготовленный к встрече с коррозией мотор может жить годами, то в соленой воде открытые части будут корродировать прямо на глазах. Сначала появится оксид в виде матовой и слегка шершавой поверхности, а с течением времени разрушение пойдет в глубину металла и начнется выкрашивание.

С системой охлаждения дело обстоит еще хуже. Она – не на виду, и никогда не знаешь, что там внутри происходит. Повышенная температура провоцирует не только ускоренное окисление, но и осаждение на внутренних поверхностях как минеральных

* Соленость – это общее содержание твердого остатка в 1 кг морской воды, определенного после того, как весь карбонат переведен в окись, бром и йод и замещены хлором, а органическое вещество полностью окислено. – Прим. авт.

веществ достаточной твердости, так и органики, состоящей из остатков фитопланктона, который есть в верхних слоях практически всех соленых водоемов. С органикой бороться можно, но сложно. Что в итоге? В итоге уменьшаются внутренние сечения системы охлаждения за счет осаждения минеральных и биологических элементов. Рост оксидов алюминия (алюминиевого сплава) во всей системе тоже уменьшает сечения. Это приводит к нарушению температурного режима мотора, что, в свою очередь, может повлечь за собой резкое увеличение количества осадков, особенно органического происхождения.

Следовательно, выход один: мыть, мыть и еще раз мыть моторы надлежащим образом, желательно с использованием специальных средств.

И еще: если мотором пользовались в начале сезона, но по какой-то причине он простоял без дела до осени (зимы), коррозия в системе охлаждения может активно продолжаться, особенно, если в регионе, где живет мотор, высокая соленость воды и много органических соединений и фитопланктона.

Теперь обратим внимание на резьбовые соединения. На многих моторах, перешагнувших десятилетний рубеж своего существования, порой невозможно открутить болты, крепящие редуктор к «ноге». Иногда головка болта просто отваливается (или разваливается), если к ней приложить даже небольшое усилие, со всеми вытекающими отсюда последствиями – необходимостью высверливания и т. д.

Для защиты можно использовать специальные смазки, которые сегодня имеются в широкой продаже, но предназначенные не столько для сталей и чугуна, сколько для алюминия и его сплавов. Они предохраняют резьбовые части от коррозии. Головки болтов, а также сами болты тоже со временем приходится предохранять – тут может помочь специальный лак, которым стоит изначально покрыть головки.

Если не удастся добыть специальный морской лак, то можно воспользоваться автомобильным, который хуже

Содержание солей в морской воде (средние значения по Мировому океану)

Вещество	Содержание солей	
	г/1000 г воды	%
Хлористый натрий (NaCl)	27.213	77.758
Хлористый магний (MgCl ₂)	3.07	10.878
Сернистый магний (MgSO ₄)	1.658	4.737
Сернистый кальций (CaSO ₄)	1.260	3.600
Сернистый калий (K ₂ SO ₄)	0.863	2.465
Углекислый кальций (CaCO ₃)	0.123	0.345
Бромистый магний (MgBr ₂)	0.076	0.217
Всего	35	100

переносит кислотную среду, но на какое-то время перекроет путь морской воде.

В сезон полезно время от времени походить вдоль устьев рек, впадающих в море. Пресная вода, хоть и немного, но освободит элементы системы охлаждения от кислотно-солевого плена. Но это, разумеется, если такая возможность есть.

В наши дни в специализированных магазинах имеются средства в виде спреев для очистки моторов снаружи, не стоит ими пренебрегать. Они удаляют не только соль, но и органику. Если не удастся купить «правильное» средство, можно воспользоваться хозяйственным мылом (известным старшему поколению как 72-процентное), которое имеет большую щелочную составляющую. Пригодны также современные моющие средства для посуды, которые неплохо справляются с жирами и кислотами, в частности, органического происхождения. В системе охлаждения их использовать не стоит по многим причинам.

Если нет специального состава для промывки системы охлаждения (методика их применения различна у разных производителей, поэтому при покупке надо хорошо оценивать свои возможности), то, в принципе, неплохого результата можно добиться, используя бытовые «антинакипины». Правда, при этом надо помнить, что подавляющее большинство этих пре-

паратов работает в режиме кипячения воды. То есть придется как-то гонять воду по кругу, что доступно для малых моторов (к примеру, используя ведро воды с раствором вещества) и сложно применимо для больших. Моторы большой мощности лучше промывать, если есть возможность, специальными составами и под наблюдением сведущего механика.

Можно также воспользоваться специальными восковыми составами. Эта операция несложна, и, если ее проводить регулярно, лакокрасочное покрытие долгое время будет в целостности и сохранности, по крайней мере, на надводной части мотора.

Моторы иностранного производства более или менее защищены от попадания воды под кожух (колпак), однако она просачивается туда в виде брызг и водяной пыли. Поэтому время от времени стоит осматривать моторную головку и освежать с помощью препаратов типа «WD40» резиновые детали, а при содействии препаратов для металлических контактов убирать возможные окислы и загрязнения с их поверхности и, наконец, просто очищать моторную головку от соли.

Винты из нержавеющей стали и композитных материалов – неплохой выход для соленой воды, и особого ухода за ними не требуется. Алюминиевые винты, особенно с возрастом или после наездов на подводные препятствия, стоит постоянно контролировать и по мере необходимости очищать и подкрашивать.

Периодическое обновление мягких и твердых смазок тоже продлевает жизнь мотора. В некоторых случаях, когда трудно купить рекомендованную производителем мягкую смазку, можно воспользоваться отечественными литолом и солидолом, если последний доступен. Литол содержит в себе литий – один из щелочных металлов, который неплохо противостоит воздействиям кислоты и имеет хорошие показатели по скольжению.

До кипения не доводить!

Перегрев мотора относится к той категории неприятностей, когда буквально «копеечная» причина способна аукнуться убытками в десятки тысяч кровных рублей. Неисправность системы охлаждения чревата заклиниванием двигателя (нередко с обрывом шатунов), прогаром поршней, короблением головки блока... В общем, после «закипания» или вовсе работы «всухую» бывает проще целиком заменить моторную «голову», чем ее ремонтировать. Между тем, проблему проще предотвратить, чем потом исправлять ее последствия. На эту тему мы беседуем сегодня с нашим постоянным консультантом, заслуженным тренером России Александром Беляевским. В отличие от распространенного мнения, от перегрева не застрахован и абсолютно «нулевой» мотор. Не забывайте, что плаваете вы далеко не в бассейне с фильтрованной водой, и остановить работу системы охлаждения способен любой предмет, заткнувший ее водозаборник. Пожалуй, наиболее распространенный виновник такой «непроходимости» – обычный плавающий в воде полиэтиленовый пакет.

На второе место мы бы поставили водоросли или густую тину, хотя встреча с ними чревата более крупными неприятностями – отдельные клочья может засосать внутрь, в узкие каналы системы охлаждения, и в отдельных случаях не поможет даже крючок из тонкой проволоки, которым вы пытаетесь их прочистить. Попавшая в каналы и



охлаждающую «рубашку» двигателя песчаная или глинистая взвесь тоже не идет ему на пользу, хотя моментально «обрезать» работу системы охлаждения она не в состоянии – поначалу речь может идти лишь о некотором снижении ее эффективности. Правда, если тот же песок попадает в систему регулярно, он загубит ее «не мытьем, так катаньем» – обладая абразивными свойствами, попросту сточит резиновую крыльчатку помпы, и принудительная циркуляция забортной воды постепенно сойдет на нет. Здесь совет может быть лишь один – в заросли водной растительности под мотором старайтесь не соваться, а маневры на мелководье у берега сведите к минимуму.

Основное же правило заключается в том, что за работой системы охлаждения нужен постоянный надзор. Простейший способ – периодически посматривать на ходу за струйкой воды, вытекающей из контрольного отверстия. Такой примитивный «индикатор» предусмотрен абсолютно на любом подвеснике с водяным охлаждением, хотя пользоваться им не всегда с руки, особенно на большой лодке, пост управления которой расположен далеко от мотора. Кроме того, «контролька» нередко идет с выхлопными газами, а отверстие расположено сзади. По этой причине еще в советские времена многие дополняли контрольные отверстия «Вихрей», «Нептун» и «Приветов» резьбовым штуцером с внутренним диаметром 4–5 мм, на который надевалась пластиковая или металлическая трубочка, отводящая струю вверх или вбок, в более просматриваемую зону. Тема актуальности не потеряла – перенаправление контрольной струи сослужит добрую службу и на мощном современном моторе. «Нацеливая» штуцер, проверьте, не будет ли вода из него попадать в лодку при повороте мотора от упора до упора.

Большинство современных подвесников даже малой и умеренной мощности оборудованы зву-

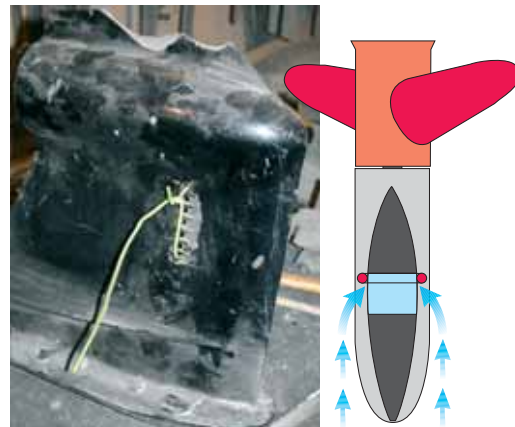


Рис. 1. Если приемные окна выполнены в виде «жаберных щелей», для аварийной подачи воды на ходу можно использовать толстую проволоку или электропровод

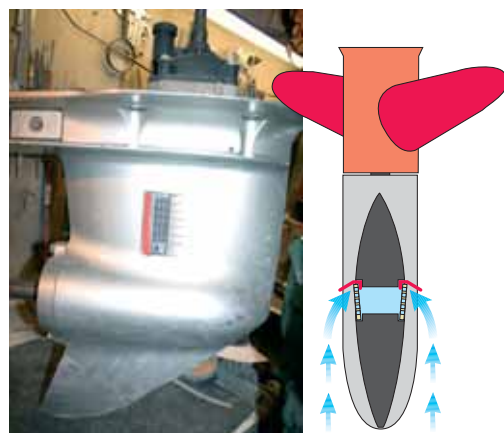


Рис. 2. При наличии съемных решеток подающие воду «крылышки»-интерцепторы вырезаются из жести. Для наглядности бумажную модель мы сделали более широкой – на деле достаточно, чтобы интерцепторы выступали над поверхностью подводной части всего на 4–6 мм

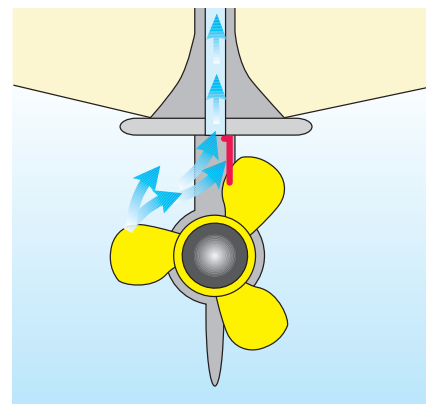


Рис. 3. Расположенный под антикавитационной плитой водозаборник дополняется для аварийной подачи воды вертикальной перегородкой. В случае с винтом правого вращения крепится она у правой по ходу движения кромке окна

ковыми сигнализаторами перегрева. Правда, от слабенькой «пищалки» будет мало проку, если она находится далеко за спиной – перекрыть рев мотора на полном ходу ее голосок не в состоянии, и вы его просто не услышите. Выручить здесь может такая полезная функция, предусмотренная на многих импортных моторах, как автоматическое отключение части цилиндров или же сброс газа при перегреве (если лодка самопроизвольно уменьшила скорость и появились перебои, первым делом грешите именно на систему охлаждения!)

А вообще-то подавляющее большинство встроенных сигнализаторов имеет внешний выход (соответствующий провод предусмотрен в общей электрической «косе» мотора), так что дублирующую «пищалку» и предупреждающую о перегреве лампу можно вынести на приборную панель. Кстати, и звуковой динамик, и лампа обычно встраиваются в какой-либо контрольный прибор – как правило, тахометр, так что при его покупке выбирайте соответствующую модель.

Полиэтиленовый пакет или пучок водорослей относятся к «внешним» факторам, способным вызвать отказ системы охлаждения (как правило, практически мгновенный), но в случае с подержанным мотором может быть немало и «внутренних» причин, по которым циркуляция воды в системе недостаточна и со временем способна прекратиться совсем. Помпа постепенно перестает «качать» из-за износа крыльчатки или корпуса, а также увеличения люфтов в игольчатых промежуточных подшипниках дейдвудного вала («рессоры»), вследствие чего разбивается корпус помпы.

Засечь возможную проблему можно на холостых оборотах, когда крыльчатка помпы вращается сравнительно медленно. Если вода на холостых идет устойчиво – значит, все в порядке. Если при минимальных оборотах струйка еле видна – это первый «звоночек» к тому, что предстоит ремонт. Если ее совсем нет, то беда – нужно экстренно проводить диагностику и замену изношенных деталей. Для проверки как минимум придется снять нижнюю

часть «ноги» с редуктором и помпой. Для начала попробуйте вручную прокрутить «рессору» (на всех моторах, кроме древнего «Привета» – по часовой стрелке). Если она проворачивается туго, то крыльчатка цела, а если вращается слишком легко, то помпу лучше разобрать и оценить состояние деталей, тем более что в результате разрушения крыльчатки ее резиновые куски иногда забивают систему охлаждения. При сборке новую крыльчатку желательно смазать, чтобы в начальный момент она не работала всухую.

Однако беда всегда приходит в самый неожиданный момент. Например, первые «звоночки» вы прохлопали, и система охлаждения «скисла» в десятках километров от дома. Можно ли в этом случае добраться до базы своим ходом, когда нет ни запчастей, ни подходящего для ремонта инструмента?

Продолжать движение на перегретом моторе равносильно его «убийству» в течение буквально нескольких минут, но выход из положения все же есть. Правда, годится он только в том случае, когда отказ системы вызван не засорением какими-либо посторонними предметами (в роли такового, кстати, может выступать и сама крыльчатка, если в результате повреждения фиксирующей шпонки или проворачивания металлической втулки она перестала вращаться, превратившись в заткнувшую систему охлаждения пробку).

Для подачи воды попробуем использовать давление, создающееся на ходу. Метод заимствован в водномоторном спорте – ни на одном чисто гоночном моторе помпу вы не встретите. Создаваемое ею трение отнимает



Рис. 4. Судя по всему, разработчики «Прибоя» заранее заложили в конструкцию мотора возможность добраться до дома при неисправной помпе

крупницы драгоценной мощности, да и надежность на очень высоких оборотах оставляет желать лучшего. Все охлаждение идет только за счет напора набегающей струи. В спортивных классах многие годы правилами разрешалось устанавливать дополнительные заборники воды на корпус судна, откуда по отдельной трубке через штуцер она подводилась прямо в двигатель.

Мы же воспользуемся штатными заборниками самого мотора, которые придется доработать буквально «на коленке».

На подавляющем большинстве импортных подвесников за подвод воды ответственны окна по бокам подводной части сразу над редуктором – либо «жаберные», либо прикрытые пластмассовыми решеточками.

В первом случае можно обойтись толстой (диаметром 4–6 мм) проволокой, пропустив ее сквозь «жабры» так, как показано на рис. 1. Перед выступающими за габарит подводной части вертикальными проволочными «ин-



Рис. 5. На «Ветерках» используется винт левого вращения, так что и жестяную перегородку нужно устанавливать слева по ходу движения



Рис. 6. Хотя на 2.5-сильный «Tohatsu» теоретически возможно установить жестяные интерцепторы, давления на развиваемой с его помощью скорости все равно не хватит, да и водозаборник расположен так, что струю от гребного винта тоже не задействовать



терцепторами» на ходу образуется зона повышенного давления, отчего вода направляется внутрь и способна подняться до охлаждающей «рубашки». Во втором случае (рис. 2) создающие подпор воды «крылышки» с выступающей частью шириной 4–6 мм можно вырезать и согнуть из жести, используя любую консервную банку (проверено) или же, в крайнем случае, попытаться использовать в качестве материала пластиковую бутылку (лично не пробовали). Крылышки прижимаем съемными приемными решетками, обычно крепящимися на винтах.

Когда заборник системы охлаждения расположен на нижней части антикавитационной плиты – как, например, на всех отечественных моторах, для аварийной подачи воды используется не набегающий на ходу поток, а завихрения от лопастей гребного винта. (Кстати, на самых маленьких моторчиках мощностью 2–3 л.с. без муфты холостого хода вода на охлаж-

дение нередко подается именно с винта без всякой помпы). Из той же консервной банки вырезаем перегородку и, учитывая направление отбрасываемой лопастью винта струи, устанавливаем ее на заборник – в случае с наиболее распространенными винтами правого вращения тоже справа по ходу движения (рис. 3). Обратите внимание, как грамотно расположен водозаборник на древнем 5-сильном моторчике «Прибой» (рис. 4) – вода способна «забрасываться» в него винтом и без помпы!

Имейте в виду, что на «Ветерках», сам мотор которого вращается по часовой стрелке, гребной винт, тем не менее, «левый», так что перегородку нужно устанавливать тоже слева (рис. 5).

Крепезный отгиб или отгибы перегородки можно просто прижать крепящейся на винтах штатной приемной решеткой, но для надежности лучше проделать в самодельной детали пару отверстий (например, толстым гвоздем) и пропустить винты через них.

Как показывает опыт, все перечисленные системы начинают успешно работать на скоростях порядка 18–20 км/ч, а уж на режиме глиссирования и подавно. На ходу, добираясь до дома, не забывайте постоянно следить за струйкой воды из контрольного отверстия – как уже отмечалось, в случае засорения или закупорки системы охлаждения данный способ вам не поможет. Если «контролька» сухая, увы, остается лишь одно – немедленно заглушить мотор и вызывать буксир.

К сожалению, организовать аварийную подачу воды можно не на всех подвесных моторах, особенно мало-мощных. Даже если есть теоретическая возможность пристроить «крылышки», улавливающие набегающий поток, развиваемой при помощи крошечного моторчика скорости попросту не хватит, чтобы обеспечить необходимое давление, а задействовать в качестве «помпы» гребной винт удастся далеко не всегда (рис. 6).

Кататься и возить

Роман Зубко

Утилитарные снегоходы 2014 модельного года

Вточности следуя поговорке о необходимости готовить сани летом, ведущие производители снегоходов раскрыли карты и уже объявили, на чем нам предстоит ездить в наступающем зимнем сезоне 2013–2014. Представляем обзор новых снегоходов самого востребованного в России класса: утилитарных моделей.

О том, что немцу – смерть то, что русскому – здорово, мы слышим на каждом шагу. Но именно в сфере предпочтений покупателей снегоходов это расхожее выражение проявляется особенно ярко. Россия – одна из немногих стран мира, где утилитарные снегоходы пользуются не просто хорошим спросом, а представляют собой самый востребованный на рынке продукт!

И дело вовсе не в том, что российским покупателям зимней мототехники совсем не интересны такие популярные на Западе виды активного отдыха, как сафари на снегоходах или сноу-кросс. Просто на значительной части территории России снег лежит не положенные ему по календарю три, а все девять, а то и десять месяцев.

При этом в зимний период снегоход в таких местах – не просто необходимое, а зачастую единственное средство передвижения!

Ездят на них там, где не ступала нога человека, а отмахать пару сотен верст для местных жителей – все равно, что для горожанина – съездить в гипермаркет в соседний район. Прибавьте к этому проблемы с наличием в России подготовленных трасс и «снегоходной» инфраструктуры в целом – и получите ответ на вопрос, почему на Западе лучше всего продаются туристические и спортивные снегоходы, а у нас – утилитарные. Как ни крути, а глас народа – действительно, глас божий!

«Утилитарники», к слову, в последние годы активно «ассимилируются» с туристическими. Буквально у каждого из ведущих производителей снегоходов есть как минимум один, а то и два-три аппарата, предназначенных не столько для тяжелой работы и буксировки грузов, сколько для активного отдыха и путешествий на дальние расстояния. К таковым, например, относятся модели семейств Adventure и Xtrim Commander у Lynx, Expedition у Ski-Doo или Venture Multi Purpose – у Yamaha. Подобные машины останутся за рамками нашего обзора – в него вошли исключительно классические «утилитарники».



Arctic Cat

Bearcat Z1. Семейство универсальных утилитарных снегоходов, в котором есть модели практически для любых целей. Z1 XT – типичный представитель класса «работа и отдых», Z1 XT Limited – гибрид «рабочей лошадки» и трехместного (!) «туриста», Z1 XT GS – аппарат для тяжелой работы с входящей в стандартное оснащение лебедкой. Снегоходы Bearcat строятся на двухлонжеронном шасси Twin Spar, детали которого скрепляются вытяжными заклепками. Подобная конструкция, по данным производителя, отличается особой жесткостью и долговечностью.

Двигатель: 2-цилиндровый 4-тактный жидкостного охлаждения; 1056 куб. см, 123 л.с.

Цена в России: 519 000 – 595 100 рублей.

Bearcat 570 XT/XTE. «Рабочая лошадка» для тех, кому необходим надежный и выносливый аппарат. А главное – недорогой. Производитель позиционирует снегоход как сугубо утилитарный, однако «570-й» с его двухместным сиденьем, вместительным багажником и топливным баком на 64 л неплохо подойдет и для сафари. Специально для России к 2014 году подготовлена версия XTE, которую отличают конструкция задней подвески и расширенный список стандартного оборудования.

Двигатель: 2-цилиндровый 2-тактный воздушного охлаждения; 565 куб. см, 62.5 л.с.

Цена в России: от 359 000 рублей.



Lynx

49 Ranger. Легкие и экономичные аппараты класса Light Utility. Особый акцент производитель делает на их малом весе, маневренности и проходимости. Гусеница у них не отличается рекордной шириной, зато и колея – сравнительно узкая, что позволяет легко лавировать в плотном лесу. Кроме того, «Рэйнджеры» подойдут для дальних поездок и не потребуют при этом «обвешиваться» канистрами: как утверждают в корпорации BRP, 600-кубовые моторы (особенно 60-сильный ACE) отличает умеренный аппетит.

Двигатели: 600 ACE (2-цилиндровый 4-тактный, 600 куб. см, 60 л.с.); 600HO E-Тес (2-цилиндровый 2-тактный, 594.4 куб. см, 115 л.с.).

Цена в России: 499 000 – 559 000 рублей.



69 Yeti. Семейство снегоходов, разработанных для работы в самых тяжелых условиях. Среди возможных вариантов использования этих аппаратов производитель называет, прежде всего, обслуживание горнолыжных курортов, линий энергоснабжения, а также подготовку трасс для лыжных гонок. Проходимость снегоходам Yeti обеспечивает гусеница шириной 600 мм: ни у одного из конкурентов столь широких траков нет. Особое место в линейке занимает модель 600HO Army, разработанная для поставок в вооруженные силы США – американские военные используют снегоходы для патрулирования в труднодоступной зимней местности.

Двигатели: 600 ACE (2-цилиндровый 4-тактный, 600 куб. см, 60 л.с.); 600HO E-Тес (2-цилиндровый 2-тактный, 594,4 куб. см, 115 л.с.); 1200 4-Тес (3-цилиндровый 4-тактный, 1170.7 куб. см, 130 л.с.).

Цена в России: 599 000 – 709 000 рублей.



Polaris

Widetrak LX. Чистокровный «утилитарник»: минимум новомодных примочек, улучшающих комфорт седоков, – максимум надежности, проходимости и тягового усилия. У себя на родине в Америке, к слову, Widetrak LX уже скоро два года как не продается, зато Россия стала для него едва ли не основным рынком сбыта! В стандартную комплектацию аппарата входят электростартер, боковые зеркала заднего вида, фаркоп.

Двигатель: 2-цилиндровый 2-тактный, жидкостного охлаждения; 488 куб. см.

Цена в России: 349 000 рублей.

600 IQ Widetrak. «Старший брат» модели LX, который, однако, по своим качествам ближе к современным универсальным аппаратам, нежели к чистокровным «утилитарникам». «Шестисотый» не только мощнее, но и комфортнее LX за счет фирменной двухрычажной передней подвески IQ, позаимствованной (хотя и с изменениями) от спортивных и туристических моделей Polaris. Впрочем, и тяжелой работой аппарат отнюдь не «брезгует», а сочетание тягового двигателя и широкой гусеницы наделяет его незаурядной проходимостью.

Двигатель: 2-цилиндровый 2-тактный; 599 куб. см, 125 л.с.

Цена в России: 523 950 рублей.



Ski-Doo

Skandic WT/SWT. Семейство чистокровных «утилитарников», разработанных с расчетом на эксплуатацию в самых суровых условиях, но при этом вполне «дружелюбных» к райдеру на подготовленных трассах. Все модели оснащены телескопической передней подвеской: с ней управляемость пусть и не столь изысканна, как с двухрычажной, зато проходимость выше. К тому же она способна выдерживать большие нагрузки. Аббревиатуры WT и SWT означают, соответственно, Wide Track (широкая гусеница – 500 мм) и Super Wide Track (сверхширокая гусеница – 600 мм). Аппараты типа SWT построены на том же шасси, что и упомянутые выше модели Lynx Yeti, а значит – и запас прочности у них сопоставим.

Двигатели: 550F (2-цилиндровый 2-тактный, 553 куб. см, 39 л.с.); 600 ACE (2-цилиндровый 4-тактный, 600 куб. см, 42 л.с.); 600HO E-Тес (2-цилиндровый 2-тактный, 594.4 куб. см, 115 л.с.).
Цена в России: 419 900 – 659 000 рублей.



Tundra LT/WT/Xtreme. Легкие «утилитарники» подвита Light Utility, способные, с одной стороны, выполнять повседневную работу, с другой – выступить в роли «туристов». Пусть и не с тем уровнем комфорта, что присущ более крупным и тяжелым утилитарным моделям, не говоря уже о полноценных туристических. Зато малый вес этих аппаратов позволит, не прикладывая сверхусилий, вытащить их из сугроба. В семейство Tundra входят модели типа LT (Long Track – длинногусеничные), WT (Wide Track – широкогусеничные), и несколько особняком стоит одноместная модификация Xtreme 600HO – своеобразный гибрид «утилитарника» и горного снегохода.

Двигатели: 550F (2-цилиндровый 2-тактный, 553 куб. см, 39 и 57 л.с.); 600 ACE (2-цилиндровый 4-тактный, 600 куб. см, 60 л.с.); 600HO E-Тес (2-цилиндровый 2-тактный, 594.4 куб. см, 115 л.с.).
Цена в России: 339 900 – 539 000 рублей.



Stels

V800 «Росомаха». Новинка от китайско-российской марки Stels: двухместный утилитарный снегоход с 800-кубовым инжекторным мотором. Телескопическая передняя подвеска, гусеница шириной 600 мм, цифровая панель приборов, подогрев рукояток руля и курка газа, фаркоп и лебедка в стандартной комплектации – все, как у импортных «утилитарников» именитых марок. И цена вполне гуманна. Как и вся мототехника марки Stels, аппарат разработан компанией «Веломоторс» совместно с китайской корпорацией Qianjiang Group, а производится на заводе в городе Жуковка Брянской области.

Двигатель: 2-цилиндровый 4-тактный, 800 куб. см.
Цена в России: 245 000 рублей.



Yamaha

VK 540 IV. Четвертое поколение японского классического чистокровного «утилитарника», на протяжении многих лет являющегося самым продаваемым снегоходом в России! Внешне «четвертый» VK 540 ничем (помимо некоторых нюансов расцветки) не отличается от моделей второго и третьего поколений: снегоход выпускается без серьезных изменений в дизайне с конца 90-х годов. В конструкции же 540 IV появились предотвращающие проскальзывание шестерни привода, облегченные лыжи иной формы и новая торсионная задняя подвеска с двумя газонаполненными амортизаторами. Все эти нововведения исключительно благотворно повлияли на ездовые качества аппарата: «540-й» четвертого поколения едет и управляется ощутимо лучше прежней модели. Двигатель: 2-цилиндровый 2-тактный, 535 куб. см. Цена в России: 339 000 рублей.



VK 540 IV Tough Pro. Новая модель, появившаяся в линейке «утилитарников» Yamaha к сезону 2013–2014, представляет собой упрощенную версию VK 540. На Tough Pro используется все тот же проверенный временем 535-кубовый двухтактник, только без электростартера и отдельной системы смазки: как утверждают в Yamaha, подобная конструкция предпочтительнее в условиях экстремально низких температур. Кроме того, новый аппарат стал на 16 кг легче своего прототипа. Внешне Tough Pro можно отличить от обычного «540-го» по усиленному бамперу, отсутствию спинки заднего сиденья, полному отсутствию наклеек на корпусе. Но главное отличие – цена: Tough Pro стоит чуть дороже 300 тыс. рублей и является едва ли не самым доступным импортным снегоходом на российском рынке! Двигатель: 2-цилиндровый 2-тактный, 535 куб. см. Цена в России: 309 000 рублей.



