

Приложение к журналу

# КАТЕРА и ЯХТЫ

Катера, лодки, моторы. Выпуск № 8. 2015

*Сводные таблицы катеров, надувных лодок и РИБов*

*На чем с комфортом выйти на рыбалку*

*Моторы 2015 года*



## ЖО

**- неопровержимое превосходство!**

ISSN 1992-7487

15001



9 771992 748782 >



 **ufi**  
Approved  
Event

  
Expo Rating



8-я международная выставка  
**КАТЕРОВ И ЯХТ**

10-15 марта 2015 года  
МВЦ «Крокус Экспо»

8<sup>th</sup> International Exhibition of Boats and Yachts  
March 10-15, 2015, Crocus Expo IEC



+7 (495) 223-42-10  
boat2008@crocus-off.ru  
www.mosboatshow.ru

Организатор / Organised by:  
 **КРОКУС ЭКСПО**  
Международный выставочный центр

**6+** реклама

## Уважаемые читатели!

Мы рады, что смогли подготовить для вас восьмой выпуск нашего ежегодного приложения «Катера, лодки, моторы». Редакция журнала «Катера и Яхты» вместе со всеми участниками этого каталога-справочника уверены в том, что именно наши любимые увлечения – рыбалка и охота, спорт и отдых на воде – помогут сохранить всем нам веру в себя и хорошее настроение!

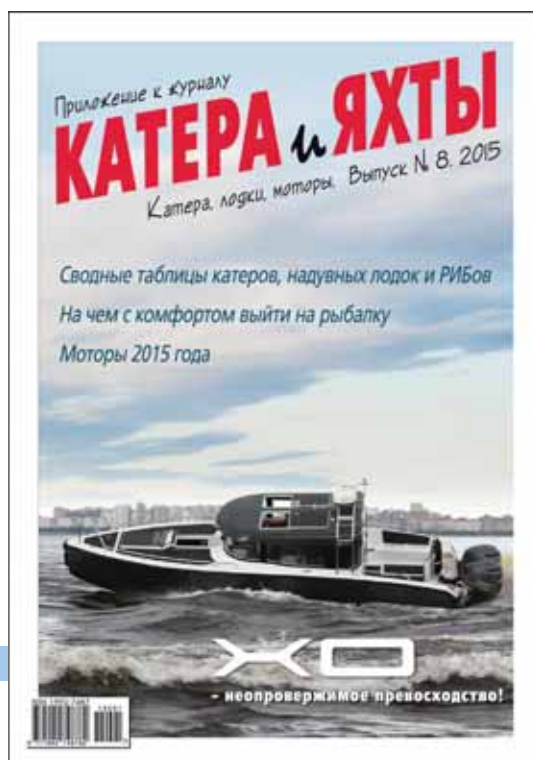
Для тех, кто больше всего на свете ценит время, проведенное за штурвалом или румпелем, мы публикуем обновленные сводные таблицы по модельным рядам надувных лодок, РИБов и катеров, как отечественного, так и импортного производства. А также самую актуальную техническую информацию по всем основным новинкам в мире подвесных моторов.

Курс на водно-моторный сезон 2015 года!

### Содержание

<b>Катера и мотолодки</b> .....	2
Nord Star.....	3
XO.....	4
Parker.....	5
Quintrex 510 Cruiseabout – революционный алюминиевый корпус! .....	8
Новая рецептура от Saburov Yachts .....	11
RusBoat-65R: надежный и комфортный профессионал «Легант-515К»: озерный крейсер .....	12
СПЭВ .....	14
На чем с комфортом выйти на рыбалку.....	18
«Томь» .....	20
Родом из Скифии (Скиф) .....	21
Родом из Скифии (Скиф) .....	26
<b>Надувные лодки и РИБы</b> .....	30
Aquaboat-420.....	32
Liman .....	34
Solar .....	36
Stringray .....	38
WinBoat.....	40
Планета лодок.....	41
Стрингер: Большой, мощный, непробиваемый .....	42
Ротан.....	43
Мнев и Ко .....	44
Специальные катера.....	45
Три раза ответь – один раз выбери! .....	46
<b>Моторы</b> .....	48
Mercury.....	50
Suzuki .....	62
Yamaha.....	66
Evinrude.....	68
Tohatsu.....	70
Honda.....	72
Сводная таблица моторных лодок и катеров .....	73
Сводная таблица РИБов .....	82
Сводная таблица надувных лодок.....	88

В каталоге использованы материалы авторов: Николая Аверочкина, Фарита Валиуллова, Андрея Великанова, Петра Вельми, Алексея Даняева, Закара Казаряна, Артема Лисочкина



Ответственный за выпуск, составитель  
Андрей Максимов

Корректор  
Ольга Теслова

Предпечатная подготовка  
Александр Фрумкин

Отдел рекламы  
Игорь Колодников

Адрес: 191186, Санкт-Петербург, Невский пр., 30

Телефон: +7 (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842

Факс: +7 (812) 312-4078

Для писем: а/я 621, СПб, 191186, Россия

[www.katera.ru](http://www.katera.ru), [mail@katera.ru](mailto:mail@katera.ru)

Подписано в печать 17.02.2015. Тираж 10 500 экз.

Отпечатано в Финляндии. Розничная цена свободная.

© АНО «Редакция КПНП журнала «КАТЕРА и ЯХТЫ», 2015.

Журнал зарегистрирован Министерством печати и информации

РФ. Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.

Учредители: АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты»,

ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»

За содержание коммерческой информации  
ответственность несет рекламодатель.



#### Принятые сокращения

Тип двигателя: ПМ – подвесной мотор  
(S, L, XL – длина дейдвуда,  
соответственно, 380, 508 и 635 мм),  
ВД – водометный движитель,  
ПОК – поворотно-откидная колонка

# Катера и моторные лодки

Понятно, что структура предложения нового модельного года складывается в году прошедшем и несет на себе печать тех прогнозов и тех забот, которыми мы жили в ушедшем, 2014-м. С одной стороны, стало видно, что спрос на «просто лодку» для типичного досуга в последнее время приблизился к пределу насыщения, и дальнейший рост интереса может быть связан с новыми шагами в направлении развития инфраструктуры лодочных стоянок и мест отдыха у воды. С другой стороны, в условиях нестабильности курса рубля покупатель стремился к наиболее практичным вложениям денег, и поэтому спрос на малоликвидные лодки среднего, «автомобильного» ценового уровня заметно снизился.



**В** тренд года попали именитые мировые бренды из Европы и США, дилеры которых вовремя приложили усилия в поисках своей части российского клиента, а также лодки специального и служебного назначения, популярные среди наиболее «суровой» части покупателей с особыми требованиями к надежности техники. Интерес частного покупателя к специальным судам – своеобразным «джипам», если искать автомобильные аналогии – удачно совпал с увеличением доли госзаказа в продукции малых верфей, в результате чего поддержку получила наиболее высокотехнологичная часть наших фирм-производителей, а потребитель выиграл от доступа к продукции, полностью соответствующей современным стандартам качества. И, конечно, в наступающие времена не будут обойдены вниманием самые простые бюджетные модели, честно исполняющие наиболее востребованные народом задачи – рыбная ловля, досуг выходного дня – особенно если они своими характеристиками проходят ниже порога регистрируемости маломерной инспекцией.

Катера и лодки, так или иначе унаследовавшие происхождение от служебных, поставляют в свободную продажу компании «Спортсудпром СПб», «Мнев и К», Trident, «Стрингер», RusBoat, «Мобиле Групп». Их отличает массивный корпус из алюминия или стеклопластика, часто снабженный мягким надувным или пенонаполненным баллоном по борту. Днище имеет повышенную килеватость, позволяющую уверенно выходить в беспокойное море – если покупатель не поспушит на достаточно мощный двигатель. Как правило, катера имеют закрытую рубочную компоновку, снабжены отопителем и позволяют использовать их до самых морозов. Стандартный интерьер не отличается изысканностью, но за дополнительную плату обычно можно заказать эксклюзивно исполненную обшивку.

В связи с изрядно возросшей стоимостью из импорта интерес представляют модели с действительно высокими потребительскими качествами, при этом производимые достаточно большими сериями. В интересном нам «среднем» классе это скандинавско-польские мореходные катера Parker, Delta, быстроходные Ахорат и Anytec, французские Beneteau, конечно, финские Targa, Nord Star, Sargo, Grandezza и XO. Такого сочетания в одном изделии высоких ходовых качеств, обитаемости и уровня отделки наши судостроители пока не достигли.

В чем импорт будет заведомо неконкурентоспособен у нас – это в наиболее массовых универсальных моторных лодках открытого типа, одно-двухконсольных и румпельных. При правильном выборе конструкции и технологии сборки они получаются очень бюджетными не в ущерб долговечности, а на шероховатости внешнего вида многие внимания не обращают. Добрую давнюю репутацию заслужили алюминиевые Silver, Wellboat, RusBoat, «Салют». Недорогие стеклопластиковые лодки производят в Сосновке («Бестер»), хороши по соотношению цены и качества лодки компаний СПЭВ, САВА.

Отдельно стоит упомянуть наших судостроителей, которые научились работать на свободный рынок с практически мировым уровнем качества – например компании Velvette из Казани или «Ушаковские Верфи» из Калининграда.

К сожалению, в связи с резким подорожанием зарубежных материалов многие перспективные предприятия малотоннажного судостроения вынуждены сократить программы или даже закрыться, но будем надеяться, что отечественные производители полимерного сырья и алюминиевого проката найдут возможность «оторвать» стоимость своей продукции от курса валют. Тогда мы, наверняка, станем наблюдать процесс возрождения и расширения наших судостроительных производств, вплоть до переориентирования их на внешние рынки.

## 4 Катера и мотородки



Модель	Длина, м	Ширина, м	Осадка мин./ макс., м	Масса, кг	Макс. мощн., л.с.	Скорость круиз./ макс., уз	Запас топлива станд./опц., л	Грузоподъемн./ пассажиромест. кг/ чел.
Nord Star Patrol 24	7.8.	2.7	0.6 / 1.0	2800	300	28 / 45	240	600/ 6
Nord Star Patrol 24 Out Board	7.8	2.7	0.6 / 0.9	2800	2x175	28 / 43	240 / 340	600/ 6
Nord Star Patrol 26	8.6	2.8	0.6 / 1.0	3300	370	28 / 45	320 / 580	600/ 6
Nord Star Patrol 26 Out Board	8.6	2.8	0.6 / 1.0	2700 (без двигателя)	2x300	30 / 55	320 / 580	600/ 6
Nord Star Patrol 28	9.3	3.1	0.7 / 1.1	4500	2x350	28/50	400 / 700	800/ 8
Nord Star Patrol 28 HT	9.3	3.1	0.7 / 1.1	4500	2x350	28 / 50	400 / 700	800/ 8
Nord Star Patrol 30	10.1	3.15	0.7 / 1.1	5500	2x370	28 / 50	660 / 1010	1000/ 10
Nord Star Patrol 34	11.5	3.65	0.8 / 1.1	8000	2x400	28 / 45	700 / 1100	1800/ 12
Nord Star Patrol 37	11.8	3.8	1 / 1.2	9000	2x400 (колонки); 2x600 (IPS)	26 / 45	800 / 1200-1500	2000/ 15
Nord Star Patrol 37 Fly	11.8	3.8	1 / 1.2	10 000	2x400 (колонки); 2x600 (IPS)	26 / 45	800 / 1200-1500	2000/ 15
Nord Star Patrol 40	12.98	3.85	1 / 1.2	10 000	3x400 (колонки); 2x600 (IPS)	25 / 43	900 / 1300-1700	2000/ 15



**NORD STAR**  
PATROL BOATS





Модель	Длина, м	Ширина, м	Осадка макс., м	Масса, кг	Мощность макс., л.с.	Скорость макс., км/ч	Запас топлива, л	Пассажиро-мест., чел.
XO 200 S	6.30	2.14	0.90	850	150	85	150	5
XO 220 S	6.75	2.28	0.90	1100	200	80	205	6
XO 240 RS Open	7.52	2.28	0.90	1250	300	96	230	8
XO 240 RS Open I/O	7.52	2.28	0.90	1750 (включая двигатель)	260 (стационар)	75	230	8
XO 240 RS Cabin	7.52	2.28	0.90	1250	300	85	230	8
XO 250 Open NEW 2015	7.52	2.28	0.90	1250	300	96	230	8
XO 270 RS Cabin	8.60	2.55	0.90	2900 (включая двигатель)	370 (стационар)	81	315	10
XO 270 RS Cabin OB	8.60	2.55	0.90	2250	500	96	2×225	10
XO 270 RS Front Cabin	8.60	2.55	0.90	3000 (включая двигатель)	370 (стационар)	81	315	10
XO 270 RS Front Cabin OB	8.60	2.55	0.90	2250	500	96	2×225	10



Компания Range Marine. Москва, Ленинградское ш., д.39, стр.7. Royal Yacht Club. + 7 495 973 72 45  
[info@xo-boats.ru](mailto:info@xo-boats.ru)



Санкт-Петербург, Южная дорога, д. 4, к. 1  
 Яхт-клуб «Крестовский». +7 812 926 29 49  
<http://www.xo-boats.ru>



**660 WEEKEND**  
Отдых с удовольствием



**750 DC**  
Для любителей приключений



**660 PILOTHOUSE**  
Рыбалка в любую погоду



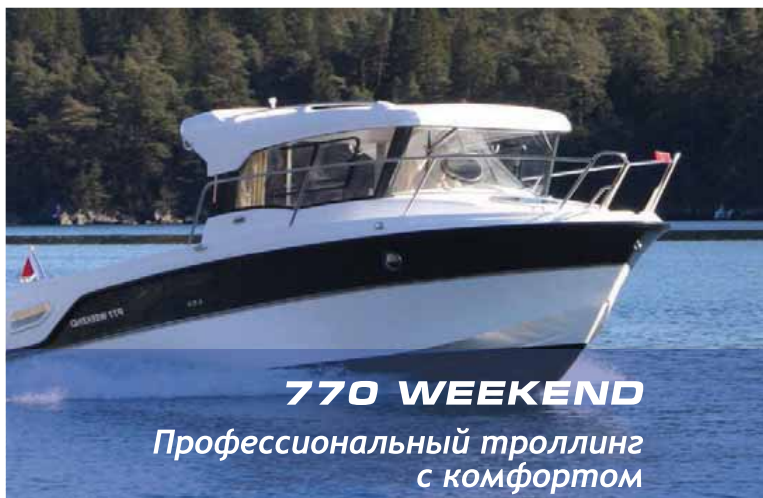
**750 CC**  
Скорость с комфортом



Эксклюзивный представитель PARKER в России



Норвежско-польские катера Parker.  
Качество, проверенное временем.



**770 WEEKEND**  
Профессиональный троллинг  
с комфортом



**800 PILOTHOUSE**  
Рыбалка всей семьей



**800 WEEKEND**  
Наслаждение путешествиями



**800 TWIN CABRIO**  
Инновационная опция

ЗВОНОК ПО РОССИИ БЕСПЛАТНЫЙ

**8-800-500-300-2**

[sales@nordboat.ru](mailto:sales@nordboat.ru) / [www.nordboat.ru](http://www.nordboat.ru)

# Quintrex 510 Cruiseabout

## – революционный алюминиевый корпус!

Приезжая на тест очередной лодки, всегда рассчитываешь увидеть что-то новое, но, как правило, это оказывается доработанный или переделанный вариант катера, который тебе уже знаком. Обводы днища, компоновка кокпита... Наверное, в наш век сложно придумать что-то действительно новое.

**Р**ассматривая лодку Quintrex 510 Cruiseabout, когда она стояла еще на прицепе, перед спуском на воду, я обнаружил очень интересное днище. Продольные реданы на нем прессованные (не сварные, как обычно) и в носу имеют довольно большой угол килеватости, который к транцу сильно снижается, примерно до 8°. Эта «закрученность» придает днищу несколько вогнутую форму. Такие обводы, как правило, возможны только на пластиковых моделях, а тут мы имеем металлический катер с превосходными ходовыми характеристиками.

Производство лодок «Квинтрекс» организовано в Воронеже – из комплектующих, поставляемых напрямую из Австралии с завода Quintrex. Днищевые листы металла уже приходят готовые, остается только поставить их на стпель и сварить. Производство катеров организовано по классической схеме, которая успешно работает у автопроизводителей. Качество самих катеров, контролируемое Quintrex Австралия, мне понравилось.

Ну, а теперь на воду, хотя спуск лодки я прилично задержал, пока занимался изучением обводов. Ко-

нечно, стало еще интереснее, что покажет лодка на воде. Катер оборудован мотором Yamaha F100 с винтом Solas шагом 17 дюймов.

Пусть вас не смущает цифра 510 в названии лодки, на деле она гораздо больше: длина габаритная – 5.44, а ширина – 2.25. Лодка очень устойчива в статике, имеет большое внутреннее пространство кокпита, удобные кресла пилота и пассажира, носовую часть с удобными подушками и очень грамотно сделанную заднюю лавку. Она легко убирается, и кокпит становится просто огромным. «Квинтрекс 510» можно уверенно





#### Основные данные катера Quintrex 510 Cruiseabout

Длина габаритная, м	5.44
Ширина габаритная, м	2.25
Высота борта на миделе, м	1.17
Толщина обшивки днища, мм	3
Толщина обшивки бортов, мм	3
Толщина транца, мм	3
Вес лодки, кг	550
Мощн. ПМ, рек./макс., л.с.	60/115
Длина дейдвуда ПМ	L
Пассажировместимость, чел.	7
Грузоподъемность, кг	833



позиционировать и как семейную лодку, которую владелец может использовать для развлечения на воде и отдыха с семьей, и как и отличный вариант для довольно серьезной рыбалки.

Ходовые испытания проходили на закрытом водохранилище, при практически полном штиле, легкая рябь на воде и небольшой ветер. Нагоняя сам себе волну, я проводил через нее катер. И каждый проход был довольно мягким, лодка стабильно проходила созданную волну и не было ощутимых ударов по корпусу. Максимальная скорость была показана на оборотах двигателя 6000 и составила 67 км/ч. Мотору явно требовался винт с большим шагом. Зато данный винт очень успешно отработал, когда мы загрузили лодку по полной программе. Семь мужиков расселись в «Квинтрексе», и я нажал на газ. Выход на глиссирование не заставил себя долго ждать, лодка довольно быстро набрала практи-

чески максимальные обороты, и приборы зафиксировали скорость 57 км/ч при 5600 об/мин. Показатель хороший.

Опуская технические подробности моторной лодки «Квинтрекс», хочется отметить ее другую особенность. Она очень приятно сделана — под ногами ковровин, шикарные красивые кресла с боковой поддержкой, наличие множества ниш для вещей, начиная от боковых карманов для удилец и заканчивая рундуком под ногами, в который свободно убираются водные лыжи (его длина 150 см). В лодке предусмотрены еще два люка в полу, которые можно использовать для хранения спасательных жилетов, инструмента и разного рода мелочевки, обычно необходимой на лодке. Его можно задействовать и как рыболовный контейнер. Рундуки имеют сливные отверстия. В лодке предусмотрена возможность установки штанги для буксировки вейкбор-



диста. В любом случае, если вы выбираете универсальную моторную лодку, на которой планируете все что угодно – и рыбалку, и отдых с семьей, и занятия водными видами спорта, то Quintrex 510 Cruiseabout полностью отвечает всем данным требованиям. Это надежная металлическая лодка с отличными ходовыми характеристиками.

Как итог, «Квинтрекс 510» мне видится отличной альтернативой более дорогим лодкам импортного произ-

водства, не уступающей им по качеству, а в некоторых решениях и превосходящей многие известные бренды. Благодаря грамотной логистике доставки комплектующих из Австралии и качественной сборке в России, лодка получилась действительно хорошей и имеющей приемлемую стоимость. Надеюсь, в ближайшее время данная модель появится на наших водоемах, и мы сможем прочесть отзывы от пользователей ✖



### Результаты испытаний

Место проведения: Воронежское водохранилище, май 2014. Мотор Yamaha F100, винт Solas 13.25\*17

Об/мин	Скорость, км/ч
<b>2 чел. (190 кг) + 40 л топлива</b>	
4000	40.8
4500	49.0
5000	55.3
5500	62.0
6000	66.3
<b>3 чел. (~ 200 кг) + 40 л топлива</b>	
3400	29.0
4500	46.0
5500	60.0
6000	64.0
<b>4 чел. (~ 330 кг) + 40 л топлива</b>	
Мин. глосс. 3000	25.0
4000	38.7
4500	47.8
5000	55.5
5500	59.2
5900	64.4
<b>7 чел. (~ 600 кг) + 40 л топлива</b>	
3400	27.0
5600	57.0

# Новая рецептура от **Saburov Yachts**



**Н**овые успешные идеи в дизайне зачастую рождаются в попытке соединить, казалось бы, несоединимое. Компания Saburov Yachts представила новый «коктейль» по мотивам средиземноморских лобстер-ботов, причем в рецептуре этого коктейля – выраженные инновационные нотки. В продолжение фирменной линии высококлассных катеров из алюминия в производство запущен проект с названием Grandeur V-900 («грандёр» – фр. «величие»).

Через два года после предыдущей премьеры компании – Bravoure V-700 – уже никого не удивит глянец полированных бортов сварного алюминиевого корпуса, но по-прежнему конструкторам Saburov Design трудно найти равных в способности максимально использовать внутренние объемы корпуса и создавать на небольшом судне ощущение простора, присущего куда более крупной моторной яхте. Эффект создан един-

ством объема салона, раскрытого гигантскими окнами в окружающий мир – такова идеология «лодки выходного дня», прекрасно подходящей для воскресного ланча вблизи излюбленного берега. Скажете, «гламурная плавдача»? Не тут-то было. Лодка не спасует и перед морским «прохватом» в 150 миль до соседнего острова: у нее прямой и острый форштевень, высокая килеватость и заметный развал надводного борта в носу для всхожести на высокую волну, если уж вам довелось попасть в такую переделку. Еще удивительнее то, что корпус имеет при этом дорожно-транспортные габариты и вес, допускающий перевозку на трейлере за внедорожником – впереди перспективы путешествий с трейлером по акваториям России и к морским побережьям.

Общее расположение допускает варианты трансформации: два дивана из центрального салона можно переставить вместе со столом в кормовой кокпит, либо оставить диван

по левому борту, а напротив него задействовать ТВ-панель – и салон станет соответствовать современным стандартам «больших» яхт. В носовой части – кают-компания с U-образным диваном и обеденным столом. Салон отделен от кокпита четырехстворной дверью из стекла и полированной нержавеющей стали, которая, если нужно, раскрывается полностью, от борта до борта. В хорошую погоду, открыв огромный люк во всю крышу надстройки, вы превратите пространство яхты в единую открытую платформу со всеми удобствами – зону отдыха под открытым небом. Для желающих понежиться на солнце будет очень кстати широкая носовая палуба из тика. Площадь кокпита под навесом крыши рубки достаточна, чтобы накрыть стол для романтического ужина с прекрасными видами на морской закат.

Новинка совсем не проста, это судно – «волк в овечьей шкуре». Классика безобидного средиземноморского облика с налетом яхтенного гламура скрывает под собой четко выверенный функционал, редкий сплав из высоких характеристик корпуса, заданных его алюминиевой конструкцией и размерениями, свойственными мореходным судам. Непростой характер новинки выдают и варианты оснащения двигателями, среди которых либо два подвесных по 250 л.с., либо два (!) стационарных с водометами или откидными колонками ✕

**Основные данные катера Grandeur V-900:** длина – 9,5 м, ширина – 2,5, осадка – 0,36 м, водоизмещение порожнем – 2,6 т, спальных мест – 6, запас топлива 450–700 л, макс. мощность двигателей – 300/2×250 л.с., макс. скорость – 65–70 км/ч



[www.saburovyachts.com](http://www.saburovyachts.com)  
+7 (911) 929-2356, +7 (960) 236-4049



# RusBoat-65R:

## надежный и комфортный профессионал

RusBoat – компания, которая с каждым годом завоевывает все большую долю на рынке недорогих и качественных алюминиевых лодок в России. Правильное соотношение цена-качество, надежная конструкция и очень достойное изготовление – отличительные черты данных лодок.



**Надежность корпуса.** Производитель сделал очень серьезный набор в корпусе лодки, который придает дополнительную жесткость, плюс использовал качественный материал АМг-5М, днищевые листы толщиной 5 мм, борта – 4 мм. Все, за что мы беремся в лодке – очень надежно. Металлические релинги, швартовные утки, корпус кабины, пол в катере, рундуки – все изготовлено из алюминия. Даже привальный брус сделан из алюминиевого профиля, который приварен к корпусу, что обеспечивает дополнительную прочность.

**Продуманная эргономика внутреннего пространства.** Тут мы видим полноценную кабину, с простой возможностью выхода как на нос, так и на корму, и правильно рассчитанные высоту кабины и внутреннюю планировку. Мне с моим ростом 191 см в кабине было очень комфортно, высокий потолок, большая площадь остекления – при швартовке сразу чувствуешь, что обзорность великолепная. Если добавить в комплектацию лодки раскладывающиеся сиденья водителя и пассажира, то можно организовать два спальных места. В кабине был установлен автономный отопитель – вещь, безусловно, полезная, RusBoat-65R даже в околонулевую температуру порадует владельца и его пассажиров теплом и уютом. Кабина оборудована небольшим люком в крыше, конечно, это не панорамный люк, но свою функцию он выполняет на «отлично». Роль открытой форточки, которая даст приток свежего воздуха, ему вполне под силу.

Открытые части лодки – нос и корма. Высокий борт и удобные релинги дадут возможность исполь-

### Основные данные мотородки RusBoat-65R

Длина габаритная, м	6.5
Ширина габаритная, м	2.26
Пассажировместим., чел.	6
Мощность двиг. (максим.), л.с.	200
Высота борта на миделе, м	1.08
Грузоподъемность, кг	650
Масса корпуса лодки, кг	830
Стационарный топлив. бак, л	180
Материал корпуса	АМг-5М

и спустить в воду полноприводным автомобилем. Данный размер оптимален для тех, кто хочет путешествовать со своим катером. Полная масса лодки, с учетом веса корпуса, мотора, полностью заправленного бака и вещей, вполне укладывается в 1.3 т. Владелец среднеразмерного внедорожника или пикапа будет спокойно управлять с трейлером данной массы, конечно, получив права катерографии В+Е, но это того стоит.

**Н**овинка RusBoat-65R, как мне кажется, давно напрашивалась быть представленной в модельном ряду производителя. Универсальная всепогодная лодка на базе уже выпускающегося и опробованного на воде корпуса лодки RusBoat-65 получила полноценную кабину, которая пригодится очень широкому кругу пользователей. Как профессионалам, которые находятся на воде в любую погоду по долгу службы, так и тем, у кого увлечения водой настолько сильны, что они не могут ждать хорошей погоды. Давайте посмотрим на новинку с точки зрения эксплуатации лодки и ее пользовательских характеристик.

**Мобильность.** В России, где большая часть владельцев перевозит лодку на трейлере, важный фактор – транспортировка. Лодку размером 6.5 м и шириной 2.26 м не составит труда донести до места отдыха или рыбалки

зовать данное место для рыбалки, вероятность случайно выпасть из лодки на волне очень мала. Рундук, расположенный в носу, служит и ступенькой, выход с носа на берег не составит труда. Корма лодки практически идеальна по эргономике: два металлических ящика-сиденья по бокам, высокий борт, релинги, проходящие как по борту, так и по кабине. Выносной транец, расположенный за основной частью кормы катера, отгорожен металлической перегородкой и имеет очень надежную платформу, которая выступает удобным вариантом для спуска на воду. Производитель уже установил лестницу, и есть возможность добавить дополнительный транец под второй мотор. Приятная мелочь — в рундуке обнаруживаю шланг для мойки лодки, установлена помпа, качающая забортную воду.

**Мотор и топливо.** Раз уж мы решились стать владельцами такого катера, выбор мотора на него и расход топлива будет играть существенную роль. Заправки на воде есть не везде. Производитель подумал о нас и предложил встроенный бак на 180 л — очень хороший вариант, если мы будем использовать лодку под мотор мощностью 150 л.с. Средний расход на данном корпусе при крейсерской скорости 45–50 км/ч вполне будет укладываться в 23–25 л/ч. Запаса хода 350 км — довольно приличное расстояние, причем его с легкостью

### Результаты испытаний

(мотор Suzuki DF150A, винт металлический Suzuki 15x21")

Об/мин	Скорость, км/ч
3 чел. (270 кг), топливо 80 л	
3000	29
4000	45
5000	57
6000	71
6 чел. (550 кг), топливо 60 л	
3000	24
4000	43
5000	55
6000	69

можно увеличить, снизив темп до 35 км/ч — тогда расстояние, пройденное на одном баке, получится около 420 км.

Мощность мотора, который производитель выбрал для тестирования лодки, 150 л.с. Могу сказать свое мнение — это идеальное сочетание мощности и веса мотора с данной лодкой. Максимальная скорость RusBoat-65R с загрузкой 6 человек — 69 км/ч. Это более чем убедительный аргумент.

Ходовые характеристики лодки. Вопреки ожиданиям, высокая кабина не сильно сказалась на управляемости, боковой ветер не вызывал беспокойства, а при маневрировании на скорости не возникало опасения переворота. Достаточно ровные характеристики корпуса позволяют не задумываться об особенностях управления лодкой с высокой кабиной. Она практически моментально выходит

в глиссирующий режим, плавно проходит небольшую волну, хорошо реагирует в поворотах и маневрировании. Все, что требуется от данного типа лодки — соответствует норме. Производитель предоставил на тест лодку, оборудованную гидравлическими плитами, но я не почувствовал необходимости в них. Корпус вел себя адекватно во всех режимах.

Я люблю поехать с катером по России на Рыбинское водохранилище, нижнюю Волгу и в Финляндию, Норвегию. И, как правило, мои поездки проходят в холодное время года. Мне захотелось стать владельцем RusBoat-65R. Уж очень она получилась комфортная. Можно провести целый день на воде. Установить в лодке плиту и приготовить обед, отопитель даст возможность согреться. А приличная часть свободного пространства на корме и носу лодки позволит заниматься рыбалкой в компании 2–3 друзей без особых проблем.

Лодка, представленная на тесте, включала все дополнительное оборудование: автономный отопитель, гидравлическое рулевое управление, стационарную радиостанцию, карт-плоттер, прожектор, душ на корме, трейлер, транспортировочный тент, 4-тактный мотор 150 л.с. Все это обещает, что RusBoat-65R может стать для вас хорошим товарищем. Покупка этой лодки — вложение средств всерьез и надолго ✖



# «Легант-515К»: озерный крейсер

## Основные данные катера «Легант-515К»

Длина, м:	
– корпуса	5.1
– габаритная	5.25
Ширина, м	2.1
Высота борта на миделе, м	1.2
Осадка, м	0.25
Килеватость, град.:	
– на транце	18
– на миделе	20
Сухой вес, кг	420
Емкость топливного бака, л	75
Высота подволока каюты, м:	
– от пайола	1.37
– от сидений	0.99
Длина каюты, м	1.9
Высота транца, м	0.51
Мощность ПМ, л.с.:	
– максимальная	100
– рекомендуемая	75
Пассажировместимость, чел.	6
Кол-во спальных мест	2+1
Грузоподъемность, кг	750



Какие ассоциации вызывает у вас слово «пруд»? Скорее всего, представляется не очень большая яма, заполненная водой и населенная карасями и лягушками. Но пруды бывают не только такие. Верх-Нейвинский пруд, что на Урале, – это одно из первых в России искусственных водохранилищ, устроенное еще в петровские времена заводчиком Демидовым, перегородившим речку Нейву запрудой. Вместе с озером Таватуй, с которым он соединен неширокой протокой, пруд образует водоем общей протяженностью более 20 км — как мы убедились, с достаточно интенсивным «маломерным» судоходством. На берегах пруда расположился город Новоуральск, в котором действует верфь малого судостроения. С ее продукцией нам и предстояло познакомиться.

**М**одельный ряд верфи «Виза-яхт» достаточно обширен (22 модели) и включает в основном небольшие гребно-моторные лодки. Выпускаются и парусники — наряду с серийными стеклопластиковыми лодочками по типу Walker Bay строятся «штучные» образцы крупных килевых яхт и швертботов с деревянной диагональной обшивкой, примерно по одному-двум образцам в год. Наряду с традиционными ручными методами формовки стеклопластиковых корпусов верфь активно осва-

ивает такие передовые технологии, как вакуумная инфузия и RTM, где помимо матрицы используется еще и пуансон.

### Традиционный, но узнаваемый

Если говорить о серийных образцах, то каютный катер «Легант-515К» представляет собой самую крупную флагманскую модель. Для испытаний были предоставлены сразу две лодки — с 60-сильным и 100-сильным моторами Mercury.

Облик у лодки вполне традиционный, но при этом запоминающийся рядом узнаваемых черт — в частности, оригинальной конфигурацией боковых стекол рубки. И вообще создается едва уловимое ощущение, что к разработке архитектуры «Леганта» приложили руку и парусники: распашная дверь каюты дополнена горизонтальной крышкой, увеличивающей размеры проема, а кокпит практически открыт в корму, как на гоночном швертботе — транец высотой 510 мм лишь немного возвы-



шается над самоотливным пайолом. В принципе, на водоемах вроде Верх-Нейвинского водохранилища, где высокой волны практически не бывает, можно не опасаться, что лодку захлестнет с кормы волной;



Кресло водителя регулируется по высоте и дополнено подножкой



Оба кормовых рундука — «служебные». В одном установлен аккумулятор, в другом — 75-литровый бензобак

к тому же, случись такое, вода очень быстро сольется обратно. Но вот на более серьезных акваториях хотелось бы иметь дополнительную защиту. Кроме того, такой свободный проход к воде совсем ни к чему при наличии на борту маленьких детей, хотя согласны: многим рыбакам и купальщикам такое решение придется по вкусу. Мы прикинули, что очень простым и эффективным выходом из положения может быть съемный брандер-щит, вставляющийся в вертикальные направляющие — решение, тоже заимствованное в яхтенной области.

По паспорту катер шестиместный, но сидений в кокпите только четыре — два поворотных регулирующихся по высоте мягких кресла впереди и пара рундуков в корме, накрытых мягкими подушками.



Открытый с кормы кокпит может захлестнуть волной, но у такого свободного прохода есть и свои плюсы

#### Результаты испытаний катера «Легант-515К» с четырехтактными ПМ Mercury 100 и Mercury 60

(нагрузка — 1 чел. плюс 30 л топлива, ходовой тент убран, ГВ — алюминиевые трехлопастные диаметром 12 3/4 и шагом 21 дюйм (на Mercury 100) и диаметром 10 1/2 и шагом 17 дюймов (на Mercury 60), скорость ветра — 4–6 м/с, высота волны — 0.1–0.25 м, темп. воздуха — 9°C, темп. воды — 9°, место испытаний — Верх-Нейвинский пруд, Новоуральск)

Об/мин	Скорость, уз (км/ч)	
	Mercury 100	Mercury 60
750	—	1.8 (3.3)
900	2.8 (5.2)	—
1000	3.5 (6.4)	2.8 (5.1)
1500	5.0 (9.2)	3.9 (7.2)
2000	6.3 (11.7)	5.2 (9.6)
2500	8.1 (14.9)	6.0 (11.1)
3000	15.6 (28.8)	7.6 (14.0)
3500	21.7 (40.1)	11.4 (21.1)
4000	24.9 (46.0)	17.1 (31.6)
4500	29.0 (53.6)	20.9 (38.6)
5000	32.5 (60.2)	23.9 (44.2)
5500	37.2 (68.9)	26.5 (49.1)
6000	—	29.4 (54.3)
6100	—	29.6 (54.8)

Оба рундука изначально заняты — в правом установлен аккумулятор, а в левом — 75-литровый импортный пластмассовый бензобак с указателем уровня, выведенным на приборную панель. Правда, остается

еще каюта, для лодки длиной чуть более 5 м достаточно просторная. Длина диванов составляет положенные 1.9 м, высота подволока, замеренная от пайола — 1.37 м, а от подушек — 0.99 м. Здесь же, под подушками диванов, находятся и багажные рундуки, а на внутренней стороне переборки по бокам от входа отформованы небольшие полочки для мелочевки.

Конструкция внутренних рундуков предусматривает установку между ними закладной доски, превращающей пространство каюты в сплошную плоскую лежанку; походному доска убирается под подушку одного из диванов. Нам подумалось, что если выполнить ее складной и снабдить гнездом для трубчатой стойки, кокпит можно дополнить съемным столиком, тем более что передние кресла разворачиваются на 360°.

Бортовые потопчины с несколько фактурой достаточно широки, а катер не отличается повышенной валкостью, так что пройти из кокпита на носовую деку можно без труда. Единственно, при наличии высоких прочных релингов в носу



Результаты испытаний катера «Легант-515К» с ПМ Mercury 60 и нагрузкой 1–6 чел.

Нагрузка, чел.	Скорость, уз (км/ч)
1	29.6 (54.8)
2	29.3 (54.2)
3	29.0 (53.7)
4	28.1 (51.9)
5	26.3 (48.7)
6	24.8 (45.8)

при выходе из кокпита на борт держаться можно только за примитивное ветровое стекло из поликарбоната, не имеющее никакой окантовки. Панорамное стекло, кстати, оказалось немного мутноватым на обоих протестированных образцах.

Опционным тентом с отстеги-

вающимися боковинами была оборудована только одна из представленных на тест лодок. Помимо откидных дуг устанавливается он на стационарную закрепленную таргу — решение, которое показалось нам несколько сомнительным, поскольку таргу в этом случае нельзя использовать для установки всевозможных аксессуаров вроде дополнительных фонарей, гудков и тех же стаканов для троллинга.

Обводы «Леганта» тоже достаточно традиционны и близки к классическому моногедрону — 18° на транце и 20° на миделе. Мягкий привальник, закрывающий место стыковки «корпусной» и «палубной» секций, плавно сбегает в корме к ватерлинии, надежно предохраняя борт при отходе от причала или другой лодки. На одной из лодок привальник был эксперименталь-

ный — не традиционный резиновый, а плетеный из синтетического троса. Что ж, наверняка найдутся любители и таких нестандартных решений.

### По глади «пруда»

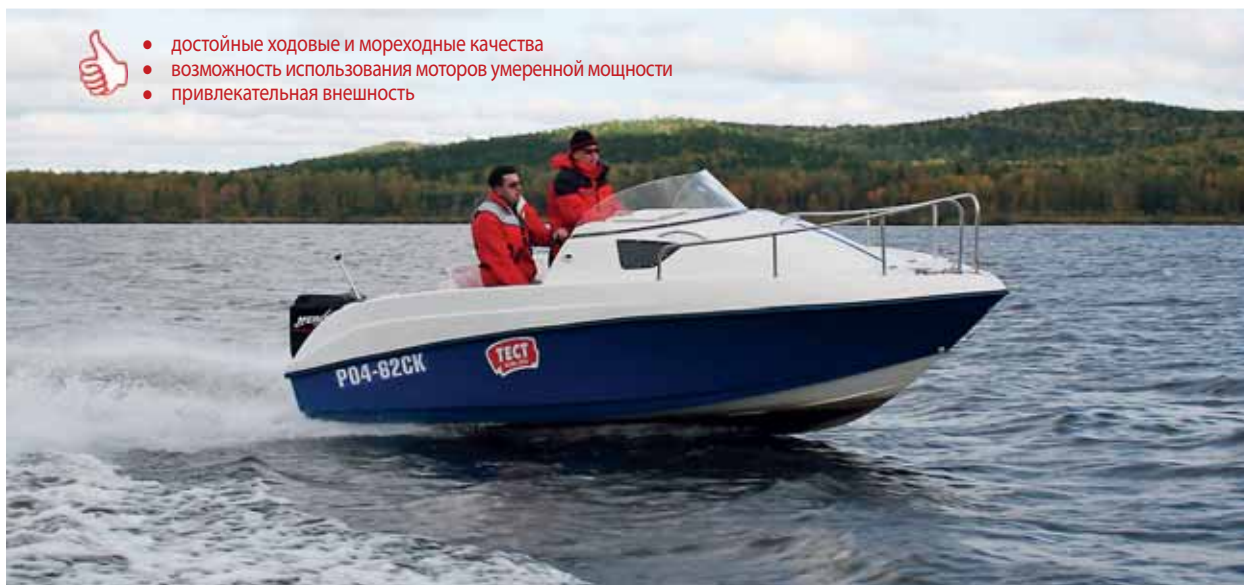
Про «гладь» мы упомянули исключительно для красного словца — в день испытаний поддувал свежий ветерок и кое-какая волнишка на Верх-Нейвинском пруду все же была. Кроме того, располагая второй лодкой, мы по сложившейся традиции использовали ее в качестве волногенератора, загрузив корму и переведя в переходный режим.

Моногедрон — практически беспроигрышный вариант для конструктора, и мы в очередной раз в этом убедились. Прежде всего обратил на себя внимание плавный выход на глиссирование с умеренным кормовым дифферентом. Лодка легко выходит на режим даже с откинутым мотором. Но все это оказалось справедливо только по отношению к небольшой нагрузке. В процессе подсадки пассажиров, уже четвертого по счету нам пришлось отправить в каюту, чтобы обеспечить необходимую центровку; равномерное распределение нагрузки по длине лодки понадобилось и с полным паспортным экипажем из 6 чел., с которым лодка выходила на глиссирование добрый десяток секунд (для испытаний с максимальной нагрузкой мы выбрали лодку с 60-сильным мотором).

Надо сказать, что создатели «Леганта» вполне разумно ограничили мощность подвесного мотора величиной 100 л.с. — с одним водителем и откинутым для достижения максимальной скорости Mercury 100 лодку начинало слегка «переставлять», особенно на невысокой волне.

А так «Легант» управляется с волной вполне достойно — «рябь» высотой до 0.25 м попросту не замечает, а попытки совершить прыжок с волны, разведенной второй лодкой в переходном режиме, закончились ничем — катер просто прорезал крутой полуметровый вал, и не





- достойные ходовые и мореходные качества
- возможность использования моторов умеренной мощности
- привлекательная внешность



Багажные рундуки сосредоточены в каюте



Для 5-метровой лодки каюта достаточно просторна



- открытый с кормы кокпит
- ветровое стекло без окантовки
- отсутствие в «стандарте» отливной помпы

думая взмывать в воздух. С кормы нас в таких практически «тепличных» условиях не залило ни разу, но все же отсутствие в стандартной комплектации электрической водоотливной помпы нас несколько насторожило.

Крен в поворотах умеренный и с ростом нагрузки увеличивается совсем незначительно, при этом лодка четко придерживается намеченной штурвалом траектории. Накренить катер поглубже не удалось даже «раскруткой» с места на полном газу.

### Резюме

Удачный компактный дейкресер для эксплуатации на реках, озерах и довольно крупных водохранилищах — достаточно простой и демократичный, построенный по классической схеме, но отличающийся узнаваемой внешностью. Мореходные качества корпуса и высота надводного борта вполне позволяют выходы в довольно свежую погоду, но своеобразным ограничителем становится при этом практически открытый с кормы кокпит ✘

Катер «Легант-515К» предоставлен для испытаний  
 ООО «Акваэр»: 624130, Свердловская обл., г. Новоуральск, ул. Походная, 2, стр. 2  
 тел. (343) 290-7297, (906) 042-2938, факс (34370) 6-42-00, 6-41-02  
[www.viza-yacht.ru](http://www.viza-yacht.ru), [info@viza-yacht.ru](mailto:info@viza-yacht.ru)



ООО "СПЭВ"

С-Пб., Химический переулок, дом 12 А (ст. М. "Нарвская")

Т.: (812) 252-68-15, (921) 940-83-08, т/ф.: (812) 252-07-39

e-mail: spev\_spb@mail.ru, spevboat@gmail.com

**Катер "Phoenix 560"**

выполнен в компоновке Caddy cabin. Он отличается высоким качеством изготовления с применением только импортного сырья и комплектующих ведущих европейских фирм. Надёжность, прочность, простота и удобство управления, современный дизайн и высокий уровень комфорта, всё это применимо к данному катеру.

**Phoenix 560****Технические характеристики**

• Длина наибольшая	5,60 м
• Ширина наибольшая	2,30 м
• Высота борта на миделе	1,40 м
• Осадка	0,3 м
• Сухой вес	600 кг
• Килеватость	19 гр
• Пассажироместимость	6 чел
• Спальных мест	3 чел
• Мощность двигателя	80-150 л/с
• Материал корпуса	стеклопластик



Катер изготовлен из стеклопластика и предназначен для эксплуатации с подвесным мотором от 50 до 90 л.с. Главное отличие катера Феникс 530HT от «одноклассников» — вход в кабину через нос: левая секция ветрового стекла (на петлях и с поддерживающей пневмостойкой) служит ещё и дверью. В тумбе у левого борта устроены вешевые полки. Под диваном и секциями носовой лежанки объёмные рундуки. Кормовой диван имеет секцию у правого борта, которую можно снять. Обводы спроектированы именно под глиссирование с минимально возможным мотором. Таким образом, можно выбрать «экономичный» комплект или же «скоростной» — с максимальным двигателем. Управляется лодка легко, спокойно и абсолютно безопасно, обзор из каюты очень хороший.

**Phoenix 530 HT****Технические характеристики**

• Длина наибольшая	5,30 м
• Ширина наибольшая	2,10 м
• Высота борта на миделе	0,95 м
• Высота транца	0,51 м
• Осадка	0,25 м
• Сухой вес	390 кг
• Грузоподъёмность	600 кг
• Пассажироместимость	6 человек
• Мощность подвешенного мотора	50-90 л.с.
• Рекомендуемая мощность	60 л.с.
• Материал корпуса	стеклопластик



Созданный на основе прекрасного катера "Стрелка-М Open", отличается наличием современной алюми-невой рамки стекла и окраски корпуса и мебели в чёрный цвет. Универсальный, скоростной пластиковый, катер, имеющий уже в стандартной комплектации богатое оснащение. Благодаря блокам плавучести, лодка остается на плаву, даже полностью заполненная водой. Самоотливной кокпит (палуба), позволяет воде самотёком выходить через шпигаты за борт. Обводы с переменной килеватостью, две пары продольных реданов обеспечивают мягкий и уверенный ход, устойчивость и предсказуемость в поворотах даже при резкой перекладке руля. Катер предназначен для эксплуатации на реках, озерах, водохранилищах при высоте волны до 0,8

**Phoenix 510****Технические характеристики**

• Длина наибольшая	5,10 м
• Ширина наибольшая	2,15 м
• Высота борта на миделе	0,96 м
• Высота транца	0,51 м
• Осадка	0,25 м
• Сухой вес	360 кг
• Грузоподъёмность	600 кг
• Пассажироместимость	6 человек
• Мощность подвешенного мотора	50-90 л.с.
• Рекомендуемая мощность	60 л.с.
• Материал корпуса	стеклопластик



Универсальный, скоростной катер с алюминиевым корпусом, имеющий уже в стандартной комплектации богатое оснащение для рыбалки и занятий водными видами спорта. Компоновка внутреннего пространства включает в себя 5 рундуков и 2 бортовых кармана. Благодаря блокам плавучести из вспененного изоплана, лодка с паспортной загрузкой остается на плаву, даже будучи полностью заполненной водой. Просторный кокпит подходит для комфортной рыбалки сразу нескольких человек. Одним из важных преимуществ катера является самоотливной кокпит (палуба), вся вода оказавшаяся в катере самотёком выходит через шпигаты напрямую за борт. Обводы с переменной килеватостью, одна пара продольных реданов обеспечивают мягкий и уверенный ход. «Phoenix 510 AL» устойчив и предсказуем в поворотах даже при резкой перекладке руля.

**Phoenix 510 AL****Технические характеристики**

• Длина наибольшая	5,10 м
• Ширина наибольшая	2,15 м
• Высота борта на миделе	0,96 м
• Высота транца	0,51 м
• Осадка	0,25 м
• Сухой вес	420 кг
• Грузоподъёмность	600 кг
• Пассажироместимость	6 человек
• Мощность подвешенного мотора	50-90 л.с.
• Рекомендуемая мощность	60 л.с.
• Материал палубы	стеклопластик
• Материал корпуса	АМГ-5М



Универсальный, скоростной пластиковый катер, имеет в стандартной комплектации богатое оснащение для рыбалки и водных видов спорта. 5 рундуков и 2 бортовых кармана. Благодаря блокам плавучести из вспененного изоплана, остается на плаву, даже будучи полностью заполненный водой. Просторный кокпит подходит для комфортной рыбалки сразу нескольких человек. Важное преимущество — самоотливной кокпит (палуба), вся вода оказавшаяся в катере самотёком выходит через шпигаты напрямую за борт. Обводы с переменной килеватостью, две пары продольных реданов обеспечивают мягкий и уверенный ход. «Стрелка-М» устойчива и предсказуема в поворотах даже при резкой перекладке руля.

**Strelka-M Open****Технические характеристики**

• Длина наибольшая	5,10 м
• Ширина наибольшая	2,15 м
• Высота борта на миделе	0,96 м
• Высота транца	0,51 м
• Осадка	0,25 м
• Сухой вес	360 кг
• Грузоподъёмность	600 кг
• Пассажироместимость	6 чел
• Мощность двигателя	50-90 л/с
• Материал корпуса	стеклопластик



## Фофан

Лодка легка под веслами и имеет хорошую остойчивость. На ней предусмотрена возможность установки подвесного мотора мощностью до 8 л.с. Климатическое исполнение лодки - OM, категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69 для эксплуатации во всех микроклиматических районах.

Благодаря своей конструкции лодка может транспортироваться любым видом транспорта, в соответствии с правилами перевозки грузов.