RS Viking Professional. Современный «утилитарник», предназначенный, прежде всего, для тяжелой работы в суровых условиях (в трансмиссии «Викинга», как и у VK 540, есть даже понижающая передача – для буксировки грузов) и при этом комфортный на ходу и способный выступить в роли туристического аппарата. В отличие от «540-й» модели, RS Viking оснащается подвеской на двойных поперечных рычагах, электрообогревом не только рукояток руля и курка газа, но и поручней для пассажира, поэтому вполне подойдет и для путешествий на дальние расстояния. В общем, не зря Yamaha позиционирует «Викинга» как аппарат не только для работы, но и для отдыха. Двигатель: 3-цилиндровый 4-тактный; 973 куб. см. Цена в России: 549 000 рублей.



«Тайга»



«Варяг 500». Упрощенная версия уже известной модели «Варяг 550», представляющей собой, по сути, российскую версию «ямаховского» VK 540. Новая «пятысотка» создана примерно по такому же принципу, что и VK 540 Tough Pro: двигатель попроще (в данном случае – чуть меньше, чем на старшей модели, объем и мощность), ручной стартер, усиленный бампер и сниженный вес. Аппарат, чисто теоретически, способен принять на борт двоих, но спинки для пассажира нет. Что же касается цены, то в этом плане конкурировать с «Варягом» не сможет ни один зарубежный конкурент.

Двигатель: 2-цилиндровый 2-тактный, 497 куб. см.
Цена в России: 199 900 рублей.



«Варяг 550 V». Если «Варяг 500» является конструктивно урезанной версией 550-й модели, то новый «Варяг 550 V» можно смело назвать ее «люксовым» вариантом. В линейке снегоходов «Тайга» это самая комфортная модель. За счет увеличенного хода передней подвески и применения двух газо-масляных амортизаторов в задней значительно улучшена плавность хода. Кроме того, «Варяг 550 V» стал проходимее и «пятысотки», и обычного «550-го», благодаря гусенице Magnum шириной 508 мм с увеличенными грунтозацепами и так называемой подламывающейся пятке в задней подвеске, не позволяющей аппарату зарываться в снег при движении задним ходом.

Двигатель: 2-цилиндровый 2-тактный, 553 куб. см.
Цена в России: 259 900 рублей.

Тест-драйв вашей продукции на страницах журнала

Приглашаем верфи и отечественных производителей лодок, катеров, яхт, дополнительного оборудования (а также дистрибьюторов импортных брендов) в рубрику «Мерная миля»!

Наши специалисты проведут независимые испытания вашего плавсредства в любом регионе России и за рубежом.

Публикация в журнале, экспертная оценка и рекомендации специалистов.

Подробности по телефонам:

+7 (812) 312-5360

314-3942

**ТЕСТ
Кия**

КАТЕРА и ЯХТЫ



В этом разделе мы разместили модели моторных, моторно-гребных лодок и катеров, производящихся на территории России и Европы. Мы продолжаем традицию расширения как географии, так и представленных брендов и модельных рядов. В этот раз мы увеличили охват катеров до длины 12 метров, и поэтому в таблице появились совсем новые для этого каталога фирмы.

Марка	Модель	Материал корпуса*	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеватость, град.	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Рек. / макс. мощность мотора, л.с.
Arctic	510	стеклопластик	5.15	2.11	118		475		60 / 90
Bercut	S	AMG	4.50	1.65	71	12	150	400 / 4	15 / 40
Bercut	S-C / Jacket	AMG	4.50	1.65	71	12	170	400 / 330 / 4	15 / 50
Bercut	M-DC / Jacket	AMG	4.70 / 5.00	1.90	92	18	300	500 / 5	30 / 70
Bercut	M-HT	AMG	4.70	1.90	92	18	350	500 / 5	30 / 70
Bercut	L-DC / Jacket	AMG	5.65	2.05	91	18	370	660 / 6	/ 115
Bercut	L-HT	AMG	5.65	2.05	91	18	440	660 / 6	/ 115
Bercut	XXL	AMG	6.30	2.18	108	18	700	1000 / 8	/ 200
Bercut	PRO 9000	AMG	9.40	2.90	97	18	2600	3000 / 12	250 / 500
Cobra	1600 Sport	стеклопластик	4.55	2.00	–	–	375	/ 5	30 / 50
Cobra	1650 Sport	стеклопластик	4.75(510)	2.00	–	–	485	/ 5	50 / 70
Cobra	1650 TC / AL	стеклопластик+AMG	4.75	2.00 / 2.10	–	18	430 / 485	500 / 5	50 / 70
Cobra	1850 Sport / TC / SC	стеклопластик	5.50	2.10	58	18	510	600 / 7	60 / 115
Cobra	1850 CC	стеклопластик	5.50	2.08	58	18	505	600 / 7	60 / 115
Cobra	2050 Elegance OB	стеклопластик	6.15	2.45		22	1050	710 / 6	200
Cobra	2050 Elegance IB	стеклопластик	6.47	2.45		22	1050	710 / 6	225
Cobra	2150 Prestige IB	стеклопластик	6.45	2.55		17	1250	1000 / 6	320
Cobra	2650 Performance	стеклопластик	8.08	2.59		22	2425	1000 / 6	500
Drive	Open 42	AMG	4.15	1.65	0.96	10	160	300 / 4	6 / 20
Drive	Open 46	AMG	4.68	2.08	1.4	16	445	415 / 5	40 / 50
Drive	Open 50	AMG	5.08	2.08	1.4	16	500	490 / 6	50 / 75
Drive	Convertible 56 / Open	AMG	5.60	2.25	1.26	20	680 / 605	525 / 7	75 / 125
Drive	Hardtop 66 / Daycruiser	AMG	6.58	2.42	1.68 / 1.52	20	1080 / 1050	525 / 7	135 / 200

*пластик, AMG, АБС-акрилонитрилтадиенстирол

**надводный борт

Марка	Модель	Материал корпуса*	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеватость, град.	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Рек. / макс. мощность мотора, л.с.
FiberBoat	390	AMG	3.90	1.45	60	13	145	/ 4	8 / 20
FiberBoat	490	AMG	4.90	1.90	72	20–8	270	500 / 5	30 / 70
FiberBoat	515A	AMG	5.10	2.00	70	19–12	370	/ 6	50 / 100
FiberBoat	515HT-A	AMG	5.15	2.05	70	19–12	380	600 / 6	50 / 115
FiberBoat	Cabin	AMG	5.15	2.05	90	18	390	600 / 6	50 / 100
FiberBoat	515HT Jet	AMG	5.50	2.05	–	18	520	600 / 6	110
Fishline	440	AMG	4.40	1.72	50	12	160	450 / 4	15 / 30
Fishline	470	AMG	4.70	1.72	55	14	205 / 235	450 / 5	15 / 40
Fishline	500	AMG	5.00	1.85	60	16	300 / 355	450 / 5	40 / 70
Fishline	570	AMG	5.70	2.20	80	19	540–570	/ 6	50 / 115
Fishline	640	AMG	6.40	2.20	80	19	650	/ 8	90 / 200
Grizzly	580 HT	AMG	5.80	2.25	90**	19	620	– / 8	90 / 150
Grizzly	580 Cruiser	AMG	5.80	2.25	90**	19	580	– / 8	80 / 115
Grizzly	580 DC	AMG	5.80	2.25	90**	19	560	– / 8	80 / 150
Grizzly	580 Fisherman	AMG	5.80	2.25	90**	19	540	– / 8	80 / 150
Grizzly	520 HT	AMG	5.20	1.89	95	17	450	– / 5	50 / 80
Grizzly	490 DC	AMG	4.85	2.05	80**	17	370	– / 5	50 / 80
Grizzly	470 DC	AMG	4.70	1.85	80 (58**)	15	330	– / 5	40 / 60
Grizzly	580 PRO Targa / HT	AMG	5.80	2.15	90	19	700 / 850	– / 6 / 8	115 / 150
Grizzly	660 PRO HT / Cabin	AMG	6.60	2.15	90	19	950 / 1000	– / 8	150
Grizzly	750 Cabin	AMG	7.50	2.48	130	19	1500	– / 8	300
Grizzly	Kasatka 2M	AMG	8.46	2.50	–	19	2100	– / 6–10	200 / 250
Laker	300	стеклопластик	3.00	1.15	38		35	180 / 2	/ 10
Laker	T 360	стеклопластик	3.60	1.5	40		75	320 / 4	/ 30
Laker	V 450	стеклопластик	4.50	1.8	60		200	/ 4	/ 50
Laker	T 410 / Premium	стеклопластик	4.10	1.5	55		140 / 75	320 / 4	/ 30

*пластик, AMG, АБС-акрилонитрилбутадиенстирол

**надводный борт

Марка	Модель	Материал корпуса*	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеватость, град.	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Рек. / макс. мощность мотора, л.с.
Laker	V 570	стеклопластик	5.70	2.43	97		700	1086 / 1912 / 6	/ 150
Merry Fisher	595	стеклопластик	5.75	2.36	–	–	1050	/ 6	/ 100
Merry Fisher	6 Marlin	стеклопластик	6.40	2.54	–	–	1380	/ 6	/ 115
Merry Fisher	645	стеклопластик	6.61	2.54	–	–	1345	/ 7	/ 115
Merry Fisher	755	стеклопластик	7.40	2.78	–	–	1750	/ 8	/ 150
Merry Fisher	755 Marlin	стеклопластик	7.25	2.81	–	–	1750	/ 8	/ 200
Merry Fisher	855	стеклопластик	8.40	2.98			2900	/ 10	/ 300
Nord Star	Nord Star Outboard24	стеклопластик	7.80	2.70	–	18.3	1900	600 / 6	130 / 300
Nord Star	Nord Star Patrol24	стеклопластик	7.80	2.70	–	18.3	2600	600 / 6	225 / 260
Nord Star	Nord Star Outboard26	стеклопластик	8.40	2.80	–	18.3	2700	600 / 6	300 / 600
Nord Star	Nord Star Patrol26 / 28HT	стеклопластик	8.40	2.80	–	18.3	3300	600 / 6	300 / 370
Nord Star	Nord Star Patrol28	стеклопластик	9.30	3.10	–	18.3	4300	800 / 8	330 / 440
Nord Star	Nord Star Patrol31	стеклопластик	10.10	3.15	–	18.3	5500	1000 / 10	370 / 600
Nord Star	Nord Star Patrol31	стеклопластик	11.50	3.65	–	18.3	8000	2000 / 15	600 / 800
Nord Star	Nord Star Patrol37 / 37Fly	стеклопластик	11.80	3.80	–	18.3	–	2000 / 15	740 / 1200
Nord Star	Nord Star Patrol40	стеклопластик	12.98	3.85	–	18.4	10 000	2000 / 15	740 / 1200
Parker	660 Pilothouse	GRP, стеклопластик	6.60	2.50		18	1400	1000 / 6	до 200
Parker	660 Weekend	GRP, стеклопластик	6.60	2.50		18	1500	1000 / 6	до 175
Parker	750 CC / 750 DC	GRP, стеклопластик	7.45	2.55		25	1600	700 / 8	350
Parker	770 Weekend	GRP, стеклопластик	7.70	2.50		18	2100	1000 / 7	150
Parker	800 Pilothouse	GRP, стеклопластик	8.00	2.90		19	2300	1000 / 8	300
Parker	800 Twin Cabrio	GRP, стеклопластик	8.47	2.90		18	2350	1000 / 8	300
Parker	800 Weekend	GRP, стеклопластик	8.47	2.90		18	2100	1000 / 7	200
RusBoat	36	AMG	3.60	1.45	–	5	100	– / 3	15
RusBoat	45	AMG	4.70	1.75	–	9	300	– / 5	60

*пластик, AMG, АБС-акрилонитритбутадиенстирол

**надводный борт

Марка	Модель	Материал корпуса*	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеватость, град.	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Рек. / макс. мощность мотора, л.с.
RusBoat	47	AMG	4.90	1.85	–	9	340	–/5	70
RusBoat	52	AMG	5.20	1.95	–	15	390	–/5	90
RusBoat	50	AMG	5.10	2.05	–	5	220	–/5	70
RusBoat	55	AMG	5.90	2.25	–	17	500	–/6	150
RusBoat	60	AMG	6.40	2.25	–	17	540	–/6	150
RusBoat	65	AMG	6.90	2.35	–	19	900	–/7	200
RusBoat	27	AMG	2.70	1.15	–	–	60	–/2	3
RusBoat	75	AMG	7.90	2.50	–	17	1500	–/9	250
RusBoat	85	AMG	8.50	2.50	–	19	2000	–/9	450
Scandic	Havet 430 DC / PRO	стеклопластик	4.30	1.65	60	13	160 / 180	410 / 4 450 / 5	25 / 30 40 / 90
Scandic	Havet 480 AL	AMG	4.90	1.85	685	9–16	380	510 / 5	50 / 70
Silver	Fox DC	AMG	4.85	1.95	62	18	360	–/5	40 / 60
Silver	Wolf DC	AMG	5.10	1.98	59	18.2	520	–/6	50 / 90
Silver	Hawk 540 DC	AMG	5.40	2.17	64	18.5	540	–/7	60 / 150
Silver	Hawk 540 HT	AMG	5.40	2.17	63	18.5	590	–/7	60 / 150
Silver	Dorado	AMG	5.40	2.17	64	18.5	630	–/7	60 / 150
Silver	Shark DC	AMG	5.80	2.25	68	17.5	660	–/7	70 / 175
Silver	Shark WA	AMG	6.05	2.25	66	17.5	750	–/6	70 / 175
Silver	Eagle DC	AMG	6.30	2.40	67	18.5	810	–/6	90 / 225
Silver	Eagle WA	AMG	6.50	2.40	68	18.5	990	–/6	90 / 225
Silver	Husky	AMG	6.30	2.40	67	18.5	790	–/7	90 / 175
Silver	Moreno	AMG	6.15	2.35	73	20	1025	–/9	150 / 300
Silver	Eagle Cabin / Eagle Star Cabin	AMG	6.50	2.40	65	18.5	990 / 970	–/6	90 / 175
Silver	Eagle Star Cabin 690	AMG	7.05	2.50	82	21	1500	–/7	175 / 300
Silver	Condor Star Cabin/ Condor Star Cabin ST	AMG	7.30 / 8.00	2.50	90 / 89.5	21	1900 / 1950	–/7	225 / 350 220 / 320
Silver (NorthSilver)	490	стеклопластик	4.90	1.85	79.5	14	440	500 / 5	40 / 70

*пластик, AMG, АБС-акрилонитрилбутадиенстирол

**надводный борт

Марка	Модель	Материал корпуса*	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеватость, град.	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Рек. / макс. мощность мотора, л.с.
Silver (NorthSilver)	605 WA / 605DC	стеклопластик	6.05	2.25	67 / 68	17.5	750 / 670	- / 6	70 / 140
Silver (NorthSilver)	690	стеклопластик	6.90	2.50	81	21	1550	- / 7	175 / 300
Silver (NorthSilver)	730 / 730ST	стеклопластик	7.30 / 8.10	2.50	91 / 90	21	1800 / 1850	- / 7	200 / 350 190 / 320
Silver (NorthSilver PRO)	490	AMG	4.90	1.85	51	14	435	- / 5	60 / 70
Silver (NorthSilver PRO)	520M	AMG	5.20	1.85	51	14	455	- / 5	70 / 90
Silver (NorthSilver PRO)	565M	AMG	5.60	2.15	60	14	680	- / 6	80 / 115
Silver (NorthSilver PRO)	560 Sport Jet	AMG	6.00	2.15	74	14	950	- / 6	115 / 250
Silver (NorthSilver PRO)	675 jet	AMG	6.94	2.49	78.5	14	1390	- / 7	240 / 250
Silver (NorthSilver PRO)	620 / 620 HT	AMG	6.20	2.15	64 / 71	20	890	- / 6	140 / 200
Silver (NorthSilver PRO)	665M / 665M HT / 665M Cabin	AMG	6.65	2.15	63.5 / 62 / 61	20	900 / 1000 / 1050	- / 6	140 / 225
Silver (NorthSilver PRO)	635	AMG	6.33	2.49	81.5	18	1390	- / 7	175 / 300
Silver (NorthSilver PRO)	695 Cabin	AMG	6.94	2.49	76	14	1500	- / 7	175 / 250
Silver (NorthSilver PRO)	745 Cabin / 745 Cabin st	AMG	7.45 / 7.31	2.50	68 / 79.5	18	1750	- / 6-8	200 / 300 (2x175) / 190 / 300
Silver (NorthSilver PRO)	745 jet	AMG	7.60	2.50	50	18	2350	- / 7	300 / 400
Silver (NorthSilver PRO)	920M / 920M St	AMG	9.10 / 9.80	2.93	85 / 86	18	3125 / 2975	- / 8	2x300 / 300 / 450
Silver (NorthSilver PRO)	950 St	AMG	10.15	2.93	86	18	3075	- / 8	350 / 450
Silver (NorthSilver PRO)	515 Gator	AMG	5.15	1.74	28.5	-	330	- / 4	35 / 60
Slider	175	стеклопластик	5.00	2.10	87	-	540	480 / 5	70 / 100
Slider	80 New	стеклопластик	5.97	2.23	142	-	750	550 / 5	115 / 140
Slider	210	стеклопластик	6.21	2.30	112	-	810	600 / 5	140 / 175
Slider	210 / BR	стеклопластик	6.21	2.30	112	-	810 / 840	600 / 5	140 / 175
Slider	42	стеклопластик	12.59	4.00	227	-	11300	3000 / 4-12	-
Terhi	Babi Fun	АБС	2.35	1.30	35	-	55	175 / 2	2 / 3.3
Terhi	Sunny	АБС	3.10	1.47	34	-	75	240 / 3	2 / 5
Terhi	385	АБС	3.80	1.50	39	-	98	315 / 4	2 / 6
Terhi	400	АБС	4.01	1.50	27	-	120	315 / 4	5 / 9.9
Terhi	400 C	АБС	4.01	1.50	27	-	130	315 / 4	8 / 9.9

*пластик, AMG, АБС-акрилонитрилтадиенстирол

**надводный борт

Марка	Модель	Материал корпуса*	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеватость, град.	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Рек. / макс. мощность мотора, л.с.
Terhi	440	АБС	4.40	1.75	34	–	150	405 / 5	4 / 9.9
Terhi	Saiman	АБС	4.78	1.48	31	–	105	315 / 4	2 / 4
Terhi	Sea Fun	АБС	4.06	1.67	32	–	140	330 / 4	8 / 15
Terhi	Sea Fun C	АБС	4.06	1.67	30	–	165	330 / 4	10 / 20
Terhi	4110	АБС	4.10	1.72	46	–	200	330 / 4	20 / 30
Terhi	Nordic 6020	АБС-термопластик	4.62	1.87	62	–	225	405 / 5	10 / 30
Terhi	Nordic 6020 C	АБС-термопластик	4.62	1.87	61	–	255	405 / 5	20 / 30
Terhi	475 Open CC	АБС-термопластик	4.75	1.85	55	–	345	405 / 5	40 / 60
Terhi	475 Open FC	АБС-термопластик	4.75	1.85	55	–	355	405 / 5	40 / 60
Terhi	475 Twin C	АБС-термопластик	4.75	1.85	55	–	370	405 / 5	40 / 60
Trident	Trident 520 / 520K Alugator	AMG	6.00	1.68 / 1.69	60	0 / 8	270	500 / 5	35 / 40
Trident	Trident 620 / Open	AMG	6.75	2.45	110	17	600	900 / 7	115 / 140
Trident	Trident 620 C / CT	AMG	6.75	2.45	110	17	800 / 850	900 / 7	140 / 175
Trident	Trident 620 CT Evo	AMG	6.75	2.45	110	17	850	900 / 7	140 / 175
Trident	Trident 720 C / CT	AMG	7.35	2.45	110	17	850 / 900	900 / 7	175 / 200
Trident	Trident 720 CT EVO / WA / Indigo	AMG	7.35	2.45	110	17	900	900 / 7	175 / 200
Trident	Trident 720 WA / Indigo	AMG	7.35	2.45	110	17	700 / 950	900 / 7	140 / 175 / 225
Trident	Solo 900	AMG	9.80	3.05	150	22	3700	1730 / 10	2x250 / 2x300
Uttern	T51	стеклопластик	5.01	2.08	1.3	–	710	– / 6	90
Uttern	T57	стеклопластик	5.73	2.29	1.44	–	895	– / 6	150
Uttern	T62	стеклопластик	6.33	2.39	1.36	–	1115	– / 7	200
Uttern	S51	стеклопластик	5.01	2.08	1.44	–	690	– / 6	90
Uttern	S57	стеклопластик	5.73	2.29	1.68	–	915	– / 6	150
Uttern	S62	стеклопластик	6.33	2.39	1.63	–	1103	– / 7	200
Uttern	D57	стеклопластик	5.73	2.29	1.44	–	920	– / 6	150
Uttern	D62	стеклопластик	6.33	2.39	1.3	–	1135	– / 7	200

*пластик, AMG, АБС-акрилонитритбутадиенстирол

**надводный борт

Марка	Модель	Материал корпуса*	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеватость, град.	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Рек. / макс. мощность мотора, л.с.
Velvette	Cruiser 33 Intelligent	стеклопластик	10.12	3.20	340		5100	/ 10	300 / 540
Velvette	Cruiser 29 Envy	стеклопластик	8.90	2.70	185	19	2780	1500 / 10	270 / 420
Velvette	Cuddy cabin 25 Euphoria	стеклопластик	7.70	2.22	169	19	2040	1500 / 8	270 / 320
Velvette	Cuddy cabin 24 Euphoria	стеклопластик	7.40	2.55	169	19	1680	800 / 8	200 / 300
Velvette	Cabin 23 Fctive Sedan	стеклопластик	7.09	2.55	148	14	1700	800 / 8	150
Velvette	Cabin 23 Active Sedan	стеклопластик	7.09	2.55	148	14	1700	800 / 8	150
Velvette	Caddy Cabin 22 / 20 Image	стеклопластик	6.85 / 6.06	2.36	137	22	1300 / 770	800 / 6 / 550 / 5	190 / 270 / 90 / 150
Velvette	Sport Cruiser 41 Evolution	стеклопластик	12.50	3.50	224	17	-	2113 / 12	5540 / 850
Vivacraft	180 HT / HTM	стеклопластик / AMG	5.92	2.18	114	18	700	570 / 6	75 / 140
Vivacraft	180BR / BRM	стеклопластик / AMG	5.92	2.18	114	18	700	570 / 6	75 / 140
Wellboat	Wellboat 30	AMr5M	3.05	1.25	43 / 39	2 / -	37	150 / 1+1	3
Wellboat	Wellboat 36	AMr5M	3.71	1.44	60 / 50	12 / 6	86	250 / 3	12
Wellboat	Wellboat 37	AMr5M	3.76	1.42	60 / 50	12.5 / 8	95	300 / 3	15
Wellboat	Wellboat 42	AMr5M	4.20	1.50	70 / 60	13 / 8	155	350 / 4	20
Wellboat	Wellboat 42K	AMr5M	4.20	1.50	70 / 60	13 / 8	175	350 / 4	20
Wellboat	Wellboat 45i / 45M	AMr5M	4.60	1.71	72 / 75	13 / 8	260	400 / 5	50
Wellboat	Wellboat 46	AMr5M	4.65	1.50	70 / 61	13 / 8	175	400 / 4	30
Wellboat	Wellboat 46K	AMr5M	4.65	1.50	70 / 61	13 / 8	190	400 / 4	30
Wellboat	Wellboat 46M	AMr5M	4.65	1.50	70 / 61	13 / 8	215	400 / 4	30
Wellboat	Wellboat 47	AMr5M	4.87	1.86	65	8	230	500 / 5	40
Wellboat	Салют 480 / 480M	AMr5M	5.12	1.75	77 / 74	14 / 11	315	500 / 5	60
Wellboat	Wellboat 51C / 51P	AMr5M	5.25	1.95	85	21 / 15	400	500 / 5	90
Wellboat	Салют 510	AMr5M	5.25	1.95	85	21 / 15	410	500 / 5	90
Wellboat	Салют 525	AMr5M	5.40	1.95	85	21 / 15	480	500 / 5	115
Wellboat	Wellboat 53	AMr5M	5.52	1.95	85	21 / 15	405	550 / 6	115
Wellboat	Wellboat 52Jet	AMr5M	5.60	1.86	65	8	320	500 / 5	70
Wellboat	Wellboat 55Jet	AMr5M	5.80	2.14	72	8	470	600 / 6	115

Марка	Модель	Материал корпуса*	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеватость, град.	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Рек. / макс. мощность мотора, л.с.
Wellboat	Wellboat 63	AMr5M	6.64	2.48	100	17	650	600 / 6	115
Wellboat	Wellboat 63P	AMr5M	6.64	2.48	100	17	850	600 / 6	150
Wellboat	Wellboat 69C	AMr5M	7.24	2.48	100	17	950	800 / 8	200
ХО BOATS	200 S	AMG / стеклопластик	6.30	2.20	170	22	850	/ 5	/ 150
ХО BOATS	220 S	AMG / стеклопластик	6.75	2.30	160–280	24	1100	/ 6	/ 175
ХО BOATS	240 RS	AMG / стеклопластик	7.50	2.30	160–280	24	1250	/ 8	/ 300
ХО BOATS	240 RS I / O	AMG / стеклопластик	7.50	2.30	160–280	24	1600	/ 8	/ 300
ХО BOATS	240 RS Cabin	AMG / стеклопластик	7.50	2.30	160–280	24	1250	/ 8	/ 300
ХО BOATS	270 RS Cabin	AMG / стеклопластик	8.60	2.60	–	24	2860	/ 10	/ 370
Амета	Iron Boat 430	сталь	4.30	1.60	62	–	290	–	12
Амета	Iron Boat 490	сталь	4.90	1.60	62	–	330	–	12
Амета	Iron Boat 630	сталь	6.20	2.20	100	–	726	–	20 / 80
Амета	Iron Boat 700	сталь	7.00	2.40	100	–	1200	–	50 / 200
Амета	Iron Boat 520	сталь	5.20	2.00	76	–	610	–	30 / 80
Амета	Iron Boat 740	сталь	7.40	2.47	108	–	1200	–	230
Андреевские верфи ОМЗ	KingFisher 480	AMG	4.80	1.90	75	16	370	500 / 6	60 / 90
Андреевские верфи ОМЗ	King Fisher 620	AMG	6.20	2.40	95	16	750	800 / 8	140 / 200
Андреевские верфи ОМЗ	King Fisher 650	AMG	6.50	2.35	95	16	850	1000 / 8	140 / 200
Андреевские верфи ОМЗ	King Fisher 460	AMG	4.70	1.85	60	9	310	/ 5	40 / 60
Андреевские верфи ОМЗ	King Fisher 470	AMG	4.70	1.85	60	9	315	/ 5	40 / 75
Андреевские верфи ОМЗ	King Fisher 520	AMG	5.20	1.95	75	16	450	/ 6	90 / 115
Андреевские верфи ОМЗ	King Fisher 550	AMG	5.50	2.20	85	16	580	/ 6	90 / 115
Андреевские верфи ОМЗ	King Fisher 560	AMG	5.60	2.30	70	18	550	/ 6	90 / 175
Андреевские верфи ОМЗ	King Fisher 580	AMG	5.80	2.25	85	16	720	/ 6	115 / 175
Андреевские верфи ОМЗ	King Fisher 850	AMG	8.90	2.50	100	17	2000	/ 10	250 / 400

*пластик, AMG, АБС-акрилонитрибутадиенстирол

**надводный борт

Марка	Модель	Материал корпуса*	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеватость, град.	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Рек. / макс. мощность мотора, л.с.
Волжанка	47	AMG	4.70	1.66	85	16	–	/ 5	/ 60
Волжанка	49	AMG	4.93	1.85	94	16	–	425 / 5	/ 70
Волжанка	51	AMG	5.16	1.92	101	16	–	450 / 5	/ 90
Волжанка	54	AMG	5.46	1.92	101	16	–	475 / 6	/ 115
Волжанка	57	AMG	5.76	1.92	101	16	–	500 / 6	/ 140
Волжанка	61 Фиш	AMG	6.10	2.35	136	19	–	550 / 6	/ 200
Волжанка	ABSOLUT 165	AMG / стеклопластик	5.05	2.00	101	16	–	450 / 5	/ 90
Волжанка	ABSOLUT 190	AMG / стеклопластик	6.02	2.31	136	21	–	600 / 6	/ 150
ДМБ	370	AMG	3.70	1.40	54	10	95	300 / 3	15
ДМБ	450Т	AMG	4.55	1.65	72	–	215	420 / 5	55
ДМБ	450ДК	AMG	4.55	1.65	72	–	215	420 / 5	55
ДМБ	480Т (ДК)	AMG	4.88 / 4.82	1.75 / 1.73	–	8–14	245	500 / 5	70
ДМБ	530Р	AMG	5.30	1.85	85	20	600	550 / 5	115
Ермак	510	стеклопластик	5.10	2.05	102	20	270	– / 6	100
Ермак	510НТ	стеклопластик	5.10	2.05	102	20	340	– / 6	100
Ермак	510А DS	AMG	5.10	2.05	102	18–22	350	– / 6	90
Ермак	510А / А НТ	AMG	5.10	2.05	102	15	350 / 420	– / 6	90
Ермак	630НТ / А НТ	стеклопластик / AMG	6.30	2.20	95	22–18	520 / 600	– / 7–8	200
Ермак	630DS / Cabin	стеклопластик	6.30	2.20	95	22–18	450 / 550	– / 7–8	200
КЗМС	Диана 4-01	стеклопластик	5.58	1.96	98	28	300–380	800 / 7	40 / 90
КЗМС	Диана 3-01	стеклопластик	4.52	1.64	80	32	160–260	400 / 5	40 / 60
КЗМС	Диана 2-02	стеклопластик	4.28	1.23	47	–	100	250 / 2	
КЗМС	Ника 2-02	стеклопластик	4.45	1.39	42	–	100	280 / 2	/ 10
КЗМС	Диана 1.5	стеклопластик	3.64	1.34	58	26	70–100	300 / 4	5 / 15
КЗМС	Перас	стеклопластик	6.40	2.20	–	16–18	–	/ 6	90 / 130