Гарантийный срок эксплуатации - 1 год со дня продажи.

### Технические характеристики

• Длина	4.50м
• Ширина	1.54м
• Высота борта	0.60м
• Масса корпуса	90кг
• Грузоподъемность	400кг
• Пассажировместимость	5 человек
• Мотор	до 8 л/с
• Материал	стеклопластик



## Мираж 450

Моторно-гребная лодка "Мираж 450" легка под веслами и имеет хорошую остойчивость и мореходность. Возможна установка п/м до 12 л.с. Лодка выполнена из стеклопластика, в корпусе отлиты две банки: носовая и кормовая, под которыми образованы блоки плавучести и вещевые рундуки. Рундуки имеют запирающиеся крышки в цвет корпуса. Две средние банки из влагостойкой фанеры. Корпус лодки дополнительно усилен вынесенным килем и ребрами жесткости, образующими реданы. 4,5 метра длины и более полутора метров ширины создают значительный простор в кокпите.

### Технические характеристики

• Длина	4.45м
• Ширина	1.53м
• Высота борта	0.60м
• Масса корпуса	100кг
• Грузоподъемность	450кг
• Пассажировместимость	5 человек
• Мотор	до 12 л/с
• Материал	стеклопластик



## Мираж 400

Лодка удобна для туристических прогулок, рыбалки, охоты и других видов активного отдыха. Легка под веслами и имеет хорошую остойчивость. Возможна установка п/м до 15 л.с. Лодка выполнена из стеклопластика, в корпусе отлиты две банки: носовая и кормовая, под которыми образованы блоки плавучести и вещевые рундуки с запирающимися крышками в цвет корпуса. Средняя банка изготовлена из влагостойкой фанеры. Лодка имеет плоскую форму корпуса с выступающим килем и двумя продольными реданами, борта - с продольными ребрами жесткости, что обеспечивает лодке устойчивость и уверенный выход на глиссирование под подвесным мотором.

### Технические характеристики

• Длина	3.95м
• Ширина	1.52м
• Высота борта	0.60м
• Масса корпуса	85кг
• Грузоподъемность	390кг
• Пассажировместимость	4 человека
• Мотор	до 15 л/с
• Материал	стеклопластик



## Мираж 370

Лодка предназначена для передвижения туристических прогулок, рыбалки, охоты и других видов активного отдыха. Легка под веслами и имеет хорошую остойчивость. Возможна установка п/м до 10 л.с. Транспортировка на верхнем багажнике автомобиля (класс кар-топ). Лодка выполнена из стеклопластика, в корпусе отлиты две банки: носовая и кормовая, под которыми образованы блоки плавучести и вещевые рундуки с запирающимися крышками в цвет корпуса. Средняя банка - из влагостойкой фанеры. Форма корпуса с выступающим килем и двумя продольными реданами обеспечивает устойчивость и уверенный выход на глиссирование.

### Технические характеристики

• Длина	3.70м
• Ширина	1.45м
• Высота борта	0.45м
• Масса корпуса	70кг
• Грузоподъемность	350кг
• Пассажировместимость	3 человека
• Мотор	до 10 л/с
• Материал	стеклопластик



## Мираж 320

Моторно-гребная лодка "Мираж 320" легка под веслами и имеет хорошую остойчивость. Возможна установка п/м до 5 л.с. Лодка относится к классу кар-топ, т.е. возможна ее транспортировка на верхнем багажнике автомобиля. Лодка выполнена из стеклопластика, в корпусе отлиты две банки: носовая и кормовая, под которыми образованы блоки плавучести и вещевые рундуки. Рундуки имеют запирающиеся крышки в цвет корпуса. Средняя банка изготовлена из влагостойкой фанеры. Корпус лодки с выступающим килем, что позволяет легко идти не только под веслами, но и под мотором. Борта имеют продольные ребра жесткости, что придает корпусу прочности.

### Технические характеристики

• Длина	3.20м
• Ширина	1.35м
• Высота борта	0.45м
• Масса корпуса	55кг
• Грузоподъемность	290кг
• Пассажировместимость	3 человека
• Мотор	до 5 л/с
• Материал	стеклопластик



## Мираж 300

Лодка предназначена для туристических прогулок, рыбалки, охоты и пр. видов активного отдыха. Устойчива на курсе и имеет хорошую остойчивость. Возможна установка п/м мощностью до 10 л.с. Относится к классу кар-топ (возможна транспортировка на верхнем багажнике автомобиля). Лодка выполнена из стеклопластика, в корпусе отлиты две банки: носовая и кормовая, под которыми образованы блоки плавучести и вещевые рундуки с запирающимися крышками в цвет корпуса. Средняя банка - из влагостойкой фанеры. Основное достоинство лодки состоит в том, что она обладает хорошей поперечной остойчивостью и уверенно выходит на глиссирование под мотором. Остойчивость лодке придают тримаранные обводы ее корпуса.

### Технические характеристики

• Длина габаритная	3,00 м
• Ширина габаритная	1,48 м
• Высота борта	0,50 м
• Пассажировместимость	3 чел.
• Масса корпуса	55 кг
• Грузоподъемность	300 кг
• Мотор	до 10 л.с.
• Материал	стеклопластик



## Мираж 270

Лодка хороша для туристических прогулок, рыбалки, охоты и п.р. Легка под веслами и имеет хорошую остойчивость. Возможна установка п/м мощностью до 4 л.с. Относится к классу кар-топ, т.е. возможна ее транспортировка на верхнем багажнике автомобиля. Лодка выполнена из стеклопластика, в корпусе отлиты две банки: носовая и кормовая, под которыми образованы блоки плавучести и вещевые рундуки, которые имеют запирающиеся крышки в цвет корпуса. Средняя банка изготовлена из влагостойкой фанеры. На плоском дне лодки имеются 2 продольных редана, которые придают плоскодонной лодке курсовую устойчивость и жесткость корпуса.

### Технические характеристики

• Длина габаритная	2,65 м
• Ширина габаритная	1,29 м
• Высота борта	0,40 м
• Пассажировместимость	2 чел.
• Масса корпуса	40 кг
• Грузоподъемность	250 кг
• Материал	стеклопластик

# На чем с комфортом выйти на рыбалку

С надувной 3-метровой лодки можно наловить лещей суммарным весом с 3.5-сильный Tohatsu, а можно и провести весь день на борту комфортабельного катера длиной под 10 м и не выловить ни одной рыбки. Настоящие рыболовы скажут, почему так получилось, а мы в этот раз мы выбрали модели, наиболее часто звучащие в 2014 году на различных тусовочных мероприятиях. Да простят нас любители Terhi, СПЭВ, Master, Lund или Стрелки, о которых мы постараемся рассказать в самое ближайшее время.

## Bester 480 Open

Из новинок прошлого года можно выделить доступный двухконсольник Bester 480 Open, который также изначально разрабатывался компанией ООО «Сайтов» из Сосновки как идеальная рыболовная лодка. Широкий проход между консолями, поворотные кресла водителя и пассажира, множество рундуков – все предназначено для максимального удобства в процессе поединка человека и рыбы. Перед запуском в производство опытный образец даже проходил испытания зимой 2011 года в Астраханской области, чтобы учесть все замечания и пожелания рыбаков и егерей.

**Bester 480 Open:** длина – 4.85 м, ширина – 1.9 м, масса корпуса – 350 кг, макс. мощность – 60 л.с.

Здесь нет ни красивых релингов вокруг ветровых стекол, ни емкостей с аэрацией, ни узлов крепления рыболовных кресел, да и все остальное сделано попроще. Лодка рассчитана на ловлю в заброс или на дорожку. Зато цена в базовой комплектации самая привлекательная на рынке. Правда, установку топливного оборудования (бак, заливная горловина, вентиляция, указатель и датчик уровня топлива) и комплекта рулевого управления придется оплачивать дополнительно, но это уже мелочи, если помнить, что даже ходовой тент входит в «базу». Предприятие выпускает еще и вариант с алюминиевым корпусом и пластиковой надстройкой. Стоит такой катер лишь на 40 тысяч дороже, и это не

может не радовать любителей рыбалки с ограниченным семейным бюджетом. Подробнее же об эксплуатационных качествах лодки можно прочитать в 239-м номере журнала в статье «Bester 480: рыба недорого».

## Alumacraft MV 2072

Стеклопластик некоторые считают не слишком подходящим материалом для настоящих мужчин, увлеченных рыбалкой. Американская компания Alumacraft полностью с ними согласна и выпускает широчайшую гамму катеров, большая часть из которых предназначена для активного отдыха на воде с удочкой в руках. Одним из ярких представителей является Alumacraft MV 2072 – цельносварная, 6.1-метровая лодка с толщиной алюминия 2.6 мм и центральной консолью. Когда она

в воде, может показаться, что это тримаран, однако оказывается, что скула уходит в воду и параллельно килю без всяких спонсонов доходит до транца, угол килеватости которого не превышает 8°. Получается, что мореходность неважная, зато остойчивость при забросах или вываживании рыбы с борта просто идеальная. Это типичная озерная лодка, всецело предназначенная для активной рыбалки. В кокпите легко работать спиннингами даже 4 рыболовам.

В таком корпусе возможны различные варианты планировки – с боковой консолью или центральной, с двухместным диванчиком рулевого и пассажира. Но всегда будет чуть приподнятая носовая палуба с комингом и вращающимся креслом, держатели для спиннингов, а также отсек для рыбы с аэрацией воды. 130-силь-



Alumacraft MV 2072

Длина – 6.1 м, ширина – 2.39 м, масса корпуса – 545 кг, макс. мощность – 130 л.с.





## Судостроительное предприятие Томь

www.yurgakater.ru

### Алюминиевый водометный катер «Томь-455»



Длина корпуса, м	4.55
Ширина корпуса, м	1.90
Высота габаритная, м	1.4
Высота борта, м	0.64
Масса снаряженного катера, кг	490
Пассажироместимость, чел	4
Полезная грузоподъемность, кг	350

Модель двигателя ВА3-21083

Тип двигателя водомет

### Алюминиевый водометный катер «Томь-525»



Длина корпуса, м	5.25
Ширина корпуса, м	2.08
Высота борта, м	0.74
Масса снаряженного катера, кг	730
Пассажироместимость, чел	5
Полезная грузоподъемность, кг	400

Модель двигателя УМ3-4218 ЗМ3-409  
Mercuriser

Тип двигателя водомет

### Алюминиевый водометный катер «Томь-605 Классик»



Длина корпуса, м	6.05
Ширина корпуса, м	2.3
Высота борта, м	0.88
Масса снаряженного катера, кг	820
Пассажироместимость, чел	7
Полезная грузоподъемность, кг	600

Модель двигателя УМ3-4218, ЗМ3-409,  
Volvo Penta 4,3GL

Тип двигателя водомет

ООО «Судостроительное предприятие Томь» разрабатывает и производит алюминиевые водометные катера серии «Томь», водометные двигатели (водометы) и автомобильные прицепы.

Катера «Томь» предназначены для прогулок и отдыха на воде, рыбалки, охоты, водного туризма, дальних походов в условиях длительной автономности, использования в качестве служебно-разъездных, для водных экскурсий.

Катерам «Томь» характерны:

- высокая прочность цельнометаллических корпусов из алюминий-магниевого сплава;
- надежность и безопасность в эксплуатации;
- отличные ходовые и маневренные качества.



652050, Россия, Кемеровская область, г.Юрга, ул.Ленина, 2Б  
тел. (384-51) 5-55-82 моб. +7-923-526-2612 e-mail: info@yurgakater.ru



**Boston Whaler 250 Outrage**

Длина – 7.4 м, ширина – 2.74 м, масса корпуса – 2291 кг, макс. мощн. – 450 л.с.

ный мотор разгоняет Alumacraft MV 2072 до 38 уз, что для плоскодонной лодки весом в 545 кг не слишком уж выдающийся показатель.

### Boston Whaler 250 Outrage

Если уж кто и дока в создании рыболовных лодок – так это американская компания Boston Whaler (Бостонский китобой). Несколько десятилетий катера с этой маркой верой и правдой служат своим хозяевам, а верфь каждый год выпускает на рынок новые, более совершенные модели. И 7.4-метровый Boston Whaler 250 Outrage с центральной консолью, передним U-образным рундуком, мягким диваном перед консолью под которым скрыт холодильник и откидным диванчиком в корме, дабы не мешать рыбакам использовать всю площадь кокпита, является стопроцентной картинкой идеальной рыболовной лодки.

Пост управления на центральной консоли позволяет разместить два полноразмерных карплоттера, а за креслами располагается блок с мойкой, подстаканниками, выдвижными шкафчиками и отсеком объемом 150 л с аэрируемой водой, где можно держать живца или свежепойманную рыбу до приготовления суши. С правой части консоли предусмотрена дверь, ведущая в галюн высотой 1.77

м (!) с душем и иллюминаторами, в котором даже отформованы карманы для журналов о рыбалке! Тут весьма оригинальная система спиннинговых стаканов, которые вмонтированы в планширь. Так же стаканы есть и на массивной тарге.

решать потенциальному владельцу с учетом того, что объем встроенного топливного бака целых 650 л. Кстати, под двумя 225-сильными Verado была зафиксирована скорость 48.9 уз, и нет никакого сомнения, что рыбу доставят к ужину свежей.

### Silver Eagle WA 650

Если так называемый пластиковый Т-Топ на Boston Whaler 250 Outrage выполняет скорее роль бимины, то при выезде на рыбалку на весь уикенд в России захочется порой укрыться от непогоды понадежнее. Для этого и предназначен Silver Eagle WA 650 с двуспальной каютой в носу, а большой световой люк и пара иллюминаторов делают это маленькое помещение вполне уютным и приветливым. Как все настоящие рыболовные катера, WA 650 построен по схеме walkaround с круговым проходом вокруг надстройки, но это многофункциональный катер, в отличие от чистых «рыбарей». Комфортабельный и обитаемый. В корме расположен большой диван, чуть приподнятую носовую палубу



**Silver Eagle WA 650**

Длина – 6.5 м, ширина – 2.4 м, масса корпуса – 1010 кг, макс. мощность – 175 л.с.

С двумя 150-сильными подвесными моторами Boston Whaler 250 Outrage развивает максимальную скорость 38.6 уз, а при крейсерском режиме в 23.3 уз способен преодолеть 0.7 морских мили на одном литре бензина. Много это или мало –

обрамляют высокие релинги, кресла рулевого и пассажира надежно защищены от ветра и брызг, да и каюта располагает к отдыху на воде.

Дейкресер? Нет! На тарге замечательно размещаются стаканы для спиннингов, еще несколько держате-



лей удилещ или даунриггеры можно закрепить на кормовом релинге. При спиннинговой ловле взброс очень хорошим подспорьем станут широкие проходы возле рубки и просторная носовая палуба. А самое главное, что корпус Silver Eagle WA 650 алюминиевый из 4-миллиметрового листа АМГ на днище, и можно безбоязненно подходить к любому берегу. Так что если собрать воедино все достоинства катера, то заводская цена покажется вполне оправданной.

### Buster Magnum PRO

Алюминий для рыболовных катеров, используемых в нашей стране, становится все более популярным материалом. Кто-то презрительно фыркнет: да, мол, еще много лет назад на «дюральках» полстраны с удочками сидело. Но сегодня этот материал совсем других характеристик и свойств. У Buster Magnum PRO верхняя часть с палубой полностью изготовлена из полированного алюминий-магниевого сплава, и даже склизкий сом, бьющийся о внутреннюю обшивку борта, не принесет никакого ущерба интерьеру. Поскольку все это легко смывается через шпигаты.

Уникальная «фишка» катера – откидные дверцы, которые, перегораживая проход с кормовой части кокпита в нос, препятствуют брызгам окатывать рулевого и пассажира. Палуба сварена из нескользящего рифленого алюминия, а если качнет – то под рукой в любом месте окажется релинг. С мотором Yamaha F150 катер длиной 7.1 м разгоняется до 30 уз за 8.3 с, максимальная скорость чуть не дотягивает до 40 уз, а самый экономичный режим – это 20 уз, и на одну милю будет уходить менее литра бензина. Слоган дистрибьютора гласит – «Buster Magnum PRO – для самых требовательных клиентов!», и действительно, покупая катер за 2 с лишним миллиона рублей, надо быть очень требовательным.

### Trident 720 CT Indigo

А вот цельносварной алюминиевый рыболовный катер Trident 720 CT Indigo длиной 7.25 м уж точно по-

дойдет для рыбалки в любую погоду, вплоть до самых заморозков.

Лодка обладает отличными переходными качествами. Корпус этой модели выгодно отличается от остальных лодок: увеличена высота борта к форштевню для лучшей всхожести на волну, появились широкие безопасные потопчины, покрытые нескользящим материалом, по которым можно легко и удобно обойти рубку вокруг. Обеспечен удобный доступ к держателям уди-

с прекрасным круговым обзором, отрицательным наклоном лобовых стекол. Рубка со сквозным проходом, при этом дверь в носовой кокпит состоит из двух частей: верхняя откидывается вверх на газовых амортизаторах – огромный плюс в жаркую погоду, а нижняя – распашная. На крыше рубки установлены прожекторы (один из которых съемный), релинги для безопасного хождения по тем самым потопчинам и съемная алюминиевая лесенка, по кото-



Длина – 7.14 м, ширина – 2.42 м, масса корпуса – 1050 кг, макс. мощн. – 250 л.с.

лиц для троллинга на крыше рубки. Даунриггеры и дополнительные стаканы можно без проблем установить на мощнейшие релинги.

**Trident 720 CT Indigo:** длина – 7,25 м, ширина – 2,4 м, масса корпуса – 950 кг, макс. мощность – 225 л.с.

Носовой кокпит с рундуками по периметру надежно огражден релингами, а кормовой, длина которого аж 2 м (и рундуки на всю длину), позволяет легко закидывать спиннинги двум-трем любителям половить на блесну. На кормовом кокпите можно установить второй пост управления для троллинговой рыбалки. Если поклевки нет – можно искупаться, благо большие кринолины – на левом есть транец для дополнительного мотора – так и зовут окунуться в воду.

А меж кокпитами расположена рулевая рубка траулерного типа

рой можно забраться на крышу или с берега на нос катера.

За эргономичным рулевым постом в рубке можно по заказу смонтировать камбуз, внизу под этим отсеком в выкатной секции размещается опциональный биотуалет. Для капитана особый почет: в базу уже включено отличное комфортное кресло с системой амортизации, даже при долгом переходе и жесткой воде напряжение в мышцах спины не ощущается. Вдоль левого борта располагается двухметровый диван, и, разложив его, можно дожидаться утренней поклевки. Под диваном объемистый багажник. В рубке тепло и уютно: мощный жидкостной отопитель в сочетании с круговым обдувом стекол кабины (это уже входит в базовую комплектацию) позволяет обогревать каюту и обдувать стекла при запотевании.

Лодка уже заслужила признание,

ее оценили и любители отдыха с семьей, и рыбаки-профессионалы. Эту модель часто можно увидеть на Ладоге, Онеге, Волге.

### Merry Fisher 6 Marlin

Если загодя планировать провести все выходные на рыбалке и не зависеть от капризов погоды, то луч-



Длина – 6.4 м, ширина – 2.54 м, масса корпуса – 1380 кг, макс. мощн. – 115 л.с.

шим подспорьем в этом будет лодка с закрытой рулевой рубкой и каютой со стационарными спальными местами. Несколько лет назад таким требованиям отвечали лишь катера длиной от 8 м, оснащенные стационарами. Но вот появился Jeanneau Merry Fisher 6 Marlin и открыл новую страницу в проектировании и постройке специализированных рыболовных лодок.

Интересно, что катер с такой концепцией впервые появился в теплой Франции, а не в суровой Скандинавии. Но именно тема северных морей, где на рыбалке жизненно необходима закрытая рубка с круговым проходом, стала главенствующей для конструкторов Jeanneau и Centkowski & Denert Design. В Merry Fisher 6 Marlin удалось воплотить ранее немислимые для катеров такого класса решения. Здесь есть просторный кормовой кокпит, пригодный для всех видов рыбалки, безопасный проход с высоким комингсом на носовую палубу, рулевая рубка

с отрицательным наклоном лобового стекла как на больших траулерах, сдвижная дверь на правом борту рубки, позволяющая легко швартоваться в одиночку, двуспальная койка в носовой каюте. Для троллинговой рыбалки катер необходимо обвесить дополнительным оборудованием.

### Parker 660 Pilothouse

Спроектированный норвежской верфью Askeladden и выпускаемый в Польше Parker 660 Pilothouse также является «рыбаком». Сдвинутая к левому борту рубка позволила сделать с правого борта широкий проход на носовую палубу. Безопасность такого «хождения» обеспечивается высоким комингсом и мощным релингом, общая же высота их доходит до 90 см – даже некоторые моторные яхты такого не имеют. Основной процесс рыбалки, конечно, будет проходить в кокпите и здесь созданы все условия: ровный пол с объемистыми рундуками под пайолом, откидные скамейки не загромождают пространство, аэрируемый отсек в корме у самого транца. Возле задней стенки каюты есть лючок, прикрывающий двухметровое хранилище для удилищ, расположенное вдоль борта.

Рубка с остеклением на 360° и сдвижной стеклянной дверью отлично проветривается. За рулевым постом можно обустроить камбуз, а в носовой каютке – морской туалет с прокачкой. Места для длительных посиделок тут немного, но ведь главное в этом катере быстро и с комфортом доставить к лучшим местам рыбалки, а если клев пошел, то обеспечить на борту спокойный сон до следующего утра.

В стандартное оснащение Parker

С подвесным мотором Evinrude мощностью 115 л.с. удалось развить максимальную скорость 29.8 уз, а расход топлива при этом составил 44 л/ч. Такие абсолютно нормальные показатели для лодки сухим весом почти полторы тонны.



Длина – 6.6 м, ширина – 2.5 м, масса корпуса – 1400 кг, макс. мощность – 150 л.с.



**ВИЗА-ЯХТ**  
судоверфь

## ЛЕГАНТ-345 МОТОРКА

**С 3-мя пассажирами  
глиссирует при 10 л.с.!**

**Удобно грести как  
на гребной лодке**

**Можно перевозить на  
крыше авто (картоп)**

**Не требуется регистрация**

**49950р. с вёслами!**

[www.viza-yacht.ru](http://www.viza-yacht.ru) 8-800-333-25-87

660 Pilothouse входит не только система помывки палубы вытягиваемым шлангом с насадкой и помпой, но и даже второй пост управления в кокпите – незаменимая вещь при троллинге (для этих целей катер надо еще дооборудовать). На этой дополнительной рулевой консоли можно разместить и джойстик управления носовой «подрулькой», и блок контроля транцевых плит, и навигационные приборы – благо места хватает. С самым мощным двигателем 660 Pilothouse достигает скорости в 35 уз, что для довольно тяжелого катера вполне приличный показатель.

### Finnmaster Pilot 7.0

Финны, великолепно знающие ухмылки погоды на Балтике, недавно создали Finnmaster Pilot 7.0. Лодка получилась очень интересной и совершенно заслуженно стала финалистом престижного конкурса Motor Boat Awards 2014. При тех же размерах, общей компоновке и конструкторских решениях, что и Parker 660, концепция Pilot 7.0 несколько иная. Да, внутреннее убранство каюты такое же спартанское, но планировка лучше подходит для более комфортабельного обитания на борту лодки. Так сказать – это более универсальный катер, на котором можно отправиться в семейный круиз, где рыбалка будет,

может быть, и не самым главным действием. Здесь есть прокатной гальюн с фекальным баком, 18-литровый кулер и плита, которые входят в стандартную комплектацию, а откинув комфортабельное пассажирское кресло, можно создать вполне удобное пространство для приготовления ужина.

панией друзей на прогулки, то надо будет также заказать откидные сиденья в кокпите и мягкие подушки на них, релинги в этом кокпите, люк в носовой каюте и прочие радости жизни на воде.

Максимальная скорость катера под 150-сильным мотором Yamaha составляет 34.2 уз, правда расход



Длина – 6.6 м, ширина – 2.5 м, масса корпуса – 1350 кг, макс. мощность – 150 л.с.

Шланг для мойки кокпита забортовой водой также в «базе», но вот второй пост управления надо заказывать за отдельную денежку. Так же как и за троллинговый «обвес». Если владелец Pilot 7.0 задумает почаще выбираться с семьей или с ком-

топлива 53.4 л/ч может омрачить удовольствие от такого полета над волнами. Но при глиссировании на скорости 22 уз мотор потребляет лишь 23 л бензина, и это вносит дополнительный позитив в обладании Finnmaster Pilot 7.0 ✖

Город открылся с высоты птичьего полета. Самолет снижался, готовясь к посадке в Ростове-на-Дону. Вода, сжатая берегами реки, была на удивление полна судов. До моря отсюда всего 46 километров.

**Я**ркий южный город, крупнейший на юге России и десятый по численности населения, имеет богатую историю. «Донская столица», «Ростов-папа», «Ворота Кавказа» – это все он, Ростов-на-Дону, административный, культурный, научно-образовательный и промышленный центр юга нашей страны.

Современная история города началась со времен Азовских походов Петра Великого, а официально датой



## Родом из Скифии

основания города считается 15 декабря 1749 года, когда императрица Елизавета Петровна своим указом основала Темерницкую таможню в устье Темерника, откуда и начался Ростов-на-Дону.

В октябре 2014 года здесь состоялась презентация новой яхты, построенной на верфи Донской лодочной компании «Скиф». Она проходила в любимом месте отдыха ростовчан, так называемом Левбердоне, как шутливо называют горо-

жане левый берег Дона, где расположены многочисленные пляжи, базы отдыха, гостиницы, кафе и рестораны. У причала парка-отеля «Высокий берег» приглашенные гости могли познакомиться с новой яхтой «Скифия 35» (Scythia 35). В древности Скифией называли Северное Причерноморье, бескрайние степи между устьями Дуная и Дона.

Новинка, вне всякого сомнения, вызвала большой интерес. Этот морской круизер привлек внимание

многих состоятельных людей, задумывающихся о покупке яхты.

Сама история появления проекта этой яхты, имя конструктора, хорошо известное специалистам всего мира, добротная работа ростовских судостроителей – все это наилучшим образом отразилось в представленной на суд зрителей лодке. Неофиты были приятно удивлены ее размерами, красивыми интерьерами просторных помещений, специалисты с интересом знакомились с особенностями конструкции корпуса – всем было по-настоящему интересно. Получился хорошо организованный праздник, поддержать который, и это было особенно приятно, пришли многие ростовские яхтсмены на своих яхтах. У причала собрался достаточно внушительный флот катеров и яхт, его численность навела на мысль о готовности Ростова-на-Дону проводить свою яхтенную выставку. Солнечная погода способствовала успеху мероприятия, гостей собралось много.

Проект Scythia 35 создан знаменитым французским конструктором Марком Ломбаром (Marc Lombard Yacht Design Group), на счету которого множество интересных проектов судов, в том числе и самых совершенных «гоночных машин». В портфеле его известных работ есть суперяхты, многокорпусники, но особенно много крейсерских и крейсерско-гоночных яхт самой разной длины. У Ломбара огромный опыт работы с известными судостроительными компаниями и использования современных технологий строительства. К примеру, он давно и плодотворно сотрудничает с французской компанией RM FORA Marine, выпускающей по его проектам очень любопытные фанерные яхты. С 1995 года там реализовано более десяти его проектов, которые пошли в серию. Сейчас верфь производит яхты длиной от 9 до 14 м, причем интересная деталь – эти яхты пользуются неизменной популярностью даже в те времена, когда рынок по тем или иным причинам «проседает», и другие компании имеют серьезные проблемы с реа-



лизацией своей продукции. Именно этот, казалось бы, совершенно немодный ныне материал – фанеру – и выбрали для своей яхты в Донской лодочной компании «Скиф», которая известна своей давней любовью к деревянным лодкам.

Перед ростовской компанией стояла достаточно амбициозная задача – наладить производство парусной яхты, которая смогла бы на равных конкурировать в условиях российского рынка с серийными пластиковыми яхтами зарубежного производства подобного размера. А конкурировать – значит не уступать им ни в чем.

Многоскуловые обводы корпуса – дань технологическим требованиям работы с этим материалом – прошли хорошую проверку в 60–70 годах XX века, когда их популярность была особенно высока. Острые скулы, ориентированные вдоль потока воды, даже дают определенный выигрыш для парусной лодки, увеличивая ее сопротивление дрейфу. При правильно выполненном проекте яхты с такими обводами обладают отличными мореходными качествами и достигают высоких скоростей.

К весне 2013 проект «Скифия 35» был полностью готов, и в начале лета на верфи ДЛК «Скиф» были заложены две первые яхты этой серии. Кстати, они обе были проданы еще на начальном этапе строительства.

Итак, давайте познакомимся поближе с новой яхтой. Она строится из композитных материалов на основе «сатурированной» древесины, т.е. деревянные (фанерные) детали пропитываются эпоксидной смолой. Конструкция корпуса выглядит необычно для человека, привыкшего видеть на фанерной лодке традиционный достаточно развитый продольно-поперечный набор – тот, где на скуловых стрингерах стыкуются поясья обшивки, где наряду с клеевым соединением присутствует металлический крепеж. Ничего этого

в проекте Ломбара нет. Стык обшивки по скуле не подкреплен стрингером – он только проклеивается, а потом изнутри и снаружи по всей его длине методом «мокрого угольника» наформовывается стеклопластик на основе биаксиальной стеклоткани и эпоксидной смолы. Естественно, делается галтель. В местах, где требуется повышенная прочность конструкции, применяется квадроаксиальная стеклоткань. Благодаря тому, что на борту яхты находятся три скулы, каждая из них формирует развитый продольный элемент жесткости. Днище представляет собой достаточно широкую плоскую «лыжу» – давно опробованный и хорошо зарекомендовавший себя элемент конструкции многогранных судов. А вот там, где площадь плоского участка обшивки достаточно велика, к ней все тем же методом «мокрого угольника» приформовывают элементы жесткости, представляющие собой фанерные полосы, поставленные на ребро. Они ориентированы вдоль и поперек корпуса, образуя развитую конструкцию, служащую для придания корпусу необходимой жесткости. Эта схема давно и успешно апробирована на многих проектах яхт Марка Ломбара.

Применяемая фанера имеет весьма внушительную толщину. На

Основные данные яхты «Скифия 35» (35P)

Длина габаритная, м	10.5	10.99
Ширина габаритная, м	3.68	3.68
Осадка (киль/ компромисс), м	1.75	2.2/0.95
Высота мачты от ватерлин., м	16.4	15.5
Категория плавания	В	В



бортах – 15 мм, на днище – 18 мм. При этом в особенно нагруженных местах, там, где крепится плавниковый фальшкиль и находится руль, толщина фанерной обшивки достигает 30 мм. Снаружи весь корпус покрыт стеклопластиком на основе биаксиальной стеклоткани и эпоксидной смолы.

Палубная секция, включающая надстройку сложной формы и кокпит, сделана целиком из стеклопластика сэндвичевой конструкции. Особенностью надстройки является узкий иллюминатор, охватывающий ее по всему периметру, исключая лишь кормовую часть. Эта деталь оказывает сильное влияние на экстерьер яхты, который вполне современен – высокий борт, прямой штевень, большая ширина корпуса, длинная ватерлиния.

Парусное вооружение яхты, ее рангоут и такелаж свидетельствуют о ее удобстве именно для крейсерского плавания, в условиях, когда на борту не хватает квалифицированного экипажа – поэтому все просто и лаконично. Рангоут яхты алюминиевый. Мачта раскреплена

двумя парами краспиц, сильно заваленными в корму. Стоячий такелаж достаточно прост – на палубу приходит пара основных и пара верхних вант, а средние ванты основаны на нижней краспице. Штаг имеет закрутку, ахтерштаг раздвоен и закреплен на транце в районе бортов. Схема рифления грота традиционная, но имеющаяся система Lazy-Vag хорошо продумана и сильно облегчает работу по уборке и постановке этого паруса. Гика-шкот основан на высокой арке, установленной сразу за рубкой, а его ходовой конец проведен в кокпит.

Небольшой бушприт-площадка служит для крепления носового якоря. Благодаря наружному размещению с ним удобно работать, тем более что на яхте установлен электрический якорный шпиль.

Первое, на что обращаешь внимание внутри «Скифии» – это удивительно просторные помещения. Салон, куда попадаешь, спустившись внутрь, вмещает большой камбуз и расположенный в нос от него обеденный уголок с диваном по правому борту, напротив – широкий диван и





приличный по размерам штурманский стол. Две двуспальные каюты находятся на противоположных сторонах яхты – одна в носу, другая под кокпитом в корме. По левому борту оборудован гальюн, за которым, дальше в корму, расположен технический отсек – место, где можно сосредоточить различное оборудование, вплоть до автономного генератора. Много рундуков и отсеков для хранения различного имущества.

Кокпит отлично защищен высокими комингсами, вдоль которых находятся сиденья. У транца емкие рундуки. Колонка со штурвалом расположена в ДП яхты, в нее выведена система управления стационарным

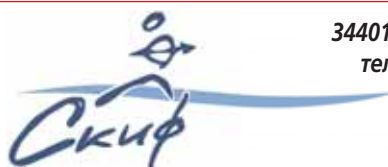
двигателем, его контрольная панель, навигационные приборы. Колонку разрабатывали в КБ верфи компании «Скиф». Она получилась красивой и весьма функциональной – кроме штурвала и различных приборов, колонка служит еще и опорой стола, за которым в кокпите можно собрать дружную компанию друзей. Небольшая транцевая аппарель делает удобным сход на причал, если яхта ошвартована к нему кормой, или становится удобной купальной площадкой. Для безопасности людей, находящихся на борту, яхта имеет леерное ограждение и релинги в носу и корме.

На презентации яхты председатель правления ДЛК «Скиф» Яков

Никитин сказал: «Уверен, что наша «Скифия 35» ни в чем не уступает по качеству своим зарубежным аналогам. Это современная яхта, которую с любовью строили профессионалы».

Сейчас, после первого знакомства с яхтой, можно отметить ее положительные особенности. Благодаря легкому и жесткому корпусу у «Скифии 35» хорошее соотношение площади парусов и водоизмещения, достаточная ширина в корме и плоские элементы обшивки – все говорит о том, что она должна быть быстрой яхтой. Лодка получилась очень комфортной для проживания – у нее, благодаря примененному материалу, отличная теплоизоляция, а главное, нет стойкого химического запаха, свойственного судам из стеклопластика. И, конечно, обязательно нужно отметить, что она экологически безопасна. «Скифия 35» получила Европейский сертификат соответствия (СЕ), полностью отвечая всем требованиям Европейского союза по качеству, надежности и экологической безопасности.

Мы уже приняли приглашение приехать на тестирование этой яхты и посмотреть ее «в деле». Сейчас на верфи предстоит кропотливая работа по доводке судна и подготовке первой яхты проекта к эксплуатации. Это, как настройка музыкального инструмента, является важнейшим делом после окончания строительства. Успехов, и до новых встреч! ✖



344010, г. Ростов-на-Дону, пер. Таманский, 7  
 тел.: +7 (863) 231-85-74, +7 (863) 294-99-50  
[skif@skifdon.ru](mailto:skif@skifdon.ru), [www.skifdon.ru](http://www.skifdon.ru)

# Надувные лодки и РИБы

*Когда год назад мы предполагали, что главные события в 2014 году в этом сегменте рынка будут происходить с лодками «экономкласса», то были абсолютно правы.*

*Именно тут в нашей стране и развернулась основная борьба между отечественными фирмами (как производителями, так и импортерами). Правда, в стремлении удешевить конечную продукцию некоторым брендам показалась мало забыть про леера и сливной клапан, и недобросовестные «товарищи» стали экономить на «расходниках». В результате в нашей редакционной почте появились сигналы, что бывают случаи, когда прямо на воде из-за использования некачественной ПВХ у новеньких лодок начинают сочиться борта или днище!*





**К**онечно, признанные старожилы отечественного рынка такой халявой не балуются, и при выборе новой лодки в 2015 году ориентир на известный бренд будет первой гарантией приобретения действительно качественного продукта. В бюджетном классе как всегда были активны «Посейдон», «Петросет», «Лидер», «Фрегат» (даже создавший водометную серию – Light Jet), Gladiator. Много положительных отзывов получила лодка Sirius 335 Ultra от питерской компании Altair. В целом же, опытные мореходы начали уходить в категорию «3.80+», ведь, положила руку на сердце, на многие российские водоемы выходить на лодке меньше 3.3 м попросту опасно для жизни.

Кроме «экономок» в ушедшем году словно второе дыхание получила идея надувного дна. В сегменте низкого давления в лидерах по-прежнему оставался бердский Solar, выпустивший весной 2014-го очень добротную бюджетную серию (310, 330, 350) под маркой SL. На осколках «Ротана» (хотя и эта фирма все так же существует и делает одноименные лодки), один из его основателей Константин Голышев создал новый бренд – «Братан», работающий как массово, так и по индивидуальным заказам. Низкое давление и косой крой ткани всегда были сильными сторонами изделий покойного Никиты Коноплянцева, и будем надеяться, что и «Ротан», и «Братан» еще не однажды порадуют нас высококачественной и оригинальной продукцией.

Интересные новинки появились в разделе «надувное дно высокого давления». Здесь, как и ранее, особняком стоит продукция компании «Фрегат» – с тремя независимыми баллонами высокого давления под днищем, обеспечивающими конструкции не только отменные ходовые качества, но и продольную жесткость. «Петросет» оказался первым у нас в стране,

кто смог сделать качественный «матрас высокого давления» в модели Siverado 33 A. Правда, для этого конструкторам все-таки пришлось использовать две поперечных фанерных вставки. Но, тем не менее, результат оказался впечатляющим – и по габаритам, и по весу, и по ходовым качествам.

Очень многообещающую лодочку с НДВД («Тайга 320») создал «Лидер» – с ней очень легко управляться даже в одиночку. У Анатолия Герасимова получился отличный «рюкзачный» проект для покорения самых труднодоступных водоемов.

В семействе РИБов в олимпийском году тоже было определенное оживление, где признанные гранды даже в кризис не сидели сложа руки. Во взрослом классе А. Тараненко («Компан Марин») создал практически полноценный океанический проект – RX 1170, а Mobile Group порадовали рынок новинкой («РИБмастер 860») со вспененным ПВХ-баллоном прямоугольного сечения. Такому катеру действительно не страшны ни рифы, ни автоматная очередь! Патриарх отечественного РИБострения Николай Мнев от пластика перешел к алюминию, где вместе с Николаем Валуевым (известный боксер нынче стал главным промоутером фирмы) весьма удачно вышел на рынок с серией катеров Raptor, в которой модельный ряд с открытым кокпитом (3.7, 4.1, 4.6, 5.5) дополнен каютной версией (620 A Cabin).

У «Скаута 3.80» (Mobile Group) в прошлом году появился достойный конкурент – группа компаний «Петросет» разработала весьма удачный и легкий (100 кг) транцевый РИБ-проект (Silverado 390), который за счет дополнительных опций шустро превращается в консольный. В этом коротком обзоре мы намеренно не заостряли внимания на ценах новинок, ибо уже через месяц они могут быть совершенно иными, Впрочем, как и все остальное вокруг нас.

# Aquaboat-420

*Велико желание иметь лодку, которая будет и быстроходной, и вместительной, и волны не испугается, и для любого вида отдыха подойдет. Начинаящий судовладелец такую мечту так или иначе постарается воплотить. А потом поймет, что для полного счастья нужно, чтобы какое-нибудь качество пришлось «на вырост», чтобы было куда двигаться дальше – то ли мощность мотора поднять, то ли друзей пригласить, то ли оборудовать лодку особым образом.*

**Н**ебольшой РИБ Aquaboat-420, протестированный нами пару лет назад (№241 «КиЯ») проявлял все характерные черты «покатушечной» лодки: быстроту, живость характера, легкий отзыв на штурвал и удобную посадку водителя за центральной консолью. Но мы знаем, что большинство малых РИБов у нас приобретаются заядлыми рыбаками, и естественным было бы появление «рыбачьей» версии Aquaboat. Она появилась.

У бонов Балтийского морского фестиваля в июне 2014-го активно сновала небольшая лодка со светлым баллоном и высокой характерной мачтой-аркой с батареей «подстаканников». Как пояснил кон-

структор компании «Аквариус», это и была та рыбацкая версия «420-го». Весь его облик сполна характеризовался словом «ладный»: и задорный подъем носа, и крутой форштевень, и скошенные баллоны с аккуратными законцовками гармонично вязались вместе в цельный образ. Но главное – теперь существенно добавилось места в кокпите за счет отказа от развитой центральной консоли. Она сохранила прежнюю стильную форму, но была уменьшена и смещена на правый борт, пассажиры разместились на привычных поперечных банках из ламинированной фанеры. Вот это другое дело! Теперь, сняв легкие банки, мы получаем все преимущества ровного кокпита экстремально

Основные данные жестко-надувной моторной лодки Aquaboat-420

Длина наибольшая, м	4.2
Ширина, м	2.1
Длина кокпита, м	3
Ширина кокпита, м	1.16
Высота борта, м	0.8
Высота транца, м	0.43
Килеватость на транце, град.	19
Килеватость на миделе, град.	22
Масса корпуса, кг	120
Грузоподъемность, кг	400
Пассажировместимость, чел.	5
Мощность двигателя рек./макс., л.с.	20/40
Категория района плавания по СЕ	С

широкой (2.1 м!) четырехметровой. Ведь именно ширина в первую очередь задает простор на борту лодки. Здесь можно вольготно кидать удочки на все четыре четверти кругового обзора.

Во многом функционал рыболовной лодки определяет оборудование. Конструктор предусмотрел множество полезных вещей. Стеклопластиковые основания для размещения жестких релингов, бортовых огней, дополнительных стаканов удилиц приклеены прямо на баллон. На релинг же установлена и полированная арка, с ней удобно работать даже за штурвалом. Такое решение хорошо своей мобильностью – в любой момент можно отдать фиксаторы и бы-





стро снять-поставить разнообразные нужные рыбаку «приблуды». Есть и побочный эффект: даже плотно накачанный баллон не обеспечивает абсолютной жесткости крепления, и мачта заметно «поигрывает». На эффективность дорожки это не повлияет, но держаться за мачту при ходе по волне не стоит. Более жесткие места крепления предусмотрены на консоли и транце, там уместна поисковая-навигационная электроника, а также даунриггер и кронштейн вспомогательного моторчика. Пластиковая площадка-бушприт на баллоне в носу существенно облегчает выход на необорудованный берег. В палубе кокпита продолговатый лючок, под ним ванночка-отсек для сложенных удилищ и прочего длинномера. Есть и возможность выгородить садок под лючком в палубе. Полный набор вариантов лова, рыбаки не заскучают.

Прокатиться на «420-ке» могли все желающие. Мы тоже не отказались. Сочетание высокой килеватости (20°) с малым удлинением корпуса и пониженным по сравнению с прежним вариантом центром тяжести – водитель сидел заметно ниже – обещало веселый динамичный ход даже с относительно маломощным для четырех метров Mercury 30. На небольшой волне Финского залива

в 0.3–0.5 м высотой можно было дать полный газ. Небольшие «кочки» крутой нос пробивал насквозь, с более высоких лодка уверенно прыгивала, не подвергая пассажиров избыточным нагрузкам. Значительная ширина, конечно, сказывалась: лодка немного подрыскивала на косых гребнях, но удержать ее на курсе было нетрудно.

С установленным винтом в 11 дюймов шагом, (сразу скажем, легковатым, грузовым) два седека разогнались за 25 уз (46 км/ч), в одиночку получалось достичь и 27 уз (50 км/ч), но обороты уже вылетали за приличествующие четырехтактнику 6000. При разгоне «горб» проявлялся заметным ускорением хода после 3500 об/мин, но и минимальный режим при 15–16 км/ч лодка на прямых держала не «падая». Видимо, тоже следствие высокой килеватости, не омраченной, тем не менее, проблемами с начальной остойчивостью. Как заявил конструктор, пробовали

лодку и с более мощными моторами, вплоть до 60 л.с. Вот он, простор для совершенствования ваших запросов.

### Резюме

Симпатичная трейлерная лодка с изящными формами, которую можно применить самыми разнообразными способами, кроме скучных. Вместительна, не боится волны, быстро бежит – прекрасная платформа для рыбака. Но заказывая специфическое оборудование для рыбной ловли, обратите внимание, чтобы способ его установки сполна отвечал вашим ожиданиям, все пробуйте на ошупь ✘



# Лодки семейства **Liman**

– гордость нашей лодочной экспозиции. Собраны из ткани мирового лидера отрасли, южнокорейской фирмы Mirasol. Обладают превосходным качеством швов. Имеют в линейке все классы гребных и моторных лодок. Гарантийный срок – 24 месяца. Средний срок службы – 12 лет.

**НОВИНКА** Серия **Light** Ткань 900 гр/м<sup>2</sup>. В геометрии соответствует серии Classic. В комплекте алюминиевые полы, носовой якорный рым; не комплектуется сумками и накладками для сидений, носовым тентом.

	Длина наиб., см	Ширина наиб., см	Длина кокпита, см	Ширина кокпита, см	Диаметр баллона, см	Кол-во гермоотсек., шт.	Вес собранной лодки, кг	Макс. грузоподъемность, кг	Пассажироместим., чел.	Макс. мощность мотора, л.с.	Высота транца в ДП, см
LIMAN Light 270 AL	270	133	167	61	36	3+1	42	390	3+1	5	40,5
LIMAN Light 300 AL	300	152	185	68	42	3+1	49	450	4	10	40,5
LIMAN Light 330 AL	330	152	220	68	42	3+1	55	560	4+1	15	40,5
LIMAN Light 360 AL	360	170	246	80	45	3+1	65	650	5+1	20	40,5

**НОВИНКА** Серия **Лиман CP** Гребные лодки. Дно НДНД и фанера; баллон импортный из ткани 800 гр/м<sup>2</sup>. Комплекуются в России двумя пайольными рейками из фанеры 6 мм и прочными сумками для переноски.

	Длина наиб., см	Ширина наиб., см	Длина кокпита, см	Ширина кокпита, см	Диаметр бал., см	Кол-во гермоотсек., шт.	Вес собранной лодки, кг	Макс. грузоподъемн., кг	Пассажироместим., чел.	Макс. мощность мотора, л.с.	Длина весел, см
LIMAN CP-260H/T	260	140	185	60	40	2+1	26 / 28	240	2	-/3,5	142
LIMAN CP-280H/T	280	140	205	60	40	2+1	27 / 29	260	2	-/3,5	152
LIMAN CP-300H/T	300	140	225	60	40	2+1	28 / 30	280	2	-/3,5	152
LIMAN CP-260/T	260	140	185	60	40	2	22 / 24	190	2	-/3,5	142
LIMAN CP-280/T	280	140	205	60	40	2	23 / 25	220	2	-/3,5	152
LIMAN CP-300/T	300	140	225	60	40	2	24 / 26	240	2	-/3,5	152

Серия **Fishing** Элитные гребные лодки повышенной вместимости, позволяющие устанавливать мотор мощностью до 6 л.с. Ткань плотностью 900 г/м<sup>2</sup>, дно airmat (НДВД).

	Длина наиб., см	Ширина наиб., см	Длина кокпита, см	Ширина кокпита, см	Диаметр бал., см	Кол-во гермоотсек., шт.	Вес собранной лодки, кг	Макс. грузоподъемн., кг	Пассажироместим., чел.	Макс. мощность мотора, л.с.	Длина весел, см
LIMAN 285 AD	285	132	205	70	42	2+1	31	220	2+1	3,5	153
LIMAN 300 AD	300	150	220	70	42	2+1	34	300	2+1	5	153
LIMAN 320 AD	320	150	240	70	42	2+1	35	340	3	5	153
LIMAN 340 AD	340	150	260	70	42	2+1	37	400	4	6	153

LIGHT 270



ЛИМАН CP 280



ЛИМАН CP 300



FISHING 320



[www.sportest.ru](http://www.sportest.ru)

Екатеринбург, ул. Первомайская, 71Б, кор. 1, тел.: +7 (343) 204-9777

Москва, тел.: +7 (499) 769-5787

Для бесплатного звонка из любого региона России

(кроме Уральского округа) тел.: 8800-100-2038



Серия **Classic** Ткань 1100 гр/м<sup>2</sup>. Выпускается с полами из алюминия и airmat (НДВД). Носовой якорный рым, носовая сумка, сумки под оба сиденья и накладки на сиденья в комплекте; комплектуется носовым тентом (R).

	Длина наиб., см	Ширина наиб., см	Длина кокапита, см	Ширина кокапита, см	Диаметр баллона, см	Кол-во гермо- отсеков, шт.	Вес собранной лодки, кг	Макс. грузо- подъемн., кг	Пассажиро- вместим., чел.	Макс. мощность мотора, л.с.	Высота транца в ДП, см
LIMAN SCD 300 AL (R)	300	156	195	69	42	3+1	56	410	4	10	40.5
LIMAN SCD 300 AD (R)	300	156	195	69	42	3+1	43	550	4	10	40.5
LIMAN SCD 330 AL (R)	330	156	222	69	42	3+1	61	560	4+1	18	40.5
LIMAN SCD 330 AD (R)	330	156	222	69	42	3+1	48	650	4+1	15	40.5
LIMAN SCD 360 AL (R)	360	170	246	80	45	3+1	71	660	5+1	20	40.5
LIMAN SCD 360 AD (R)	360	170	246	80	45	3+1	56	700	5+1	15	40.5
LIMAN SCD 380 AL (R)	380	170	265	80	45	3+1	76	800	6	25	40.5
LIMAN SCD 420 AL (R)	420	190	295	90	50	4+1	92	990	7	30	40.5

Серия **Middle** Утилитарная серия лодок. Увеличенный внутренний объем и баллон; полы из алюминия; ткань 1100 гр/м<sup>2</sup>; остальное оснащение соответствует серии Classic.