*пластик, AMG, АБС-акрилонитрилтадиенстирол

**надводный борт

Марка	Модель	Материал корпуса*	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеватость, град.	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Рек. / макс. мощность мотора, л.с.
КС	КС 700 Мираж / Экспресс	AMG	7.36	2.45	123	18–25.5	1300 / 1500	1000 / 950 / 10	/ 250
КС	КС 600 Фишер / Джет	AMG	6.23	2.45	123	18–25.5	1000	750 / 8	/ 250
КС	КС 701 / М	AMG	8.10 / 8.90	2.50	120	18–25.5	2300	1600 / 12	/ 250 / 450
Мастер	410	AMG	4.30	1.64	64	12	200	375 / 5	25 / 30
Мастер	440	AMG	4.36	1.57	55	0	170	300 / 4	20 / 30
Мастер	450	AMG	4.77	1.78	74	12	285	375 / 5	40 / 40
Мастер	500	AMG	5.27	1.78	74	12	305	375 / 5	40 / 60
Мастер	510	AMG	5.10	2.10	90	15	480	450 / 6	80 / 100
Мастер	521	AMG	5.20	2.10	101	15	510	450 / 6	60 / 100
Мастер	540	AMG	5.40	2.15	90	15	600	525 / 7	90 / 125
Мастер	540НТ	AMG	5.75	2.10	114	15	780	450 / 6	100 / 115
Мастер	571	AMG	5.78	2.30	116	19.5	760	525 / 7	115 / 150
Мастер	600	AMG	5.65	1.78	64	0	300	500 / 6	40 / 40
Мастер	651	AMG	6.50	2.30	110	19.5	1100	700 / 8	200 / 250
Мастер	651 ХТ	AMG	6.75	2.30	110	19.5	1450	500 / 6	200 / 300
Мастер	МПК 600	AMG	5.65	1.78	64	0	300	500 / 6	40 / 60
Саитов	Бестер 480	стеклопластик	4.85	1.90	70	10	320	500 / 5	40 / 60
Саитов	Посейдон 570	стеклопластик	5.70	2.20	96.5	18	650	– / 6	90 / 140
Саитов	Бестер 480	AMG	4.85	1.90	70	10	350	500 / 5	40 / 60
Саитов	Таймень	стеклопластик	4.45	1.58	–	–	96	– / 4	8
Саитов	Спорт	стеклопластик	3.10	1.25	42	–	40	200 / 2	5
Саитов	Бестер 400 Посейдон	стеклопластик	3.96	1.72	–	–	120	– / 3	30
Саитов	Бестер 490	AMG	4.95	2.01	50 / 60		250	550 / 5	90
Саитов	Бестер 500	стеклопластик	5.05	2.12	79		550	500 / 5	70 / 90
ДЛК Скиф	Мурка 3.6	Композит на осн. дерева	3.56	1.31	39	–	47–50	235 / 3	3
ДЛК Скиф	Мурка 3.6 (киль)	Композит на осн. дерева	3.58	1.32	42	2.5	52	235 / 3	3

*пластик, AMG, АБС-акрилонитрибутадиенстирол

**надводный борт

Марка	Модель	Материал корпуса*	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеватость, град.	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Рек. / макс. мощность мотора, л.с.
ДЛК Скиф	Лиман 3.8	Композит на осн. дерева	3.83	1.01			65	175 / 2	3
ДЛК Скиф	Комбат 4.3	Композит на осн. дерева	4.35	1.75	47	5	110–165	345-370 / 4	20-30
ДЛК Скиф	Дончак 4.7(4.7v)	Композит на осн. дерева	4.73	1.93	78	14	310	420 / 5	/ 50
ДЛК Скиф	Сармат 4.85	Композит на осн. дерева	4.85	1.92	80	–	370	490 / 5	/ 80
ДЛК Скиф	Скиф 21	Композит на осн. дерева	7.06	2.37	94.5		850–1050	1300 / 5-8	15 / 25
ДЛК Скиф	Лиман 4.7	Композит на осн. дерева	4.64	1.09	37		80	350 / 3	5
ДЛК Скиф	Дори-4.9 V	Композит на осн. дерева	4.90	2.06	59	–	390	425 / 5	/ 60
ДЛК Скиф	Сталкер 22	Композит на осн. дерева	7.38	2.54	–	–	1250–1700	1000-1450 / 6-10	150
ДЛК Скиф	Скиф 23	Композит на осн. дерева	7.51	2.37	–		970–1270	480-780 / 5-8	16 / 27
ДЛК Скиф	Redwing 24	Композит на осн. дерева	7.95	2.80	–		–	/ 8	/ 25
ДЛК Скиф	Скиф 25 Ретро	Композит на осн. дерева	8.30	2.83	–	–	1700	1000 / 8	20 / 30
ДЛК Скиф	Скиф 28 Бродяга	Композит на осн. дерева	8.05	2.55	–	–	–	/ 7	30 / 50
ДЛК Скиф	Скиф 30 Cruiser	Композит на осн. дерева	8.62	3.30	–	–	–	/ 8	65 / 80
СПЭВ	Мираж 270 (Малёк)	стеклопластик	2.65	1.29	40	–	40	220 / 2	4
СПЭВ	Мираж 300 (Ильмень)	стеклопластик	3.00	1.48	50	–	55	300 / 3	10
СПЭВ	Мираж 320 (Буян)	стеклопластик	3.20	1.35	45	–	55	290 / 3	5
СПЭВ	Мираж 370 (Пескарь)	стеклопластик	3.70	1.45	45	–	70	350 / 3	10
СПЭВ	Мираж 400	стеклопластик	3.95	1.52	60	–	85	390 / 4	15
СПЭВ	Блик	AMG	4.0	1.75	85		175	400 / 5	6 / 30
СПЭВ	Мираж 450 (Зеленец)	стеклопластик	4.45	1.53	60		100	450 / 5	12
СПЭВ	Фофан	стеклопластик	4.50	1.54	60		90	400 / 5	8
СПЭВ	Phoenix 510	стеклопластик	5.10	2.15	96		360	600 / 6	50 / 100
СПЭВ	Phoenix 510AL	алюминий	5.10	2.15	96		420	600 / 6	50 / 100
СПЭВ	Strelka-M Open	стеклопластик	5.10	2.15	96		360	600 / 6	50 / 100
СПЭВ	Phoenix 530НТ	стеклопластик	5.30	2.10	95		390	600 / 6	50 / 100
СПЭВ	Phoenix 560	стеклопластик	5.60	2.30	140		600	750 / 6	80 / 150
Стрингер	500 Форель	стеклопластик	5.10	1.55	55	–	130	450 / 5	8

*пластик, AMG, АБС-акрилонитрилтадиенстирол

**надводный борт

Марка	Модель	Материал корпуса*	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеватость, град.	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Рек. / макс. мощность мотора, л.с.
Стрингер	510	стеклопластик	5.10	1.95	100	18	440	500 / 5	115
Стрингер	510P	стеклопластик	5.10	1.95	100	18	500	500 / 5	115
Стрингер	480	стеклопластик	4.80	1.90	90	18	340	450 / 5	70
Стрингер	450	стеклопластик	4.50	1.85	77	18	290	450 / 5	60
Стрингер	415	стеклопластик	4.20	1.60	55		100	350 / 4	8
Стрингер	SKY 28	стеклопластик	8.30	2.40	–	–	–	/ 8–10	стационар
Ураль	Ураль 360	AMG	3.80	1.43	50.7	–	125	250 / 3	4 / 10
Ураль	Ураль 430 / Фиш	AMG	4.50	1.67 / 177	73.8	–	185	320 / 460 / 4	30 / 60
Ураль	Ураль 470	AMG	4.80	1.86	82	–	450	500 / 5	50 / 90
Ураль	Ураль 580 / полурубка	AMG	5.80	2.36 / 2.33	129.3	–	600	750 / 700 / 6	150 / 175
Ураль	610 Каюта / Кабин	AMG	6.10	2.36 / 2.33	129	–	710 / 830	670 / 7 / 600 / 8	90 / 175 / 250
Ураль	610 Такси	AMG	6.50	2.33	129	–	700	1100 / 12	/ 175
Ураль	650 Кабин / Рыб дорожка	AMG	6.50	2.30	129	–	890 / 950	800 / 7 / 650 / 6	90 / 200 / 115
Ураль	410	AMG	4.10	1.45	60	–	150	350 / 3	/ 25
Ураль	600 Jet Cabin	AMG	6.10	2.00	–	–	750	600 / 6	/ 150
Ураль	440	AMG	4.40	1.45	–	–	180	500 / 4	/ 20
Ураль	485T	AMG	4.84	1.78	–	–	375	500 / 5	/ 80
Ураль	Ураль 430НБ	AMG	4.30	1.50	82	–	75	500 / 5	/ 25
Ураль	Ураль 510	AMG	5.10	1.85	82	–	450	600 / 5	50 / 90
Ураль	Ураль 540	AMG	5.40	2.30-2.33	82	–	550 / 650	600 / 6	140 / 150
Ураль	Ураль 520	AMG	5.20	1.83	82	–	500	600 / 6	/ 100
Ураль	Ураль 580 Кабин	AMG	5.80	2.33	–	–	790	700 / 7	/ 150
Ураль	Ураль 555 Jet Pro	AMG	5.55	2.01	–	–	580	800 / 8	/ 150
Ураль	Ураль 730	AMG	7.30	2.50 / 2.37	–	–	1200 / 1050	800 / 7 / 1200 / 12	250 / 300
Ураль	Ураль 760 стацион	AMG	7.60	2.50	–	–	1300	900 / 8	/ 300
Ураль	Ураль 830	AMG	8.30	2.50	–	–	1400	900 / 9	/ 250
Ураль	Ураль 969	AMG	9.69	2.50	–	–	3500	1500 / 12	/ 350
Ураль	Ураль 1070	AMG	10.70	2.55	–	–	3700	1300 / 12	/ 350

*пластик, AMG, АБС-акрилонитрибутадиенстирол

**надводный борт

Марка	Модель	Материал корпуса*	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Высота борта, см	Килеватость, град.	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Рек. / макс. мощность мотора, л.с.
Ураль	Ураль 900 стацион	AMG	9.00	2.43	–		2000	1500 / 12	/ 600
Ураль	Ураль 777	AMG	7.77	2.30	–	–	900	1000 / 10	/ 300
Ураль	Старкрафт	AMG	5.80	2.44	76		900	800 / 6	/ 135
Шарк	240	стеклопластик	2.40	1.15	35	–	30	200 / 2	2
Шарк	255	стеклопластик	2.55	1.31	55	–	33	350 / 3	5
Шарк	330	стеклопластик	3.30	1.45	55	–	66 / 80	400 / 4	15 / 23
Шарк	400	стеклопластик	4.00	1.45	55	–	75 / 97	480 / 450 / 4	15 / 30
Шарк	408	стеклопластик	4.08	1.44	50	–	56	275 / 3	5
7 футов	SF 270 Краб	стеклопластик	2.80	1.28	24	–	45	200 / 2	5
7 футов	SF 320 Краб 2	стеклопластик	3.20	1.28	21	–	55	300 / 3	/ 10
7 футов	SF 340	стеклопластик	3.40	1.30	38	–	60	60 / 1	/ 15
7 футов	SF390 Кефаль	стеклопластик	3.90	1.35	27	–	75	300 / 4	8
7 Футов	SF460	стеклопластик	4.60	1.69	55	19	230	400 / 4	60
7 футов	SF520	стеклопластик	5.20	2.15	74	21	550	600 / 5	90
7 футов	SF520s	стеклопластик	5.20	2.15	74	21	600	600 / 5	90
7 футов	SF570	стеклопластик	5.70	2.05	75	21	650	600 / 5	115
7 футов	SF620	стеклопластик	6.20	2.40	110	59 (лыжа)	850	700 / 6	200
7 футов	SF700	стеклопластик	7.10	2.50	105	17	950	800 / 7	200
7 футов	SF800 Дельфин	стеклопластик	8.00	2.50	170	19	1800	1200 / 8	320

*пластик, AMG, АБС-акрилонитритбутадиенстирол

**надводный борт

Сводная таблица РИБов в этом году расширилась. В ней можно найти модели некоторых фирм, которые только недавно стали производить РИБы, имея за плечами неплохой опыт постройки маломерных судов. Как и обещали в прошлом выпуске, мы дополнили таблицу моделями большей длины, поэтому вы сможете видеть модели тех верфей, которые больше известны как производители катеров.

Информация взята из открытых источников, поэтому некоторые данные могут быть не совсем точными.

Марка	Модель	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Килеватость, град. (мидель-транец)	Материал корпуса	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Рек. мощность мотора, л.с.
Adventure	Vesta 250	2.50	1.50		стеклопластик	36	330 / 2	6
Adventure	Vesta 345	3.45	1.62		стеклопластик	76	600 / 4	25
Adventure	Vesta 380	3.80	1.75		стеклопластик	110	700 / 5	40
Adventure	Vesta 450	4.50	1.95		стеклопластик	140	800 / 6	60
Adventure	Vesta 500	5.00	2.10		стеклопластик	210	900 / 8	90
Adventure	Vesta 550	5.30	2.25		стеклопластик	290	1600 / 10	155 или 2 × 50
Adventure	Vesta 650	6.48	2.50		стеклопластик	420	1800 / 12	175
Aqua boat	330	3.30	1.90	18–20	стеклопластик	65	320 / 4	15–25
Aqua boat	330S	3.30	1.90	18–20	стеклопластик	80	320 / 3	15–25
Aqua boat	420	4.20	2.10	19–20	стеклопластик	120	400 / 5	20–40
Aqua boat	480	4.80	2.40	18–20	стеклопластик	200	560 / 7	40–50
Badger	Erge Line 390	3.90	2.00		(складной)	91	900	30
Badger	Erge Line 420	4.20	2.00		(складной)	108	1000	40
Badger	Erge Line 500	5.00	2.00		(складной)	122	1200	50
Baltic Boats	BBRIB 390 AI	3.90	1.73		алюминий	216	710 / 6	25
Baltic Boats	BBRIB 480	4.80	2.00		стеклопластик	216	850 / 8	50
Baltic Boats	BBRIB 520	5.20	2.45		стеклопластик	400	1100 / 9	70
Baltic Boats	BBRIB 680	6.80	2.88		стеклопластик	800	1300 / 12	225
Baltic Boats	BBRIB 700	7.00	2.88		стеклопластик	900	1500 / 15	225
Bombard	MAX 2 RIB	2.20	1.30		стеклопластик	30	260 / 2	3–4
Bombard	AX Compact 300	2.60	2.08		стеклопластик	37	380 / 3	6–8

Марка	Модель	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Килеватость, град. (мидель–транец)	Материал корпуса	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Рек. мощность мотора, л.с.
Bombard	AX Compact 500	3.10	2.08		стеклопластик	41	400 / 4	8–10
Bombard	Explorer DB 500	4.98	2.08		стеклопластик	259	1120 / 10	50–70
Bombard	Explorer SB 500	5.00	2.10		стеклопластик	327	1060 / 9	50–70
Bombard	Explorer DB 550	5.50	2.18		стеклопластик	280	1230 / 14	70–90
Bombard	Explorer SB 550	5.50	2.18		стеклопластик	350	1157 / 11	70–90
Bombard	Explorer DB 600	5.98	2.47		стеклопластик	390	1660 / 13	90–150
Bombard	Explorer SB 640	6.35	2.45		стеклопластик	430	1550 / 13	90–150
Bombard	Explorer DB 730	7.30	2.75		стеклопластик	660	1965 / 20	150–200
EK Marine	НИТЕК 65 (C)	6.58	2.50 (2.47)	21	стеклопластик	650 (630)	1000 / 8 (1020 / 8)	175
EK Marine	НИТЕК 75 (C) / Cabin	7.50	2.65	21	стеклопластик	800 / 850	1300 / 10 / 1250	250
EK Marine	НИТЕК 85 (C) Cabin	8.58	2.65	21	стеклопластик	1080	1720 / 12	300
EK Marine	Sea Rider 7.0	7.40	2.45	21	стеклопластик	1280	1000 / 10	250
Laker	350	3.50	1.78		стеклопластик	197	600 / 4	–35
Leader	280RIB	2.80	1.65	Н.д.	стеклопластик	40	450 / 3-4	12
Leader / Kompas Marine	RX 600	6.00	2.65	Н.д.	стеклопластик	420	1200 / н.д.	270
Leader/Kompan Marine	RX 750	7.50	2.75	19–42	стеклопластик	540	3000	250–350
Leader/Kompan Marine	RX 753	7.53	2.75	22–42	стеклопластик	790	2600	250–350
Leader/Kompan Marine	RX 850	8.50	3.25	–	стеклопластик	1850	2350	190×2
Leader/Kompan Marine	RX 870	8.70	3.25	–	стеклопластик	1970	2150	300×2
Leader / Мобиле Групп (MG)	Скаут 380	3.80	1.80	17–18	стеклопластик	75	750 / 5	25–30
Leader / Мобиле Групп (MG)	В-390 Буревестник	3.90	1.80	17–18	стеклопластик	113	600 / 4	25–30
Leader / Мобиле Групп (MG)	В-410 Буревестник	4.10	1.80	17–18	стеклопластик	117	700 / 5	30–40
Leader / Мобиле Групп (MG)	В-450 Буревестник	4.50	2.10	19–19	стеклопластик	165	820 / 7	30–40
Leader / Мобиле Групп (MG)	В-530 Буревестник	5.30	2.20	19–19	стеклопластик	285	1000 / 9	70–90
Leader / Мобиле Групп (MG)	В-630 Буревестник	6.30	2.45	21–21	стеклопластик	540	2000 / 12	100–200

Марка	Модель	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Килеватость, град. (мидель-транец)	Материал корпуса	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Рек. мощность мотора, л.с.
Мобиле Групп (МГ)	RM-600 (впм)	6.00	2.40	23	стеклопластик	900	800 / 10	150–200
Мобиле Групп (МГ)	B-550 Спорт	6.20	2.00	24	стеклопластик	300-500	– / 1	70–200
Мобиле Групп (МГ)	B-630 Патруль	6.30	2.45	21–21	стеклопластик	620	1500 / 7	100–200
Мобиле Групп (МГ)	PM 680	6.80	2.49	21	стеклопластик	1050	1000 / 8	120–190
Мобиле Групп (МГ)	PM 680 Патруль	6.80	2.49	21	стеклопластик	1250	800 / 7	До 200
Мобиле Групп (МГ)	PM 780 / Патруль	7.80	2.50	21	стеклопластик	1200 / 1450	1500 / 7 1250 / 6	До 270
Мобиле Групп (МГ)	PM 860 /m-1/ Патруль-впм	8.70	2.90	21	стеклопластик	1900 / 2100/2300	2150 / 12 1950 / 12	2x250
Parker	BaltikCruiser	9.70	3.16		GRP, стеклопластик		2000 / 18	800
Parker	900 BaltikCabin	9.00	2.90		GRP, стеклопластик	2300	2000 / 12	700
NorthSilver	PRO 920 Rib	10.70	3.60	18	AMG		/ 8	2x30
Sky boat	280R	2.80	1.60	Н.д.	стеклопластик	35	350 / 3	10
Sky boat	280RS	2.80	1.60	Н.д.	стеклопластик (складной)	38	350 / 3	10
Sky boat	360RL / RC	3.60	1.78	Н.д.	стеклопластик	70/65	500 / 4	15–20
Sky boat	440RL	4.40	2.10	Н.д.	стеклопластик	110	600 / 5	15–40
Sky boat	440RD	4.40	2.10	Н.д.	стеклопластик	145	700 / 6	25–40
Sky Boat	440RK	4.40	2.10	Н.д.	стеклопластик	180	700 / 6	25–40
Sky boat	460R	4.60	2.10	Н.д.	стеклопластик	145	700 / 6	40–60
Sky boat	520R	5.20	2.20	Н.д.	стеклопластик	220	1000 / 8	60–90
Sky boat	520RT	5.20	2.20	Н.д.	стеклопластик	320	1000 / 8	60–100
Trident	Piton 520	5.25	2.36	18	AMG	570	1000 / 8	115–150
Trident	Piton 720	7.80	3.00	20	AMG	2200	1420 / 9	2x150–2x250
Trident	Piton 900	9.00	3.00	22	AMG	2500	2000 / 12	2x250–2x300
WinBoat	330RF Спринт	3.30	1.65	Н.д. – 12	стеклопластик (складной)	43	450 / 4	5–15

Марка	Модель	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Килеватость, град. (мидель–транец)	Материал корпуса	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Рек. мощность мотора, л.с.
WinBoat	330R	3.30	1.65	Н.д. – 12	стеклопластик	43	450 / 4	5–15
WinBoat	360RF Спринт	3.60	1.65	Н.д. –12	стеклопластик (складной)	48	700 / 4	10–25
WinBoat	375R Prof/Luxe	3.75	1.75	Н.д.12	стеклопластик	55 / 59	750 / 5	15–25
WinBoat	375RF Sprint	3.75	1.75	Н.д.12	стеклопластик складной	65	750 / 5	15–25
WinBoat	390R	4.20	1.80	18/27	стеклопластик	84	750 / 5	20–30
WinBoat	420R Prof	4.20	1.80	18–27	стеклопластик	84	750 / 5	20–25
WinBoat	430RF Спринт	4.30	1.90	Н.д. – 12	стеклопластик (складной)	72	800 / 6	20–30
WinBoat	440 RF / R Profi / Luxe	4.40	2.10	Н.д.	стеклопластик (складной)	120 / 110 / 150	800 / 6	20–40
WinBoat	460 RF / R	4.60	1.65	Н.д.	стеклопластик (складной)	72	800 / 6	2–20
WinBoat	460 RF Швербот	4.60	1.65	Н.д.	стеклопластик (складной)	80	800 / 6	5–20
WinBoat	R5	4.80	2.10	Н.д.	стеклопластик	230	800 / 8	50–70
WinBoat	485 R	4.85	2.10	Н.д.	стеклопластик	170	1000 / 6	40–60
WinBoat	R53	5.30	2.10	Н.д.	стеклопластик	270	100 / 8	60–90
WinBoat	530R Prof	5.22	2.10	Н.д.	стеклопластик	260	1000 / 8	60–90
Yamaran	390R	3.90	1.80	Н.д.	стеклопластик	142	600 / 4	30
Yamaran	410R	4.10	1.80	Н.д.	стеклопластик	147	700 / 5	40
Yamaran	450R	4.44	2.10	Н.д.	стеклопластик	165	820 / 7	50
Yamaran	R530	5.30	2.20	Н.д.	стеклопластик	285	1000 / 9	100
Yamaran	630R	6.30	2.45	Н.д.	стеклопластик	513	2000 / 12	200
Zodiac	Cadet 220 RIB	2.20	1.39		стеклопластик	31	260 / 2	4
Zodiac	Cadet Compact 250	2.50	1.62		стеклопластик	38	380 / 3	6–8
Zodiac	Cadet 260 RIB	2.60	1.56		стеклопластик	52	400 / 3	8–10
Zodiac	Cadet 290 RIB	2.90	1.56		стеклопластик	66	450 / 4	10–15
Zodiac	Cadet Compact 300	3.00	1.62		стеклопластик	48	450 / 4	8–10
Zodiac	Cadet 310 RIB	3.10	1.72		стеклопластик	87	480 / 5	15–20
Zodiac	Cadet 310 RIB	3.10	1.72		стеклопластик	87	480 / 5	15–20
Zodiac	SeaSport Jet 330	3.29	1.74		стеклопластик	285	368 / 4	98

Марка	Модель	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Килеватость, град. (мидель-транец)	Материал корпуса	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Рек. мощность мотора, л.с.
Zodiac	Yachtline deluxe NEO 340	3.40	1.77		стеклопластик	200	605 / 4	30
Zodiac	SeaSport Jet 380	3.80	1.90		стеклопластик	395	468 / 5+1	98
Zodiac	Yachtline deluxe NEO 380	3.80	1.77		стеклопластик	220	735 / 5	30-40
Zodiac	Cadet 400 RIB	4.00	1.95		стеклопластик	165	780 / 7	40-50
Zodiac	Pro 420	4.20	2.50		стеклопластик	181	780 / 7	40-50
Zodiac	Yachtline deluxe NEO 420	4.20	1.86		стеклопластик	250	850 / 6	50
Zodiac	SeaSport Jet 430	4.30	1.86		стеклопластик	410	550 / 6	98
Zodiac	Pro 500	4.70	2.50		стеклопластик	230	1060 / 9	50-70
Zodiac	Yachtline deluxe NEO 470	4.70	2.05		стеклопластик	390	945 / 9	70-90
Zodiac	Medline 500	5.00	2.24		стеклопластик	353	1232 / 9	80
Zodiac	Pro 550	5.20	2.20		стеклопластик	315	1150 / 12	70-90
Zodiac	Medline 540	5.40	2.28		стеклопластик	404	1288 / 10	100
Zodiac	Pro Open 550	5.50	2.50		стеклопластик	400	1460 / 11	90-120
Zodiac	Medline 580	5.80	2.54		стеклопластик	601	1420 / 12	115
Zodiac	N-ZO 600	5.99	2.54		стеклопластик	930	1262 / 12	175-200
Zodiac	Pro 650	6.30	2.50		стеклопластик	570	1740 / 15	115-150 (2x80)
Zodiac	Pro Open 650	6.50	2.50		стеклопластик	650	1600 / 13	150-175
Zodiac	N-ZO 680	6.80	2.54		стеклопластик	1080	1480 / 14	250-300 (2x175)
Zodiac	N-ZO 700 Cabin	6.99	3.21		стеклопластик	1489	2036 / 12	250-300
Zodiac	Club 750 Limited Edition	7.34	2.90		стеклопластик	1108	1820 / 16	175-250
Zodiac	Pro 750	7.50	2.90		стеклопластик	860	1830 / 16	200-250 (2x125)
Zodiac	N-ZO 760	7.60	3.04		стеклопластик	1530	2052 / 18	250-300
Zodiac	Medline 850	8.50	3.00		стеклопластик	1600	2130 / 15	150
Zodiac	Sea Hawk 700	6.98	3.00		стеклопластик	1100	1500 / 15	200-250
Zodiac	Sea Hawk 800	7.80	3.15		стеклопластик	1425	1750 / 18	300-350
Мнев	Форель С-260	2.60	1.50	Н.д.	стеклопластик	41	320 / 2-3	5-8
Мнев	Форель С-300	3.00	1.50	Н.д.	стеклопластик	54	390 / 3	5-12

Марка	Модель	Длина, м (габарит)	Ширина, м (габарит)	Килеватость, град. (мидель–транец)	Материал корпуса	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Рек. мощность мотора, л.с.
Мнев	Мустанг MS-390H	3.90	1.80	Н.д.	стеклопластик	106	600 / 4	25–30
Мнев	Кондор CR-444	4.40	2.15	Н.д.	стеклопластик	130	800 / 6	25–40
Мнев	Мустанг MS-450H	4.50	2.10	Н.д.	стеклопластик	185	820 / 7	40–50
Мнев	Мустанг MS-530H	5.30	2.20	Н.д.	стеклопластик	285	Н.д. / 9	70–100
Мнев	Мустанг MS-630H	6.30	2.45	Н.д.	стеклопластик	525	2000 / 12	100–200
Мнев	БЛ 680	6.80	2.50	Н.д.	стеклопластик	1550	1000 / 8	120–200
Мнев	M-69A	6.90	2.50	Н.д.	алюминий	1000	1000 / 8	130 диз.–200 бенз.
Нептун	RIB-300 стандарт	3.20	1.50	Н.д.	стеклопластик	70	400 / 2	15
Нептун	RIB-400 стандарт / люкс	4.10	1.75	Н.д.	стеклопластик	110 / 130	750 / 5	48
Нептун	RIB-450 стандарт / люкс	4.50	1.70	Н.д.	стеклопластик	136 / 160	750 / 5	50
Нептун	RIB-500	4.90	2.30	Н.д.	стеклопластик	290	900 / 6	90
Ротан	8.1 AL (антириб)	8.10	2.90	–	алюминий	500	1500 / 12	70–150
Ротан	8.1 PL (антириб)	8.40	2.90	–	стеклопластик	650	1500 / 12	90–225
Стрингер	550 / 550P	5.50 / 5.70	2.40 / 2.55	–	стеклопластик	–	700 / 8	125–150
ТехСудПром	TSP R570 CL / S	5.70	2.00 / 2.50		стеклопластик	450	1200 / 6 / 5	50–60
ТехСудПром	TSP R630LX	6.30	2.50		стеклопластик	650	1200 / 8	60–90
ТехСудПром	TSP R700CL / S	7.00	2.60		стеклопластик	700 / 800	1400 / 6 / 7	90–115–250
ТехСудПром	TSP R720LX	7.20	2.60		стеклопластик	900	1400 / 8	90–200
ТехСудПром	TSP R750SLX	7.50	2.60		стеклопластик	900	1400 / 9	100–250
Ураль	Ураль 500	5.00	2.10	–	AMG	190	1200 / 8	25–70
Ураль	Ураль 520	5.20	2.10	–	AMG	190	1200 / 8	25–70
Ураль	Awara 640	6.40	1.70	21–29	стеклопластик	350	2000 / 9	100–140

Предлагаем вашему вниманию сводную таблицу надувных лодок, в которую вошли популярные модели, производящиеся в России или под контролем российских предприятий. Впервые мы включили в таблицу и сведения о лодках зарубежных брендов, известных на мировом уровне и, соответственно, признанных у нас. Мы выбрали фирмы, уже зарекомендовавшие себя на рынке и продолжающие совершенствовать свои модельные ряды.