	Длина наиб., см	Ширина наиб., см	Длина кокапита, см	Ширина кокапита, см	Диаметр бал., см	Кол-во гермоотсек., шт.	Вес собранной лодки, кг	Макс. грузо- подъемн., кг	Пассажиро- вместим., чел.	Макс. мощность мотора, л.с.	Высота транца в ДП, см
LIMAN SD MS320 AL (R)	320	170	210	80	45	3+1	69	470	4+1	20	40.5
LIMAN SD MS350 AL (R)	350	170	236	80	45	3+1	74	540	5+1	25	40.5
LIMAN SD MS390 AL (R)	390	180	246	80	50	3+1	82	660	5+1	30	40.5

Серия **Large** Мореходные лодки из ткани плотностью 1350 гр/м<sup>2</sup>; ширина до 200 см, баллон до 55 см; полы из алюминия; остальное оснащение соответствует серии Classic.

	Длина наиб., см	Ширина наиб., см	Длина кокапита, см	Ширина кокапита, см	Диаметр бал., см	Кол-во гермоотсек., шт.	Вес собранной лодки, кг	Макс. грузо- подъемн., кг	Пассажиро- вместим., чел.	Макс. мощность мотора, л.с.	Высота транца в ДП, см
LIMAN LSCD 340 AL (R)	340	190	226	90	50	3+1	83	700	5+1	20	40.5
LIMAN LSCD 395 AL (R)	395	190	272	90	50	3+1	90	800	6+1	30	40.5
LIMAN LSCD 430 AL (R)	430	200	309	90	55	4+1	106	950	8	40	40.5 / 50
LIMAN LSCD 480 AL (R)	480	200	355	90	55	4+1	118	1100	9	40	40.5 / 50

Серия **Self Bailing** Ткань плотностью 1100 гр/м<sup>2</sup>. Интегрированное дно НДНД. Остальное оснащение соответствует серии Classic.

	Длина наиб., см	Ширина наиб., см	Длина кокапита, см	Ширина кокапита, см	Диаметр бал., см	Кол-во гермоотсек., шт.	Вес собранной лодки, кг	Макс. грузо- подъемн., кг	Пассажиро- вмест., чел.	Макс. мощность мотора, л.с.	Высота транца в ДП, см
LIMAN SB 280 (R)	280	152	170	68	42	3+1	39	220	2+1	6	40.5
LIMAN SB 300 (R)	300	152	190	68	42	3+1	41	300	3	10	40.5
LIMAN SB 320 (R)	320	152	210	68	42	3+1	43	370	3+1	12	40.5
LIMAN SB 340 (R)	340	152	230	68	42	3+1	45	450	4	15	40.5
LIMAN SB 360 (R)	360	170	245	80	45	3+1	52	530	5	20	40.5
LIMAN SB 380 (R)	380	170	260	80	45	3+1	55	590	5+1	25	40.5
LIMAN SB 400 (R)	400	190	275	90	50	3+1	65	690	7	30	40.5

SELF BAILING 320



CLASSIC 330



MIDDLE 350



LARGE 395





# моторные надувные лодки

Компания SOLAR с 2002 года производит моторные лодки собственной оригинальной конструкции. К 2012 году Концепция SOLAR стала основой развития новой ветви надувных моторных лодок с полностью надувным килевым днищем! В отличие от распространенных ныне аналогов, каждая, без исключения, лодка SOLAR, даже сама малая, имеет в базовой комплектации все необходимые усиления дна, баллонов и пола внутри лодки! Толщина пакета материалов от 2,8 мм. Слои защиты из армированной нитями полиэстера ПВХ-ткани наносятся на судно в надутом состоянии и остаются ненапряженными в течение всего срока службы лодки. Повредить их в естественных условиях - довольно трудная задача. На лодке SOLAR Вы без опаски можете подходить к каменистому берегу, наезжать на коряги и сплавляться по порогам.

Лодки SOLAR не имеют никаких жестких элементов пола! Забудьте об утомительных установках пайолов, сборка судна сводится только к его надуванию. Лодки имеют V-образное надувное дно, объемно вклеенное в борта и нос лодки по двум линиям, что придает конструкции жесткость, сравнимую с RIB. Жесткость днища при надувании достигается не из-за давления, а благодаря установленным вертикально и продольно внутри дна переборкам, изготовленным из ткани имеющим нулевые остаточные удлинения. Более чем 10-ти летний опыт разработки и производства, позволяет нам создавать модели лодок, отвечающие самым разным условиям эксплуатации от открытых водоемов, и до мелких горных речушек. Лодки SOLAR отвечают всем современным запросам спасателей, лесников, геологов, метеорологов, нефтегазодобытчиков, туристов и рыбаков.

## SOLAR SL-310

## SOLAR SL-330

## 2014 NEW SOLAR SL-350

SL-310 - это отличный вариант полноразмерной лодки для кратковременных выездов с семьей на природу или рыбалку. Вес модели SL-310 составляет всего 20 кг.

SL-350 В лодке оптимально сочетаются Цена - Эргономика - Ходовые качества.

SL-350 Лодка является 100% облегченным клоном старшего брата SOLAR-350. Копит SL-350 в 2011 году удлинен на 20 см!

Ткань: Баллона 750 гр/м<sup>2</sup>, дна 950 гр/м<sup>2</sup>.  
Возможные цвета для заказа: светло-серый, темно-зеленый.



## SOLAR 310

Чрезвычайно удобна для рыбалки - охоты в одиночку или вдвоем с напарником. При весе всего 46 кг в новой модификации лодка имеет плавный край баллонов, а также расширенный и углубленный кокпит. Полностью надувное килевое днище в надутом виде дополнительно усиливается слоем ПВХ-ткани по всей поверхности скляжения (толщина усиления в точности такая же, как на больших моделях нашей компании). Пол внутри лодки проклеен защитным слоем прочной на прокол нескользящей ткани по всей площади.

Количество пассажиров, чел.	2
Длина, м	3,10
Ширина, м	1,55
Диаметр бортового баллона, м	0,42
Грузоподъемность, кг	450
Вес, кг	46
Размер в упаковке, м	1,10x0,50x0,40
Допустимый вес мотора, кг	40
Макс. мощность мотора, л.с.	15
Размеры кокпита, м	1,95x0,73x0,30



## SOLAR 330

Лодка разработана в самом распространенном на сегодняшний день формате - для рыбалки вдвоем. Хотя это вовсе не означает, что ее тяжело переносить в одиночку. Вес самой лодки всего 49 кг. Оптимально сочетается с мотором мощностью 6-8 л.с. Максимальные показатели лодки проявляются с мотором 15 л.с. Лодка имеет оригинальный, отличающийся ее дизайн и органично дополняет серию легких и мобильных лодок от «Солар».

Количество пассажиров, чел.	3
Длина, м	3,30
Ширина, м	1,66
Диаметр бортового баллона, м	0,45
Грузоподъемность, кг	450
Вес, кг	49
Размер в упаковке, м	1,10x0,50x0,40
Допустимый вес мотора, кг	40
Макс. мощность мотора, л.с.	15
Размеры кокпита, м	2,10x0,74x0,30



## SOLAR 350

Помимо хороших эргономических характеристик, присущих SOLAR-350, лодка обладает весьма неплохим набором ходовых качеств: максимальная скорость для 2-х пассажиров под мотором Tohatsu 9,8 2 т около 30 км/ч. Благодаря кормовому интерцептору лодка без критичных дифференциров выводит на глиссирование, достойно управляется и имеет при этом оптимальную килеватость.

Количество пассажиров, чел.	3
Длина, м	3,50
Ширина, м	1,70
Диаметр бортового баллона, м	0,45
Грузоподъемность, кг	500
Вес, кг	52
Размер в упаковке, м	1,10x0,50x0,40
Допустимый вес мотора, кг	50
Макс. мощность мотора, л.с.	15
Размеры кокпита, м	2,40x0,80x0,30



## SOLAR 380к

Оптимальна для рыбалки, походов или туризма. При разработке этой лодки нам хотелось воплотить в жизнь нечто универсальное, создать максимально эргономичное судно для отдыха на природе. По желанию заказчика лодка может комплектоваться брызгозащитным тентом или маскировочной накидкой. Наряду с этим, в продаже имеются стойночные тенты с окнами из ПВХ пленки и дугами из нержавеющей стали. Рекомендуем Вам также укомплектовать лодку фальшбортом с брызгозащитным фартуком.

Количество пассажиров, чел.	4
Длина, м	3,80
Ширина, м	1,75
Диаметр бортового баллона, м	0,45
Грузоподъемность, кг	600
Вес, кг	62
Размер в упаковке, м	1,15x0,55x0,45
Допустимый вес мотора, кг	60
Макс. мощность мотора, л.с.	20
Размеры кокпита, м	2,65x0,81x0,37



## SOLAR 380Jet

Если Вы любитель покорять горные, порожистые, мелководные реки в одиночку или с сыном-подростком, то такой комплект придется Вам по душе. Вес лодки - 63 кг. Транец толщиной 35 мм позволяет установить мотор мощностью до 30 л.с. (желательно в водометном исполнении). Максимально уменьшенная килеватость позволит Вам проходить по почти любым, даже самым безводным, водоемам. Проходимость лодки с загрузкой 300 кг составляет 15-20 см.

Количество пассажиров, чел.	4
Длина, м	3,80
Ширина, м	1,75
Диаметр бортового баллона, м	0,45
Грузоподъемность, кг	600
Вес, кг	63
Размер в упаковке, м	1,15x0,55x0,45
Допустимый вес мотора, кг	80
Макс. мощность мотора, л.с.	30
Размеры кокпита, м	2,55x0,81x0,37



## SOLAR 400мк

Незменная в условиях межсезонья. Лодка представляет собой укороченную версию модели SOLAR-450мк. Идеально подходит для семейных путешествий, сплавов и рыбалки. На данную модель также возможна установка комплектов рулевого управления, включающих в себя рулевую консоль, рулевой редуктор, механизм переключения «газ-реверс», тросы управления двигателем. Тенты и накидки, багажные сумки и фальшборты. Возможна установка подвесного водометного двигателя мощностью до 40 л.с.

Количество пассажиров, чел.	4
Длина, м	4,00
Ширина, м	1,75
Диаметр бортового баллона, м	0,50
Грузоподъемность, кг	700
Вес, кг	71
Размер в упаковке, м	1,25x0,65x0,50
Допустимый вес мотора, кг	80
Макс. мощность мотора, л.с.	40
Размеры кокпита, м	2,90x0,75x0,39



# SOLAR

Мы даем гарантию на все узлы, швы и материалы лодки сроком 24 месяца.

## SOLAR 420Jet

SOLAR-420 JET «Нерюнгри». Широкий кокпит, минимальная из возможных килеватость, кормовой интерцептор в стандартной комплектации сделали эту лодку Хитом продаж в мелководном сегменте. В сочетании с подвесным водометным двигателем мощностью 30-40 л.с. лодка имеет превосходные ходовые качества и обладает отличной проходимостью по мелководью. Благодаря этим фактам лодка является незаменимым помощником на сплавах и рыбалке на отдаленных мелководных горных реках.

Количество пассажиров, чел.	6
Длина, м	4,20
Ширина, м	2,00
Диаметр бортового баллона, м	0,50
Грузоподъемность, кг	800
Вес, кг	75
Размер в упаковке, м	1,30x0,55x0,50
Допустимый вес мотора, кг	80
Макс. мощность мотора, л.с.	40
Размеры кокпита, м	2,82x0,90x0,37



## SOLAR 450к

Надежный экспедиционный. Проверенный килевой вариант. Отлично показал себя на большой открытой воде. Благодаря большой килеватости, эта лодка имеет много преимуществ при движении по волнам, причем там, где лодки стандартной конструкции (с фанерным или алюминиевым полом) сбавляют ход из-за резких ударов об воду и невозможности продолжать движение в таком ритме, надувное килевое дно довольно неплохо амортизирует эти нагрузки, так что будьте спокойны за ночники, проверено на собственном опыте.

Количество пассажиров, чел.	6
Длина, м	4,50
Ширина, м	1,85
Диаметр бортового баллона, м	0,50
Грузоподъемность, кг	800
Вес, кг	80
Размер в упаковке, м	1,30x0,55x0,50
Допустимый вес мотора, кг	80
Макс. мощность мотора, л.с.	40
Размеры кокпита, м	1,25x0,85x0,39



## SOLAR 450МК

Эта лодка универсальна, она подходит как для глубоководья так и для мелководных рек. При своих размерах она имеет значительно меньший вес относительно распространенных моделей с фанерными и алюминиевыми полами. В дополнение мы предлагаем комплекты рулевого управления, стояночные тенты, насадки от непогоды, фальшборты, багажные сумки двух видов (в фортик и под сидение), брызгозащитные фарушки. На лодку предусмотрена установка подвесного водометного двигателя мощностью до 40 л.с.

Количество пассажиров, чел.	6
Длина, м	4,50
Ширина, м	1,75
Диаметр бортового баллона, м	0,50
Грузоподъемность, кг	800
Вес, кг	79
Размер в упаковке, м	1,25x0,55x0,50
Допустимый вес мотора, кг	80
Макс. мощность мотора, л.с.	40
Размеры кокпита, м	1,40x0,75x0,39



## SOLAR 450Jet

2014 NEW

Новинка сезона 2013. Плавный край баллона, оригинальная конструкция кормового стабилизатора водного потока, а также минимальная килеватость лодки делают эту модель отличным вариантом для прохождения мелководных рек. Относительно небольшая ширина лодки (1,85 м) позволяет Вам без труда пройти по самым извилистым участкам, а глубокий кокпит позволит разместить Ваш груз как можно ниже.

Количество пассажиров, чел.	6
Длина, м	4,50
Ширина, м	1,85
Диаметр бортового баллона, м	0,50
Грузоподъемность, кг	700
Вес, кг	81
Размер в упаковке, м	1,30x0,55x0,50
Допустимый вес мотора, кг	80
Макс. мощность мотора, л.с.	40
Размеры кокпита, м	1,25x0,85x0,39



## SOLAR 500Jet

Где мало воды - ходить на лодках нельзя. SOLAR-500 JET «Хамсара» призвана опровергнуть это утверждение. Для SOLAR-500 JET не преграда перепады даже 15-20 см. Максимально плоское дно, транец выполнен под мотор мощностью до 50 л.с. SOLAR-500 JET отлично сочетается с аэромотором (ROTAX 582) - в таком варианте ему по силе преодолеть отмели с глубиной воды 5-10 см. Максимальный, из линейки лодок SOLAR по площади кокпит (3,6 кв. м.). SOLAR-500 JET - экспедиционная лодка нового поколения для мелких рек!

Количество пассажиров, чел.	7
Длина, м	5,00
Ширина, м	2,00
Диаметр бортового баллона, м	0,50
Грузоподъемность, кг	900
Вес, кг	88
Размер в упаковке, м	1,30x0,60x0,55
Допустимый вес мотора, кг	80
Макс. мощность мотора, л.с.	50
Размеры кокпита, м	3,62x0,90x0,37



## SOLAR 555к

Самая большая лодка в модельном ряду компании SOLAR, частый надувной крейсер. Эта лодка, на которую можно устанавливать мощные моторы, для большой воды. Главное преимущество этой лодки - большие размеры и большая вместительность при небольшом весе. SOLAR-555к весит 91 кг. Лодка подобных размеров, но с жестким днищем будет весить, уже порядка 150-160 кг. Максимально допустимая мощность мотора - 50 л.с.

Количество пассажиров, чел.	8
Длина, м	5,50
Ширина, м	1,95
Диаметр бортового баллона, м	0,50
Грузоподъемность, кг	1000
Вес, кг	91
Размер в упаковке, м	1,30x0,60x0,55
Допустимый вес мотора, кг	80
Макс. мощность мотора, л.с.	50
Размеры кокпита, м	4,15x0,85x0,34



## SOLAR 555МК

Наша флагманская модель. Несмотря на внушительные габариты, лодка с оборудованием весит всего 91 кг, опережая своих однокалассников с фанерными и алюминиевыми полами на 40-60 кг. Лодка одинаково уверенно ведет себя как на открытой воде, так и на горных перекатах.

Количество пассажиров, чел.	8
Длина, м	5,50
Ширина, м	1,95
Диаметр бортового баллона, м	0,50
Грузоподъемность, кг	1000
Вес, кг	91
Размер в упаковке, м	1,30x0,60x0,55
Допустимый вес мотора, кг	80
Макс. мощность мотора, л.с.	50
Размеры кокпита, м	4,15x0,85x0,34



## SOLAR ТЕНТЫ

ТЕНТ С ОКНАМИ ИЗ ПРОЗРАЧНОЙ ПЛЕНКИ ПОМОЖЕТ ВАМ В НЕПОГОДУ И ЗАЩИТИТ ОТ ВЕТРА.



## SOLAR ПЛОТ

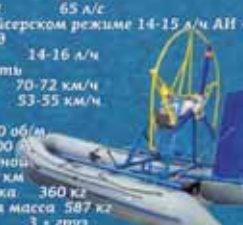
ДЛЯ ВАШЕГО КВАДРОЦИКЛА БОЛЬШЕ НЕТ ПРЕГРАД! Представляем Вам надувной плот для преодоления водных преград. Плот рассчитан на все известные модели квадроциклов. Оборудован прочными ручками и креплениями для буксировки за лодкой. Квадроцикл зажимается между баллонами под действием собственного веса и не требует дополнительной фиксации. Защита баллонов и днища в местах контакта с колесами. На бортах плота размещаются два гребца с канюиными веслами. Грузоподъемность плота 700 кг, масса 25 кг, размеры 70x40x40 см. Возить его можно на багажнике самого квадроцикла.



## SOLAR АЭРОЛОДКИ

Аэролодка создана на базе лодки Солар-420 Нерюнгри. Укомплектован мотором ROTAX 53 л.с. Скорость по воде с одним человеком составляет 70-72 км/ч, с двумя - 56-58 км/ч. По снегу около 90 км/ч. Нижняя часть лодки усилена чешуей из поликарбоната, с ней аэролодке не страшны ни камни, ни коряги, ни снежные ледяные торосы! Возможна модификация лодки под условия заказчика.

Размер судна	4200*2000*2400
Сухой вес	227 кг
Двигатель ROTAX-582	55 л/с
Расход топлива в крейсерском режиме 14-15 л/ч АИ-92	
Максимальный расход топлива	14-16 л/ч
Максимальная скорость по воде	70-72 км/ч
Скорость в крейсере	53-55 км/ч
Обороты двигателя в крейсере	4800-5200 об/м
Запас топлива	60-100 л
Дальность хода на одной заправке 100 л	380 км
Максимальная загрузка	360 кг
Максимальная полная масса	587 кг
Количество мест	3 + груз



# Лодки **Stingray**

производятся на заводе Sun Selections в Китае. Оснащенный новейшим оборудованием, он на сегодняшний день является одним из самых современных в мире. Исключительное качество и надежность надувных лодок Sun Selection позволили им стать лидером продаж в Европе. С 2004 года продукция завода под торговой маркой Stingray представлена и в России.



Модельный ряд лодок, адаптированный к российским условиям эксплуатации, рассчитан на установку подвесных моторов мощностью до 50 л.с. Он включает прогулочные, спортивные и семейные модели длиной от 2 до 4.5 м в белом и зеленом исполнении.

Баллоны лодок изготовлены из высокопрочного материала DURATEX 1100 – пятислойной ткани на основе ПВХ. Этот материал, плотность которого составляет 1100 г/м<sup>2</sup>, считается одним из лучших, поскольку имеет не только высокую прочность, но и устойчивость к порезам и проколам.

Модели с дном из дюралюминиевого сплава оптимальны для тех, кому важна долговечность и максимальная надежность.

Инженеры завода находятся в постоянном поиске и в контакте с потребителем, именно по их заказу была выпущена экспериментальная модель лодки с алюминиевыми сланями и особо прочным дном, ныне успешно продающаяся на российском рынке.

Хочется напомнить, что некоторые модели лодок также выпускаются с деревянными сланями.

Тем, кто ценит компактность и легкость сборки, оптимально подойдут лодки с надувным дном AirDeck. Его жесткость достигается за счет технологии Aerotech: два слоя синтетического полотна, прочно соединенные тысячами тонких капроновых нитей.

Лодки Stingray сочетают в себе все то, что делает ваш отдых на воде действительно комфортным и безопасным: надежность конструкции, скорость, грузоподъемность и умеренный вес.

**Серия SL/IB.** Несмотря на небольшие размеры, эти лодки ни по качеству материала, ни по качеству изготовления не уступают большим моделям. Легкие, простые в сборке, они идеально подойдут для прогулки или рыбалки на озере или реке. Навесной транец, поставляемый в комплекте, позволяет установить мотор мощностью не более 2.5 л.с.



Модель	Длина × ширина наиб., м	Диаметр баллона, м	Кол-во отсеков, шт.	Надувной киль	Вес лодки, кг	Грузоподъемность, кг	Пассажиров, чел.	Макс. мощн. мотора, л.с.	Макс. вес мотора, кг	Ориентиров. цена, долл.
200 SL*	2.05×1.20	0.33	2	–	20	250	2	2.5	24	510
200 IB**	2.05×1.20	0.33	2+1	–	22.4	250	2	2.5	24	630
230 IB**	2.32×1.34	0.345	2+1	–	24.9	320	3	3.3	24	760

\* Наборное днище, навесной транец высотой 381 мм; \*\* Днище – AirDeck, навесной транец – 381 мм



**Серия IBK.** Модели этой серии одинаково хорошо подойдут как для рыбалки, так и для семейной прогулки. Плоское надувное дно и надувной киль обеспечивают им хорошие гидродинамические и скоростные характеристики, а также комфорт. Кроме того, эти лодки считаются одними из самых безопасных. Даже если вы повредите несколько надувных отсеков, остальные позволят вам удержаться на воде.



Модель	Длина × ширина наиб., м	Диаметр баллона, м	Кол-во отсеков, шт.	Надувной киль	Вес лодки, кг	Грузоподъемность, кг	Пассажиров, чел.	Макс. мощн. мотора, л.с.	Макс. вес мотора, кг	Ориентиров. цена, долл.
230 IBK*	2.28×1.34	0.365	3+2	+	25.6	400	2	5	40	840
265 IBK*	2.71×1.53	0.425	3+2	+	31.6	550	4	8	50	960
320 IBK*	3.19×1.54	0.42	3+2	+	43	620	5	9.9	50	1190

\* Днище – AirDeck

**Серия VIB.** Отличительными чертами лодок этого типа являются V-образное надувное дно и надувной киль. Накачивать такое дно рекомендуется до давления 0.80 бар насосом высокого давления – только это обеспечит необходимую жесткость. В этом году в модельном ряду VIB появилась лодка длиной 4.2 м. Она выпускается в двух модификациях: с нормальным и высоким транцем. На нее может быть установлен мотор до 50 л.с. с ручным и дистанционным управлением.



Модель	Длина × ширина наиб., м	Диаметр баллона, м	Кол-во отсеков, шт.	Надувной киль	Вес лодки, кг	Грузоподъемность, кг	Пассажиров, чел.	Макс. мощн. мотора, л.с.	Макс. вес мотора, кг	Ориентиров. цена, долл.
310 VIB*	3.10×1.56	0.435	3+2	+	42.0	620	5	15	50	1190
350 VIB*	3.56×1.72	0.45	3+2	+	57.0	900	5	15	50	1430
420 VIB*	4.18×2.01	0.53	3+2	+	84.0	1316	7	50	110	2100

\* Днище – V-образный AirDeck

**Серия AL.** Модели этой серии с наборным дном из алюминиевых сланей славятся прежде всего своей надежностью и долговечностью. В такой лодке вы будете чувствовать себя одинаково комфортно при длительном путешествии, на рыбалке, прогулке с друзьями. При любом скоростном режиме эта лодка поразит вас маневренностью, устойчивостью на воде и легкостью в управлении. Лодки 420AL, 430AL, 455AL – на сегодня самые большие в модельном ряду Stingray. Предназначены для дальних переходов с большим количеством пассажиров и груза. Комфорт и безопасность в таких путешествиях обеспечат баллоны увеличенного диаметра, усиленные алюминиевые слани и большее количество отсеков.