Материалы для таблицы взяты из открытых источников без согласования с производителями, поэтому возможны некоторые изменения в данных, так как лодки все время совершенствуются, и их характеристики могут изменяться. Надеемся, что предлагаемая информация о надувных лодках окажется вам полезной. В этот раз мы представляем модельные ряды по каждой фирме отдельно.

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Adventure	Travel T 200	900	2.00	1.42	0.38	рейка	16	0.85 × 0.45 × 0.35	200 / 2	3.3
Adventure	Arta A 220	1000	2.20	1.45	0.39	AirDeck	27	0.90 × 0.35 × 0.35	250 / 2	3.3
Adventure	Master M 220	1000	2.20	1.45	0.39	фанера	36	0.90 × 0.35 × 0.50	250 / 2	3.3
Adventure	Travel T 220	900	2.20	1.42	0.38	рейка	18	0.85 × 0.45 × 0.35	220 / 2	3.3
Adventure	Travel T 220 K	1000	2.20	1.42	0.38	фанера	32	0.85 × 0.60 × 0.35	220 / 2	3.3
Adventure	Arta A 240	1000	2.40	1.45	0.39	AirDeck	33	1.0 × 0.40 × 0.40	280 / 2	4
Adventure	Master M 240	1000	2.40	1.45	0.39	фанера	40	1.0 × 0.40 × 0.50	280 / 2	4
Adventure	Travel T 240	900	2.40	1.42	0.38	рейка	26	0.85 × 0.45 × 0.40	250 / 3	4
Adventure	Travel T 240 K	1000	2.40	1.42	0.38	фанера	34	0.85 × 0.65 × 0.35	300 / 2	4
Adventure	Scout S 250	750	2.50	1.20	0.34	рейка	17	0.90 × 0.40 × 0.33	220 / 2	–
Adventure	Scout S 250 T	750	2.50	1.20	0.34	рейка	18	0.90 × 0.40 × 0.33	220 / 2	2
Adventure	T 255	750	2.55	1.22	0.34	рейка	22	0.95 × 0.45 × 0.35	220 / 2	3.3
Adventure	Arta A 260	1000	2.60	1.45	0.39	AirDeck	36	1.0 × 0.45 × 0.40	330 / 3	5
Adventure	Master M 260	1000	2.60	1.45	0.39	фанера	44	1.0 × 0.45 × 0.50	330 / 3	5
Adventure	Travel T 260	900	2.60	1.42	0.38	рейка	32	0.85 × 0.50 × 0.45	300 / 3	5
Adventure	Travel T 260 K	1000	2.60	1.42	0.38	фанера	39	0.90 × 0.72 × 0.38	330 / 3	5
Adventure	T 270	750	2.70	1.22	0.34	рейка	24	0.95 × 0.46 × 0.36	250 / 2	4
Adventure	T 270 KN	900	2.72	1.32	0.38	фанера	32	0.90 × 0.50 × 0.45	300 / 2	5
Adventure	T 270 PN	750	2.72	1.32	0.38	рейка	26	0.85 × 0.45 × 0.40	270 / 2	4
Adventure	Arta A 280	1000	2.80	1.45	0.39	AirDeck	38	1.0 × 0.45 × 0.45	350 / 4	8
Adventure	Master M 280	1000	2.80	1.45	0.39	фанера	47	1.0 × 0.50 × 0.50	350 / 4	8

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Adventure	T 290 P	750	2.90	1.22	0.34	рейка	26	0.98 × 0.48 × 0.38	300 / 3	5
Adventure	Travel T 290	900	2.90	1.45	0.38	рейка	36	0.85 × 0.55 × 0.45	330 / 4	6
Adventure	Travel T 290 K	1000	2.90	1.45	0.38	фанера	45	1.0 × 0.65 × 0.40	380 / 4	8
Adventure	T 290 KN	900	2.92	1.32	0.38	фанера	37	0.90 × 0.50 × 0.50	350 / 3	8
Adventure	T 290 PN	750	2.92	1.32	0.38	рейка	30	0.85 × 0.50 × 0.45	320 / 3	5
Adventure	Arta A 300	1000	3.00	1.60	0.42	AirDeck	44	1.05 × 0.50 × 0.50	450 / 4	10
Adventure	Master M 300	1000	3.00	1.60	0.42	фанера	60	1.05 × 0.60 × 0.60	450 / 4	10
Adventure	Travel T 320	900	3.20	1.45	0.38	рейка	39	0.90 × 0.60 × 0.45	380 / 4	8
Adventure	Travel T 320 K	1000	3.20	1.45	0.38	фанера	50	1.0 × 0.65 × 0.40	450 / 4	15
Adventure	T 320 KN	900	3.22	1.32	0.38	фанера	40	0.90 × 0.55 × 0.50	380 / 4	10
Adventure	T 320 PN	750	3.22	1.32	0.38	рейка	34	0.85 × 0.55 × 0.45	350 / 4	10
Adventure	Arta A 330	1000	3.30	1.60	0.42	AirDeck	45	1.1 × 0.45 × 0.50	500 / 4	15
Adventure	Master M 330	1000	3.30	1.60	0.42	фанера	64	1.1 × 0.65 × 0.50	500 / 4	15
Adventure	Arta A 360	1000	3.60	1.60	0.42	AirDeck	52	1.1 × 0.60 × 0.55	650 / 5	15
Adventure	Master M 360 B	1000	3.60	1.60	0.42	фанера	67	1.1 × 0.60 × 0.35	650 / 5	20
Adventure	Master M 400	1000	4.00	1.73	0.42	фанера	86	1.2 × 0.60 × 0.40	750 / 6	25
Adventure	Master M 440	1200	4.40	1.80	0.49	фанера	95	1.3 × 0.70 × 0.45	900 / 6	40
Adventure	Rubicon R 440	1450	4.40	1.80	0.49	фанера	95	1.4 × 0.70 × 0.45	900 / 6	50
Adventure	Master M 470	1200	4.70	1.90	0.49	фанера	110	1.4 × 0.70 × 0.45	1000 / 8	50
Adventure	Rubicon R 470	1450	4.70	1.90	0.49	фанера	110	1.4 × 0.70 × 0.45	1000 / 8	60
Adventure	Rubicon R 495	1450	4.95	2.00	0.49	фанера	140	1.5 × 0.80 × 0.50	1100 / 10	70
Aero	Снайпер 280	850	2.80	1.30	0.40		38	1.2 × 0.56 × 0.25	360 / 2	5–8
Aero	Атака 300		3.00	1.48	0.42	НДНД	36	1.0 × 0.5 × 0.33	400 / 2	5–10
Aero	Снайпер 310	900	3.10	1.50	0.43		54	1.2 × 0.6 × 0.3	380 / 3	5–10
Aero	Атака 330		3.30	1.60	0.45	НДНД	40	1.0 × 0.6 × 0.35	500 / 3	10–15

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Aero	Снайпер 350	1100	3.50	1.70	0.45		69	1.45 × 0.8 × 0.35	580 / 4	15–25
Alligator	Debut 230	850	2.30	1.36	0.37	рейка	13		200 / 1+1	4
Alligator	Debut 250	850	2.50	1.36	0.37	рейка	14		200 / 1+1	4
Alligator	Debut 270	850	2.70	1.36	0.37	рейка	16		210 / 2+1	5
Alligator	Alligator 290	750	2.90	1.40	0.36	слани	12		200 / 2	5
Alligator	Alligator 290 T	750	2.90	1.36	0.37	рейка	18		210 / 2	5
Alligator	Debut 290	750	2.90	1.36	0.37	рейка	18		210 / 2+1	5
Alligator	Alligator 290	750	2.90	1.40	0.36	слани	12		200 / 2	5
Alligator	Alligator 290	750	2.90	1.40	0.36	слани	12		200 / 2	5
Alligator	Topaz 330	1050	3.30	1.80	0.47	фанера	64		500 / 4+1	15
Alligator	Topaz 350	1050	3.50	1.80	0.47	фанера	70		600 / 5+1	20
Alligator	Topaz 370	1050	3.70	1.80	0.47	фанера	80		700 / 6	25
Alligator	Topaz 390	1050	3.90	1.80	0.47	фанера	86		800 / 6+1	25
Altair	Alfa 250	620	2.50	1.32	0.36	– / слани / рейка	13 / 15 / 17,5	0.8 × 0.6 × 0.4	180 / 1+1	2.5–3
Altair	Alfa 250K	620	2.50	1.32	0.36	фанера	15	0.8 × 0.6 × 0.4	180 / 1+1	2.5–3
Altair	Alfa 280	620	2.80	1.25	0.34	– / слани / рейка	13 / 15 / 17,5	0.8 × 0.6 × 0.4	220 / 2	2–3
Altair	Alfa 300	620	3.00	1.50	0.34	– / слани / рейка	15 / 17 / 19,5	0.8 × 0.6 × 0.4	220 / 2	2–3
Altair	Sirius 315	750	3.15	1.47	0.41	фанера	34	1.04 × 0.58 × 0.3; 0.75 × 0.55 × 0.1	430 / 3	5–8
Altair	Sirius 315 Stringer	750	3.15	1.47	0.41		38.5	1.04 × 0.58 × 0.3; 0.75 × 0.55 × 0.1	430 / 3	5–8
Altair	Sirius 315 Ultra	750	3.15	1.47	0.41		38.5	1.04 × 0.58 × 0.3; 0.75 × 0.55 × 0.1	430 / 3	5–8
Altair	Sirius 335 Stringer	750	3.35	1.47	0.41	фанера	46	1.04 × 0.58 × 0.3; 0.75 × 0.55 × 0.1	480 / 3	8–10
Altair	Sirius 335 Ultra	750	3.35	1.47	0.41	фанера	46	1.04 × 0.58 × 0.3; 0.75 × 0.55 × 0.1	480 / 3	8–10
Altair	PRO 340	750	3.40	1.72	0.49	фанера	56	1.14 × 0.73 × 0.35; 0.93 × 0.53 × 0.12	700 / 5	15–20
Altair	PRO 360	1000	3.60	1.72	0.49	фанера	66	1.14 × 0.73 × 0.35; 0.93 × 0.53 × 0.12	750 / 5	18–25

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Altair	PRO 385	1000	3.85	1.84	0.49	фанера	74	1.22 × 0.73 × 0.35; 1.08 × 0.58 × 0.13	800 / 6	20–30
Altair	PRO Ultra 400	1000	4.00	2.08	0.53	фанера	84.5	1.36 × 0.75 × 0.45; 1.20 × 0.63 × 0.13	1000 / 7	25–30
Altair	PRO Ultra 425	1000	4.25	2.08	0.53	фанера	89	1.36 × 0.75 × 0.45; 1.20 × 0.70 × 0.13	1100 / 8	25–30
Angler	190	600	1.90	1.27	0.32		5.5		140 / 1	–
Angler	AN 310	700	3.10	1.68	0.43	фанера	41		370 / 2+1	до 10
Angler	AN 330	700	3.30	1.68	0.43	фанера	45		390 / 3+1	до 10
Angler	AN 335 XL	950	3.35	1.70	0.43	фанера	46		420 / 3+1	до 10
Angler	AN 360	900	3.60	1.82	0.47	фанера	60		550 / 4+1	до 20
Angler	AN 400	950	4.00	2.13	0.53	фанера	75		650 / 6+1	до 30
Aqua Marina	BT-88880		3.05	1.34	0.32	надувной	20		220 / 2+1	0.5 (электро)
Aqua Marina	BT-88882		3.05	1.34	0.32	надувной	30		220 / 2+1	0.5 (электро)
Aqua-Jet	IB 285	700	2.65	1.36	0.38	надувной	17		220 / 2	3.5
Aqua-Jet	IPB 285	700	2.65	1.36	0.38	алюминий	19		220 / 2	3.5
Aqua-Jet	IB 300	700	2.85	1.36	0.38	надувной	19		220 / 2+1	5
Aqua-Jet	IPB 300	700	2.85	1.36	0.38	алюминий	21		220 / 2+1	5
Aqua-Jet	ME 300	1100	3.00	1.48	0.41	фанера	52		520 / 4	15
Aqua-Jet	ME 330	1100	3.32	1.75	0.46	фанера	63		570 / 4+1	15
Aqua-Jet	ME 360	1100	3.62	1.75	0.46	фанера	67		670 / 5+1	20
Aqua-Jet	ME 380	1100	3.83	1.75	0.46	фанера	70		760 / 6	25
Aqua-Jet	ME 380 AL	1100	3.83	1.75	0.46	алюминий	63		760 / 6	25
Aqua-Jet	ME 430	1100	4.31	1.98	0.50	фанера	102		870 / 8	30
Aqua-Jet	ME 430 AL	1100	4.31	1.98	0.50	алюминий	92		870 / 8	30
Aquilon	360	900	3.60	1.75	0.45	НДНД	47	1.2 × 0.5 × 0.4	500 / 3	до 15

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Aquilon	390	900	3.90	1.80	0.45	НДНД	54	1.2 × 0.55 × 0.45	600 / 4	до 20
Aquilon	430	900	4.30	2.00	0.50	НДНД	60	1.3 × 0.6 × 0.45	800 / 6	до 40
Aquilon	460	900	4.60	1.90	0.50	НДНД	64	1.25 × 0.6 × 0.5	800 / 6	до 40
Aquilon	480	900	4.80	2.00	0.50	НДНД	67	1.3 × 0.6 × 0.55	900 / 7	до 50
Aquilon	510	900	5.10	2.05	0.50	НДНД	72	1.3 × 0.65 × 0.55	900 / 7	до 50
Aquilon	560	900	5.60	2.05	0.50	НДНД	79	1.35 × 0.7 × 0.65	1000 / 8	до 50
Azart	Мини 185	650	1.85	1.27	Н.д.	–	5		150 / 1	–
Azart	B 260	650	2.60	1.30	0.38	рейка	12	0.80 × 0.40 × 0.20	220 / 2	–
Azart	270	750	2.70	1.34	0.38	надувной	12	0.80 × 0.40 × 0.20	210 / 2	–
Azart	R 310	750	3.10	1.42	Н.д.	надувной	19		220 / 2	–
Badger	Lake Line 200		2.00	1.32	0.34	рейка	16	0.78 × 0.48 × 0.25	100 / 1	3
Badger	Lake Line 235		2.35	1.32	0.36	рейка	24	0.8 × 0.5 × 0.25	140 / 1	3
Badger	Selfish 250		2.50	1.21	0.40	надувной	14	0.8 × 0.4 × 0.3	220 / 1	–
Badger	Lake Line 265		2.65	1.32	0.36	рейка	27	0.8 × 0.52 × 0.25	160 / 1+1	3.5
Badger	Classic Line 270		2.70	1.44	0.38	фанера	38.3	1.0 × 0.6 × 0.3; 0.75 × 0.65 × 0.1	270	6
Badger	Fishing Line 270 AD		2.70	1.50	0.41	AirDeck	31	1.1 × 0.6 × 0.35	440 / 3	6
Badger	Fishing Line 270 PW		2.70	1.50	0.41	фанера	39	1.1 × 0.6 × 0.3; 0.7 × 0.65 × 0.1	350 / 3	6
Badger	Lake Line 285		2.85	1.48	0.42	рейка	33	0.82 × 0.52 × 0.3	220 / 2	3.5
Badger	Classic Line 300		3.00	1.57	0.43	фанера	45.3	1.1 × 0.6 × 0.33; 0.75 × 0.65 × 0.1	420 / 3	10
Badger	Duck Line 300	1100	3.00	1.57	0.43	фанера	43	1.1 × 0.6 × 0.33; 0.75 × 0.65 × 0.1	420 / 3	10
Badger	Fishing Line 300 AD		3.00	1.50	0.41	AirDeck	34	1.1 × 0.6 × 0.4	490 / 3	10
Badger	Fishing Line 300 PW		3.00	1.50	0.41	фанера	43	1.1 × 0.6 × 0.32; 0.7 × 0.56 × 0.1	400 / 3	10
Badger	Hunting Line 300	1300	3.00	1.57	0.43	фанера	46	1.1 × 0.6 × 0.33; 0.75 × 0.65 × 0.1	420 / 3	10
Badger	Sport Line 300		3.00	1.57	0.43	алюминий	43	1.1 × 0.6 × 0.33; 0.75 × 0.65 × 0.1	420 / 3	10

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Badger	Fishing Line 330 AD		3.30	1.50	0.41	AirDeck	38	1.1 × 0.6 × 0.42	550 / 4	15
Badger	Fishing Line 330 PW		3.30	1.50	0.41	фанера	49	1.1 × 0.6 × 0.35; 0.7 × 0.56 × 0.1	440 / 3	15
Badger	Reed Line 330		3.30	1.46	0.41	AirDeck	23	0.9 × 0.55 × 0.3	220/2	–
Badger	Classic Line 340		3.40	1.57	0.43	фанера	53	1.1 × 0.6 × 0.35; 0.75 × 0.67 × 0.14	470 / 4	15
Badger	Duck Line 340	1100	3.40	1.57	0.43	фанера	52	1.1 × 0.6 × 0.35; 0.75 × 0.67 × 0.14	470 / 4	15
Badger	Hunting Line 340	1300	3.40	1.57	0.43	фанера	51	1.1 × 0.6 × 0.35; 0.75 × 0.67 × 0.14	480 / 4	15
Badger	Sport Line 340		3.40	1.57	0.43	алюминий	52	1.1 × 0.6 × 0.35; 0.75 × 0.67 × 0.14	470 / 4	15
Badger	Wave Line 340	1100	3.40	1.60	0.43	фанера	56	1.0 × 0.6 × 0.3; 1.0 × 0.68 × 0.1	480 / 4	10
Badger	Heavy Duty 350		3.50	1.95	0.53	алюминий	67	1.4 × 0.75 × 0.42; 1.2 × 0.65 × 0.15	770 / 5	25
Badger	Air Line 360		3.60	1.56	0.43	НДНД	46.3	1.0 × 0.8 × 0.48	550 / 5	15
Badger	Fishing Line 360 AD		3.60	1.53	0.43	AirDeck	42	1.1 × 0.65 × 0.44	640 / 4	15
Badger	Fishing Line 360 PW		3.60	1.53	0.43	фанера	53	1.1 × 0.65 × 0.38; 0.7 × 0.56 × 0.14	520 / 4	15
Badger	Reed Line 360		3.60	1.46	0.41	AirDeck	25	1.0 × 0.55 × 0.3	360 / 3	–
Badger	Wave Line 360	1100	3.60	1.73	0.45	фанера	61	1.3 × 0.65 × 0.4; 1.0 × 0.68 × 0.12	590 / 5	15
Badger	Classic Line 370		3.70	1.72	0.46	фанера	64.7	1.3 × 0.65 × 0.4; 1.0 × 0.67 × 0.14	570 / 5	18
Badger	Duck Line 370	1100	3.70	1.73	0.45	фанера	64	1.3 × 0.65 × 0.4; 1.0 × 0.67 × 0.14	570 / 5	25
Badger	Heavy Duty 370		3.70	1.95	0.53	алюминий	72	1.4 × 0.8 × 0.43; 1.2 × 0.7 × 0.15	820 / 7	25
Badger	Hunting Line 370	1300	3.70	1.73	0.45	фанера	63	1.3 × 0.65 × 0.4; 1.0 × 0.67 × 0.14	570 / 5	25
Badger	Sport Line 370		3.70	1.73	0.45	алюминий	64	1.3 × 0.65 × 0.4; 1.0 × 0.67 × 0.14	570 / 5	25
Badger	Air Line 380		3.80	1.56	0.43	НДНД	48.5	1.0 × 0.8 × 0.5	590 / 5	15
Badger	Fast Cat 380 (кат.)		3.80	1.95	0.50	фанера	77	1.65 × 1.3 × 0.7; 1.1 × 0.55 × 0.12	440	35
Badger	Air Line 390		3.90	1.71	0.43	НДНД	55.5	1.1 × 0.8 × 0.5	620 / 6	до 18
Badger	Classic Line 390		3.90	1.72	0.46	фанера	68.7	1.26 × 0.74 × 0.43; 1.0 × 0.75 × 0.14	600 / 5	20
Badger	Duck Line 390	1100	3.90	1.73	0.45	фанера	70	1.26 × 0.74 × 0.23; 1.0 × 0.75 × 0.14	600 / 5	30
Badger	Fishing Line 390 AD		3.90	1.53	0.43	AirDeck	46	1.1 × 0.65 × 0.45	670 / 5	15
Badger	Fishing Line 390 PW		3.90	1.53	0.43	фанера	58	1.1 × 0.74 × 0.4; 0.7 × 0.62 × 0.14	560 / 5	15

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Badger	Heavy Duty 390		3.90	1.95	0.53	алюминий	77	1.4 × 0.8 × 0.43; 1.2 × 0.7 × 0.15	860 / 7	35
Badger	Sport Line 390		3.90	1.73	0.45	алюминий	70	1.26 × 0.74 × 0.43; 1.0 × 0.75 × 0.14	600 / 5	30
Badger	Wave Line 390	1100	3.90	1.73	0.45	фанера	65	1.3 × 0.74 × 0.43 +	640 / 6	20
Badger	Hunting Line 400	1300	4.00	1.73	0.45	фанера	67	1.3 × 0.74 × 0.43; 1.0 × 0.68 × 0.14	620 / 6	30
Badger	Reed Line 400		4.00	1.48	0.41	AirDeck	27	1.08 × 0.55 × 0.34	500 / 4	5
Badger	Fast Cat 410 (кат.)		4.10	1.97	0.50	фанера	84	1.65 × 1.6 × 0.7; 1.1 × 0.55 × 0.12	470	50
Badger	Air Line 420		4.20	1.71	0.43	НДНД	63	1.1 × 0.85 × 0.55	720 / 7	20
Badger	Classic Line 420		4.20	1.89	0.50	фанера	79.5	1.3 × 0.75 × 0.45; 1.1 × 0.8 × 0.15	720 / 7	30
Badger	Duck Line 430	1100	4.30	1.92	0.50	фанера	83	1.3 × 0.74 × 0.45; 1.0 × 0.75 × 0.15	820 / 7	30
Badger	Heavy Duty 430		4.30	1.95	0.55	алюминий	83	1.4 × 0.85 × 0.45; 1.2 × 0.75 × 0.2	950 / 8	40
Badger	Sport Line 430		4.30	1.92	0.50	алюминий	83	1.3 × 0.74 × 0.45; 1.0 × 0.75 × 0.15	820 / 7	30
Badger	Reed Line 440		4.40	1.48	0.41	AirDeck	31	1.08 × 0.57 × 0.4	560 / 5	5
Badger	Air Line 450		4.50	1.71	0.43	НДНД	65	1.1 × 0.9 × 0.6	790 / 8	20
Badger	Heavy Duty 470		4.70	1.95	0.55	алюминий	90	1.45 × 0.9 × 0.47; 1.2 × 0.75 × 0.2	1050 / 9	40
Baltic Boats	BB 200		2.00	1.18		рейка	23		200 / 1	–
Baltic Boats	BB 230 F		2.30	1.31		фанера	38		350 / 2	4
Baltic Boats	BB 235		2.35	1.20		рейка	30		200 / 1	–
Baltic Boats	BB 260 Air		2.60	1.52		AirDeck	45		500 / 3	
Baltic Boats	BB 270 F		2.70	1.52		фанера	48		484 / 3	10
Baltic Boats	BB 300 Air		2.98	1.58		AirDeck	55		550 / 5	5
Baltic Boats	BB 330 Al		3.30	1.52		алюминий	64		570 / 4	20
Baltic Boats	BB 330 F		2.70	1.52		фанера	55		566 / 5	15
Baltic Boats	BB 360 Al		3.60	1.70		алюминий	72		690 / 5	25
Baltic Boats	BB 360 F		3.60	1.68		фанера	76		689 / 6	20

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Bombard	AX 1		2.00	1.15	0.40	рейка	15	0.75 × 0.45 × 0.22	165 / 2	2–3
Bombard	MAX 1		2.00	1.42	0.36	рейка	21	0.9 × 0.45 × 0.2	175 / 2	3–4
Bombard	AX 2 / AX 2 Aero		2.40	1.15	0.40	рейка / AirDeck	18	0.75 × 0.45 × 0.28	240 / 3	2–3
Bombard	MAX 2		2.40	1.42	0.36	рейка	22	0.91 × 0.45 × 0.2	250 / 3	4
Bombard	MAX 2 Aero		2.40	1.42	0.36	AirDeck	25	0.95 × 0.47 × 0.22	250 / 3	4
Bombard	AX 3 / AX 3 Aero		2.60	1.40	0.40	рейка / AirDeck	23	0.9 × 0.5 × 0.3	270 / 3	3–4
Bombard	MAX 3+ / MAX 3+ Aero		2.75	1.50	0.40	рейка / AirDeck	27 / 28	1.0 × 0.5 × 0.35	270 / 3	4
Bombard	Typhoon 285		2.85	1.50	0.40	фанера	35	0.95 × 0.45 × 0.25 + 0.86 × 0.43 × 0.06	370 / 4	5–8
Bombard	Typhoon 305		3.05	1.50	0.40	фанера	39	0.95 × 0.45 × 0.3 + 0.86 × 0.47 × 0.07	385 / 4	6–10
Bombard	Typhoon 305 Aero		3.05	1.50	0.40	AirDeck	30	0.95 × 0.45 × 0.3	385 / 4	5–8
Bombard	Typhoon 335		3.35	1.50	0.40	фанера	43	1.0 × 0.5 × 0.3 + 0.87 × 0.58 × 0.08	500 / 5	8–15
Bombard	Typhoon 335 Aero		3.35	1.50	0.40	AirDeck	33	1.0 × 0.5 × 0.3	500 / 5	6–10
Bombard	Aerotec		3.80	1.65	0.455	надувной	43	1.15 × 0.72 × 0.39	690 / 5	15–25
Bombard	Commando C3		3.80	1.75	0.455	алюминий	98	1.15 × 0.55 × 0.3 + 0.98 × 0.55 × 0.15	750 / 6	15–25
Bombard	Typhoon 380		3.80	1.60	0.45	фанера	55	1.0 × 0.55 × 0.3 + 0.93 × 0.6 × 0.1	580 / 6	12–15
Bombard	Typhoon 420		4.20	1.71	0.45	фанера	64	1.15 × 0.55 × 0.3 + 0.98 × 0.6 × 0.15	750 / 7	15–25
Bombard	Commando C4		4.30	1.75	0.455	алюминий	109	1.2 × 0.55 × 0.3 + 0.98 × 0.55 × 0.15	870 / 7	15–25
Bombard	Commando C5		4.70	1.90	0.50	алюминий	128	1.3 × 0.54 × 0.32 + 1.28 × 0.66 × 0.22	1150 / 9	15–25
CompAs	330	1050	3.30	1.74	0.48	НДНД	33	1.1 × 0.55 × 0.33	500 / 3	10–15
CompAs	350	1050	3.50	1.74	0.48	НДНД	37	1.1 × 0.55 × 0.35	600 / 4	10–15
CompAs	350 S	1050	3.50	1.78	0.49	НДНД	39	1.1 × 0.55 × 0.35	600 / 4	10–18
CompAs	380	1050	3.80	1.74	0.48	НДНД	41	1.1 × 0.55 × 0.36	700 / 5	15–20
CompAs	380 S	1050	3.80	1.78	0.49	НДНД	44	1.12 × 0.56 × 0.38	700 / 5	15–25
CompAs	400	1050	4.00	1.78	0.49	НДНД	47	1.15 × 0.56 × 0.38	800 / 6	18–30