Модель	Длина × ширина наиб., м	Диаметр баллона, м	Кол-во отсеков, шт.	Надувной киль	Вес лодки, кг	Грузоподъемность, кг	Пассажиров, чел.	Макс. мощн. мотора, л.с.	Макс. вес мотора, кг	Ориентиров. цена, долл.
320 AL*	3.18×1.53	0.43	3+1	+	51.7	620	5	15	50	1150
360 AL*	3.56×1.73	0.45	3+1	+	66.9	700	6	20	55	1380
390 AL*	3.79×1.73	0.45	3+1	+	68.6	780	6	25	57	1520
420 AL*	4.20×1.89	0.485	3+1	+	79.5	1100	8	30	67	1770
430 AL*	4.29×2.02	0.52	5+1	+	92.4	1250	8	30	72	1770
455 AL*	4.56×2.00	0.525	5+1	+	93.3	1400	8	40	108	1870

\* Днище – алюминиевое разборное



# WinBoat

– под этой торговой маркой объединена группа компаний, занимающаяся популяризацией и продвижением на российском рынке катеров RIB. Данный класс маломерных судов признан во всем мире как наиболее безопасный. Широкое применение катера RIB нашли не только в профессионально специализированных, спасательных подразделениях, но и в бытовом применении.

Катера RIB, а также все маломерные суда, спроектированные, испытанные и произведенные специалистами WinBoat отличаются своей уникальностью и прошли сложный путь от стола конструктора до серий сертифицированных моделей.



Модель	Длина наиб., м	Ширина наиб., м	Кол-во отсеков баллона	Грузоподъемн., кг	Пассажиро-вмест., чел.	Мощн. мотора макс., л.с.	Мощность мотора рекоменд., л.с.	Масса лодки, кг	Размеры упаковки, L×B×H, м
330RF	3.3	1.65	3	450	4	15	5–10	43	0.9×0.9×0.4
360RF	3.6	1.65	3	700	4	25	10–15	48	0.9×1.1×0.4
375RF	3.75	1.75	3	750	5	25	15	62	1.1×1.1×0.4
430RF	4.3	1.9	5	800	6	30	15–20	72	1.1×1.1×0.45
460RF	4.6	1.65	3	800	6	20	2–15	72	1.5×1.1×0.6
330R	3.3	1.65	3	450	4	15	5–10	43	
375R	3.75	1.75	3	750	5	25	15	59	
390R	3.9	1.8	3	750	5	30	15–25	86	
440R	4.4	2.1	5	800	6	40	20–30	120	
460R	4.6	1.65	3	800	6	20	2–15	72	
485R	4.85	2.1	5	1000	7	50	25–40	145	
R5	4.85	2.1	3	800	8	70	50	230	
R53	5.3	2.1	3	1000	8	90	60–70	270	

**DINGO** с настилом «книжка»

**NORDIK Hardy 380**

**NEW**

**NEW**
**DINGO**

Добротное качество изготовления, современный дизайн, удобная сборка и разумная комплектация по привлекательной цене.

Длина/ширина, м	2,7-3,4/1,52
Диаметр баллона, см	42
Масса, кг	36-48
Грузоподъемность, кг	300-420
Пассажировместимость, чел.	3-5
Макс. мощность мотора, л.с.	3-10
Цена, руб.	от 28 490

**NORDIK HD**

Высоконадежные лодки камуфлированной окраски для частого использования в тяжелых климатических условиях.

Длина/ширина, м	3,80
Диаметр баллона, см	46
Масса, кг	77
Грузоподъемность, кг	680
Пассажировместимость, чел.	6
Макс. мощность мотора, л.с.	30
Цена, руб.	от 58 490

**ЗИМНЯЯ ЭКИПИРОВКА ДЛЯ РЫБАЛКИ И ОХОТЫ 2015**
**POLAR**  
 LEGION

[polar-legion.com](http://polar-legion.com)
**BigFoot**
[bigfootboots.com](http://bigfootboots.com)

**NEW**
**МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ  
КОСТЮМ-ПОПЛАВОК**

**NEW**
**НЕПРОМОКАЕМАЯ  
ОБУВЬ НА ВСЕ СЕЗОНЫ**

# Большой, мощный, непробиваемый

Компания «Стрингер» сегодня мало известна рядовым посетителям выставок, однако это один из немногих производителей стеклопластика, успешно работающий на рынке уже без малого четверть века.

Секрет успеха прост, но он требует упорства и усилий – фирма достигла значительной степени диверсификации производства, работая одновременно на разные отрасли машиностроения и выполняя сторонние заказы в качестве контрагента. В результате доля лодочной продукции составляет 70–80% от всего объема производства – при отработанной высокой технологической дисциплине и устойчивом финансовом положении предприятия.

производство плавсредств совершенно нового уровня и по функциональному назначению, и по исполнению. Поэтому в 2013 году компания начала, а в следующем активно продолжила воплощать в жизнь замысел серийного выпуска самого крупного в России РИБа – 12-метрового катера «БЛ-1200».

Катер рассчитан прежде всего на использование в профессиональной деятельности, такой как патру-

Основные данные катера «БЛ-1200»

Длина габаритная, м	11.3
Длина жесткого корпуса, м	10.2
Ширина габаритная, м	3.50
Ширина жесткого корпуса, м	3.10
Высота борта на миделе, м	1.35
Осадка с поднят. колонкой, м	0.65
Диам. баллона на миделе, мм	670
Количество отсеков баллона	10
Водоизмещение порожнем, т	4.5
Грузоподъемность, кг	1500
Запас топлива, л	900
Мощность двигателя, л.с.	до 700 (2x350)
Дальн. хода при крейсерской скорости 25 уз, миль	650

рубкой, непробиваемым пенонаполненным баллоном по периметру борта и оснащен парой мощных стационарных дизелей с поворотноткидными колонками.

В конструкцию «БЛ-1200» заложена возможность реализации специализированных модификаций катера для спасательных и водолазных работ, скорой медицинской помощи (с реанимационным модулем на два места), а также легкобронированного исполнения для силовых структур.

В декабре 2013 прошли первые ходовые испытания, а в октябре 2014 катер был представлен на XVIII Международной выставке средств обеспечения безопасности государства Interpolitex 2014 в Москве на ВВЦ, где его «взяли на карандаш» специалисты портовых служб, министерства обороны и МЧС ✕



Малотоннажное судостроение все же остается изначальным и приоритетным направлением деятельности «Стрингера». В планах руководства не просто обновить модельный ряд катеров, выпускаемый уже очень долго, но и перейти на

лирование прибрежных районов и высадка групп специалистов на суда, стоящие на рейде портов и в открытом море, обеспечение работы лоцманов, проведение гидрографических и промерных работ. Для этого он обладает значительной площадью открытой палубы, компактной утепленной



Катер-прототип «БЛ-1200» был успешно испытан на Неве

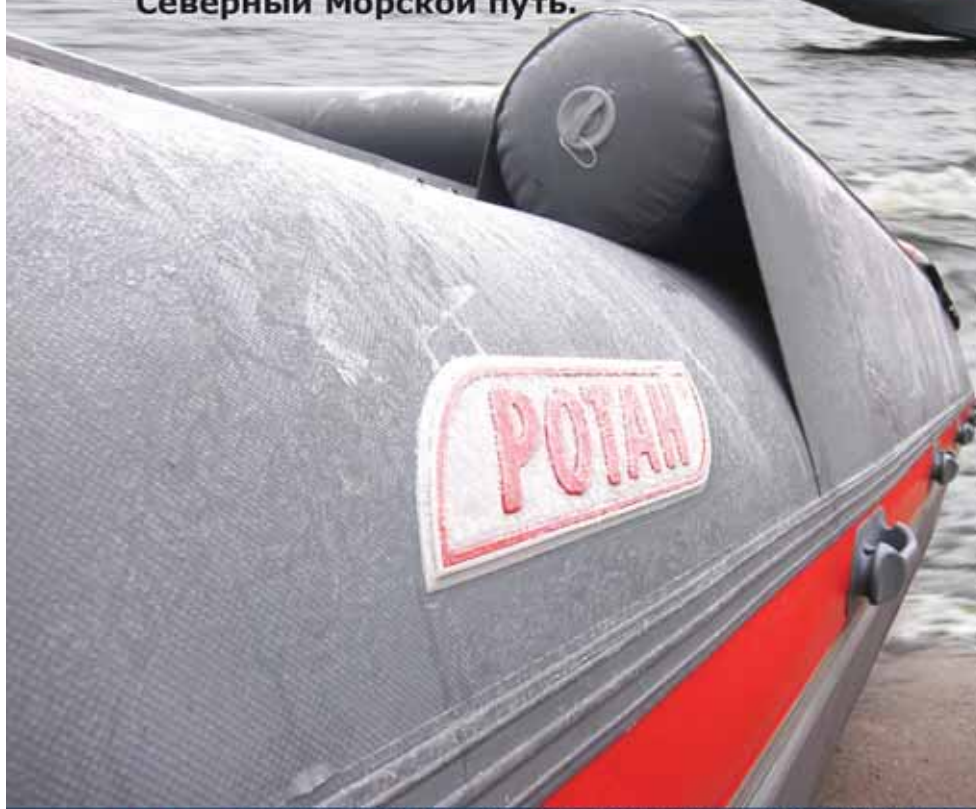


196641, Санкт-Петербург, пос. Металлострой, дорога на Металлострой, д. 5, лит. Ж  
+7 (812) 331- 8818, +7 (921) 950-1543. stringerltd@list.ru, www.stringerboat.ru

**Грузовики Р750 с Ледяной гонки отправляются в экспедицию на Северный Морской путь.**



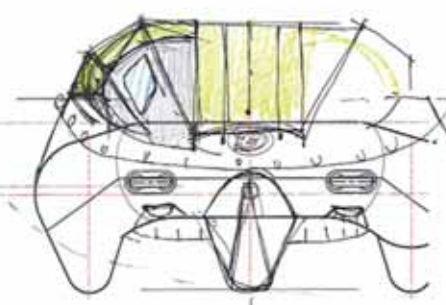
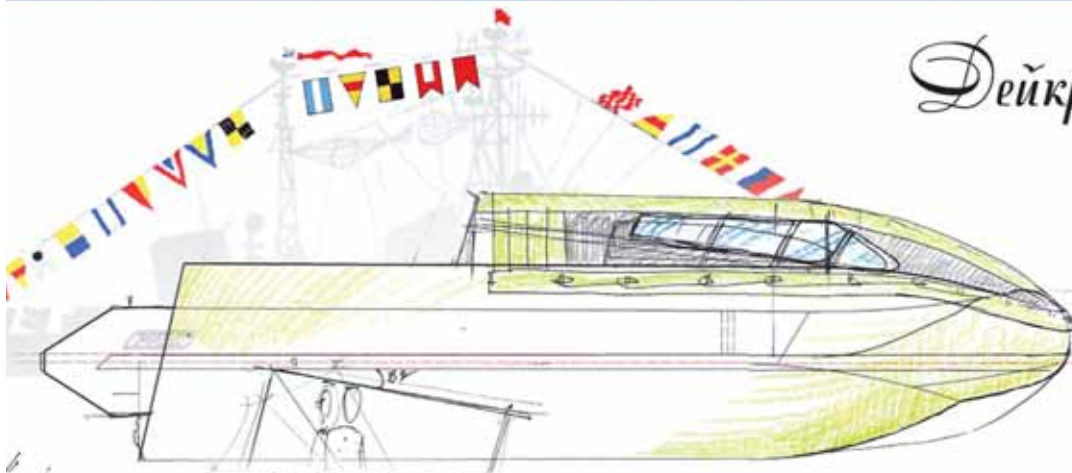
ДхШ нб. 7,50x2,86 м  
 Высота борта 1,16м  
 Кокпит 590x150 см  
 Надувных отсеков 22  
 Объёмом 7,2 м3  
 Высота надводного борта 0,80м  
 Расчётная высота волны 1,3 м  
 Под мотор 115 лс  
 "На легке" 80 км/ч  
 Грузоподъёмность 2т  
 Вес 250 кг  
 Упаковка 230x120x100см



Проектирование и производство исключительных надувных судов. Петербург-Ленинградская обл.  
 +7(911)110-14-15, +7(911)110-14-16, +7(911)270-77-80, <http://rotan.pro>, e-mail: 777@rotan.pro

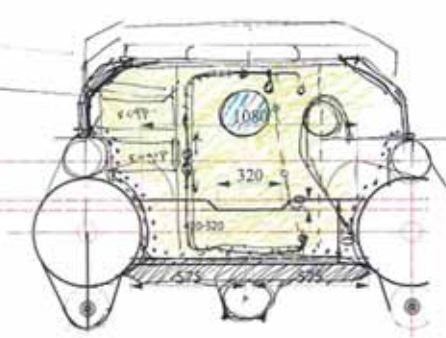


## Дейкрейсер в рюкзаке



### **P520 (600) В**

ДхШ нб. 520(600)x218 см  
 Высота борта 92 см  
 Внутренняя высота борта 62см  
 Кокпит ДхШ 167(247)x108см  
 Каюта 250x108x100см  
 Независимых надувных отсеков 11 шт  
 Общим объёмом 3,8 (4.1) м3  
 Высота надводного борта 0,5 м  
 Расчётная высота волны 1 м  
 Под мотор 30-50 лс  
 Грузоподъёмность 1,1 т  
 Вес комплекта без мотора 100 (110) кг  
 Упаковка 145x85x60 + 160x45x20 см



Полноценный прогулочный катер, не требующий затрат на транспортировку и хранение.  
 Доступен для заказа с января 2015 года





## “РАПТОР”

РИБы с алюминиевым корпусом от легендарного производителя надувных лодок ПКФ “Мнев и К”



Надежные лодки для сильных людей!

**РАПТОР**  
RIGID INFLATABLE BOATS



### Фирменные магазины:

ул. Ольги Берггольц, д.40  
(з-д “Патриот”-2эт)  
тел.: +7 (812) 336-92-57  
shop@mnev.ru

ул. Софийская д.8 к.1  
тел.: +7 (812) 986-15-56  
Бизнес центр (1-й этаж)

Кондратьевский д.40, лит. А  
«у-г Калининский-2эт»  
тел.: +7 (812) 541-25-77  
рядом с кондратьевским рынком

ПКФ “Мнев и К” г. Санкт-Петербург,  
т.: +7(812) 331-88-11, ф.: +7(812) 331-88-10;  
e-mail: opt@mnev.ru, sekretar@mnev.ru



[www.mnev.ru](http://www.mnev.ru)

# «Наutilus 800»: стандарты комфорта – РИБу

ООО «Специальные катера»  
Тел. +7 (812) 777-0599; [www.katera.pro](http://www.katera.pro)

**Р**ИБ «Наutilus 800» выпускается с 2010 года. Это катер служебного назначения, наилучшим образом подходящий для патрулирования в прибрежной зоне морей и на крупных внутренних водоемах. Его базовая компоновка позволяет максимально удобно и безопасно работать на борту, осуществлять посадку-высадку людей на крупные суда, однако в ней отсутствовала отдельная каюта со спальными местами, необходимая при



**Основные данные катера «Наutilus 800»:**  
длина габаритная – 8.4 м, ширина габаритная – 3.15 м,  
ширина транспортировочная – 2.5 м. Масса корпуса –  
2100 кг. Пассажировместимость – 12 чел. Запас топлива –  
500 л (2×250 л). Мощность максимальная – 350 л.с.



длительных переходах. Поэтому в 2014 году была разработана отдельная модификация «Наутилуса» с выделенной носовой каютой на два спальных места. Для этого потребовалось полностью изменить компоновку рубки: для выхода на носовую палубу теперь предусмотрен откидной люк, сидение судоводителя сдвинули назад, а кухонный блок «переехал» на левый борт, стал больше и получил дополнительный откидной столик. На своих местах остались только галюнь и большой стол. Теперь внутри «Наутилуса» будет семь посадочных мест, в том числе два спальных плюс «полоторный» диван, трансформируемый из сидячих мест ✕

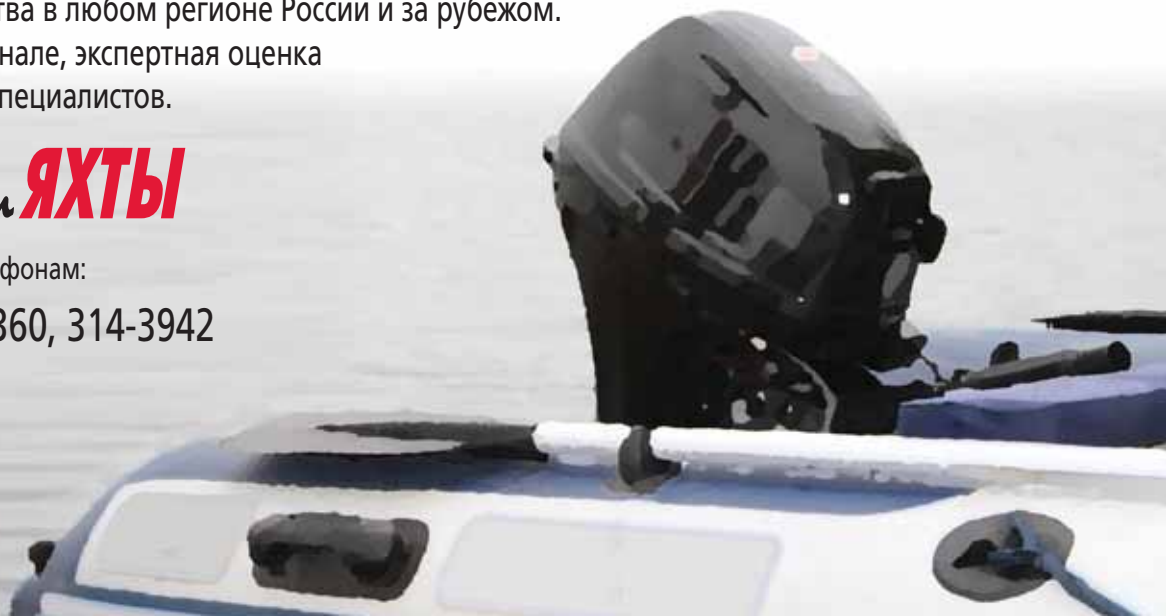
## Тест-драйв вашей продукции на страницах журнала

Приглашаем верфи и отечественных производителей лодок, катеров, яхт, дополнительного оборудования (а также дистрибьюторов импортных брендов) в рубрику «Мерная миля»! Наши специалисты проведут независимые испытания вашего плавсредства в любом регионе России и за рубежом. Публикация в журнале, экспертная оценка и рекомендации специалистов.

## КАТЕРА и ЯХТЫ

Подробности по телефонам:

+7 (812) 312-5360, 314-3942



# Три раза ответ – один раз выбери!



У многих потенциальных покупателей надувных лодок, произведенных из ПВХ-тканей, зачастую встает масса вопросов. Понятно, что все вопросы охватить очень сложно, но мы попробуем ответить на основные.

## Материалы и комплектующие

Основной вопрос покупателей всегда звучит одинаково: какая ПВХ-ткань использована при производстве лодки? ПВХ, используемые при производстве лодок, должны быть марки boat, что определяется рядом свойств:

100-процентное воздуходержание, стойкость к ультрафиолету, ГСМ, бактериальная защита, абразивная стойкость, высокая адгезия между слоями и др. Если покупателю встретилась ПВХ другой марки, он рискует получить изделие, не соответствующее необходимым потребительским свойствам. К сожалению, некоторые про-

изводители грешат подобными способами удешевления продукции. Проверить, из какой ткани сделано изделие, очень сложно, даже указание в сертификате марки ткани не гарантирует, что конкретная лодка произведена именно из нее. Большинство производителей стараются не лукавить, и изготавливать лодки из соответствующих тканей.

Еще один из распространенных способов удешевить продукцию – это переход на более дешевые ПВХ-ткани, в основном китайского производства, при этом производитель зачастую не меняет информацию на своих сайтах, вводя покупателей в заблуждение относительно происхождения ткани.

О количестве слоев ПВХ-ткани можно сказать, что фактически у нее их 3: два слоя ПВХ и армирующая ткань-основа. Особенности лодочной ткани в том, что у нее есть наружная и внутренняя стороны, отличающиеся свойствами. Для обеспечения 100% воздуходержания ПВХ наносится на ткань-основу в несколько этапов. Надо заметить, что основные ма-





териалы и комплектующие для лодок производители приобретают на стороне, только некоторые крупные фирмы самостоятельно производят часть компонентов. Поэтому возникает зависимость качества продукции от поставляемых материалов, и здесь очень важен входящий контроль.

### Качество и специфика изготовления

Производство лодок – достаточно сложный и ответственный процесс, с большой долей ручного труда, при этом он зависит не только от квалификации работников, но и от правильной логистики всего процесса. Здесь работает множество факторов, таких как эргономичность рабочего места, соблюдение температурного режима, влажности, четкого контроля на всех этапах производства. Также очень важна конструкторская работа, она сильно влияет на потребительские свойства лодок. Если изначально конструктивные особенности судна не проработаны, то оно может не отвечать ожиданиям покупателей. Простое копирование известных брендов, чем откровенно грешат некоторые скороспелые производители, не позволяет создать продукцию с теми же оригинальными свойствами. Добиться хорошего качества лодок могут далеко не все производители. Этим объясняется такое различие в продукции разных фирм. Особенно это заметно при длительной эксплуатации лодок – если изначально были допущены ошибки при производстве, то в дальнейшем у таких лодок могут выявиться скрытые дефекты.

В последнее время на рынке появилось больше количество фирм, продукция которых уже на прилавке может вызывать сомнение в качестве. При выборе лодки, помимо изучения отзывов в сети, необходимо об-

ратить внимание на ее внешний вид. Если все швы ровные, проклеены аккуратно, нет огрехов по геометрии накачанной лодки, это говорит о хорошей культуре производства и дает некоторую уверенность при покупке. Также важна продуманность и качество упаковки лодки.

### Особенности конструкции

По конструкции надувные лодки можно разделить на два типа: гребные и моторно-гребные. Если не касаться особенностей лодок различных брендов, то можно выделить элементы которые должны обязательно (!) присутствовать на лодках любого производителя. Они связаны с обеспечением безопасно-

сти покупателей о размерах лодки многие производители опускают такой важный параметр, как внутренний размер кокпита, и если обратить на это внимание, можно обнаружить, что при схожих параметрах обитаемое пространство лодок существенно различается. Например, длина кокпита лодки 320 см одного производителя, может быть сопоставима с длиной кокпита лодки 340 см у другого, это в какой-то мере говорит о продуманности конструкции лодки. Также важно обращать внимание на способ крепления банок к баллонам и весел к уключинам. Если есть возможность регулировать их расположение, то это позволит более удобно расположиться в лодке, для гребных



сти. Во-первых, это количество отсеков, разделенных воздуходержателями переборками. Для гребных лодок не менее двух, для моторно-гребных (со стационарным транцем) не менее трех. Также на лодке обязательно должен присутствовать надежно закрепленный леер безопасности. Часто некоторые фирмы пренебрегают этими правилами в угоду удешевлению производства, но эта экономия может сказаться на безопасности и привести к неприятным последствиям. При информирова-

лодок это особенно актуально.

Любая хорошая лодка – это удачный баланс многих качеств, который достигается путем учета пожеланий покупателей, грамотной конструкторской работой, правильного производственного процесса и скрупулезного подбора материалов. Удачный выбор лодки во многом зависит и от правильно поставленных эксплуатационных задач. Всем покупателям хочется пожелать удачного выбора лодки и отличного настроения на воде! ✖

Санкт-Петербург, ООО «Форт». Тел.: +7 (812) 369-5970, [www.finc.ru](http://www.finc.ru)



# Моторы

*Прошедший год выдался весьма плодотворным с точки зрения мировых премьер в сегменте подвесных моторов, причем здесь были и модели, предназначенные исключительно для российского рынка. Правда, из «большой шестерки» (Mercury, Yamaha, Tohatsu, Suzuki, Evinrude, Honda) лишь «Хонда» не выдала на гора что-то новенькое.*



**Н**ачнем с новинок, которые фирмы в своих каталогах обозначили for Russia. Здесь мы говорим о двухтактных двигателях – Yamaha 9.9 и Suzuki DT9.9A/15A. Честно признаться, особенными новинками их назвать сложно, ибо у Yamaha это оказался привычный нам движок, который можно легким движением руки собственноручно конвертировать в 15-сильный. Suzuki же просто усовершенствовал хит 2013 года, выпустив модель под грифом Generation 2, где появились три принципиальных новшества: румпель эргономично перекладывается на 180°, кнопка аварийной остановки перенесена в торец румпеля, и все двигатели в базовой комплектации теперь имеют винт с шагом 11 дюймов. Тем не менее, именно две эти новинки были очень популярны у водномоторников в прошедшем сезоне. Особенно конвертированный 9.9 Suzuki – самая легкая в классе (33 кг) не подлежащая регистрации в ГИМС «пятнашка».

Tohatsu в прошедшем году вывела на рынок две собственные четырехтактные разработки мощностью 40 и 50 л.с. Вес двигателя 96 кг, рабочий объем – 866 см<sup>3</sup>, а средний расход топлива при 4000 об/мин – 7.5 л/ч. При помощи ключа зажигания здесь можно регулировать холостые обороты, есть также система самодиагностики, позволяющая контролировать работу двигателя через штатный тахометр. Эти моторы уже прошли серьезные испытания в России и получили исключительно положительные оценки.