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Dingo	27 F	850	2.70	1.52	0.42	фанера	40		320 / 3	5
Dingo	27 R	850	2.70	1.52	0.42	рейка	31		300 / 3	3
Dingo	29 F	850	2.90	1.52	0.42	фанера	42		350 / 3+1	6
Dingo	29 R	850	2.90	1.52	0.42	рейка	33		330 / 3+1	5
Dingo	32 F	850	3.20	1.52	0.42	фанера	51		390 / 4+1	10
Dingo	32 R	850	3.20	1.52	0.42	рейка	38		370 / 4+1	6
Dingo	34 F	850	3.40	1.52	0.42	фанера	54		450 / 5	15
Finc	Fort 200		2.00	1.27	0.36	–	9		120 / 1	–
Finc	Fort 220		2.20	1.27	0.36	–	13		140 / 1	–
Finc	F 240 L		2.40	1.24	0.32	–	10		140 / 1	–
Finc	Fort 240	600	2.40	1.27	0.36	слань	14		160 / 2	–
Finc	BoatMaster 250		2.50	1.36	0.40	слань	15		220 / 2	–
Finc	BoatMaster 250 Люкс		2.50	1.36	0.40	слань	20		220 / 2	3.5
Finc	BoatMaster 250 T		2.50	1.44	0.40	слань	23		220 / 2	6
Finc	Феникс 250		2.50	1.40	0.36	слань	14		220 / 2	–
Finc	F 260 (L)		2.60	1.24	0.34	слань	16		170 / 2	–
Finc	Fort 260	600	2.60	1.27	0.36	слань	15		180 / 2	–
Finc	F 280 (L)		2.80	1.30	0.36	слань	17		220 / 2	–
Finc	F 280 T (TL)		2.80	1.30	0.36	слань	18		220 / 2	3.5
Finc	F 280 TLA		2.80	1.30	0.36	AirDeck	18		220 / 2	3.5
Finc	Феникс 280		2.80	1.40	0.36	слань	18		220 / 2	–
Finc	Феникс 280 T		2.80	1.40	0.36	слань	17.5		220 / 2	3.5
Finc	Феникс 280 Т Люкс		2.80	1.40	0.36	слань	20.5		220 / 2	3.5
Finc	FT 290 L		2.90	1.38	0.39	слань	28		220 / 2	5
Finc	FT 290 LA		2.90	1.38	0.39	AirDeck	24		220 / 2	5

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Finc	F 300 TL		3.00	1.38	0.38	слань	24		220 / 2	3.5
Finc	F 300 TLA		3.00	1.38	0.38	AirDeck	18		220 / 2	3.5
Finc	BoatMaster 300 HF		3.00	1.37	0.40	слань	24		220 / 2+1	3.5
Finc	BoatMaster 300 AF		3.00	1.37	0.40	AirDeck	21		220 / 2+1	3.5
Finc	BoatMaster 300 S Самурай		3.00	1.37	0.40	слань	25		220 / 2+1	3.5
Finc	BoatMaster 300 SA Самурай		3.00	1.37	0.40	AirDeck	23		220 / 2+1	3.5
Finc	BoatMaster 310 K		3.10	1.41	0.40	слань	29		350 / 3	9.8
Finc	BoatMaster 310 TR		3.10	1.43	0.40	слань	29		330 / 3	6
Finc	FT 320 L		3.20	1.38	0.39	слань	31		320 / 3	6
Finc	FT 320 LA		3.20	1.38	0.39	AirDeck	26		320/3	6
Finc	FT 320 KL		3.20	1.52	0.42	слань	43		380 / 3	9.8
Finc	FT 340 KL		3.40	1.52	0.42	слань	44		400 / 3	9.8
Finc	FT 360 L		3.60	1.52	0.42	слань	40		420 / 3+1	10
HDX	Sirena 235	1100	2.35	1.32	0.36	фанера	29		350 / 2	5
HDX	Carbon 240	1100	2.40	1.37	0.36	фанера	38		350 / 2	4
HDX	Sirena 240	1100	2.40	1.32	0.36	фанера	29		350 / 2	5
HDX	Oxigen 240	1100	2.40	1.37	0.36	алюминий	38		350 / 2	4
HDX	Carbon 280	1100	2.80	1.52	0.42	фанера	48		484 / 3+1	10
HDX	Oxigen 280	1100	2.80	1.52	0.42	алюминий	48		484 / 3+1	10
HDX	Sirena 285	1100	2.85	1.48	0.42	фанера	38		510 / 4	10
HDX	Carbon 300	1100	3.00	1.52	0.42	фанера	52		510 / 4	10
HDX	Oxigen 300	1100	3.00	1.52	0.42	алюминий	52		510 / 4	10
HDX	Oxigen 300 Airmat	1100	3.00	1.52	0.42	AirDeck	49		520 / 4	10
HDX	Argon 310 (кат.)	1100	3.10	1.63	0.46	слань	38		484 / 3	10
HDX	Carbon 330	1100	3.30	1.52	0.42	фанера	55		566 / 4+1	15

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
HDX	Oxigen 330	1100	3.30	1.52	0.42	алюминий	55		566 / 4+1	15
HDX	Oxigen 330 Airmat	1100	3.30	1.52	0.42	AirDeck	53		550 / 4+1	15
HDX	Carbon 370	1100	3.70	1.68	0.45	фанера	76		689 / 5+1	20
HDX	Oxigen 370	1100	3.70	1.68	0.45	алюминий	76		689 / 5+1	20
HDX	Argon 380 (кат.)	1100	3.80	1.63	0.46	слань	55		580 / 4	15
HDX	Oxigen 390	1100	3.90	1.70	0.45	алюминий	78		727 / 6	20
HDX	Oxigen 430	1100	4.30	1.90	0.50	алюминий	88		1087 / 7	30
HDX	Oxigen 470	1100	4.70	1.90	0.50	алюминий	96		1100 / 8	30
HonWave	T20 SE		2.00	1.44	0.40	рейка	27	1.12×0.59×0.29	250 / 2	4
HonWave	T30 AE2		2.97	1.57	0.43	алюминий	54	1.12×0.65×0.38	610 / 4	15
HonWave	T32 IE2		3.20	1.54	0.43	надувной	39	1.12×0.65×0.38	735 / 4	15
HonWave	T35 AE2		3.53	1.70	0.45	алюминий	73	1.22×0.72×0.43	700 / 5	20
HonWave	T40 AE2		3.95	1.89	0.49	алюминий	86	1.29×0.79×0.45	1050 / 7	30
Hunterboat	Хантер 250 М	750	2.50	1.30	0.36	слань	15		200 / 1+1	–
Hunterboat	Хантер 250 МЛ	750	2.50	1.30	0.36	слань	16		200 / 1+1	–
Hunterboat	Хантер 280 (Л)	750	2.80	1.40	0.39	слань	22		220/2+1	–
Hunterboat	Хантер 280 Р	750	2.80	1.40	0.39	слань	18		220 / 2+1	3.6
Hunterboat	Хантер 280 РТ	750	2.80	1.40	0.39	слань	20		220 / 2+1	3.6
Hunterboat	Хантер 280 Т (ЛТ)	750	2.80	1.40	0.39	слань	22		220 / 2+1	3.6
Hunterboat	Хантер 290 Л	750	2.90	1.40	0.39	фанера	27		300 / 2+1	5
Hunterboat	Хантер 290 ЛК	750	2.90	1.42	0.39	фанера	31		350 / 2+1	6
Hunterboat	Хантер 290 Р	750	2.90	1.42	0.40	слани	22.5		300 / 2+1	5
Hunterboat	Хантер 300 ЛТ	750	3.00	1.40	0.39	фанера	25		220 / 2+1	3.6
Hunterboat	Хантер 320 Л	850	3.20	1.48	0.39	фанера	30		330 / 3	6

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Hunterboat	Хантер 320 ЛК	850	3.20	1.48	0.39	фанера	35		450 / 3	8
Hunterboat	Хантер 335	950	3.35	1.74	0.46	фанера	52		550 / 3+1	15
Hunterboat	Хантер 340	850	3.40	1.64	0.425	фанера	50		550 / 3+1	15
Hunterboat	Хантер 360	1050	3.60	1.90	0.48	фанера	70		700 / 5	25
Latimeria	AG 200		2.00	1.20	0.32		8		180 / 1	–
Latimeria	B 240		2.40	1.22	0.32	фанера	20		240 / 2	4
Latimeria	K 240		2.40	1.22	0.32	рейка	9		200 / 2	–
Latimeria	AG 250		2.50	1.33	0.32		10		200 / 2	–
Latimeria	AG 280		2.80	1.33	0.32		12		220 / 2	–
Latimeria	B 280		2.80	1.22	0.32	фанера	22		250 / 2	4
Latimeria	K 280		2.80	1.22	0.32	рейка	11		220 / 2	–
Latimeria	F 280		2.80	1.48	0.36	фанера	30		360 / 2	4
Latimeria	L 280		2.80	1.50	0.36	фанера	46		380 / 3	6
Latimeria	B 300		3.00	1.22	0.32	фанера	25		280 / 2	4
Latimeria	F 300		3.00	1.48	0.36	фанера	35		400 / 2	6
Latimeria	L 300		3.00	1.50	0.36	фанера	51		400 / 3	8
Latimeria	F 320		3.00	1.48	0.36	фанера	43		420 / 3	10
Latimeria	L 330		3.30	1.50	0.36	фанера	57		450 / 4	15
Latimeria	F 340		3.40	1.48	0.36	фанера	46		450 / 3	10
Latimeria	F 360		3.60	1.70	0.43	фанера	60		650 / 4	15
Latimeria	L 360		3.60	1.60	0.43	фанера	65		650 / 4	20
Latimeria	L 380		3.80	1.70	0.43	фанера	74		750 / 5	25
Latimeria	L 420		4.20	1.90	0.43	фанера	87		950 / 6	40
Leader	Компакт 180		1.80	0.95	0.27	– (слань)	6	0.55 × 0.5 × 0.3	120 / 1	–

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Leader	Компакт 200		2.00	0.95	0.27	– (слань)	7	0.55 × 0.5 × 0.3	150 / 1	–
Leader	Компакт 220		2.20	1.00	0.30	– (слань)	9	0.55 × 0.5 × 0.3	150 / 1	–
Leader	Компакт 240		2.30	1.22	0.36	слани	12	0.68 × 0.55 × 0.3	210 / 2	–
Leader	Компакт 260		2.60	1.22	0.36	слани	13		220 / 2	–
Leader	Лидер 260		2.65	1.35	0.363	слани	30	1.1 × 0.55 × 0.35	320 / 2+1	4–6
Leader	Компакт 262		2.65	1.14	0.32	надувной	14	0.68 × 0.55 × 0.3	220 / 2	–
Leader	Компакт 265		2.65	1.20	0.34	слани	12	0.8 × 0.55 × 0.37	220 / 2	–
Leader	Компакт 270		2.70	1.20	0.34	надувной	14	0.8 × 0.55 × 0.37	220 / 2	–
Leader	Тайга Т-270		2.70	1.25	0.34	фанера	28	1.05 × 0.5 × 0.05; 0.85 × 0.7 × 0.15	220 / 1+1	Н.д.
Leader	Компакт 280		2.80	1.35	0.35	слани	23		220 / 2	3.5
Leader	Лидер 280		2.80	1.32	0.363	слани	42	1.1 × 0.55 × 0.35	350 / 2+1	4–8
Leader	Компакт 290		2.90	1.35	0.38	слани	24		220 / 2	3.5
Leader	Тайга Т-290		2.90	1.25	0.33	фанера	30		220 / 2	5
Leader	Компакт 300		3.00	1.35	0.40	слани	26	1.0 × 0.55 × 0.4	220 / 2	3.5
Leader	Компакт 300М		3.00	1.32	0.40	надувной	21	1.0 × 0.55 × 0.4	220 / 2	–
Leader	Лидер 300		3.00	1.50	0.403	фанера	54	1.2 × 0.55 × 0.3; 0.8 × 0.7 × 0.15; 1.05 × 2.0 × 2.0	400 / 3+1	8–10
Leader	Лидер 320		3.22	1.50	0.403	фанера	57	1.2 × 0.6 × 0.35; 0.85 × 0.7 × 0.15; 1.05 × 2.0 × 2.0	430 / 3+1	8–12
Leader	Тайга 320		3.20	1.42	0.38	фанера	36		380 / 3	8–10
Leader	Лидер 330		3.30	1.56	0.43	фанера	60	1.2 × 0.6 × 0.35; 1.0 × 0.6 × 0.15; 1.3 × 2.0 × 2.0	450 / 4	10–15
Leader	Лидер 340		3.47	1.50	0.403	фанера	62	1.2 × 0.6 × 0.35; 0.85 × 0.8 × 0.15; 1.05 × 2.0 × 2.0	480 / 4	10–15
Leader	Лидер 360		3.62	1.774	0.45	фанера	68	1.2 × 0.5 × 0.35; 1.05 × 0.65 × 0.15; 1.55 × 2.0 × 2.0	580 / 4+1	15–25
Leader	Лидер 380		3.80	1.75	0.45	фанера	77	1.3 × 0.6 × 0.35; 1.0 × 0.65 × 0.15; 1.35 × 2.0 × 2.0	700 / 5+1	15–25
Leader	Лидер 400		4.00	1.85	0.47	фанера	80	1.45 × 0.65 × 0.4; 1.12 × 0.68 × 0.15; 1.63 × 2.0 × 2.0	750 / 6	25–30
Leader	Лидер 500		5.00	2.05	0.55	фанера	124	1.7 × 0.85 × 0.4; 1.1 × 0.75 × 0.7 (2 шт); 2.05 × 2.0 × 2.0	1100 / 7+1	30–40
Leader	Лидер 550		5.50	2.20	0.60	фанера	135	1.7 × 0.85 × 0.4; 1.1 × 0.75 × 0.7 (2 шт); 2.05 × 2.0 × 2.0	1800 / 10	40–50

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Liman	250 AM	950	2.50	132	36 / 42	AirDeck	25	1.0 0.6 x 0.3	220 / 2	3.5
Liman	CP-260H / T	850	2.65	140	41	НДНД	26 / 28	0.8 x 0.45 x 0.35	240 / 2	- / 3.5
Liman	CP-260 / T	850	2.65	140	41	фанера	22 / 24	0.8 x 0.5 x 0.35	190 / 2	- / 3.5
Liman	Light 270 AL / PL		2.70	133	36	алюминий / фанера	42		390 / 3+1	5
Liman	285 AM	950	2.85	132	36 / 42	AirDeck	31	1.0 x 0.6 x 0.3	220 / 2+1	3.5
Liman	CP-280 / T	850	2.85	140	41	НДНД	23 / 25	0.8 x 0.5 x 0.35	220 / 2	- / 3.5
Liman	CP-280H / T	850	2.85	140	41	фанера	27 / 29	0.8 x 0.45 x 0.35	260 / 2	- / 3.5
Liman	295	850	2.95	140	40	фанера	36	0.95 x 0.65 x 0.3	310 / 3	5
Liman	300 AM	950	3.00	150	36 / 42	AirDeck	34	1.1 x 0.7 x 0.3	300 / 2+1	5
Liman	Light 300 AL / PL		3.00	152	42	алюминий / фанера	49	1.1 x 0.6 x 0.3 + 0.96 x 0.62 x 0.09	450 / 4	10
Liman	SCD 300 AL		3.00	156	42	алюминий	56	1.0 x 0.6 x 0.3 + 0.96 x 0.62 x 0.09	410 / 4	10
Liman	SCD 300 AD		3.00	156	42	AirDeck	43	1.0 x 0.6 x 0.3	550 / 4	10
Liman	CP-300H / T	850	3.05	140	41	НДНД	28 / 30	0.82 x 0.6 x 0.37	280 / 2	- / 3.5
Liman	CP-300 / T	850	3.05	140	41	фанера	24 / 26	0.82 x 0.6 x 0.37	240 / 2	- / 3.5
Liman	315	850	3.15	140	40	фанера	38	1.02 x 0.7 x 0.35	330 / 3	6
Liman	320 AM	950	3.20	150	36 / 42	AirDeck	35	1.2 x 0.8 x 0.4	340 / 3	5
Liman	SD MS 320 AL / PL	1100	3.20	170	45	алюминий / фанера	69	1.1 x 0.68 x 0.4 + 0.96 x 0.62 x 0.09	470 / 4+1	20
Liman	Light 330 AL / PL		3.30	152	42	алюминий / фанера	55		560 / 4+1	15
Liman	SCD 330 AL		3.30	156	42	алюминий	61	1.0 x 0.6 x 0.3 + 0.96 x 0.62 x 0.09	560 / 4+1	18
Liman	SCD 330 AD		3.30	156	42	AirDeck	48	1.00 x 0.6 x 0.3	650 / 4+1	15
Liman	340 AM	950	3.40	150	42	AirDeck	37	1.2 x 0.8 x 0.5	400 / 4	6
Liman	LSCD 340 AL / PL	1350	3.40	190	50	алюминий / фанера	83	1.25 x 0.75 x 0.4 + 0.96 x 0.62 x 0.09	700 / 5+1	20
Liman	SD MS350AL / PL	1100	3.50	170	45	алюминий / фанера	74	1.25 x 0.75 x 0.4 + 0.96 x 0.62 x 0.09	540 / 5+1	25
Liman	Light 360 AL / PL		3.60	170	45	алюминий / фанера	65		650 / 5+1	20
Liman	SCD 360 AL		3.60	170	45	алюминий	71	1.1 x 0.7 x 0.37 + 0.96 x 0.62 x 0.09	660 / 5+1	20
Liman	SCD 360 AD		3.60	170	45	AirDeck	56	1.1 x 0.7 x 0.37	700 / 5+1	15

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Liman	SCD 380 AL		3.80	170	45	алюминий	76	1.2 x 0.8 x 0.4 + 1.0 x 0.62 x 0.12	800 / 6	25
Liman	SD MS 390 AL / PL	1100	3.90	170	45	алюминий / фанера	82	1.25 x 0.75 x 0.4 + 0.96 x 0.62 x 0.09	660 / 5+1	30
Liman	LSCD 395 AL / PL	1350	3.95	190	50	алюминий / фанера	90	1.3 x 0.85 x 0.4 + 0.96 x 0.62 x 0.09	800 / 6+1	30
Liman	SCD 420 AL		4.20	190	50	алюминий	92	1.2 x 0.8 x 0.4 + 1.0 x 0.62 x 0.12	990 / 7	30
Liman	LSCD 430 AL / PL	1350	4.30	200	55	алюминий / фанера	106	1.35 x 0.85 x 0.4 + 1.1 x 0.62 x 0.12	950 / 8	40
Liman	LSCD 480 AL / PL	1350	4.80	200	55	алюминий / фанера	118	1.35 x 0.85 x 0.4 + 1.1 x 0.62 x 0.12	1100 / 9	40
Limus	SLD 235	850	2.35	1.35	0.35	рейка	20		200 / 2	4
Limus	SMD 235	850	2.35	1.35	0.35	рейка	20		200 / 2	3
Limus	SLD 285	850	2.80	1.35	0.35	рейка	24		220 / 3	5
Limus	SMD 285	850	2.80	1.35	0.35	рейка	24		220 / 3	3
Limus	SLDK 290		2.80	1.35	0.35	фанера	47		510 / 3+1	10
Limus	SLDK 320		2.80	1.35	0.35	фанера	50		556 / 4+1	15
Limus	SLDK 360		2.80	1.35	0.35	фанера	67		689 / 5+1	20
Marko	Зверобой-1		2.15	1.06	0.27		9		150 / 1	-
Marko	Карп K220		2.20	1.31	0.35	рейка (о)	9.5		170 / 1	-
Marko	Марко M230 M230 Tr		2.30	1.27	0.35	рейка (о)	11 13.5		180 / 1	2.5
Marko	Зверобой-2		2.40	1.21	0.32		10.5		190 / 1	-
Marko	Марко M250		2.50	1.27	0.35	рейка (о)	11.5		200 / 1+1	2.5
Marko	Марко M250 Tr		2.50	1.27	0.35	рейка (о)	14		200 / 1+1	2.5
Marko	Голец MG270 MG270 A MG270 N		2.70	1.47	0.41	- надувной фанера	16 20 32		215 / 2	5
Marko	Марко M270		2.70	1.27	0.35	рейка (о)	13		215 / 2	2.5
Marko	Марко M270 Tr		2.70	1.27	0.35	рейка (о)	15.5		215 / 2	2.5
Marko	Фьорд F280 F280 R F280 S F280 N		2.76	1.31	0.35	- рейка слани фанера	17 23 23 28		215 / 2	5

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Marko	Барракуда B280 B280 Tr		2.80	1.42	0.39	рейка (о)	20 22,5		215 / 2	2.5
Marko	Барракуда B280 A B280 A Tr		2.80	1.42	0.39	надувной	23 25,5		215 / 2	2.5
Marko	Голец G280 G280 A		2.80	1.47	0.41	– надувной	16 20		215 / 2	2.5
Marko	Карп K280 K280A		2.80	1.42	0.39	– надувной	15 19,5		215 / 2	–
Marko	Марко M290 M290 Tr		2.90	1.27	0.35	фанера (о)	14 16,5		220 / 2	2.5
Marko	Марко MM290 K		2.90	1.31	0.35	фанера	30		220 / 2	6
Marko	Барракуда B300 B300 Tr	800	3.00	1.42	0.39	рейка (о)	22 24,5		220 / 2	2.5
Marko	Барракуда B300 A B300 A Tr		3.00	1.42	0.39	надувной	24 24,5		215 / 2	2.5
Marko	Барракуда MB300 K		3.00	1.47	0.39	фанера	36		220 / 2	6
Marko	Голец MG300 MG300 A MG300 N MG300 K		3.00	1.47	0.41	– надувной фанера	19 23 35 38		220 / 2	6
Marko	Карп K300 K300 A		3.00	1.42	0.39	– надувной	17 21		220 / 2	–
Marko	Фьорд 300		3.02	1.54	0.42	фанера	50		420 / 3	12
Marko	Барракуда MB320 K		3.13	1.47	0.39	фанера	40		450 / 2+1	10
Marko	Голец MG320 MG320 A MG320 N MG320 K		3.20	1.47	0.41	– надувной фанера	21 26 37 41		350 / 3	6
Marko	Фьорд 320		3.22	1.54	0.42	фанера	54		450 / 3	15
Marko	FR335		3.37	1.65	0.45	фанера	58		490 / 3+1	20
Marko	Барракуда MB340 K		3.37	1.47	0.39	фанера	46,5		500 / 3	10
Marko	Голец MG340 K		3.42	1.47	0.41	фанера	44		400 / 3	6
Marko	Фьорд 340		3.42	1.54	0.42	фанера	58		490 / 4	20
Marko	FR355		3.57	1.65	0.45	фанера	63		540 / 4+1	25
Marko	Голец MG360 K		3.60	1.47	0.41	фанера	46		450 / 3	10
Marko	FR375		3.75	1.75	0.45	фанера	72		600 / 4+1	25
Marko	Адмарис A430	1100	4.30	2.05	0.50	фанера	89		950 / 6	30
Marlin	MD 330		3.30	1.51	0.42	НДНД	45		560 / 4+1	15
Marlin	MP 330 / MS 330		3.30	1.51	0.42	алюминий	55 / 45		560 / 4+1	15

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Marlin	MP 360 / MS 360		3.60	1.68	0.45	алюминий	68 / 52		680 / 5+1	30
Marlin	MD 365		3.65	1.68	0.45	НДНД	52		680 / 5+1	30
Marlin	MD 380		3.65	1.68	0.45	НДНД	58		730 / 6	30
Marlin	MP 380 / MS 380		3.80	1.68	0.45	алюминий	74 / 58		730 / 6	30
Marlin	MD 420		3.65	1.90	0.50	НДНД	65		1200 / 7	40
Marlin	MP 420 / MS 420		4.20	1.90	0.50	алюминий	91 / 65		1200 / 7	40
Nissamaran	Musson 230	1100	2.30	1.31	0.38	фанера	37		350 / 2	4
Nissamaran	Tornado 230	1100	2.30	1.31	0.38	алюминий	34		350 / 2	4
Nissamaran	Musson 270	1100	2.70	1.52	0.42	фанера	47		484 / 3	10
Nissamaran	Tornado 270	1100	2.70	1.52	0.42	алюминий	44		484 / 3	10
Nissamaran	Musson 290	1100	2.90	1.52	0.42	фанера	53		510 / 4	10
Nissamaran	Tornado 290	1100	2.90	1.52	0.42	алюминий	50		510 / 4	10
Nissamaran	Musson 320	1100	3.20	1.52	0.42	алюминий + фанера	58		566 / 4	15
Nissamaran	Tornado 320	1100	3.20	1.52	0.42	алюминий	53		566 / 4	15
Nissamaran	Musson 360	1100	3.60	1.68	0.45	алюминий + фанера	69		689 / 5	20
Nissamaran	Tornado 360	1100	3.60	1.68	0.45	алюминий	65		698 / 5	20
Nissamaran	Tornado 380	1100	3.80	1.68	0.45	алюминий	76		727 / 6	20
Nissamaran	Tornado 420	1100	4.20	1.90	0.50	алюминий	88		1087 / 7	30
Nordik	270		2.70	1.53	0.42				320 / 2+1	6
Nordik	290		2.90	1.53	0.42				350 / 3	8
Nordik	310		3.10	1.53	0.42				390 / 3+1	10
Nordik	330		3.30	1.61	0.43				480 / 4+1	15
Nordik	Hardy 330 HD	1300	3.33	1.61	0.43	фанера	67		480 / 4+1	15
Nordik	360		3.60	1.73	0.46				540 / 5	20

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Nordik	Hardy 360 HD	1300	3.60	1.73	0.46	фанера	75		540 / 5+1	25
Nordik	380		3.80	1.73	0.46				680 / 6	25
Nordik	400 GT	1100	4.00	1.91	0.51	алюминий	85		920 / 7	30
Nordik	420 GT	1100	4.20	1.91	0.51	алюминий	93		1000 / 7	30
Nordik	450 GT	1100	4.50	1.91	0.51	алюминий	98		1100 / 8	40
Norvik	290	750	2.90	1.40	0.40	рейка	22	0.85 × 0.45 × 0.3	230 / 3	5
Norvik	300	750	3.00	1.40	0.40	рейка	23.4	0.85 × 0.45 × 0.3	240 / 3	–
Norvik	310 K	850	3.10	1.40	0.40	фанера	32		400 / 3	8
Norvik	320	850	3.20	1.50	0.40	фанера	37	1.05 × 0.6 × 0.35 + 0.9 × 0.62 × 0.6	450 / 3	10
Norvik	330	900	3.30	1.54	0.43	фанера	43		600 / 4	15
Norvik	340	900	3.40	1.84	0.46	фанера	60	1.3 × 0.6 × 0.25 + 1.06 × 0.6 × 0.1	650 / 5	15
Norvik	360	1050	3.60	1.84	0.46	фанера	67	1.35 × 0.56 × 0.3 + 1.06 × 0.66 × 1.0	700 / 6	25
Norvik	390	1050	3.90	1.84	0.46	фанера	71		800 / 6	30
Norvik	520		5.20	1.84		фанера				
ProfMarine	260		2.60	1.25	0.36	рейка	16	0.9 × 0.48 × 0.26	210 / 2	–
ProfMarine	260 T		2.60	1.30	0.36	рейка	16	0.9 × 0.48 × 0.26	210 / 2	3.5
ProfMarine	280 / 280 T		2.80	1.38	0.39	рейка	19	0.9 × 0.5 × 0.26	220 / 2	– / 3.5
ProfMarine	280 EL 9 / 280 EL 12		2.80	1.38	0.39	книжка	32 / 33	0.95 × 0.56 × 0.22 + 0.95 × 0.56 × 0.08	350 / 2	5
ProfMarine	280 L		2.80	1.38	0.39	книжка	31	0.95 × 0.56 × 0.22 + 0.95 × 0.56 × 0.08	350 / 2	5
ProfMarine	300 / 300 T		3.00	1.40	0.39	рейка	25	0.9 × 0.5 × 0.3	220 / 2	– / 5
ProfMarine	300 L / 300 EL 9 / 300 EL 12		3.00	1.47	0.39	книжка	33 / 34 / 35	1.0 × 0.58 × 0.27 + 0.95 × 0.6 × 0.08	360 / 2	6
ProfMarine	300 CL		3.00	1.62	0.43	фанера	50	1.13 × 0.54 × 0.26 + 0.9 × 0.68 × 0.1	370 / 3	10
ProfMarine	320 L / 320 EL 9 / 320 EL 12		3.20	1.47	0.39	книжка	35 / 36 / 37	1.2 × 0.55 × 0.34 + 0.95 × 0.7 × 0.08	370 / 2	8
ProfMarine	320 CL		3.20	1.62	0.43	фанера	54	1.15 × 0.54 × 0.28 + 0.9 × 0.68 × 0.1	400 / 3	15