В начале сезона в Италии Suzuki Motor Corporation презентовала в Европе две новинки из серии Lean burn – DF 25 A и DF 30 A. Движки весят 62 кг, имеют рядный трехцилиндровый блок и рабочий объем 490 см<sup>3</sup>. Двигатели данной серии (lean burn – работа на обедненной смеси) гораздо экономичнее одноклассников-конкурентов, а многие современные технические новации (смещение коленчатого вала в сторону от центра цилиндров, замена металлических частей композитными, оригинальный воздухозаборник) сделали эти новинки почти бесшумными.

Уже под самый конец года Suzuki порадовала мир еще одним новеньким подвесником – DF

200 A. Это четырехцилиндровый (рядный) двигатель объемом 2.9 л и весом 226 кг. В массовой продаже мотор появится лишь весной 2015 года, но по предварительным тестам новая «двухсотка» может серьезно потеснить конкурентов. Ведь ее вес на 31 кг меньше, чем у ближайшего одноклассника, а экономичность на круизной скорости улучшена на 20% по сравнению с Suzuki V-6 DF 200. Вдобавок на этом двигателе предусмотрен пульт дистанционного управления.

Мощно «выстрелил» в прошедшем сезоне американский Mercury, выдавший на рынок целую линейку движков мощностью 80, 100 и 115 л.с. Объем двигателей – 2.9 л при весе 163 кг. Принципиальное отличие моторов этой компании от других производителей – использование фирменных сплавов с очень низким содержанием меди.

В каждой мощностной категории есть модель СТ с увеличенным диаметром редуктора и передаточным числом 2.38:1. Эти вариации в основном предназначены для коммерческого использования и для судов, глиссирующих при малых скоростях. На разработку данной серии у компании ушло 3 года и 17 000 тестовых часов.

Но, конечно, всех любителей водных скоростей сразила серия G-2 (Evinrude E-TEC) канадской BRP. Начнем с того, что здесь нет привычного нам колпака, и доступ и доступ внутрь мотора осуществляется через боковые съемные панели. Мало того, дизайнеры разработали сменные панели кожуха разных цветов, и теперь можно получить весьма привлекательные «колерные» сочетания катера и мотора.

E-TEC – технология двухтактная, и преимущества таких двигателей известны давно, но серия G-2 (объем 3.4 л, вес 253 кг, мощностью 200, 225, 250 и 300 л.с.) оказалась полностью модернизированной. По экологическим параметрам показатели у этих движков в разы лучше, чем у четырехтактных одноклассников. По мнению маркетологов BRP, серия G-2 на сегодня – самый высокотехнологичный продукт на водно-моторном рынке.

К сожалению, подвесные моторы Evinrude продаются у нас очень слабо, и данных о «полевых» испытаниях G-2 у нас на данный момент попросту нет.

# Mercury Marine выпускает



## Mercury Marine объявляет о выпуске совершенно новой линейки четырехтактных моторов 80–115 л.с.

Эти рядные четырехцилиндровые безнаддувные двигатели с многоточечным впрыском топлива (EFI) имеют впечатляющий рабочий объем – 2.1 л. Несмотря на большой рабочий объем, эти моторы по-прежнему исключительно компактные и легкие, что дает множество возможных вариантов применения на установках с одним или двумя моторами.

Новые 80–115-сильные четырехтактные двигатели разрабатывались и позиционировались, учитывая прежде всего пять основных характеристик :

- ◆ топливная экономичность на крейсерской скорости
- ◆ максимальное ускорение
- ◆ высочайшая надежность
- ◆ низкий уровень шума и вибраций
- ◆ исключительная простота установки и обслуживания

Новый четырехтактный 115-сильный двигатель Mercury является самым легким 115-сильным мотором в мире с низким выбросом выхлопов: имея вес всего лишь 163 кг, он на целых 9 кг легче, чем его ближайший конкурент!

Поскольку новые четырехтактные 80–115-сильные моторы близки по своей конструкции к зарекомендовавшему себя популярному 150-сильному четырехтактнику, новые модели получают в качестве дополнительного преимущества лучшую в своем классе надежность, что делает их превосходным выбором не только для отдыха, но и для коммерческого использования.

# НОВУЮ ЛИНЕЙКУ МОТОРОВ



## Эксклюзивная модель Command Thrust

Кроме того мы представляем эксклюзивный увеличенный редуктор для нового 115-сильного четырехтактника с передаточным отношением 2.38 : 1.

Mercury – единственная компания, которая предлагает обеспечивающие действительно высокую тягу модели с увеличенным корпусом редуктора в этом диапазоне мощности. Это дает клиентам возможность выбора гребного винта из широчайшего диапазона, в том числе данный редуктор позволяет использовать винты, устанавливаемые на самые большие шестицилиндровые двигатели Mercury.

Испытания Mercury показывают, что модели Command Thrust могут значительно повысить эффективность и характеристики некоторых лодок с увеличенным водоизмещением.

## 115-сильная модель Command Thrust со встречным вращением для двухмоторных установок!

Чтобы те преимущества, которые дает Command Thrust, можно было использовать и для двухмоторных установок, компания Mercury разработала модель 115 Command Thrust с левым (встречным) вращением. В сочетании с большим рабочим объемом (2.1 л) и гребным винтом увеличенного диаметра новые 115-сильные четырехтактные Command Thrust обеспечат безупречное управление катером, а также непревзойденное ускорение и превосходные характеристики по очень привлекательной цене.

Модель	Напряжение, В	Тяга, кг	Высота штанги, см	Кол-во скоростей (вперед/назад)	Управление	Крепление	Кол-во лопастей винта	Область применения
R3-30 HT 30"	12	13.6	76	5\2	Румпель	Транцевое	3	Пресная вода
R3-40 HT 36"	12	18.1	91	5\2			3	Пресная вода
R3-45 HT 36"	12	20.4	91	5\2			3	Пресная вода
R3-55 HT 36"	12	25	91	5\2			3	Пресная вода
V 40 HT 30"	12	18.1	76	Плавная регулировка			3	Пресная вода
V 40 HT 36"	12	18.1	91	Плавная регулировка			3	Пресная вода
V 45 HT 36"	12	20.4	91	Плавная регулировка			3	Пресная вода
V 55 HT 36"	12	25	91	Плавная регулировка			3	Пресная вода
V 55 HT 42"	12	25	107	Плавная регулировка			3	Пресная вода
V 45SW HT 36"	12	20.4	91	Плавная регулировка			3	Соленая вода
V 55SW HT 36"	12	25	91	Плавная регулировка			3	Соленая вода
Xi5-55FW 48" 12V FP	12	25	122	Плавная регулировка			Дистанционное беспроводное	Носовое
Xi5-55FW 54" 12V FP	12	25	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-80FW 54" 24V FP	24	36.3	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-80FW 60" 24V FP	24	36.3	152	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-105FW 54" 36V FP	36	47.6	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-105FW 60" 36V FP	36	47.6	152	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-55FW 48" 12V FP SNR	12	25	122	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-55FW 54" 12V FP SNR	12	25	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-80FW 54" 24V FP SNR	24	36.3	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-80FW 60" 24V FP SNR	24	36.3	152	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-105FW 54" 36V FP SNR	36	47.6	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-105FW 60" 36V FP SNR	36	47.6	152	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-55FW 45" 12V FP SNR GPS	12	25	114	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-55FW 54" 12V FP SNR GPS	12	25	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-80FW 45" 24V FP SNR GPS	24	36.3	114	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-80FW 54" 24V FP SNR GPS	24	36.3	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-80FW 60" 24V FP SNR GPS	24	36.3	152	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-105FW 54" 36V FP SNR GPS	36	47.6	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-105FW 60" 36V FP SNR GPS	36	47.6	152	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-55SW 48" 12V FOB	12	25	122	Плавная регулировка	2	Соленая вода		
Xi5-55SW 54" 12V FOB	12	25	137	Плавная регулировка	2	Соленая вода		
Xi5-80SW 54" 24V FOB	24	36.3	137	Плавная регулировка	2	Соленая вода		
Xi5-80SW 60" 24V FOB	24	36.3	152	Плавная регулировка	2	Соленая вода		
Xi5-105SW 54" 36V FOB	36	47.6	137	Плавная регулировка	2	Соленая вода		
Xi5-105SW 60" 36V FOB	36	47.6	152	Плавная регулировка	2	Соленая вода		
Xi5-55SW 54" 12V GPS	12	25	137	Плавная регулировка	2	Соленая вода		
Xi5-80SW 60" 24V GPS	24	36.3	152	Плавная регулировка	2	Соленая вода		
Xi5-105SW 60" 36V GPS	36	47.6	152	Плавная регулировка	2	Соленая вода		



*150-сильный 4-тактный мотор компании Mercury Marine – это современный подвесной лодочный мотор с электронным впрыском топлива. Он отличается надежностью, выносливостью, малым весом, экономичностью и первоклассными рабочими характеристиками.*

Несмотря на свои удивительно малые размеры и вес, этот двигатель может похвастаться 3-литровым рабочим объемом, а его 4-цилиндровая рядная компоновка обеспечивает великолепные ходовые показатели при одно- и двухмоторной установке на любых типах корпусов.

3 л – самый большой рабочий объем среди 150-сильных четырехтактников, однако на крейсерской скорости ни один мотор прочих производителей не демонстрирует такой низкий расход топлива.

«Мы прислушались к пожеланиям владельцев катеров и создали абсолютно новый современный 150-сильный четырехтактник, – говорит Николас Бодуан, директор Mercury Marine по подвесным моторам на рынках Европы, Ближнего Востока и Африки, – он более выносливый и при этом самый легкий среди одноклассников. Он также отличается топливной экономичностью и непревзойденными ходовыми характеристиками. Я считаю, что мы получили то, к чему стремились – этот двигатель прекрасно дополняет наш широкий ассортимент 4-тактных подвесных лодочных моторов».

Mercury F150, несомненно, станет самым надежным подвесником в своем классе. Мотор тестировался несколько тысяч часов и в суровом холодном климате западного побережья Канады, и в тропических водах близ Багамских островов и о. Гваделупа французской Вест-Индии.

Испытания прошли успешно, подтвердив, что двигатель превосходно подходит для эксплуатации как в соленой, так и в пресной воде.

Высокий крутящий момент F150 позволяет легко вывести на глиссирование даже самые тяжелые корпуса. Благодаря продуманной компоновке и небольшим размерам, мотор универсален в установке на различных катерах. Это также идеальный вариант для тех, кто давно мечтал установить более мощный мотор, но не мог этого позволить из-за конструкции транца. Новый 150-сильный Mercury является самым легким – всего на 12 кг тяжелее популярной модели 2-тактного мотора с прямым впрыском – Mercury 150 OptiMax. Новая конструкция с использованием меньшего количества деталей позволила снизить вес и размер установки, но при этом никак не отразилась на надежности и ходовых характеристиках.

«Новый мотор безупречен во всем, но первостепенное значение мы уделили тому, что действительно важно для покупателей – надежности и качеству, ровной работе и высокому крутящему моменту, малому весу и компактности, превосходной топливной экономичности и простоте обслуживания, – говорит Дэвид Фуолкс, вице-президент и главный инженер компании Mercury Marine. – Мы приступили к разработке этого мотора, опираясь в первую очередь на нужды потребителей».

## Особенности и преимущества

**Большой редуктор.** 4.9-дюймовый корпус редуктора, столь же надежный как блок цилиндров, отвечает прочностным требованиям, предъявляемым к 300-сильным подвесным моторам. Благодаря этому Mercury F150, бесспорно, станет самым выносливым подвесным мотором в своем классе.

**Обтекаемый корпус редуктора.** Увеличенные шестерни и внутренние компоненты редуктора нового четырехтактника Mercury потребовали и увеличенного корпуса. Как правило, увеличение корпуса редуктора приводит к снижению ходовых характеристик катера из-за возрастающего гидродинамического сопротивления, однако редуктор этого двигателя бросил вызов законам физики.

Благодаря модному обтекаемому профилю, гидродинамические характеристики F150 значительно лучше, чем у редукторов подвесных моторов класса 90–115 л.с.

**Особая система подвески.** Расположенные в удалении от блока цилиндров опоры не нагреваются и, следовательно, обладают значительно большим сроком службы. Для сравнения, верхние опоры двигателей конкурентов находятся непосредственно под блоком цилиндров, а значит постоянно испытывают температурное воздействие. Подвеска Mercury F150 превосходно гасит вибрации, передающиеся на корпус катера во всем диапазоне рабочих оборотов, особенно в переходном режиме движения. В дополнение, такое расположение подвески упрощает ее

обслуживание. Для этого нет необходимости демонтировать блок цилиндров, что требуется при традиционной системе подвески.

**Легкий верхний обтекатель.**

Высокопрочный верхний обтекатель изготовлен из композитных материалов, и это позволило создать самый легкий подвесной мотор в своем классе. Внутренние стабилизаторы обеспечивают герметичное уплотнение, защищая подкапотное пространство от попадания воды, предохраняют они от повреждений и нижние кромки снятого обтекателя, при их контакте с жесткой поверхностью. Специальные направляющие коллекторов блока цилиндров позволяют установить обтекатель, не повреждая электрические

**4 Stroke Engines Line**

Модель	Рабочий объем, см <sup>3</sup>	Кол-во цилиндров	Макс. об/мин	Вес, кг	Высота транца, мм	Передачное число	Генератор
F2.5 M	85	1	4500–5500	17	381	2.15:1	-
F3.5 M	85	1	5000–6000	17	381	2.15:1	-
F4 M	123	1	4500–5500	25	381	2.15:1	опция 4A или 2A
F5 M/ML Sailpower	123	1	4500–5500	25	381/508	2.15:1	опция 4A или 2A, Sailpower: стандарт
F6 M/ML	123	1	5000–6000	25	381/508	2.15:1	опция 4A или 2A
F8 M/ML	209	2	5000–6000	38	381/508	2.08:1	опция 6A
F9.9 M	209	2	5000–6000	38	381	2.08:1	опция 6A
F9.9 BigFoot ML/EL/ELPT	209	2	5000–6000	44	508	2.42:1	ML: опция 6A, EL/ELPT: 6A
F15 M/ML/E/EL	351	2	5400–5600	52	381/508	2.15:1	M/ML: опция 6A, E/EL: 12A
F20 M/ML/E/EL/ELPT	351	2	5400–6100	52	381/508	2.15:1	M/ML: опция 6A, E/EL/ELPT: 12A
F25 EFI M/E/EL/ELPT	526	3	5000–6000	71	381/508	1.92:1	M: опция 15A, E/EL/ELPT: 15A
F30 EFI M/ML/ELPT	526	3	5250–6250	78	381/508	1.92:1	M/ML: опция 15A, ELPT: 15A
F40 E/EPT/ELPT EFI	747	3	5500–6000	98	381/508	2.00:1	18A
F50/F60 ELPT EFI	995	4	5500–6000	112	508	1.83:1	18A
F60 ELPT EFI BigFoot	995	4	5500–6000	118	508	2.33:1	18A
F80 ELPT EFI	2061	4	4500–5500	163	508	2.07:1	35A
F100/115 ELPT/EXLPT EFI	2061	4	5000–6000	163/172	508/635	2.07:1	35A
F100/115 CT ELPT/EXLPT EFI F115 CT EXLPT EFI	2061	4	5000–6000	163/172	508/635	2.38:1	35A
F150 EFI L/XL/CXL	2999	4	5000–5800	206	508/635	1.92:1	60A
150 Verado L/XL/CXL, 200 Verado L/XL/CXL	1732	4	5800–6400	231	508/635	2.08:1	70A
225 Verado L/XL/XXL/CXL/CXXL, 250 Verado L/XL/XXL/CXL/CXXL, 300 Verado L/XL/XXL/CXL/CXXL	2598	6	5800–6400	288	508/635/762	1.85:1	70A

компоненты двигателя. Обтекатель надежно фиксируется всего одной защелкой в задней части. Компоненты защелки выполнены из высококачественной нержавеющей стали, обеспечивая ее безотказную работу и защиту от коррозии.

**Стальные шестерни балансировочных валов.** Для производства шестерен балансировочных валов Mercury F150 используется высокопрочная сталь.

**Усиленные транцевые кронштейны.** Высококачественные кронштейны нового двигателя на 22% тяжелее, чем у конкурентов, хотя подвесной мотор Mercury F150 самый легкий среди всех четырехтактников мощностью 150 л.с.

**Многообразие вариантов оснащения.** Mercury F150 не имеет равных по возможностям оснащения. Мотор совместим

как с одно- и двухтросовым механическим, так и с гидравлическим рулевым управлением, в том числе с усилителем. Он позволяет использовать и стандартные аналоговые приборы, и полную линейку цифровых приборов Smartcraft. Все соединения тросов и электрожгутов под обтекателем легко доступны для быстрой, интуитивно понятной сборки. Инновационная система румпельного управления Big Tiller также совместима с этим мотором.

Установка Mercury 150 взамен старого мотора не вызовет затруднений. К нему подойдут различные типы рулевого управления, оснастка прежнего мотора Mercury и приборное оснащение катера.

**Система промывки двигателя.** Промывка двигателя может осуществляться как на воде, так и на суше. Для этого достаточно снять

крышку коннектора промывочного шланга мотора и подсоединить стандартный садовый шланг. Длинный промывочный шланг дает возможность удобно подключиться с любой стороны мотора. Подвижный коннектор позволяет избежать пережатия шлангов, а его крышка закреплена на шланге. Двигатель можно промыть в любом положении (поднят или опущен) и состоянии (заведен или заглушен). Крепление шланга позволяет надежно зафиксировать и спрятать его под обтекателем.

**Генератор 60A.** Морской генератор автомобильного типа с ремненным приводом от коленвала. Такая система значительно легче, чем у конкурентов, является полностью регулируемой и автоматически обеспечивает зарядку аккумулятора при падении напряжения ниже 14.2В. Генератор выдает



Стартер	Управление	Примечание
Ручной	Румпель (360°)	Встроенный топливный бак 0.95 л
Ручной	Румпель (360°)	Встроенный топливный бак 0.95 л
Ручной	Румпель	Встроенный топливный бак 1.1 л
Ручной	Румпель	Встроенный топливный бак 1.1 л
Ручной	Румпель	Встроенный топливный бак 1.1 л
Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
ML: Ручной, EL/ELPT: Электр.	ML: румпель, EL/ELPT: ДУ	ML: ДУ опция, ELPT: система гидроподъема
M/ML: Ручной, E/EL: Электр.	M/ML: румпель, E/EL: ДУ	M/ML: ДУ опция
M/ML: Ручной, E/EL/ELPT: Электр.	M/ML: румпель, E/EL/ELPT: ДУ	M/ML: ДУ опция, ELPT: система гидроподъема
M: Ручной, E/EL/ELPT: Электр.	M: румпель, E/EL/ELPT: ДУ	M/ML: ДУ опция, ELPT: система гидроподъема
M/ML: Ручной, ELPT: Электр.	M/ML: румпель, ELPT: ДУ	M/ML: ДУ опция, ELPT: система гидроподъема
Электр.	ДУ	EPT/ELPT: система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема, CXL: обратное вращение винта
Электр.	ДУ	Система гидроподъема, CXL: обратное вращение винта
Электр.	Электронный ПДУ, опция: рулевой гидроусилитель	Система гидроподъема, CXL: обратное вращение винта
Электр.	Электронный ПДУ, Рулевой гидроусилитель	Система гидроподъема, CXL, CXXL: обратное вращение винта



более 67% максимального зарядного тока при частоте вращения коленвала всего 1000 об/мин. При отсутствии потребности в зарядке аккумулятора, генератор работает вхолостую, снижая нагрузку на двигатель.

**Легкий запуск SmartStart.** Вместо того чтобы удерживать ключ зажигания до момента запуска двигателя, достаточно просто повернуть ключ и сразу отпустить его. Система SmartStart продолжит запускать двигатель, пока он не заведется. Данная система будет работать также и при запуске мотора от кнопки. К тому же, здесь исключена возможность включения привода стартера и повреждения шестерни при случайном повторном запуске уже работающего двигателя.

**Система глушения выхлопа на холостом ходу.** Mercury F150 обладает особой системой глушения выхлопа.

Использование акустического фильтра с низким сопротивлением позволяет подавить высокочастотный шум на холостых оборотах.

**Гарантия.** Завод-изготовитель предоставляет стандартные условия гарантии на мотор с возможностью продления гарантийного периода до 5 лет.

Mercury F150 содержит почти на 20% меньше деталей, чем ближайший конкурентный мотор – достижение инженеров Mercury, путь к которому начался еще с создания высокотехнологичных моторов Verado.

Mercury Marine никогда не изменяет своим традициям. Компания продолжает создавать передовые, высококлассные моторы, поднимающие водно-моторную индустрию на новую ступень развития.

**2 Stroke & Optimax Engines Line**

Модель	Рабочий объем, см <sup>3</sup>	Кол-во цилиндров	Макс. об/мин	Вес, кг	Высота транца, мм	Передачное число	Генератор
2.5 M	74.6	1	4200-5200	13	381	1.85:1	-
3.3 M	74.6	1	4500-5500	13	381	2.15:1	-
4 M	102	1	4500-5500	20	381	2.15:1	опция 4A или 2A
5 M/ML	102	1	4000-5000	20	381/508	2.15:1	опция 4A или 2A
8 M/ML	169	2	4500-5000	26	381/508	2.08:1	опция 7A
9.9 M/ML	247	2	4500-5300	41	381/508	1.85:1	опция
9.9 M	262	2	5000-6000	35	381	2.00:1	опция 6A
15 M	262	2	5000-6000	35	381	2.00:1	опция 6A
30 M/ML/E/EL	429	2	4800-5500	51	435/562	1.92:1	M/ML: опция 6A, E/EL: 6A
40 M/ML/EO/ELO	697	3	5000-5700	69/75	381/508	1.85:1	EO/ELO: 11A
40 EO/ELPTO	644	2	4500-5000	78	381/508	2.00:1	18A
50 EO/ELPTO	967	3	5000-5500	93	381/508	1.83:1	16A
60 EO/ELPTO	967	3	5000-5500	100	381/508	1.64:1	16A
60 ELPTO BigFoot	967	3	5000-5500	109	508	2.33:1	16A
150 PRO XS OptiMax L/XL/CXL	2507	V6	5250-5750	195	508/635	1.87:1	60A
200 OptiMax L/XL/CXL	3032	V6	5000-5750	225	508/635	1.75:1	60A
225 OptiMax L/XL/CXL	3032	V6	5000-5750	225	508/635	1.75:1	60A
250 OptiMax XL/XXL/CXL/CXXL	3032	V6	5500-6000	229	635/762	1.75:1	60A

**Seapro & Jet Lines**

15 M/ML SeaPro	294	2	5200-5800	42	381/508	1.85:1	Опция 6A
25 M/ML SeaPro	429	2	5000-5850	48	435/562	1.92:1	Опция 6A
40 M/ML SeaPro	645	2	5000-5500	74	381/508	2.00:1	Опция 18A
55 M/ML SeaPro	967	3	5000-5500	98	381/508	1.64:1	Опция 18A
60 ML SeaPro BigFoot	967	3	5000-5500	108	508	2.3:1	Опция 18A
Jet 25 ML	430	2	5150-5850	57,5	508		Опция 6A
Jet 25 MLH GA EFI	526	3	5000-5500	84	508		15A
Jet 25 ELPT EFI	526	3	5000-5500	84	508		15A
Jet 40 ELPT EFI	995	4	5500-6000	121	508		18A

Стартер	Управление	Примечание
Ручной	Румпель (360°)	
Ручной	Румпель (360°)	
Ручной	Румпель (360°)	ДУ опция
Ручной	Румпель (360°)	ДУ опция
Ручной	Румпель	
Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
М/ML: Ручной, E/EL: Электр.	М/ML: румпель, E/EL: ДУ	
М/ML: Ручной, E/EL: Электр.	М/ML: румпель, EO/ELO: ДУ	EO/ELO: Автоматическое смешивание масла
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, ELPTO: система гидроподъема
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, ELPTO: система гидроподъема
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, ELPTO: система гидроподъема
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, система гидроподъема
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, система гидроподъема, CXL: обратное вращение винта
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, система гидроподъема, CXL: обратное вращение винта
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, система гидроподъема, CXL: обратное вращение винта
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, система гидроподъема; CXL, CXXL: обратное вращение винта

Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
Электр.	ДУ	Система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема