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, HD низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
ProfMarine	330 Air		3.30	1.70	0.47	НДНД	37	1.2 × 0.75 × 0.35	560 / 4	15
ProfMarine	340 CL		3.40	1.71	0.45	фанера	58	1.2 × 0.54 × 0.3 + 1.0 × 0.7 × 0.1	600 / 4	20
ProfMarine	350 Air		3.50	1.70	0.47	НДНД	40	1.3 × 0.8 × 0.35	680 / 5	18
ProfMarine	350 EL 12		3.50	1.61	0.43	книжка	50	1.13 × 0.55 × 0.34 + 0.97 × 0.6 × 0.12	450 / 3	10
ProfMarine	360 CL		3.60	1.75	0.45	фанера	62	1.2 × 0.6 × 0.3 + 1.0 × 0.74 × 0.1	620 / 5	25
ProfMarine	370 Air		3.70	1.70	0.47	НДНД	44	1.4 × 0.9 × 0.4	780 / 5	25
ProfMarine	380 CL		3.80	1.75	0.45	фанера	68	1.2 × 0.62 × 0.3 + 1.0 × 0.77 × 0.1	680 / 5	25
ProfMarine	400 CL		4.00	1.90	0.50	фанера	89	1.4 × 0.65 × 0.35 + 1.1 × 0.72 × 0.15	850 / 6	30
ProfMarine	450 CL		4.50	1.90	0.50	фанера	95	1.4 × 0.65 × 0.4 + 1.1 × 0.72 × 0.15	900 / 7	35
Scandic	Fishlite I 230	1050	2.30	1.44	0.36	рейка	27		180 / 2	2.5
Scandic	Fishlite I 260	1050	2.60	1.44	0.36	рейка	35		220 / 2	3.5
Scandic	Fishlite ID 300	1050	2.95	1.51	0.42	алюминий	52		510 / 4	10
Scandic	Fishlite ID 330	1050	3.25	1.51	0.42	алюминий	57		566 / 4	15
Scandic	Fishlite ID 370	1050	3.65	1.68	0.45	алюминий	68		689 / 5	20
Scandic	Fishlite ID 400	1050	3.92	1.68	0.45	алюминий	76		727 / 5	18–20
Scandic	Fishlite ID 430	1050	4.25	1.90	0.50	алюминий	88		1087 / 6	25
Silverado	Tender 25T	1100	2.50	1.26	0.33	рейка	35		150 / 2	4
Silverado	Air Deck 26A	1100	2.56	1.50	0.41	Air Deck	34		415 / 3+1	6
Silverado	Tender 27T	1100	2.70	1.51	0.42	рейка	40		350 / 3	4
Silverado	Family 27F	1100	2.68	1.51	0.42	фанера	49		400 / 3+1	10
Silverado	Air Deck 28A	1100	2.79	1.50	0.41	Air Deck	39		425 / 4	10
Silverado	Family 30F	1100	2.98	1.51	0.42	фанера	54		425 / 4	10
Silverado	Sport 30S	1100	3.00	1.48	0.41	фанера	52		400 / 4	10
Silverado	Air Deck 31A	1100	3.08	1.50	0.41	Air Deck	42		450 / 4+1	15

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Silverado	Family 33F	1100	3.21	1.51	0.42	фанера	63		450 / 4+1	15
Silverado	Air Deck 33A	1100	3.28	1.50	0.41	Air Deck	47		480 / 5	15
Silverado	Sport 33S	1100	3.35	1.75	0.46	фанера	66		550 / 4+1	15
Silverado	Sport 36S	1100	3.65	1.75	0.46	фанера	77		620 / 5+1	20
Silverado	Sport 38S	1100	3.86	1.75	0.46	фанера	83		650 / 6	25
Silverado	Sport 40S	1100	4.00	1.98	0.50	алюминий	88		770 / 7+1	30
Silverado	Sport 43S	1100	4.31	1.98	0.50	алюминий	93		830 / 8	30
Solar	Solar 270		2.70	1.32	0.36	НДНД	27	0.85 × 0.3 × 0.3	220 / 2	–
Solar	SL 310		3.10	1.55	0.42	НДНД	31	1.05 × 0.4 × 0.3	400 / 2	9.9
Solar	Solar 310		3.10	1.55	0.42	НДНД	46	1.1 × 0.5 × 0.4	400 / 2	15
Solar	SL 330		3.30	1.66	0.45	НДНД	36	1.1 × 0.45 × 0.3	450 / 3	9.9
Solar	Solar 330		3.30	1.66	0.45	НДНД	49	1.1 × 0.5 × 0.4	450 / 3	15
Solar	SL 350		3.50	1.70	0.45	НДНД	39	1.1 × 0.45 × 0.35	500 / 3	9.9
Solar	Solar 350		3.50	1.70	0.45	НДНД	52	1.1 × 0.5 × 0.45	500 / 3	15
Solar	Solar 380 / 380 Jet		3.80	1.75	0.45	НДНД	62 / 63	1.15 × 0.55 × 0.45	600 / 4	20 / 30
Solar	Solar 400		4.00	1.75	0.50	НДНД	71	1.3 × 0.5 × 0.4	700 / 5	40
Solar	Solar 420 Jet		4.20	2.00	0.50	НДНД	75	1.3 × 0.5 × 0.4	800 / 6	40
Solar	Solar 450 K / Jet		4.50	1.85	0.50	НДНД	77 / 81	1.3 × 0.55 × 0.55	800 / 6	40
Solar	Solar 450 МК		4.50	1.75	0.50	НДНД	79	1.25 × 0.55 × 0.55	800 / 6	40
Solar	Solar 500 Jet		5.00	2.00	0.50	НДНД	88	1.3 × 0.6 × 0.55	900 / 7	50
Solar	Solar 555 МК		5.50	1.95	0.50	НДНД	91	1.3 × 0.6 × 0.55	1000 / 8	50
Stingray	200 IB / 200 SL	1100	2.05	1.20	0.33	AirDeck / слани	20		250 / 2	2.5
Stingray	230 IBK	1100	2.28	1.34	0.37	AirDeck	25.6		400 / 2	5
Stingray	230 IB	1100	2.32	1.34	0.35	AirDeck	24.9		320 / 3	3.3

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг/чел.	Мощность мотора, л.с.
Stingray	265 IBK	1100	2.71	1.53	0.425	AirDeck	31.6		550 / 4	8
Stingray	310 VB	1100	3.10	1.72	0.435	AirDeck	42		620 / 5	10
Stingray	320 AL	1100	3.18	1.53	0.43	алюминий	51.7		620 / 5	15
Stingray	320 IBK	1100	3.19	1.54	0.42	AirDeck	43		620 / 5	10
Stingray	350 VB	1100	3.56	1.72	0.45	AirDeck	57		900 / 5	15
Stingray	360 AL	1100	3.56	1.73	0.45	алюминий	66.9		700 / 6	20
Stingray	390 AL	1100	3.79	1.73	0.45	алюминий	68.6		780 / 6	25
Stingray	420 AL	1100	4.20	1.89	0.485	алюминий	79.5		1100 / 8	30
Stingray	430 AL	1100	4.29	2.02	0.52	алюминий	92.4		1250 / 8	30
Stingray	455 AL	1100	4.56	2.00	0.525	алюминий	93.3		1400 / 8	40
Sun Marine	ZF 123		1.23	1.07	0.37		6		110 / 1	–
Sun Marine	ZF 145		1.45	1.08	0.315		10		130 / 1	–
Sun Marine	ZF 148		1.48	1.11	0.325		10		130 / 1	–
Sun Marine	ZF 158		1.58	1.14	0.32		12		130 / 1	–
Sun Marine	ZF 178		1.78	1.21	0.32		18		150 / 1	–
Sun Marine	ZF 184		1.84	1.26	0.33		16		140 / 1	–
Sun Marine	SM 230		2.30	1.25	0.35	фанера	40		350 / 2	4
Sun Marine	SM 270		2.70	1.50	0.42	фанера	48		484 / 3+1	10
Sun Marine	SM 290		2.90	1.50	0.42	фанера	51		510 / 4	10
Sun Marine	SM 320		3.20	1.50	0.42	фанера	56		566 / 4+1	15
Sun Marine	SA 330 / SDP 330		3.30	1.51	0.42	алюминий	77 / 66		565 / 4+1	15
Sun Marine	SUH 330		3.30	1.70	0.45	AirDeck	53		560 / 4+1	15
Sun Marine	SR 350		3.50	1.80	0.45	НДНД	55		560 / 4	–
Sun Marine	SM 360		3.60	1.68	0.45	фанера	69		689 / 5+1	30
Sun Marine	SUH 360		3.60	1.95	0.50	AirDeck	63		680 / 5	25

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Sun Marine	SA 365 / SDP 365		3.65	1.70	0.45	алюминий	86 / 79		689 / 5+1	30
Sun Marine	SA 380 / SDP 380		3.80	1.70	0.45	алюминий	95 / 86		730 / 6	30
Sun Marine	SM 380		3.80	1.68	0.45	фанера	74		730 / 6	30
Sun Marine	SUH 380		3.80	1.95	0.50	AirDeck	70		730 / 6	30
Sun Marine	SA 420 / SDP 420		4.20	1.90	0.50	алюминий	112 / 100		1200 / 7	40
Sun Marine	SM 420		4.20	1.90	0.50	фанера	95		1200 / 7	40
Sun Marine	SR 430		4.30	2.00	0.50	НДНД	68		1200 / 8	–
Sun Marine	SDP 470		4.70	2.12	0.60	алюминий	125		1200 / 8	50
Sun Marine	SDP 550		5.50	2.16	0.60	алюминий	157		1400 / 9	75
Sun Marine	SR 550		5.50	2.00	0.50	НДНД	74		1500 / 12	–
Suzumar	230 KIB		2.28	1.34	0.365	AirDeck	25.6	1.06 × 0.58 × 0.32	400 / 2	5
Suzumar	265 KIB		2.71	1.53	0.425	AirDeck	31.6	1.12 × 0.58 × 0.33	550 / 3+1	8
Suzumar	310 VIB		3.10	1.56	0.435	AirDeck	42	1.13 × 0.65 × 0.35	620 / 3+1	10
Suzumar	320 AL		3.18	1.53	0.43	алюминий	51.7	1.12 × 0.58 × 0.29 + 1.01 × 0.64 × 0.17	620 / 5	15
Suzumar	350 VIB		3.56	1.72	0.45	AirDeck	57	1.12 × 0.58 × 0.29 + 1.01 × 0.64 × 0.17	900 / 5	15
Suzumar	360 AL		3.56	1.73	0.45	алюминий	66.9	1.12 × 0.58 × 0.33 + 1.11 × 0.74 × 0.17	700 / 5+1	20
Suzumar	390 AL		3.79	1.73	0.45	алюминий	68.6	1.22 × 0.58 × 0.33 + 1.17 × 0.79 × 0.2	780 / 6	25
Suzumar	420 VIB		4.18	1.72	0.53	AirDeck	84		1316 / 7	50
Vostok	Бирюза ВК290		2.90	1.48	0.40	рейка	20		220 / 2	3.5
Vostok	Свирь ВК300		3.00	1.48	0.40	фанера	39		400 / 3	6
Vostok	Свирь ВК320		3.20	1.48	0.40	фанера	43		440 / 4	8
Vostok	Славянка ВК330		3.30	1.68	0.45	фанера	55		550 / 4	15
Vostok	Славянка ВК350		3.50	1.68	0.45	фанера	63		600 / 5	18
Vostok	Славянка ВК370		3.70	1.68	0.45	фанера	70		700 / 5	25

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Weekend	Weekend 220		2.20	1.20	0.32				170 / 1	–
Weekend	Weekend 220 LT		2.20	1.10	0.32				170 / 2	–
Weekend	Weekend 240		2.40	1.20	0.32				200 / 1+1	–
Weekend	Weekend 260 LT		2.60	1.10	0.32				220 / 2	–
Weekend	Weekend 270		2.70	1.26	0.36				220/2	-
Weekend	Weekend 290	850	2.90	1.40	0.34	надувной	20		220 / 2+1	3.5
Weekend	Weekend 330	850	3.30	1.40	0.34	надувной	27		280 / 3+1	4
WinBoat	(1) 205		2.05	1.20	0.33	рейка	17	0.8 × 0.4 × 0.2	190 / 1	2.5
WinBoat	(1) 255		2.55	1.20	0.33	рейка	20	0.8 × 0.4 × 0.2	200 / 2	3.5
WinBoat	(1) 265		2.65	1.40	0.40	рейка	22	0.8 × 0.4 × 0.2	220 / 2	2
WinBoat	(2) 275		2.75	1.35	0.34	рейка	31	1.1 × 0.6 × 0.35	280 / 2	3.5–4
WinBoat	(2) 300		3.00	1.45	0.37	рейка	41	1.1 × 0.6 × 0.35	400 / 3	5–10
WinBoat	(3) 300		3.00	1.45	0.37	фанера	52	1.1 × 0.6 × 0.35 + 0.9 × 0.6 × 0.1	400 / 3	8–10
WinBoat	(3) 330		3.30	1.65	0.42	фанера	61	1.1 × 0.6 × 0.35 + 0.8 × 0.4 × 0.2	500 / 3+1	10–15
WinBoat	360		3.60	1.70	0.42	фанера	69	1.2 × 0.6 × 0.35 + 1.0 × 0.6 × 0.1	650 / 5+1	20–25
WinBoat	Велес 400		4.00	1.97	0.47	фанера	85	1.5 × 0.7 × 0.5 + 1.2 × 0.8 × 0.1	800 / 6	25–30
Yamaran	T 280	950	2.80	1.53	0.42	фанера	51		330 / 3+1	8
Yamaran	T 300	950	2.98	1.53	0.42	фанера	54		375 / 4	10
Yamaran	F 310	1100	3.14	1.53	0.42	фанера	52		450 / 4	10
Yamaran	T 330	950	3.31	1.61	0.43	фанера	60		480 / 4+1	15
Yamaran	F 340	1100	3.44	1.53	0.42	фанера	56		500 / 4+1	15
Yamaran	S350max	1100	3.54	1.78	0.46	фанера	77		600 / 4+1	20
Yamaran	T 360	950	3.65	1.73	0.46	фанера	67		540 / 5	20
Yamaran	F 370	1100	3.74	1.76	0.46	фанера	74		620 / 5+1	20

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Yamarin	S370max	1100	3.74	1.78	0.46	фанера	82		680 / 5+1	25
Yamarin	F 390	1100	3.94	1.77	0.46	фанера	78		650 / 6	25
Yamarin	S390max	1100	3.98	1.78	0.46	фанера	86		700 / 6	30
Yamarin	F 410	1100	4.10	1.98	0.50	фанера	99		750 / 7+1	30
Yamarin	S420max	1100	4.20	1.97	0.51	фанера	102		820/7+1	30
Zodiac	Cadet Roll Up 200		2.00	1.54	0.40	рейка	22	0.9 × 0.45 × 0.2	190 / 2	3–4
Zodiac	Zoom Roll Up 200		2.00	1.34	0.36	рейка	23	0.99 × 0.5 × 0.3	180 / 2	2–3
Zodiac	Zoom 230 Aero		2.30	1.34	0.36	AirDeck	Н.д.	0.99 × 0.5 × 0.3	300 / 2+1	3–4
Zodiac	Zoom Roll Up 230		2.30	1.34	0.36	рейка	26	0.99 × 0.5 × 0.3	270 / 2+1	3–4
Zodiac	Cadet 240 Aero / Air Lite		2.40	1.54	0.40	AirDeck	27	1.0 × 0.5 × 0.22	290 / 3	3–4
Zodiac	Cadet Roll Up 240		2.40	1.54	0.40	рейка	26	1.0 × 0.55 × 0.22	250 / 3	3–4
Zodiac	Cadet 260 Aero		2.60	1.64	0.45	AirDeck	29	1.0 × 0.55 × 0.3	370 / 3+1	3–6
Zodiac	Cadet 260 Air Lite / Roll Up		2.60	1.60	0.45	AirDeck / рейка	29 / 33	1.0 × 0.55 × 0.3	370 / 3+1	3–4
Zodiac	Cadet 260 S		2.60	1.64	0.45	фанера	36	1.0 × 0.55 × 0.3	370 / 3+1	3–6
Zodiac	Zoom 260 Aero		2.60	1.50	0.40	AirDeck	36	1.0 × 0.55 × 0.3	350 / 3	3–4
Zodiac	Zoom 260 Solid		2.60	1.53	0.43	фанера	40	1.12 × 0.64 × 0.3	450 / 3	6–8
Zodiac	Zoom Roll Up 260		2.60	1.53	0.43	рейка	30	0.99 × 0.5 × 0.3	350 / 3	3–4
Zodiac	Cadet 285 S		2.85	1.64	0.45	фанера	39	1.0 × 0.55 × 0.35	400 / 4	4–8
Zodiac	Cadet Fastroller 285		2.85	1.68	0.45	AirDeck	36	1.0 × 0.6 × 0.35	450 / 4	3–8
Zodiac	Cadet 310 S		3.10	1.64	0.45	фанера	42	1.0 × 0.55 × 0.35	450 / 5	4–15
Zodiac	Zoom 310 Solid		3.10	1.55	0.44	фанера	47	1.1 × 0.6 × 0.32	600 / 4	10–15
Zodiac	Cadet Fastroller 325		3.25	1.68	0.45	AirDeck	40	1.15 × 0.6 × 0.4	490 / 5	6–10
Zodiac	Cadet 340 S		3.40	1.79	0.50	фанера	52	1.17 × 0.56 × 0.35	750 / 5+1	6–20
Zodiac	Classic Mark I Heavy Duty / Standard		3.50	1.61	0.425	алюминий / фанера	64 / 61	1.3 × 0.6 × 0.35	590 / 5	6–25
Zodiac	Zoom SP 350		3.50	1.72	0.45	алюминий	65	1.15 × 0.55 × 0.3 + 1.12 × 0.77 × 0.15	650 / 5	15–20

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Zodiac	Cadet Fastroller 360		3.60	1.74	0.45	AirDeck	43	1.15 × 0.65 × 0.4	750 / 6	6–15
Zodiac	Futura Mark II C FastRoller		3.70	2.06	0.55	AirDeck	61	1.4 × 0.75 × 0.63	800 / 5	8–25
Zodiac	Futura Mark II C Heavy Duty		3.70	1.99	0.55	алюминий	86	1.4 × 0.75 × 0.63	860 / 6	15–40
Zodiac	Classic Mark II C Heavy Duty / Standard		3.80	1.83	0.455	алюминий/фанера	77 / 74	1.44 × 0.65 × 0.35	750 / 6	8–35
Zodiac	Zoom SP 400		4.00	1.92	0.50	алюминий	85	1.27 × 0.69 × 0.3 + 1.17 × 0.64 × 0.1	900 / 7	20–25
Zodiac	Futura Mark II FastRoller		4.10	1.99	0.55	AirDeck	69	1.4 × 0.75 × 0.63	1000 / 6	10–30
Zodiac	Futura Mark II Heavy Duty		4.10	1.99	0.55	алюминий	102	1.4 × 0.75 × 0.63	1100 / 7	20–50
Zodiac	Classic Mark II Heavy Duty / Standard		4.20	1.83	0.455	алюминий/фанера	87 / 83	1.48 × 0.68 × 0.35	840 / 7	10–40
Zodiac	Futura Mark III FastRoller		4.50	2.05	0.575	AirDeck	77	1.4 × 0.75 × 0.63	1200 / 8	10–40
Zodiac	Futura Mark III Heavy Duty		4.50	2.05	0.575	алюминий	113	1.4 × 0.75 × 0.63	1280 / 9	25–60
Zodiac	Zoom SP 450		4.50	1.92	0.50	алюминий	96	1.27 × 0.69 × 0.32 + 1.17 × 0.73 × 0.11	1000 / 8	30–40
Адмирал	280 / 280 Т		2.80	1.38	0.40	настил	22 / 26	0.8 × 0.6 × 0.4	210 / 2	– / 3.5
Адмирал	280 П / 280 ПТ		2.80	1.38	0.40	фанера	28.5 / 30	0.8 × 0.6 × 0.4	210 / 2	– / 3.5
Адмирал	290		2.90	1.36	0.40	фанера	36	1.0 × 0.4 × 0.6 + 0.75 × 0.5 × 0.1	400 / 3	6
Адмирал	300 / 300 Т		3.00	1.38	0.40	настил	22.5 / 24.5	0.8 × 0.6 × 0.4	210 / 2	– / 3.5
Адмирал	300 П / 300 ПТ		3.00	1.38	0.40	слани	30 / 36	0.8 × 0.6 × 0.4	210 / 2	– / 3.5
Адмирал	305 Classic / Classic Lux		3.05	1.45	0.40	фанера	40 / 41	1.0 × 0.6 × 0.4 + 0.75 × 0.53 × 0.1	425 / 4	8
Адмирал	320 S / SL		3.20	1.45	0.40	фанера	41 / 43	1.0 × 0.6 × 0.4 + 0.8 × 0.53 × 0.1	450 / 4	10
Адмирал	320 Classic / Classic Lux		3.20	1.45	0.40	фанера	42.5 / 43.5	1.0 × 0.6 × 0.4 + 0.75 × 0.53 × 0.1	500 / 4	10
Адмирал	330		3.30	1.60	0.45	фанера	52	1.0 × 0.6 × 0.4 + 0.85 × 0.55 × 0.1	550 / 4	15
Адмирал	340		3.40	1.58	0.45	фанера	59	1.0 × 0.6 × 0.4 + 0.85 × 0.55 × 0.1	600 / 5	18
Адмирал	340 SL		3.40	1.58	0.45	фанера	50	1.0 × 0.6 × 0.4 + 0.85 × 0.55 × 0.1	640 / 5	15
Адмирал	350		3.50	1.62	0.45	фанера	62	1.15 × 0.6 × 0.4 + 0.85 × 0.65 × 0.1	650 / 5	20
Адмирал	360 S		3.60	1.65	0.45	фанера	65	1.15 × 0.6 × 0.4 + 0.9 × 0.65 × 0.1	700 / 5	25
Адмирал	380		3.80	1.90	0.5	фанера	80	1.3 × 0.7 × 0.4 + 1.3 × 0.7 × 0.13	1000 / 7	30

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Адмирал	410		4.10	1.90	0.50	фанера	86	1.3×0.7×0.4+ 1.3×0.7×0.13	1050 / 7	30
Адмирал	430		4.30	2.05	0.55	фанера	104	1.3×0.7×0.45+ 1.3×0.75×0.13	1250 / 8	30
Адмирал	450		4.50	2.05	0.55	фанера	112	1.3×0.7×0.45+ 1.3×0.8×0.13	1350 / 9	40
Адмирал	480		4.80	2.20	0.60	фанера	110	1.5×0.8×0.5+ 1.3×0.9×0.15	1700 / 10	50
Адмирал	500		5.00	2.20	0.60	фанера	114	1.5×0.8×0.5+ 1.3×0.9×0.15	1800 / 11	50
АкваМастер	Аква Оптима 190	650	1.90	1.00	0.28	натяжной	8		120 / 1	–
АкваМастер	Аква Оптима 200	750	2.00	1.20	0.34	натяжной	10		170 / 1+1	–
АкваМастер	Аква Мастер 240	750	2.40	1.30	0.36	натяжной	15		220 / 2	2.5
АкваМастер	Аква Оптима 240	650	2.40	1.20	0.34	натяжной	13		220 / 2	–
АкваМастер	Аква 2600	750	2.60	1.30	0.36	натяжной	20		220 / 2	4
АкваМастер	Аква Мастер 260	750	2.60	1.30	0.36	натяжной	15.5		220 / 2	2.5
АкваМастер	Аква Оптима 260	650	2.60	1.20	0.34	натяжной	13		220 / 2	–
АкваМастер	Аква 2800	750	2.80	1.30	0.36	натяжной	23		220 / 2	5
АкваМастер	Аква Мастер 280	750	2.80	1.30	0.36	натяжной	16		220 / 2	2.5
АкваМастер	Аква 2900 С / СК	750	2.90	1.40	0.40	фанера	35 / 37		350 / 2	5 / 8
АкваМастер	Аква 3300 С / СК	750	3.30	1.40	0.40	фанера	39 / 44		450 / 3	8 / 15
Бригантина	Сомик S200	700	2.00	1.30	0.30	рейка	13		170 / 1	–
Бригантина	Сомик S240P	700	2.40	1.40	0.33	рейка	12		170 / 1+1	–
Бригантина	Сомик S260P	700	2.60	1.30	0.36	рейка	15		200 / 2	–
Бригантина	Барбус BS280 / P / PT	700	2.80	1.40	0.36	– / рейка	15 / 16 / 18	1.0×0.6×0.3	220 / 2	– / – / 3.5
Бригантина	Неон 280П	850	2.80	1.40	0.36	фанера	21	1.0×0.6×0.3	250 / 2+1	8
Бригантина	Барбус BS300	850	3.00	1.48	0.40	– / рейка	17 / 18 / 19	1.0×0.6×0.3	220 / 2	–
Бригантина	Неон 300П	850	3.00	1.40	0.40	фанера	36	1.0×0.6×0.3	330 / 2+1	10
Бригантина	Неон 320П	850	3.20	1.40	0.40	фанера	38	1.0×0.6×0.3	400 / 3+1	15

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Вятская ЛК	A 200		2.00	1.14	0.32	–	6		180 / 1	–
Вятская ЛК	АН 200		2.00	1.14	0.32	надувной	7		180 / 1	–
Вятская ЛК	K 200		2.00	1.25	0.32	–	8		180 / 1	1.5
Вятская ЛК	K 240		2.40	1.25	0.32	–	9		200 / 2	2
Вятская ЛК	A 250		2.50	1.25	0.32	–	9		200 / 2	–
Вятская ЛК	AM 250 / AP 250		2.50	1.34	0.36	–	11		200 / 3	–
Вятская ЛК	Д 250		2.50	1.30	0.34	–	12		400 / 3	5
Вятская ЛК	ДУ 250		2.50	1.25	0.32	–	9		400 / 3	3
Вятская ЛК	Е 250		2.50	1.30	0.34	–	12		400 / 3	3
Вятская ЛК	KM 250		2.50	1.34	0.36	–	11		200 / 3	5
Вятская ЛК	A 280		2.80	1.25	0.32	–	9		200 / 3	–
Вятская ЛК	AM 280 / AP 280		2.80	1.34	0.36	–	12		200 / 3	–
Вятская ЛК	BM 280		2.80	1.34	0.36	фанера	24		450 / 3	8
Вятская ЛК	Д 280		2.80	1.30	0.34	–	13		450 / 3	5
Вятская ЛК	DM 280		2.80	1.51	0.40	–	15		450 / 3	10
Вятская ЛК	DM 280K		2.80	1.51	0.40	книжка	17		500 / 3	10
Вятская ЛК	ДУ 280		2.80	1.25	0.32	–	10		450 / 3	3
Вятская ЛК	Е 280		2.80	1.30	0.34	–	13		400 / 3	3
Вятская ЛК	K 280		2.80	1.25	0.32	–	10		200 / 2	2.5
Вятская ЛК	KM 280		2.80	1.34	0.36	–	12		200 / 3	5
Вятская ЛК	BM 300		3.00	1.34	0.36	фанера	28		480 / 4	8
Вятская ЛК	CH 300		3.00	1.45	0.38	надувной	18		400 / 4	8
Вятская ЛК	DM 310		3.10	1.51	0.40	–	16		450 / 4	10
Вятская ЛК	OH 320		3.20	1.45	0.38	надувной	14		400 / 4	–
Вятская ЛК	FM 320		3.20	1.66	0.43	фанера	46		550 / 4	10
Вятская ЛК	CH 340		3.40	1.45	0.38	надувной	20		400 / 4	15

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, HD низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Вятская ЛК	ФМ 340		3.40	1.66	0.43	фанера	49		600 / 4	12
Вятская ЛК	Т 380		3.80	1.97	0.55	надувной	40		800 / 6	30
Вятская ЛК	Т 420		4.20	1.97	0.55	надувной	50		800 / 8	30
Вятская ЛК	Т 500		5.00	1.97	0.55	надувной	55		900 / 8	40
Гладиатор	Simple A220	850	2.20	1.35	0.34	фанера	11		160 / 1	–
Гладиатор	Simple A240	850	2.40	1.35	0.34	фанера	12		160 / 1	–
Гладиатор	Simple A260	850	2.60	1.35	0.34	Фанера	13		180 / 2	–
Гладиатор	Light B270	850	2.70	1.40	0.42	фанера	42		485 / 3	6
Гладиатор	Light B270 AD	850	2.70	1.40	0.42	AirDeck	35		485 / 3	6
Гладиатор	Simple A280	850	2.80	1.35	0.34	фанера	14		220 / 2	–
Гладиатор	Simple A280 HT	850	2.80	1.42	0.41	AirDeck	21		440 / 2	3.5
Гладиатор	Simple A280 K	850	2.80	1.50	0.41	фанера	40		490 / 3	6
Гладиатор	Light B300 AD	850	3.00	1.54	0.42	AirDeck	37		520 / 4	10
Гладиатор	Light B300 / AL	850	3.00	1.54	0.42	фанера / алюминий	46		520 / 4	10
Гладиатор	Simple A300 HT	850	3.00	1.42	0.41	AirDeck	23		480 / 2	3.5
Гладиатор	Simple A320 K	850	3.20	1.50	0.41	фанера	42		530 / 4	10
Гладиатор	Active C330 / AL	1100	3.30	1.54	0.42	фанера / алюминий	55		575 / 4	15
Гладиатор	Light B330 AD	850	3.30	1.54	0.42	AirDeck	42		575 / 4	15
Гладиатор	Light B330 / AL	850	3.30	1.54	0.42	фанера / алюминий	50		575 / 4	15
Гладиатор	Professional D330 AL	1350	3.30	1.54	0.42	алюминий	57		575 / 4	15
Гладиатор	Simple A340 K	850	3.40	1.50	0.41	фанера	46		530 / 4	15
Гладиатор	Air E350	1100	3.50	1.80	0.48	НДНД	50		550 / 3	15
Гладиатор	Active C370 / AL	1100	3.70	1.72	0.45	фанера / алюминий	72		690 / 5	30
Гладиатор	Light B370 / AL	850	3.70	1.72	0.45	фанера / алюминий	64		690 / 5	30
Гладиатор	Professional D370 AL / D370 AL FB	1350	3.70	1.72	0.45	алюминий	74 / 77		690 / 5	30

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Гладиатор	Air E380	1100	3.80	1.80	0.48	НДНД	53		650 / 4	30
Гладиатор	Active C400 / AL	1100	4.00	1.72	0.45	фанера / алюминий	80		785 / 6	30
Гладиатор	Professional D400 AL / D400 AL FB	1350	4.00	1.72	0.45	алюминий	83 / 86		785 / 6	30
Гладиатор	Active C420 / AL	1100	4.20	1.90	0.50	фанера / алюминий	84		1087 / 7	40
Гладиатор	Air E420	1100	4.20	1.85	0.50	НДНД	63		800 / 6	40
Гладиатор	Professional D420 AL / D420 AL FB	1350	4.20	1.90	0.50	алюминий	88 / 91		1087 / 7	40
Гладиатор	Professional D450 AL / D450 AL FB	1350	4.20	1.92	0.50	алюминий	94 / 97		1100 / 8	40
Гладиатор	Professional D470 AL / D470 AL FB	1350	4.20	1.92	0.50	алюминий	98 / 101		1200 / 9	50
Гладиатор	Professional D500 AL / D500 AL FB	1350	4.20	1.92	0.50	алюминий	114 / 117		1600 / 10	50
ДМБ	Дельта 270	1100	2.70	1.55	0.42	фанера	40		484 / 3+1	6
ДМБ	Омега 270	1100	2.70	1.55	0.42	НДНД	32		484 / 3+1	6
ДМБ	Дельта 290	1100	2.90	1.55	0.42	фанера	43		520 / 4	8
ДМБ	Альфа 300	1100	3.00	1.55	0.42	алюминий	47		520 / 4	10
ДМБ	Омега 300	1100	3.00	1.55	0.42	НДНД	36		520 / 4	10
ДМБ	Дельта 310	1100	3.10	1.55	0.42	фанера	52		540 / 4+1	10
ДМБ	Альфа 330	1100	3.30	1.55	0.42	алюминий	52		590 / 5	15
ДМБ	Омега 330	1100	3.30	1.55	0.42	НДНД	40		590 / 5	15
ДМБ	Дельта 340	1100	3.40	1.55	0.42	фанера	60		608 / 5+1	15
ДМБ	Альфа 360	1100	3.60	1.73	0.46	алюминий	75		690 / 6	20
ДМБ	Омега 360	1100	3.60	1.73	0.46	НДНД	43		690 / 6	20
ДМБ	Дельта 370	1100	3.70	1.73	0.46	фанера	70		703 / 6+1	20
ДМБ	Альфа 390	1100	3.90	1.73	0.46	алюминий	84		730 / 7	25
ДМБ	Омега 390	1100	3.90	1.73	0.46	НДНД	47		730 / 7	25
ДМБ	Альфа 420	1100	4.20	1.92	0.51	алюминий	94		1087 / 8	30

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
ДМБ	Омега 420	1100	4.20	1.92	0.51	НДНД	51		1087 / 8	30
ДМБ	Альфа 450	1100	4.50	1.92	0.51	алюминий	101		1100 / 9	40
ДМБ	Омега 470	1100	4.70	1.92	0.51	НДНД	57		1120 / 10	40
Корсар	Combat 280E	850	2.80	1.35	0.35	фанера	41		300 / 2	5
Корсар	Боцман BSN 280E	850	2.80	1.50	0.40	фанера	41		300 / 2	5
Корсар	Combat 300E	850	3.00	1.50	0.40	фанера	44		490 / 4	8–12
Корсар	J.Silver 300	850	3.00	1.50	0.42	фанера	40		490 / 4	12
Корсар	Боцман BSN 300E	850	3.00	1.50	0.40	фанера	44		490 / 3+1	8–12
Корсар	Combat 330E	850	3.30	1.50	0.40	фанера	56		560 / 5	10–15
Корсар	J.Silver 330	850	3.30	1.50	0.42	фанера	47		560 / 5	15
Корсар	Боцман BSN 330E	850	3.30	1.50	0.40	фанера	56		560 / 4	10–15
Корсар	Combat 335	1100	3.35	1.70	0.45	фанера	65		520 / 5	15–20
Корсар	Komandor 350	1100	3.50	1.70	0.44	фанера	68		580 / 5	25
Корсар	Combat 360 (E)	1100	3.60	1.70	0.45	фанера	72		680 / 6	20–25
Корсар	J.Silver 360	1100	3.60	1.70	0.45	фанера	70		680 / 6	25
Корсар	Combat 380 (E)	1100	3.80	1.70	0.45	фанера	77		720 / 6	25–35
Корсар	Combat 380 Pro	1100	3.80	2.00	0.55	фанера	86		720 / 6	20–50
Корсар	J.Silver 380	1100	3.80	1.70	0.45	фанера	75		720 / 6	35
Корсар	Komandor 380	1100	3.80	1.70	0.44	фанера	75		720 / 6	35
Корсар	Komandor 380 Pro	1350	3.80	2.00	0.55	фанера	85		720 / 6	25–50
Корсар	Combat 430 Pro	1100	4.30	2.12	0.58	фанера	105		880 / 7	30–70
Корсар	Komandor 430	1350	4.30	1.80	0.50	фанера	95		880 / 7	40
Корсар	Komandor 430 Pro	1350	4.30	2.12	0.58	фанера	105		880 / 7	30–70
Корсар	Komandor 470	1350	4.70	1.84	0.50	фанера	99		1150 / 8	50
Корсар	Komandor 470 Pro	1350	4.70	2.12	0.58	фанера	114		1150 / 8	40–80

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Корсар	Admiral 550		5.50	2.20	0.58	фанера	158		1600 / 12	85
Корсар	Admiral 610		6.10	2.20	0.58	фанера	175		1800 / 16	100
Мнев	Скиф 1 Lux	750	2.00	1.00	0.29	без настила	9.8	0.6 × 0.3 × 0.3	210 / 1	–
Мнев	TUZ-240	850	2.35	1.18	0.30	без настила / надувной	13.6 / 15.4		220 / 2	3.5
Мнев	Вуокса V-240	850	2.44	1.15	0.30	надувной	12.8	0.9 × 0.5 × 0.3	220 / 2	–
Мнев	Скиф 2 / 2 Lux / 2 Lux S	750	2.57	1.18	0.36	без настила / надувной / слань	12 / 13.6 / 13	0.8 × 0.5 × 0.2	220 / 2	–
Мнев	Вуокса V-270	850	2.70	1.15	0.30	надувной	14	1.0 × 0.6 × 0.3	220 / 2	–
Мнев	Мурена 270 M2 / MR2 / MS2 / MN2 / MP2	850	2.70	1.40	0.40	без настила / рейка / слань / надувной / фанера	22.4 / 28.5 / 26.6 / 26.4 / 33.9	1.0 × 0.6 × 0.3	220 / 2	3.5
Мнев	CatFish 270	800	2.70	1.45	0.38	фанера	29		220 / 2	5
Мнев	TUZ-270	850	2.70	1.48	0.40	без настила / фанера	20.6 / 31.9		220 / 2	3.5
Мнев	Кайман N 275	850	2.75	1.35	0.36	рейка	30	1.0 × 0.6 × 0.3	320 / 2+1	3–5
Мнев	Краб R 275	850	2.80	1.50	0.40	рейка	35		280 / 2	5
Мнев	TUZ-280	850	2.80	1.32	0.38	без настила / фанера	20.2 / 31.6	0.7 × 0.5 × 0.2	220 / 2	3.5
Мнев	Кайман N 285 / N 285 Light	850	2.85	1.35	0.36	фанера	45 / 36	1.0 × 0.6 × 0.3	370 / 2+1	5–10
Мнев	Кайман N 285 S	850	2.85	1.44	0.39	фанера	45	1.1 × 0.6 × 0.3	370 / 2+1	6–10
Мнев	Краб R 285	850	2.80	1.50	0.40	фанера	40		370 / 2+1	5–6
Мнев	CatFish 290	800	2.90	1.45	0.38	фанера	34		290 / 2+1	6
Мнев	Кайман N 300 / N 300 Light	850	3.00	1.44	0.39	фанера	46 / 40	1.0 × 0.6 × 0.3	370 / 2+1	8–10
Мнев	Кайман N 300 S	850	3.00	1.52	0.42	фанера	51	1.0 × 0.6 × 0.3	420 / 3+1	15–18
Наши лодки	Навигатор 270 Эконом		2.70	1.55	0.38–0.43	фанера	25		220 / 2	4
Наши лодки	Навигатор 270 Эконом+		2.70	1.55	0.38–0.43	фанера	31		220 / 2	5
Наши лодки	Нево 280		2.80	1.40	0.40	фанера	23		210 / 1+1	до 3.3
Наши лодки	Патриот 280 Оптима		2.80	1.55	0.38–0.43	фанера	35		350 / 2	8
Наши лодки	Патриот 280 Эконом		2.80	1.55	0.38–0.43	фанера	29		300 / 2	4

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Наши лодки	Патриот 280 Эконом+		2.80	1.55	0.38–0.43	фанера	32		220 / 2	5
Наши лодки	Навигатор 290 Оптима		2.90	1.55	0.38–0.43	фанера	35		350 / 2	8
Наши лодки	Навигатор 290 Эконом		2.90	1.55	0.38–0.43	фанера	26		220 / 2	5
Наши лодки	Навигатор 290 Эконом+		2.90	1.55	0.38–0.43	фанера	32		220 / 2	5
Наши лодки	Нево 300		3.00	1.40	0.40	фанера	25		220 / 2	до 3.3
Наши лодки	Нево 310		3.10	1.40	0.40	фанера	26		220 / 2	до 3.3
Наши лодки	Патриот 310		3.10	1.55	0.38–0.43	фанера	49		380 / 3	10
Наши лодки	Патриот 310 Оптима		3.10	1.55	0.38–0.43	фанера	45		370 / 3	9.9
Наши лодки	СкайРа 320		3.20	1.55	0.38–0.43		49		450 / 4	15
Наши лодки	СкайРа 320 Оптима		3.20	1.55	0.38–0.43		46		450 / 4	15
Наши лодки	Навигатор 330		3.30	1.60	0.40–0.45	фанера	52		440 / 3+1	15
Наши лодки	Навигатор 330 AL		3.30	1.60	0.40–0.45	алюминий	48		440 / 3+1	15
Наши лодки	Навигатор 330 Оптима		3.30	1.60	0.40–0.45	фанера	49		430 / 3+1	12
Наши лодки	СкайРа 335 (Турист)		3.35	1.70	0.43		58		500 / 4	15
Наши лодки	СкайРа 335 Оптима		3.35	1.70	0.43		54		500 / 4	15
Наши лодки	Патриот 340 (Турист)		3.40	1.70	0.38–0.45	фанера	58		510 / 4	20
Наши лодки	Навигатор 350		3.30	1.70	0.40–0.45	фанера	62		580 / 4	25
Наши лодки	Навигатор 350 AL		3.50	1.70	0.40–0.45	алюминий	54		580 / 4	25
Наши лодки	Навигатор 350 Турист		3.50	1.70	0.40–0.45	фанера	60		580 / 4	25
Наши лодки	СкайРа 355 (Турист)		3.55	1.70	0.43		66		600 / 5	20
Наши лодки	Патриот 360 (Турист)		3.60	1.78	0.40–0.45	фанера	62		580 / 4	25
Наши лодки	СкайРа 370 (Турист)		3.70	1.70	0.43		69		650 / 5	20
Наши лодки	Навигатор 380		3.80	1.94	0.42–0.53	фанера	75		710 / 6	30
Наши лодки	Навигатор 380 AL		3.80	1.94	0.42–0.53	алюминий	66		710 / 6	30
Наши лодки	Добрыня 400		4.00	2.06	0.48	надувной	64		1000 / 6	30
Наши лодки	Сварог 400 (кат.)		4.00	2.00	0.47	фанера	73		850 / 6	30

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Нептун	К-190 Лайт		1.90	1.05	0.28	натяжной	12	1.0 × 0.45 × 0.3	100 / 1	–
Нептун	КМ-200	950	2.00	1.40	0.38	рейка	23	1.0 × 0.55 × 0.45	250 / 1	3.5
Нептун	К-210 Лайт		2.10	1.05	0.28	натяжной	13	0.9 × 0.45 × 0.3	110 / 1	–
Нептун	К-220 / К-220Т	750	2.20	1.30	0.34	натяжной / рейка	13	0.9 × 0.45 × 0.3	160 / 1+1	– / 2
Нептун	К-230 Лайт		2.30	1.05	0.28	натяжной	14	0.9 × 0.45 × 0.3	110 / 1	–
Нептун	К-240 / К-240Т	750	2.40	1.30	0.34	натяжной / рейка	15	0.9 × 0.45 × 0.3	216 / 2	– / 2
Нептун	К-260 / К-260Т	750	2.60	1.30	0.34	рейка	20 / 21	1.0 × 0.45 × 0.3	220 / 2	– / 3
Нептун	КМ-260	950	2.60	1.40	0.38	рейка	27	1.0 × 0.55 × 0.45	265 / 2	5
Нептун	К-280 / К-280Т		2.80	1.30	0.34	рейка	21 / 22	1.0 × 0.45 × 0.3	300 / 3	– / 3
Нептун	К-280С / К-280СТ	950	2.80	1.40	0.38	слани	25 / 27	1.0 × 0.5 × 0.35	310 / 3	– / 3
Нептун	КМ-280	950	2.80	1.40	0.38	рейка	29	1.0 × 0.55 × 0.45	351 / 2	5
Нептун	КМ-280Д Лайт		2.80	1.60	0.42	фанера	35	1.1 × 0.5 × 0.45	351 / 2	8
Нептун	КМ-300	950	3.00	1.60	0.42	рейка	33	1.1 × 0.55 × 0.45	400 / 3	8
Нептун	КМ-300Д / КМ-300Д Лайт	1100	3.00	1.60	0.42	фанера	55 / 40	1.1 × 0.5 × 0.45	420 / 3+1	10
Нептун	КМ-330	950	3.30	1.60	0.42	рейка	38	1.3 × 0.55 × 0.45	450 / 4	12
Нептун	КМ-330Д / КМ-330Д Лайт	1100	3.30	1.60	0.42	фанера	60 / 43	1.3 × 0.55 × 0.45	470 / 4	12
Нептун	КМ-360Д	1100	3.60	1.60	0.42	фанера	70	1.3 × 0.5 × 0.45	595 / 4+1	20
Нептун	КМ-400Д	1100	4.00	1.90	0.49	фанера	80	1.5 × 0.7 × 0.55	700 / 5	30
Нептун	КМ-450Д	1100	4.50	1.90	0.49	фанера	90	1.5 × 0.7 × 0.55	890 / 5+1	35
Посейдон	Виктория VR 235 / 235L	650	2.35	1.16	0.32	рейка / натяжной	11.5 / 10.5	0.8 × 0.5 × 0.25	200 / 1	–
Посейдон	Соло SL 250 / 250L	750	2.50	1.32	0.38	рейка / натяжной	17 / 15	0.83 × 0.48 × 0.4	200 / 2	–
Посейдон	Виктория VR 255 / 255L	750	2.55	1.16	0.32	рейка / натяжной	12.5 / 11.5	0.8 × 0.5 × 0.25	205 / 1	–
Посейдон	Нерка NR 260	650	2.60	1.41	0.38	рейка	20	0.83 × 0.48 × 0.4	210 / 2+1	3.5
Посейдон	Смарт SM 270	850	2.70	1.36	0.38	книжка	25	1.0 × 0.65 × 0.3	360 / 2+1	5
Посейдон	Соло SL 270 / 270L	750	2.70	1.32	0.38	рейка / натяжной	19 / 14	0.83 × 0.48 × 0.4	210 / 2	–

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Посейдон	Амур AR 275	650	2.75	1.30	0.36	рейка	11.5		210 / 2	–
Посейдон	Виктория VR 275 / 275L	750	2.75	1.38	0.41	рейка / натяжной	19 / 18	1.0 × 0.65 × 0.3	210 / 2	–
Посейдон	Нерка NR 280	650	2.80	1.37	0.36	рейка	21	0.83 × 0.48 × 0.4	215 / 2+1	3.5
Посейдон	Смарт SM 290	850	2.90	1.36	0.38	книжка	34	1.0 × 0.65 × 0.3 + 0.92 × 0.65 × 0.15	380 / 3	6
Посейдон	Смарт SMK 290 LE	900	2.90	1.36	0.38	фанера	34	0.93 × 0.55 × 0.3 + 0.75 × 0.54 × 0.1	380 / 3	6
Посейдон	Соло SL 290 / 290L	750	2.90	1.32	0.38	рейка / натяжной	23 / 16	0.83 × 0.48 × 0.4	220 / 2	–
Посейдон	Виктория VR 295 / 295L / 295T	750	2.95	1.38	0.41	рейка / натяжной / рейка	21 / 20 / 23	1.0 × 0.65 × 0.3	215 / 2	– / – / 3.5
Посейдон	Амур AR 300	750	3.00	1.30	0.36	рейка	12.5	0.8 × 0.5 × 0.25	220 / 2	–
Посейдон	Викинг VN 300	850	3.00	1.56	0.41	фанера	48	1.0 × 0.6 × 0.45 + 0.96 × 0.62 × 0.09	410 / 3	8
Посейдон	Нерка NR 300	650	3.00	1.37	0.36	рейка	24	0.83 × 0.48 × 0.4	220 / 2+1	3.5
Посейдон	Виктория VR 310 / 310L / 310T	750	3.10	1.38	0.41	рейка / натяжной / рейка	23.5 / 20.5 / 26.5	1.0 × 0.65 × 0.3	220 / 2	– / – / 3.5
Посейдон	Смарт SM 310	850	3.10	1.36	0.38	книжка	36	1.0 × 0.65 × 0.3 + 0.97 × 0.65 × 0.15	400 / 4	8
Посейдон	Смарт SMK 310 LE	900	3.10	1.36	0.38	фанера	38	1.0 × 0.65 × 0.3 + 0.75 × 0.54 × 0.1	400 / 3	8
Посейдон	Викинг VN 320	850	3.20	1.56	0.43	фанера	50	1.0 × 0.6 × 0.45 + 0.96 × 0.62 × 0.09	440 / 3	10
Посейдон	Викинг VN 320 LE / LS	900	3.20	1.58	0.43	фанера	42.5 / 44	1.0 × 0.6 × 0.3 + 0.91 × 0.69 × 0.65	440 / 4	9.8
Посейдон	Беркут BR 330	850	3.30	1.82	0.47	фанера	58	1.15 × 0.6 × 0.3 + 1.0 × 0.75 × 0.12	650 / 4	18
Посейдон	Касатка KS 335	1000	3.35	1.57	0.43	фанера	55	1.0 × 0.6 × 0.3 + 0.91 × 0.6 × 0.11	450 / 4	15
Посейдон	Викинг VN 340	850	3.40	1.56	0.43	фанера	55	1.0 × 0.6 × 0.45 + 0.96 × 0.62 × 0.09	480 / 4	12
Посейдон	Викинг VN 340 LE / LS	900	3.40	1.58	0.43	фанера	44.5 / 46	1.0 × 0.6 × 0.3 + 0.91 × 0.69 × 0.65	480 / 4	10 / 15
Посейдон	Сапсан SN 340	900	3.40	1.56	0.43	фанера	55	1.0 × 0.6 × 0.3 + 0.91 × 0.6 × 0.11	460 / 4	18
Посейдон	Беркут 350	1050	3.50	1.82	0.47	фанера	64	1.15 × 0.6 × 0.3 + 1.0 × 0.75 × 0.12	700 / 5	25
Посейдон	Антей 360	1050	3.60	1.96	0.52	фанера	76	1.3 × 0.65 × 0.4 + 1.15 × 0.55 × 0.15	955 / 7	25
Посейдон	Викинг VN 360	850	3.60	1.61	0.43	фанера	66	1.0 × 0.6 × 0.45 + 0.96 × 0.62 × 0.09	530 / 5	25
Посейдон	Викинг VN 360 LE / LS	900	3.60	1.65	0.45	фанера	51 / 53	1.0 × 0.6 × 0.3 + 0.91 × 0.69 × 0.65	530 / 5	15 / 18
Посейдон	Сапсан SN 360	1050	3.60	1.74	0.47	фанера	65	1.15 × 0.6 × 0.3 + 0.96 × 0.6 × 0.11	650 / 5	25
Посейдон	Касатка KS 365	1000	3.65	1.77	0.48	фанера	66	1.15 × 0.6 × 0.3 + 0.96 × 0.6 × 0.11	660 / 5	25

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Посейдон	Беркут 370	1050	3.70	1.82	0.47	фанера	70	1.15 × 0.6 × 0.3 + 1.0 × 0.75 × 0.12	750 / 6	30
Посейдон	Антей AN 380	1200	3.80	1.98	0.52	фанера	79	1.25 × 0.65 × 0.35 + 1.15 × 0.55 × 0.15	1020 / 7	30
Посейдон	Сапсан SN 380	1050	3.80	1.74	0.47	фанера	68	1.15 × 0.6 × 0.3 + 1.0 × 0.68 × 0.12	720 / 6	30
Посейдон	Касатка KS 385	1000	3.85	1.81	0.48	фанера	73	1.2 × 0.65 × 0.3 + 1.0 × 0.68 × 0.12	740 / 6	30
Посейдон	Антей AN 400	1200	4.00	1.98	0.52	фанера	83	1.25 × 0.65 × 0.35 + 1.15 × 0.55 × 0.15	1080 / 8	30
Посейдон	Антей AN 420	1200	4.20	1.98	0.52	фанера	87	1.25 × 0.7 × 0.35 + 1.15 × 0.55 × 0.15	1140 / 9	30
Посейдон	Титан TN 420	1250	4.20	2.12	0.57	фанера	94	1.35 × 0.75 × 0.45 + 1.17 × 0.66 × 0.16	1350 / 9	40
Посейдон	Титан TN 440	1200	4.40	2.12	0.57	фанера	97	1.35 × 0.75 × 0.45 + 1.17 × 0.66 × 0.16	1420 / 9	40
Посейдон	Титан TN 460	1200	4.60	2.12	0.57	фанера	102	1.35 × 0.75 × 0.45 + 1.17 × 0.66 × 0.16	1495 / 10	40
Посейдон	Посейдон PN 480	1250	4.80	2.27	0.62	фанера	128	1.4 × 0.8 × 0.45 + 1.25 × 0.63 × 0.16	1830 / 10	50
Посейдон	Титан TN 480	1200	4.80	2.12	0.57	фанера	105	1.35 × 0.75 × 0.45 + 1.17 × 0.66 × 0.16	1570 / 10	40
Посейдон	Посейдон PN 500	1200	5.00	2.27	0.62	фанера	135	1.45 × 0.8 × 0.4 + 1.25 × 0.63 × 0.16	1915 / 11	50
Посейдон	Посейдон PN 520	1200	5.20	2.27	0.62	фанера	144	1.45 × 0.8 × 0.4 + 1.25 × 0.63 × 0.16	1999 / 12	50
Ротан	380	1100	3.80	1.90	0.52	НДНД	40	1.2 × 0.6 × 0.3	800 / 5	5–25
Ротан	380 К (кат.)	950	3.80	1.94	0.49	НДНД	45	1.2 × 0.55 × 0.4	800 / 6	10–30
Ротан	380 Э	950	3.80	1.65	0.49	НДНД	30	0.8 × 0.5 × 0.45	400 / 4	2–15
Ротан	420 (кат.)	1100	4.20	2.18	0.54	НДНД	60	1.45 × 0.7 × 0.4	900 / 6	15–40
Ротан	420 М (кат.)	1100	4.20	2.18	0.54	НДНД	65	1.45 × 0.75 × 0.4	900 / 6	15–40
Ротан	430 Э	950	4.30	1.65	0.49	НДНД	33	0.8 × 0.55 × 0.45	450 / 4	2–18
Ротан	460 (кат.)	1100	4.60	2.18	0.54	НДНД	70	1.45 × 0.75 × 0.45	1000 / 6	15–40
Ротан	460 М (кат.)	1100	4.60	2.18	0.54	НДНД	75	1.45 × 0.8 × 0.5	1000 / 6	15–40
Ротан	500 Э	950	5.00	1.65	0.49	НДНД	37	0.8 × 0.6 × 0.5	520 / 5	2–18
Ротан	520	1100	5.20	2.18	0.54	НДНД	80	1.45 × 0.8 × 0.5	1100 / 7	18–50
Ротан	520 М	1100	5.20	2.18	0.54	НДНД	85	1.45 × 0.85 × 0.55	1100 / 7	18–50
Ротан	660	1200	6.60	2.58	0.68	НДНД	120	1.6 × 0.9 × 0.5	1500 / 12	40–90

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Ротан	750	1200	7.50	2.58	0.68	НДНД	150	1.6 × 0.95 × 0.55	1500 / 12	40–90
УЗЭМИК	Колибри	резина	1.65	0.95	0.27	–	3.5	0.4 × 0.2 × 0.2	90 / 1	–
УЗЭМИК	Корсар-1 / -11	резина	1.70	1.10	0.30	– / надувной	11 / 12	0.5 × 0.2 × 0.2	Нд/1	–
УЗЭМИК	Чиж-1	резина	1.80	0.97	0.27	–	12	0.5 × 0.25 × 0.2	120 / 1	–
УЗЭМИК	Ветерок-1	резина	2.00	0.95	0.27	–	12	0.5 × 0.25 × 0.2	120 / 1	–
УЗЭМИК	Елга-1	резина	2.00	1.00	0.27	–	9	0.5 × 0.2 × 0.2	120 / 1	–
УЗЭМИК	Лемеза-1	резина	2.00	1.00	0.27	–	9	0.5 × 0.2 × 0.2	120 / 1	–
УЗЭМИК	Охотник-1Б	резина	2.00	1.15	0.25	слань (пенополиэтилен)	6		100 / 1	–
УЗЭМИК	Охотник-1А	резина	2.10	1.00	0.25	слань (пенополиэтилен)	6		100 / 1	–
УЗЭМИК	Корсар-2 / -21	резина	2.15	1.10	0.30	– / надувной	15 / 16	0.55 × 0.3 × 0.25	Нд/2	–
УЗЭМИК	Омега-1.5		2.40	1.15	0.32	–	14		190 / 1+1	–
УЗЭМИК	Караидель-3		2.50	1.50	0.40	рейка	50	1.1 × 0.3 × 0.5 + 0.9 × 0.8 × 0.1	250 / 3	8
УЗЭМИК	Л-3		2.50	1.40	0.35	–	20	0.8 × 0.3 × 0.25	360 / 3	–
УЗЭМИК	МЛ-2		2.50	1.30	0.40	слань	42	0.9 × 0.4 × 0.45	300 / 2	8
УЗЭМИК	Турист-2	резина	2.50	1.24	0.36	надувной	22		220 / 2	–
УЗЭМИК	Лира-2 / -21	резина	2.55	1.12	0.32	– / надувной	12 / 15	0.6 × 0.2 × 0.3	220 / 2	–
УЗЭМИК	Айгуль / Айгуль-21	резина	2.60	1.20	0.32	– / надувной	15 / 17	0.6 × 0.3 × 0.2	220 / 2	–
УЗЭМИК	Айгуль-21 АП	резина	2.60	1.20	0.32	надувной	26	0.6 × 0.3 × 0.2	240 / 2	2.5
УЗЭМИК	Омега-2 / -21	резина	2.60	1.20	0.32	– / надувной	16		220 / 2	–
УЗЭМИК	Омега-2 СЛ П / -2 СЛ Ф	резина	2.60	1.20	0.32	слань (пенополиэтилен / фанера)	18 / 24		220 / 2	–
УЗЭМИК	Уфимка-22 / -21	резина	2.65	1.15	0.32	– / надувной	20 / 21	0.6 × 0.3 × 0.2	220 / 2	–
УЗЭМИК	Уфимка-22 СЛ П / -22 СЛ Ф	резина	2.65	1.15	0.32	слань (пенополиэтилен) / фанера)	19 / 23		220 / 2	–
УЗЭМИК	Л-31		2.80	1.40	0.35	рейка	20	1.0 × 0.4 × 0.25	350 / 3	–
УЗЭМИК	МЛ-3		2.80	1.30	0.40	слань	45	0.9 × 0.5 × 0.45	350 / 3	8
УЗЭМИК	Толпар-3 / -31		2.80	1.30	0.36	– / надувной	19 / 22		300 / 3+1	–

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
УЗЭМИК	Толпар-3 СЛ П		2.80	1.30	0.36	слань (пенополиэтилен)	21		300 / 3+1	–
УЗЭМИК	Турист-3	резина	3.00	1.24	0.36	–	25	0.65 × 0.35 × 0.2	360 / 3	–
УЗЭМИК	Турист-3 ИПП	ПВХ	3.00	1.24	0.36	надувной			330 / 2	–
УЗЭМИК	Караидель-5		3.15	1.50	0.40	слань	70	1.3 × 0.35 × 0.65	320 / 4+1	12
УЗЭМИК	Идель		3.20	1.70	0.35	надувной	35	0.65 × 0.35 × 0.2	420 / 4	–
УЗЭМИК	Караидель-2 / -24		3.20	1.20	0.35	слань	Н.д. / 55	0.9 × 0.3 × 0.37 + 0.78 × 0.62 × 0.1	360 / 2	12
УЗЭМИК	МЛ-5		3.20	1.50	0.40	фанера	60	1.0 × 0.35 × 0.5 + 0.86 × 0.7 × 0.1	420 / 4+1	12
УЗЭМИК	Караидель-4 / -44		3.60	1.50	0.40	слань	75	1.1 × 0.3 × 0.45 + 0.98 × 0.8 × 0.1	500 / 4	12
УЗЭМИК	МЛ-6		3.60	1.50	0.40	фанера	65	1.0 × 0.35 × 0.55 + 0.86 × 0.7 × 0.1	470 / 5+1	20
УЗЭМИК	ЛВТ-6		3.90	1.90	0.45	надувной	45		600 / 6	–
УЗЭМИК	МЛК-6		3.90	1.80	0.50	фанера	90	1.4 × 0.8 × 0.35 + 1.1 × 0.7 × 0.15	600 / 6	22–30
УЗЭМИК	МЛК-8		4.20	1.80	0.50	фанера	95	1.4 × 0.9 × 0.4 + 1.1 × 0.7 × 0.15	800 / 8	22–30
УЗЭМИК	ЛВТ-8		4.50	1.90	0.45	надувной	55		800 / 8	–
УЗЭМИК	ЛВТ-10		5.10	2.00	0.45	надувной	60		1000 / 10	–
УЗЭМИК	Кайнар		5.45	1.75	0.35	настил	112	1.5 × 0.75 × 0.55	800 / 8	30
УЗЭМИК	Стриж		5.50	2.00	0.60	настил	140	1.30 × 0.95 × 0.6	800 / 8	30
Удильщик	220		2.20	1.30	0.34		12		150 / 1	–
Удильщик	250		2.50	1.30	0.34		13		180 / 1+1	–
Удильщик	250N		2.50	1.30	0.34	рейка	15		180 / 1+1	–
Удильщик	250N+		2.50	1.30	0.34	рейка	18		180 / 1+1	2.5
Удильщик	270		2.70	1.50	0.38		15		200 / 2+1	–
Удильщик	270N		2.70	1.50	0.38	рейка	17		200 / 2+1	–
Удильщик	270N+		2.70	1.50	0.38	рейка	20		200 / 2+1	2.5
Удильщик	270NT		2.70	1.30	0.34	рейка	20		250 / 2+1	6
Удильщик	270PT		2.70	1.30	0.34	фанера	34		280 / 2+1	6

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Удильщик	290N		2.90	1.50	0.38	рейка	18		220 / 3+1	–
Удильщик	290N+		2.90	1.50	0.38	рейка	21		220 / 3+1	2.5
Удильщик	290NT		2.90	1.50	0.38	рейка	21		250 / 3+1	6
Удильщик	290PT		2.90	1.50	0.38	фанера	37		300 / 3+1	6
Удильщик	333NT		3.33	1.80	0.46	рейка	35		470 / 4+1	10
Удильщик	350PT		3.50	1.80	0.46	фанера	60		500 / 5+1	25
Удильщик	375PT		3.75	2.00	0.51	фанера	70		700 / 5+1	30
Удильщик	420PT		4.20	2.30	0.62	фанера	85		800 / 6+1	30
Удильщик	450PT		4.50	2.30	0.62	фанера	100		900 / 7+1	40
Удильщик	500PT		5.00	2.30	0.62	фанера	120		1200 / 8+1	40
Флагман	Флагман 280	850	2.80	1.50	0.46	НДНД	21	0.88 × 0.43 × 0.3	220 / 2	2–6
Флагман	Флагман 280 L	750	2.80	1.50	0.46	НДНД	20	0.88 × 0.43 × 0.3	220 / 2	2–6
Флагман	Флагман 280 NT	750	2.80	1.50	0.40	НДНД	16.5	0.85 × 0.45 × 0.35	220 / 2	2.5–3.5
Флагман	Флагман 280 НТ	850	2.80	1.50	0.40	НДНД	18	0.85 × 0.45 × 0.35	220 / 2	2.5–3.5
Флагман	Флагман 300	850	3.00	1.48	0.44	НДНД	22.4	0.85 × 0.45 × 0.35	300 / 2	2.5–6
Флагман	Флагман 300 NT	750	3.00	1.50	0.40	НДНД	17.5	0.85 × 0.45 × 0.35	220 / 2	2.5–3.5
Флагман	Флагман 300 НТ	850	3.00	1.50	0.40	НДНД	19	0.85 × 0.45 × 0.35	220 / 2	2.5–3.5
Флагман	Флагман 320	850	3.20	1.50	0.46	НДНД	24	0.8 × 0.3 × 0.3	400 / 3	2–10
Флагман	Флагман 320 L	750	3.20	1.50	0.46	НДНД	21	0.75 × 0.25 × 0.25	400 / 2	2–10
Флагман	Флагман 350	1050	3.50	1.64	0.48	НДНД	38	1.0 × 0.53 × 0.34	500 / 4	5–18
Флагман	Флагман 350 FB	1050	3.50	1.64	0.48	НДНД	48	1.0 × 0.53 × 0.34 + 0.8 × 0.25 × 0.2	500 / 4	5–18
Флагман	Флагман 350 L	850	3.50	1.64	0.48	НДНД	34	0.95 × 0.5 × 0.3	500 / 4	5–18
Флагман	Флагман 380	1050	3.80	1.77	0.48	НДНД	42	1.1 × 0.55 × 0.34	500 / 5	5–20
Флагман	Флагман 380 FB	1050	3.80	1.77	0.48	НДНД	52	1.1 × 0.55 × 0.34 + 0.85 × 0.3 × 0.25	750 / 5	5–25
Флагман	Флагман 380 IGLA	1050	3.80	1.50	0.46	НДНД	36	1.1 × 0.5 × 0.34	750 / 4	5–15

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг/чел.	Мощность мотора, л.с.
Флагман	Флагман 380 L	850	3.80	1.77	0.48	НДНД	36	1.05 × 0.5 × 0.3	500 / 5	5–20
Флагман	Флагман 420	1200	4.20	2.02	0.50	НДНД	57	1.2 × 0.5 × 0.4	900 / 5+1	5–25
Флагман	Флагман 420 FB	1200	4.20	2.02	0.50	НДНД	68	1.2 × 0.5 × 0.4 + 0.9 × 0.35 × 0.3	900 / 5+1	5–25
Флагман	Флагман 420 IGLA	1050	4.20	1.50	0.46	НДНД	39	1.2 × 0.5 × 0.4	750 / 6	5–25
Флагман	Флагман 450	1200	4.50	2.02	0.50	НДНД	60	1.3 × 0.65 × 0.4	900 / 7	10–30
Флагман	Флагман 450 FB	1200	4.50	2.02	0.50	НДНД	72	1.2 × 0.5 × 0.4 + 0.95 × 0.37 × 0.35	1200 / 6+1	5–30
Фрегат	230 E		2.30	1.38	0.35	фанера	17		150 / 1	3.5
Фрегат	M-11		2.45	1.24	0.36	–	9.5		215 / 1	–
Фрегат	M-2		2.635	1.24	0.36	–	14		220 / 2	–
Фрегат	M-3		2.80	1.28	0.36	–	16		235 / 2	2.5
Фрегат	280 E / 280 EK		2.80	1.28	0.34	фанера	24 / 25		220 / 2	5
Фрегат	290 EK		2.93	1.50	0.40	фанера	38.1		220 / 2	8
Фрегат	M-290		2.95	1.59	0.43	фанера	42.8	1.15 × 0.7 × 0.35 + 0.92 × 0.72 × 0.1	340 / 3	10
Фрегат	M-290 C		2.95	1.59	0.43	фанера	43		450 / 3+1	10
Фрегат	290 Pro		2.98	1.65	0.45	фанера	46.7		400 / 3	10
Фрегат	M-5		3.00	1.44	0.40	–	17.5		360 / 2+1	4
Фрегат	300 E		3.00	1.50	0.40	фанера	29		220 / 2	8
Фрегат	300 EK		3.00	1.50	0.40	фанера	30		345 / 3	8
Фрегат	310 E		3.10	1.50	0.40	фанера	42		320 / 3	10
Фрегат	M-310		3.14	1.72	0.45	фанера	51.7	1.25 × 0.65 × 0.3 + 1.0 × 0.75 × 0.1	450 / 4	15
Фрегат	M-310 C		3.14	1.72	0.45	фанера	51.5		500 / 4	15
Фрегат	M-310 FM Light		3.15	1.72	0.45	надувной	39		460 / 4	10
Фрегат	310 Pro		3.15	1.72	0.45	фанера	48.9		460 / 4	15
Фрегат	M-330		3.34	1.72	0.45	фанера	59	1.2 × 0.65 × 0.35 + 1.0 × 0.8 × 0.11	550 / 4+1	18
Фрегат	M-330 C		3.34	1.72	0.45	фанера	59		550 / 4+1	18

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м ²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора, л.с.
Фрегат	M-330 FM Light		3.34	1.72	0.45	надувной	43		500 / 4+1	15
Фрегат	330 Pro		3.36	1.72	0.47	фанера	59		500 / 4	18
Фрегат	350 Pro		3.45	1.79	0.49	фанера	71		600 / 5	20
Фрегат	M-350		3.45	1.79	0.47	фанера	66	1.3 × 0.75 × 0.35 + 1.1 × 0.9 × 0.15	650 / 5+1	20
Фрегат	M-350 F		3.45	1.78	0.47	фанера	77.5	1.35 × 0.85 × 0.4 +	600 / 5	20
Фрегат	M-350 FM Light		3.45	1.79	0.49	надувной	45		600 / 5	18
Фрегат	M-350 FM Lux		3.45	1.77	0.47	надувной	67.7	1.45 × 0.75 × 0.55	600 / 5	20
Фрегат	370 Pro		3.65	1.79	0.49	фанера	78		700 / 5	25
Фрегат	M-370 FM Lux		3.67	1.77	0.47	надувной	70.5	1.45 × 0.8 × 0.55	650 / 5	25
Фрегат	M-370		3.68	1.79	0.47	фанера	78	1.3 × 0.8 × 0.35 + 1.1 × 0.65 × 0.15	700 / 5+1	25
Фрегат	M-370 F		3.68	1.79	0.47	фанера	84	1.4 × 0.9 × 0.4 + 1.1	700 / 5+1	25
Фрегат	M-390		3.85	2.00	0.52	фанера	85	1.4 × 0.7 × 0.4 + 1.1 × 0.65 × 0.15	900 / 6	30
Фрегат	M-390 F		3.85	2.00	0.52	фанера	95		800 / 6	30
Фрегат	M-390 FM Lux		4.02	1.85	0.50	надувной	76.5	1.45 × 0.8 × 0.6	750 / 6	39
Фрегат	M-430		4.25	2.00	0.52	фанера	97	1.4 × 0.8 × 0.4 +	900 / 6	35
Фрегат	M-430 F		4.25	2.00	0.52	фанера	105	1.6 × 0.85 × 0.5 +	900 / 6	35
Фрегат	M-430 Jet		4.25	2.00	0.52	надувной	87.5	1.6 × 0.85 × 0.5	900 / 10	35
Фрегат	M-420		4.32	1.85	0.50	надувной	83	1.4 × 0.8 × 0.6	800 / 6	30
Фрегат	M-480 FM Jet		4.80	2.04	0.50	надувной	105	1.6 × 1.0 × 0.6	1000 / 8	40
Фрегат	M-550 FM Jet		5.44	2.04	0.53	надувной	115	1.6 × 1.0 × 0.7	1200 / 10	50
Шторм	240 / 240 M		2.40	1.26	0.33	натяжной	13		200 / 2	3.5
Шторм	240 ML		2.40	1.26	0.33	фанера	18		200 / 2	5
Шторм	280 / 280 M		2.80	1.26	0.33	натяжной	14		220 / 3	3.5
Шторм	280 ML		2.80	1.26	0.33	фанера	19		220 / 3	6
Шторм	310 M		3.10	1.40	0.40		18		220 / 3	8
Шторм	310 ML		3.10	1.40	0.40		24		220 / 3	12

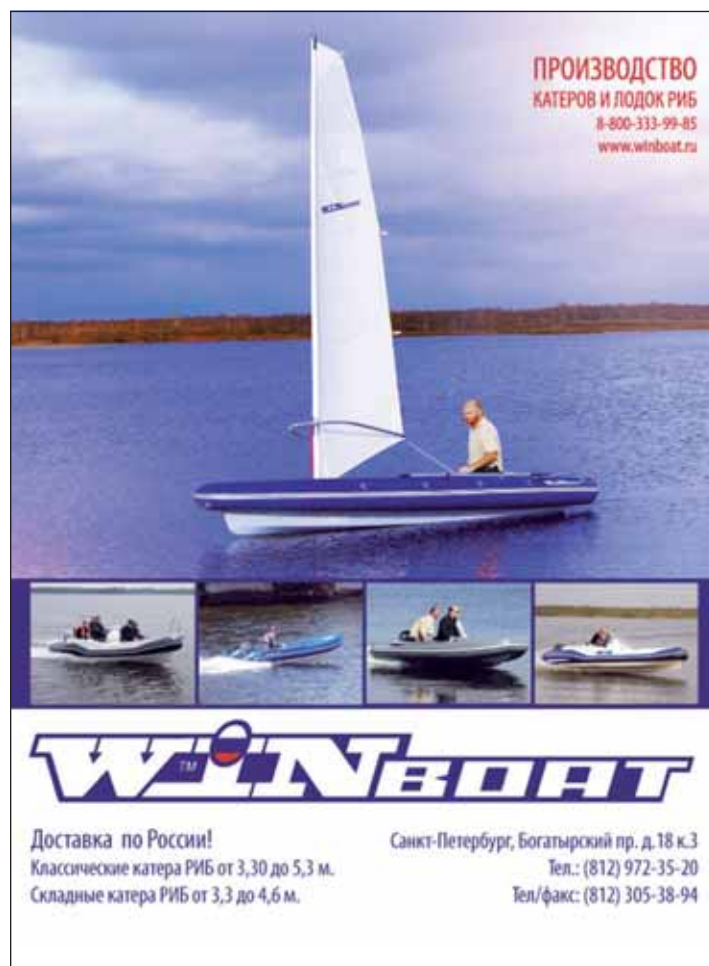
*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны) (г/м²)	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Пайол*	Масса, кг**	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг/чел.	Мощность мотора, л.с.
ЯрЛодки	Нырок 1 П	резина	2.10	1.05	0.30	надувной	12		120 / 1	–
ЯрЛодки	Ибис 3	ПВХ	2.20	1.30	0.35	слань	25		250 / 2	3
ЯрЛодки	Язь 12 П	резина	2.30	1.08	0.29	надувной	9		180 / 1+1	–
ЯрЛодки	Нырок 12 П	резина	2.40	1.11	0.31	надувной	12		180 / 1+1	–
ЯрЛодки	Вега 2 П 01 / 2 ПМ	резина	2.50	1.15	0.32	надувной / слань	13 / 25		220 / 2	– / 3
ЯрЛодки	Волна 2 П / 2 ПМ	резина	2.60	1.15	0.32	надувной / слань	14 / 25		220 / 2	– / 3
ЯрЛодки	Нырок 2 П	резина	2.60	1.10	0.32	надувной	14		220 / 2	–
ЯрЛодки	Сириус	ПВХ	2.75	1.40	0.38	фанера	42		320 / 3	6
ЯрЛодки	Вега 3 П	резина	3.00	1.35	0.40	надувной / слань	30 / 32		340 / 3	– / 4
ЯрЛодки	Ибис 10	ПВХ	3.20	1.50	0.40	фанера	51		400 / 4	10
ЯрЛодки	Сириус 10	ПВХ	3.25	1.55	0.40	фанера	54		425 / 4	10

*фанера, алюминий, AirDeck, слань, НД низкого давления и т.д.

**в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)



**ПРОИЗВОДСТВО
КАТЕРОВ И ЛОДОК РИБ**
8-800-333-99-85
www.winboat.ru

WINBOAT

Доставка по России!
Классические катера РИБ от 3,30 до 5,3 м.
Складные катера РИБ от 3,3 до 4,6 м.

Санкт-Петербург, Богатырский пр. д.18 к.3
Тел.: (812) 972-35-20
Тел/факс: (812) 305-38-94



**МОТОЛОДКИ
ЛЕГАНТ
от 59 950 руб.**

ЛЕГАНТ - практичности гарант!

Цены во всех городах на www.viza-yacht.ru
Бесплатный телефон **8-800-333-25-87**


**ЛОДКИ ТОРТИЛЛА
от 21 950 руб.**

Практичные. Остойчивые. Непотопляемые.

Продолжается подписка на журнал

Выходит шесть раз в год

ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ НА
ЖУРНАЛ ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ

 ЗАПОЛНИТЕ ИЗВЕЩЕНИЕ,
оплатите в любом отделении банка или
на почте и пришлите нам квитанцию
по почте, факсу +7 (812) 312-4078 или
электронному адресу sales@katera.ru

Получать журнал будете
ЗАКАЗНОЙ БАНДЕРЬЮ. 
Срок хранения на почте - 1 месяц.

Стоимость подписки на любой срок и с
любого номера:

- 100 руб. за один экземпляр при
получении в редакции;
- 200 руб. с учетом доставки.

В каталоге на 2015 год ОАО Агентство «Роспечать»,
подписной индекс 70428, подписка производится с
1 сентября 2014 года (со дня поступления каталога
на почту) до середины декабря 2014 года.

Жители Беларуси, Узбекистана, Азербайджана,
Армении, Грузии, Молдовы, Казахстана, Киргизии,
Приднестровья, Туркмени, Украины могут
подписаться в любом почтовом отделении по
каталогу «Роспечать», индекс - 70428. Жители
других зарубежных стран могут также оформить
подписку по каталогам на 2015 год:

«KSS», Киев, индекс - 10932,
тел. 8 (10-38-044) 585-8080,
ira@kiss.kiev.ua;

в ЗАО «МКА-Периодика»,
тел. +7 (495) 684-5008, факс +7 (495) 681-3798,
info@periodicals.ru

ИЗВЕЩЕНИЕ

АНО «Редакция журнала «Катера и Яхты»

р/с 4070 3810 9320 0000 8438, к/с 3010 1810 9000 0000 0790

ДО «Коммерческий департамент» ОАО «Банк Санкт-Петербург»
наименование банка

БИК 044 030 790, ИНН 7825501480
другие банковские реквизиты

почтовый индекс, адрес, ФИО

Вид платежа

Сумма

За ... номеров с № ...

Плательщик

Сумма платы за услуги _____ руб. ____ коп.

Кассир

«_____» _____ 201__ г.

ИТОГО

_____ руб. ____ коп.

КВИТАНЦИЯ

АНО «Редакция журнала «Катера и Яхты»

р/с 4070 3810 9320 0000 8438, к/с 3010 1810 9000 0000 0790

ДО «Коммерческий департамент» ОАО «Банк Санкт-Петербург»
наименование банка

БИК 044 030 790, ИНН 7825501480
другие банковские реквизиты

почтовый индекс, адрес, ФИО

Вид платежа

Сумма

За ... номеров с № ...

Плательщик

Сумма платы за услуги _____ руб. ____ коп.

Кассир

«_____» _____ 201__ г.

ИТОГО

_____ руб. ____ коп.

Юридические лица могут оформить подписку через редакцию или сделать
заказ на ранее вышедшие журналы, отправив свои реквизиты по факсу
(812) 312-4078, 645-3563 или по электронной почте sales@katera.ru

Журналы можно заказать БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ОПЛАТЫ

Для этого заполните купон заказа и отошлите его по адресу:

а/я 621, журнал «Кия», Санкт-Петербург, 191186

e-mail: sales@katera.ru; sales8126453563@ya.ru

Тел. +7 (812) 312-4078, 645-3563

Для физических лиц

Редакция высылает ранее вышедшие журналы, для этого вы должны
перевести деньги на р/с редакции, заполнить бланк, указав номера
журналов, ФИО (полностью), индекс, почтовый адрес

Стоимость 1 экз. (с учетом доставки)

204, 208-211, 213-233, 236-247	200 руб.
Приложение «Катера, лодки, моторы - 2014»	180 руб.

МОСКВА

ЖУРНАЛ ВСЕГДА МОЖНО КУПИТЬ В МАГАЗИНАХ:

клуб «Велход», +7 (495) 223-3112, ТЦ «Экстрим», ул. Смольная, д. 63-Б
(м. «Речной вокзал»), ТЦ «Савела», 3-й эт., павильон Т-8

Сеть магазинов «Сейлс», +7 (495) 259-6031, 256-1533,
www.salespress.ru/contacts.php

«Моркнига», +7 (495) 759-2201, 754-3332, Пятницкое ш., д. 7, корп. 1,
Интернет-магазин, тел. +7 (495) 754-3332, www.morkniga.ru

Курьерская доставка по России и Санкт-Петербургу

из рук в руки

Стоимость доставки

по России: 1 номер - 450 рублей;

по Санкт-Петербургу: 1 номер - 350 рублей.

Оформить заказ можно по телефонам:

+7 (812) 645 3563, 312 4078

по электронной почте -

sales@katera.ru; sales6453563@ya.ru

КУПОН ЗАКАЗА ЖУРНАЛА КАТЕРА и ЯХТЫ

Фамилия, имя, отчество											
Почтовый индекс, адрес											
моб. тел. с указанием оператора	МТС	Билайн	Мегафон	TELE2	Ростелеком	(иное)					
телефон с кодом города											
e-mail											

Год	1992	2005	2007	2008				2009			
Номер	155	204	210	211	213	214	215	216	217	218	219
Кол-во экз.											

2009			2010					2011				
220	221	222	223	224	225	226	227	228	230	231	232	233

2012			2013					2014								
236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252

КУПОН ЗАКАЗА ПРИЛОЖЕНИЯ «Кия»

Катера, лодки, моторы	2014	Цена 1 экз.*	Кол-во экз.	Сумма*
		190		

* Редакция оставляет за собой право изменять цену с учетом инфляции.
Ориентировочная цена за экземпляр: № 155 - 35 руб.; № 204, 208-211, 213-233, 236-246 - 155 руб.;
№ 247-252 - 155 руб. (Плюс расходы по пересылке.)

© Клуб «Велход» 2014

YAMAHA
Revs Your Heart

Наши приоритеты –
высочайшее качество обслуживания
и индивидуальный подход
к каждому клиенту:

– высокое качество и надежность техники
– добросовестный подход и доверие в отношениях с клиентом
– аннуитетность, добросовестность и ответственность

ИСКУССТВО САМОВЫРАЖЕНИЯ

Реклама

Список магазинов авторизованных дилеров

По вопросам ассортимента и наличия товаров обращайтесь напрямую к дилерам.

Москва – и Московская область – Альбатрос ТЦ «Спорт-Хит» (495) 937-45-83 Альбатрос ТЦ «Экстрим» (495) 780-32-78 Альпин (499) 140-66-22 Жест (495) 522-07-70 Панавто (495) 780-55-55 Ракурс (Адмирал Маркет Марин) (495) 576-62-55 Тринити Спорт на ТТК (5-й Донской пр-д) (495) 796-96-30 Тринити Спорт 33-й км МКАД (внутренняя сторона) (495) 796-96-30 Тринити Спорт 78-й км МКАД (внутренняя сторона) (495) 796-96-30 Ямаха Мотор Центр Измайлово (495) 783-02-70	Астрахань Два Кита (Адм. Нахимова) (8512) 38-44-44 Два Кита (Татищева) (8512) 28-15-07 Панавто – Астрахань (8512) 56-56-59	Иваново Радар Холдинг (4932) 32-32-32	Мурманск Крафт Плюс (8152) 70-04-11 (8152) 70-05-11	Петрозаводск СТК (8142) 797-081	Саратов Лодка Хаус (8452) 43-49-15 Ямаха Мотор-центр «Кировский» (8452) 39-00-00	Ханты-Мансийск ЭКСТРИМ (3467) 33-67-83
Санкт-Петербург Аква трейд (812) 326-28-69 ВВС Моторс (812) 337-10-41 Панавто – Санкт-Петербург (812) 777-79-94 Петросет Большой (812) 647-03-64 Планета Лодок (812) 703-52-50	Благовещенск ИП Шуман О.В. (4162) 33-43-44	Ижевск Салон ЯМАХА г. Ижевск (ООО «МОТОСТИЛЬ») (3412) 615-615	Наб. Челны Панавто – Набережные Челны (8552) 71-40-34	Петропавловск-Камчатский Камтэкс-2 (4152) 300-800	Сочи Южная яхтинговая компания (988) 28-82-555	Челябинск Компания «Автоцентр-Юг» (351) 778-61-11
Владивосток Ист Марин (423) 2-499-477	Барнаул Панавто – Барнаул (3852) 500-550	Иркутск Сотэл (3952) 35-91-98	Нижевартовск Рокот Мото (3466) 67-02-87	Приобье Обь Моторс (34678) 321-74	Ставрополь Став-Мото (8652) 77-99-70	Череповец Мачульский (8202) 28-45-65
Владимир Радар Холдинг (4922) 37-12-68	Великий Новгород ООО «ФиберБот» (8162) 606-665	Казань Панавто – Казань (843) 524-33-33	Нижний Новгород Компания Нептун (Гагарина) (831) 431-01-12 Компания Нептун (Ленина) (831) 240-35-05 Панавто – Нижний Новгород (8312) 79-40-50	Пятигорск Став-Мото (87932) 7-30-50	Сургут Рокот Мото (3462) 21-54-13	Чита Садко Моторс (3022) 41-53-57
Волгоград Волжский Ветер (8442) 98-03-31 Мотосалон «АГАТ» (8442) 781-777	Волгода Олимп Спорт (8172) 54-84-84	Кемерово Панавто – Кемерово (3842) 35-41-11 География Приключений (3842) 654-664	Нижний Тагил Лига Моторов Север (3435) 96-38-37	Ростов-на-Дону Георг Марин (Доватора) (863) 237-70-01 Георг Марин (Нансена) (863) 219-52-02, 219-52-12 Панавто – Ростов-на-Дону (863) 282-17-92	Сыктывкар Коми моторс (8212) 31-09-45	Южно-Сахалинск Вектор (4242) 700-300
Абакан Азия Моторс (3902) 30-50-50	Воронеж ИП Медведев (4732) 22-95-59 Панавто – Воронеж (4732) 49-41-68	Киров ТСК «Мотор» (8332) 621-000	Новокузнецк Кузнецкие Моторы (3843) 202-402	Рязань Северспецторг (4855) 28-44-33	Тамбов Мотосалон «Техно» (4752) 73-54-59	Якутск ИП Шуман О.В. (4112) 47-32-05
Анадырь Чукотхосторг (42722) 2-85-39	Дудинка ИП Алымов А.В. (39111) 5-10-50	Кострома Правый берег (4942) 43-32-43	Новороссийск Панавто – Новороссийск (8617) 76-36-47	Рыбинск Катран (4912) 50-05-58	Тверь Ямаха Центр Тверь (4822) 62-04-63 (64)	Ярославль Арсенал (4825) 72-64-70
Архангельск Техносам (8182) 64-90-33	Екатеринбург Лига Моторов (343) 222-12-02 Мотомир (343) 251-51-51 Нимфа (343) 298-03-03 Беркут (343) 311-05-52	Краснодар МоторТехЦентр (861) 253-58-71 Панавто – Краснодар (861) 228-97-97 Южная яхтинговая компания (861) 215-97-91	Новосибирск Бриг (383) 314-02-80 Панавто – Новосибирск (383) 210-62-64	Салехард Магазин «Робинзон» (34922) 4-57-56	Тольятти Джей-Ти (8482) 75-13-73	Казахстан Алматы Мото Лэнд Азия (727) 315-01-11
		Красноярск Автодом «На Королева» (391) 236-10-59	Новый Уренгой ИП Кашина О.В. (3494) 236-020	Самара Капитан-Клуб (846) 222-72-11 Моторика (846) 226-65-25 Панавто – Самара (846) 310-98-91	Тумень Мотосалон Yamaha на Широтной (3452) 644-211, 313-686 Панавто – Тумень (3452) 46-43-47	Астана Мото Лэнд Азия (7172) 798-000
		Курган Лига Моторов Курган (3522) 410-777	Омск Актив Моторс Омск (3812) 58-05-40	Ульяновск АМС – Автолюкс (8422) 39-95-23	Уфа МоторЦентр (347) 277-47-37 Панавто – Уфа (347) 267-90-20	Усть-Каменогорск Алан Моторс (7232) 700-084
		Липецк Мотосалон «Техно» (4742) 36-02-15	Оренбург Мотосалон «Барс» (3532) 435-534	Хабаровск Просторы (4212) 56-75-99	Ханты-Мансийск Интормото (351) 778-61-11	Петропавловск Интормото (7152) 53-58-91
		Магнитогорск Автопункт (3519) 23-45-22	Пермь Актив Драйв (342) 214-47-64			

Официальный дистрибьютор техники Yamaha в России и Казахстане – ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс».
Приобретайте технику Yamaha в магазинах авторизованных дилеров.
ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»: Москва, Чапаевский пер., 14.

www.yamaha-motor.ru



Долгожданные Четыре Такта!



**MADE IN
JAPAN**



Самый легкий в классе!



ООО "СУМЕКО"
Официальный дистрибьютор
Tohatsu в России
Информация о дилерах:
www.sumeko.ru

TOHATSU
Outboards