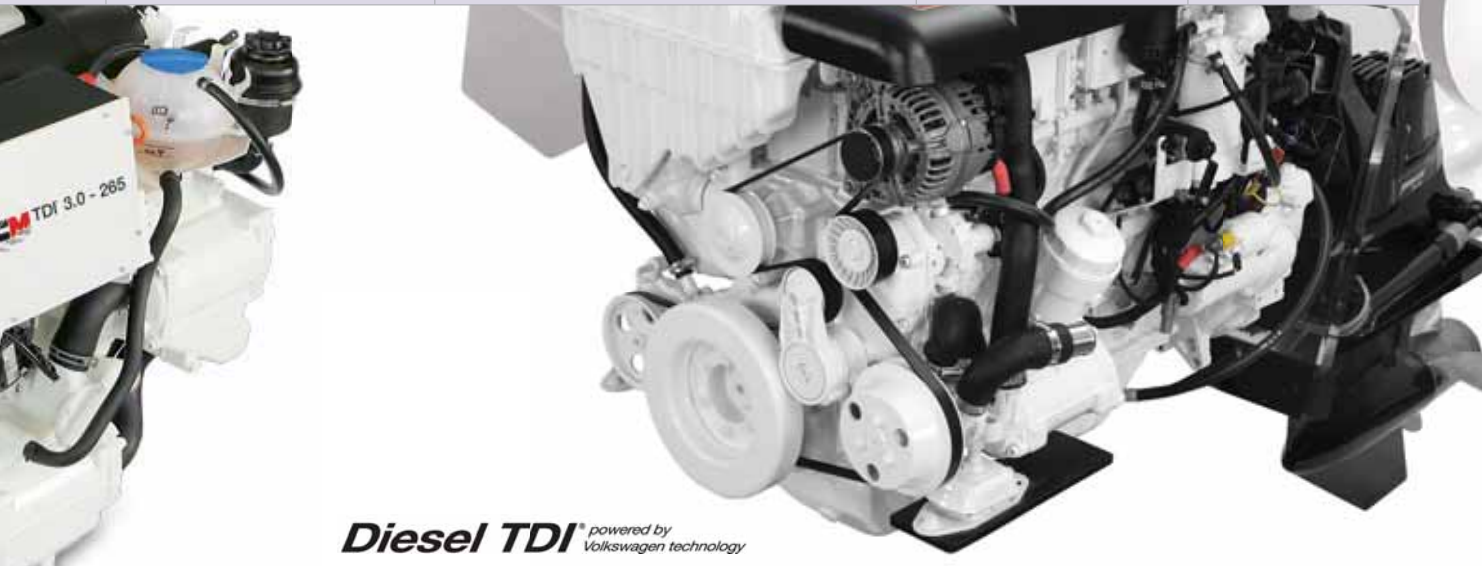


**Mercury Diesel**

Модель	Рабочий объем, л	Конфигурация	Мощность, л.с.(об/мин)	Макс крутящий момент Нм(об/мин)	Максимальный расход топлива, л/ч
QSD 2.0-115i	2.0	L4	115(3000)	310(2200)	21.8
QSD 2.0-115i Tier 3	2.0	L4	115(4000)	307(2000)	25.5
QSD 2.0-130s/130i	2.0	L4	130(4000)	301(2600)	29.5
QSD 2.0-130s/130i Tier 3	2.0	L4	130(4000)	307(2000)	28.7
QSD 2.0-150s/150i	2.0	L4	150(4000)	308(2600)	34.1
QSD 2.0-150s/150i Tier 3	2.0	L4	150(4000)	360(2000)	32.3
QSD 2.0-170s/170i	2.0	L4	170(4000)	310(3000)	37.4
QSD 2.0-170s/170i Tier 3	2.0	L4	170(4000)	360(2000)	36.4
QSD 2.8-220s/220i	2.8	L4	220(3800)	485(2600)	50
QSD 4.2-270s/270i	4.2	L6	270(3800)	603(2700)	60.6
QSD 4.2-320s/320i	4.2	L6	320(3800)	703(2600)	71.9
QSD 4.2-350s/350i	4.2	L6	350(3800)	704(2600)	81.4
SDI 1.9-40i	1.9	L4	40(2600)	126(2000)	7.8
SDI 1.9-50i	1.9	L4	50(3000)	130(2000)	10.7
SDI 1.9-60i	1.9	L4	60(3600)	129(2000)	12.6
TDI 1.9-75i	1.9	L4	75(3600)	159(2000)	16.5
TDI 3.0-230i	3.0	V6	230(3500)	502(2000)	47.7
TDI 3.0-230s/230i	3.0	V6	230(4000)	502(2000)	47.7
TDI 3.0-260s/260i	3.0	V6	260(4000)	555(2000)	54
TDI 4.2-335s/335i	4.2	V8	335(4200)	655(2000)	69.9
TDI 4.2-370s/370i	4.2	V8	370(4200)	782(2750)	77.6



	Топливная система	Система подачи воздуха	Генератор, В/А	Система бестросового управления
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением	12/110	нет
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением	12/110	нет
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением	12/110	s: нет, i: опция
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением	12/110	s: нет, i: опция
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением	12/110	s: нет, i: опция
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением, регулируемый сопловой аппарат	12/110	s: нет, i: опция
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением	12/110	опция
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением, регулируемый сопловой аппарат	12/110	опция
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением и перепуском	12/110	стандарт
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением и перепуском	12/110	стандарт
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением и перепуском	12/110	стандарт
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением и перепуском	12/110	стандарт
	ТНВД распределительного типа	Без наддува	12/90	нет
	ТНВД распределительного типа	Без наддува	12/90	нет
	ТНВД распределительного типа	Без наддува	12/90	нет
	ТНВД распределительного типа	Турбонаддув с промежуточным охлаждением, регулируемый сопловой аппарат	12/90	нет
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением, регулируемый сопловой аппарат	12/180	стандарт
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением, регулируемый сопловой аппарат	12/180	стандарт
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением, регулируемый сопловой аппарат	12/180	стандарт
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением, регулируемый сопловой аппарат	12/120	стандарт
	Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением, регулируемый сопловой аппарат	12/120	стандарт



**Diesel TDI** powered by Volkswagen technology

**Mercury Mercruiser Sterndrive**

Модель	Мощность, кВт (л.с.)	Рабочий объем, л	Макс. об/мин	Конфигурация	Топливная система	Привод
3.0 TKS	135 (101)	3.0	4400-4800	L4	Карбюратор	Alpha
3.0 MPI	135(101)	3.0	4400-4800	L4	Впрыск	Alpha
4.3 TKS	190(142)	4.3	4400-4800	V6	Карбюратор	Alpha, Bravo
4.3 MPI	220(164)	4.3	4400-4800	V6	Впрыск	Alpha, Bravo
4.5 MPI	250 (186)	4.5	4800-5200	V6	Впрыск	Alpha, Bravo
5.0 MPI	260(194)	5.0	4600-5000	V8	Впрыск	Alpha, Bravo
350 MAG	300(224)	5.7	4800-5200	V8	Впрыск	Alpha, Bravo
350 MAG SeaCore	300(224)	5.7	4800-5200	V8	Впрыск	Bravo
377 MAG	320(239)	6.2	4800-5200	V8	Впрыск	Bravo
377 MAG SeaCore	320(239)	6.2	4800-5200	V8	Впрыск	Bravo
8.2 MAG	380(283)	8.2	4400-4800	V8	Впрыск	Bravo
8.2 MAG SeaCore	380(283)	8.2	4400-4800	V8	Впрыск	Bravo

**Tow sports**

5.7 MPI	315(235)	5.7	4600-5000	V8	Впрыск	Трансмиссия
Scorpion 350	330(246)	5.7	4800-5200	V8	Впрыск	Трансмиссия
Scorpion 377	340(254)	6.2	4800-5200	V8	Впрыск	Трансмиссия

**Inboard**

5.7 MPI DTS	300(224)	5.7	4600-5000	V8	Впрыск	Трансмиссия
5.7 Horizon DTS	300(224)	5.7	4600-5000	V8	Впрыск	Трансмиссия
6.2 MPI DTS	320(239)	6.2	4600-5000	V8	Впрыск	Трансмиссия
6.2 Horizon DTS	320(239)	6.2	4600-5000	V8	Впрыск	Трансмиссия
8.2 HO DTS	425(317)	8.2	4400-4800	V8	Впрыск	Трансмиссия
8.2 Horizon DTS	375(280)	8.2	4200-4600	V8	Впрыск	Трансмиссия



	Вес с приводом, кг	Двухконтурная система охлаждения	Система бестросового управления
	288	Опция	Нет
	288	Опция	Нет
	Alpha: 385, Bravo Two: 405, Bravo Three: 410	Опция	Нет
	Alpha: 393, Bravo Two: 414, Bravo Three: 419	Опция	Нет
	Alpha: 424, Bravo One: 454, Bravo Two: 460, Bravo Three: 464	Опция	Опция
	Alpha: 433, Bravo One: 451, Bravo Two: 459, Bravo Three: 463	Опция	Опция
	Alpha: 430, Bravo One: 449, Bravo Two: 456, Bravo Three: 460	Доп. комплект	Опция
	Bravo One: 449, Bravo Two: 456, Bravo Three: 461	Стандарт	Опция
	Bravo One: 449, Bravo Two: 456, Bravo Three: 461	Доп. комплект	Опция
	Bravo One: 449, Bravo Two: 456, Bravo Three: 461	Стандарт	Опция
	Bravo OneX/XR: 453, Bravo TwoX: 461, Bravo ThreeX/XR: 467	Стандарт	Опция
	Bravo OneX/XR: 453, Bravo TwoX: 461, Bravo ThreeX/XR: 467	Стандарт	Опция
	369	Нет	Нет
	373	Нет	Опция
	373	Нет	Нет



	390	Нет	Стандарт
	431	Стандарт	Стандарт
	390	Нет	Стандарт
	431	Стандарт	Стандарт
	513	Стандарт	Стандарт
	513	Стандарт	Стандарт



# 50 YEARS OF PRIDE

1980

1979

В мае закончено строительство завода подвесных моторов в Тоякаве

1980

Фирма SUZUKI первой изобрела впрыск масла и выпустила серию моторов DT850I, DT1150I и DT1400I

1985

Начало производства первых шестицилиндровых моторов V6 DT150 и DT200

1987

Мотор DT200 выигрывает первую награду «За инновации» от Национальной Ассоциации Производителей Судового Оборудования

1989

Начало производства моторов V4 - DT90 и DT100



DT200 EXANTE

1990

1990

К серии V6 добавляется DT225



DF15

1994

Фирма SUZUKI представила свои первые 4-х тактные моторы DF9.9 и DF15

1997

Фирма SUZUKI выпустила DF60 и DF70 - первые четырехтактные моторы с впрыском топлива, отмеченные наградой «За инновации» от Международной организации морской торговли и выставок



DF70

1998

Начало выпуска 4-х тактных моторов с 4-мя клапанами на цилиндр - DF40 и DF50. Они были отмечены престижной наградой «За инновации» от Международной организации морской торговли и выставок. Фирма SUZUKI удостоена этой награды второй год подряд!

2000

2000

Выпуск моторов DF90 и DF115, наиболее компактных в своем классе.

2003

Выпущены DF200/225/250 (объемом 3614 см<sup>3</sup>) - первые 6-цилиндровые 4-тактные моторы. Мотор DF250 выиграл награду «За инновации» от Международной организации морской торговли и выставок в Майями. В августе производство моторов DF9.9/15 перенесено в Таиланд

2006

Выпуск мотора DF300, отмеченный призом «За инновации» от Международной организации морской торговли и выставок в Майями

2010

2008

Выпуск нового поколения моторов, работающих на обедненной смеси DF70A/80A/90A

2010

Выпуск моторов DF40A/50A, годом позже отмеченных наградой «За инновации» от Международной организации морской торговли и выставок в Майями

2011

Дебютировал новый DF300AP - первый в мире мотор с программируемым обратным вращением винта. Он был отмечен в 2012 году призом «За инновации» на Бот Шоу в Майями



# E AND INNOVATION

1965

1965

Произведен первый подвесной мотор D55

1966

Начало экспорта подвесных моторов



D55

## 50 лет гордости за ИННОВАЦИИ

Мы находимся на передовой технологии производства подвесных моторов с 1965 года. Мы прошли долгий путь до нашего современного ряда 4-х тактных моторов.

Наши инженеры – страстные поклонники отдыха на воде и они тратят все свое время на разработку современных экономичных и технологичных моторов.

2015

50<sup>th</sup>  
1965-2015  
Anniversary

2012

Выпуск нового поколения инжекторных моторов DF9.9B/15A/20A  
Особая гордость – моторы SUZUKI использовались на катерах обслуживания Парусной регаты во время Олимпийских и Паралимпийских игр в Лондоне, а также 55 моторов DF2.5 были предоставлены морским курсантам для участия в речном параде в честь 60-летия правления английской королевы.

DF300AP

2014

Выпуск моторов DF25A/30A и DF200A/200AP



DF200AP

Suzuki Outboards 50<sup>th</sup> Anniversary Logo



Way of Life!

## СПЕЦИФИКАЦИИ

МОДЕЛЬ	DF300AP <sup>*2</sup> / 250AP <sup>*2</sup>		DF250 <sup>*3</sup> /225 <sup>*3</sup>		НОВИНКА DF200AP <sup>*2</sup>		НОВИНКА DF200A <sup>*2</sup>		DF175TG <sup>*3</sup> / 150TG <sup>*3</sup>		DF175 <sup>*3</sup> /150 <sup>*3</sup>		DF140A <sup>*3</sup>	
	ВЫСОТА ТРАНЦА (мм)	X : 635 XX : 762		X : 635 XX : 762		L : 508 X : 635		L : 508 X : 635		L : 508 X : 635		L : 508 X : 635		L : 508 X : 635
СТАРТЕР	электрический		электрический		электрический		электрический		электрический		электрический		электрический	
ВЕС (кг <sup>*1</sup> )	X : 274.0 XX : 279.0		X : 263.0 XX : 268.0		L : 228.0 X : 233.0		L : 226.0 X : 231.0		L : 223.0 X : 228.0		L : 215.0 X : 220.0		L : 179.0 X : 184.0	
ТИП МОТОРА	DOHC 24 клапана				DOHC 16 клапанов				DOHC 16 клапанов					
СПОСОБ ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Многоточечный электронный впрыск топлива													
КОЛИЧЕСТВО ЦИЛИНДРОВ	V6 (55°)		V6 (55°)		4		4		4		4		4	
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ (см <sup>3</sup> )	4028		3614		2867		2867		2867		2044		2044	
ДИАМЕТР × ХОД ПОРШНЯ (мм)	98.0 × 89.0		95.0 × 85.0		97.0 × 97.0		97.0 × 97.0		97.0 × 97.0		86.0 × 88.0		86.0 × 88.0	
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (кВт)	DF300AP: 220.7 DF250AP: 184.0		DF250: 184.0 DF225: 165.0		DF200A: 147.0		DF200A: 147.0		DF175: 129.0 DF150: 110.0		DF175: 129.0 DF150: 110.0		DF140: 103.0	
МАКСИМАЛЬНЫЕ ОБ/МИН.	DF300AP: 5700–6300 DF250AP: 5500–6100		DF250: 5500–6100 DF225: 5000–6000		DF200A: 5500–6100		DF200A: 5500–6100		DF175: 5500–6100 DF150: 5000–6000		DF175: 5500–6100 DF150: 5000–6000		DF140: 5600–6200	
ТИП УПРАВЛЕНИЯ	Дистанц. управление		Дистанц. управление		Дистанционное управление		Дистанционное управление		Дистанционное управление		Дистанционное управление		Дистанц. управление	
ЕМКОСТЬ КАРТЕРА (л)	8		8		8		8		8		8		5.5	
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА (л)	—		—		—		—		—		—		—	
ГЕНЕРАТОР	12V 54A		12V 54A		12V 44A		12V 44A		12V 44A		12V 44A		12V 40A	
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ	+		+		+		+		+		+		+	
ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО	2.08:1		2.29:1		2.50:1		2.50:1		2.50:1		2.50:1		2.59:1	
ШАГ ВИНТА (дюймы)	15"–27.5"		15"–27.5"		17"–27.5"		17"–27.5"		15"–27.5"		15"–27.5"		15"–25"	

МОДЕЛЬ	НОВИНКА DF30AT /25AT		НОВИНКА DF30AR /25AR		НОВИНКА DF30A/25A		DF20AT/9.9BT		20AR/15AR/ 9.9BR		DF20A/15A		DF9.9B		DF9.9A/8A	
	ВЫСОТА ТРАНЦА (мм)	S : 381 L : 508		S : 381 L : 508 <sup>*5</sup>		S : 381 L : 508		S : 381 <sup>*6</sup>		S : 381 <sup>*7</sup> L : 508		S : 381 L : 508		S : 381 L : 508		S : 381 L : 508
СТАРТЕР	электрический				электр.		ручной		электр.		ручной		электрический		ручной	
ВЕС (кг <sup>*1</sup> )	S : 71.0 L : 72.0		S : 63.0 L : 64.0 <sup>*5</sup>		S : 62.0 L : 63.0		S : 65.0 <sup>*6</sup>		S : 52.5 <sup>*7</sup> L : 54.5		S : 47.0 L : 48.0		S : 48.0 L : 49.0		S : 44.0 L : 45.0	
ТИП МОТОРА	ОНС						ОНС						ОНС		ОНС	
СПОСОБ ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Безаккумуляторный многоточеч. электронный впрыск топлива															
КОЛИЧЕСТВО ЦИЛИНДРОВ	3						2						2		2	
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ (см <sup>3</sup> )	490						327						208		208	
ДИАМЕТР × ХОД ПОРШНЯ (мм)	60.4 × 57.0						60.4 × 57.0						51.0 × 51.0		51.0 × 51.0	
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (кВт)	DF30A: 22.1 DF25A: 18.4						DF20AT: 14.7 DF9.9BT: 11.0		DF20AR: 14.7 DF15AR: 11.0 DF9.9BR: 7.3		DF20A: 14.7 DF15A: 11.0 DF9.9B: 7.3		DF9.9A: 7.3 DF8A: 5.9		DF9.9A: 7.3 DF8A: 5.9	
МАКСИМАЛЬНЫЕ ОБ/МИН.	DF30A: 5300–6300 DF25A: 5000–6000						DF20AT: 5300–6300 DF9.9BT: 5000–6000		DF20AR: 5300–6300 DF15AR: 5000–6000 DF9.9BR: 4700–5700		DF20A: 5300–6300 DF15A: 5000–6000 DF9.9B: 4700–5700		DF9.9A: 5200–6200 DF8A: 4700–5700		DF9.9A: 5200–6200 DF8A: 4700–5700	
ТИП УПРАВЛЕНИЯ	Дистанционное управление				Румпель		Дистанционное управление						Румпель		Румпель	
ЕМКОСТЬ КАРТЕРА (л)	1.5						1						0.8		0.8	
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА (л)	25						12						12		12	
ГЕНЕРАТОР	12V 14A						12V 12A						12V 6A		12V 6A	
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ	+						+		—						—	
ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО	2.09:1						2.08:1						2.08:1		2.08:1	
ШАГ ВИНТА (дюймы)	9"–14"						7"–12"						7"–11"		7"–11"	

\*1 Чистый вес: включая вес провода аккумулятора и исключая вес винта и моторного масла; \*2 Программируемое обратное вращение винта; \*3 Есть модели с обратным вращением винта; \*4 Только для DF60A; \*5 Только для DF25AR; \*6 Только для DF25A; \*7 Только для DF20AT.

D115A <sup>3</sup> /100A	DF90A/ 80A/70A	DF60A/ 50A/40A	DF60AV/ 50AV
L : 508 X : 635	L : 508 X : 635	S : 381 L : 508	L : 508 X : 635 <sup>4*</sup>
электрический	электрический	электрический	
L : 182.0 X : 187.0	L : 155.0 X : 158.0	S : 102.0 L : 104.0	L : 114.0 X : 117.0 <sup>4*</sup>
DOHC 16 клапанов		DOHC 12 клапанов	
Многоточечный электронный впрыск топлива			
4	4	3	
2044	1502	941	
86.0 × 88.0	75.0 × 85.0	72.5 × 76.0	
DF115: 84.6 DF100: 73.6	DF90A: 66.2 DF80A: 58.8 DF70A: 51.5	DF60A: 44.1 DF50A: 36.8 DF40A: 29.4	
DF115: 5000–6000 DF100: 5000–6000	DF90A: 5300–6300 DF80A: 5000–6000 DF70A: 5000–6000	DF60A: 5300–6300 DF50A: 5300–6300 DF40A: 5000–6000	
Дистанц. управление	Дистанц. управление	Дистанционное управление	
5.5	4	2.7	
—	25 (DF70A)	25	
12V 40A	12V 27A	12V 19A	
+	+	+	
2.59:1	2.59:1	2.27:1	2.42:1
15"–25"	13"–25"	9"–17"	

**НОВИНКА**

DF6/5/4	DF2.5	DT40	DT30	DT15A/9.9A
S : 381 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381	S : 381
ручной	ручной	электр. ручной	электр. ручной	ручной
S : 25.0 L : 26.0	S : 13.5 L : 14.0	S : 75.0 L : 76.0	S : 56.5	S : 33.0
OHV		—		
Карбюратор				
1	1	2		2
138	68	696	499	284
62.0 × 46.0	48.0 × 38.0	79.0 × 71.0	71.0 × 63.0	59.0 × 52.0
DF6: 4.4 DF5: 3.7 DF4: 2.9	1.8	29.4	22.1	DT15A: 11.0 DT9.9A: 7.3
DF6: 4750–5750 DF5: 4500–5500 DF4: 4000–5000	5250–5750	5000–5600	5000–5600	DT15A: 4800–5600 DT9.9A: 4500–5500
Румель	Румель	Румель/ДУ	Румель/ДУ	Румель
0.7	0.3	—	—	—
Встроенный 1,5	Встроенный 1,0	25	25	25
12V 6A (опция)	—	12V 80A	12V 80A	—
—	—	—	—	—
1.92:1	2.15:1	2.09:1	2.09:1	1.92:1
6"–7"	5½"	9"–16"	10"–14"	7"–11"

## Моторные масла **MOTUL**



**4T**

- Изготовлено по технологии Technosynthese®
- Соответствует стандарту NMMA FC-W
- Непревзойденная защита от коррозии и окисления
- Не вспенивается и не образует отложений
- Оба типа моторного масла подходят для любого 4-тактного подвесного лодочного двигателя SUZUKI во всем мире



**2T**

- Изготовлено по технологии Technosynthese®
- Соответствует стандарту NMMA TC-W3
- Малодымное
- Подходит для любых 2-тактных ПЛМ
- Увеличивает срок службы двигателя



[www.motul.ru](http://www.motul.ru)



## ВОДОМЕТНЫЕ НАСАДКИ



Для использования моторов SUZUKI в условиях экстремально мелких глубин теперь Вы можете воспользоваться водометной насадкой. Мы предлагаем водометные насадки производства США для 4-тактных моторов от 20 до 140 л. с. и для 2-тактных моторов от 30 до 40 л. с. Благодарим фирму SOLAR за производство специальных надувных лодок, которые используются с нашими подвесными водометами.

[www.suzuki.spb.ru](http://www.suzuki.spb.ru)



Модель	350 л. с.	300 л. с.	250 л. с.	225 л. с.	200 л. с.	200 л. с.	175 л. с.	150 л. с.	115 л. с.	100 л. с.	90 л. с.	80 л. с.
	F350	F300B	F250	F225F	F200C	F200F	F175A	F150A	F115B	F100D	F90B	F80B
Масса мотора с винтом, кг	370,0 (F350AETX, FL350AETX)	260,0 (F300BETX)	260,0 (F250DET, FL250DET)	260,0 (F225FETX, FL225FETX)	278,0 (F200CETX, FL200CETX)	227,0 (F200FETX, FL200FETX)	224,0 (F175AETL) 225,0 (F175AETX)	223,0 (F150AETL) 228,0 (F150AETX)	172 (F115ABETL)	170,0 (F100DETL)	170,0 (F90BETL)	170,0 (F80BETL)
Двигатель	8-цил., V-образ. (60°)	6-цил., V-образ. (60°)	6-цил., V-образ. (60°)	6-цил., V-образ. (60°)	6-цил., V-образ. (60°)	4-цил., рядный	4-цил., рядный	4-цил., рядный	4-цил., рядный	4-цил., рядный	4-цил., рядный	4-цил., рядный
ГРМ/общ. число клапанов	DOHC / 32 с VCT	DOHC / 24 с VCT	DOHC / 24 с VCT	DOHC / 24 с VCT	DOHC / 24 с VCT	DOHC / 16 с VCT	DOHC / 16	DOHC / 16 с VCT	DOHC / 16	DOHC / 16	DOHC / 16	DOHC / 16
Рабочий объем, см³	5330	4169	4169	4169	3352	2785	2785	2670	1832	1596	1596	1596
Размерность, мм	94,0 x 96,0	96,0 x 96,0	96,0 x 96,0	96,0 x 96,0	94,0 x 80,5	96,0 x 96,2	96,0 x 96,2	94,0 x 96,2	81,0 x 88,9	79,0 x 81,4	79,0 x 81,4	79,0 x 81,4
Мощность на гребном винте, л. с./об/мин	350/5500	300/5500	250/5500	225/5500	200/5500	200/5500	175/5500	150/5500	115/5500	100/5500	90/5500	80/5500
Максимальная частота вращения, об/мин	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000
Система питания	впрыск топлива	впрыск топлива	впрыск топлива	впрыск топлива	впрыск топлива	впрыск топлива	впрыск топлива	впрыск топлива	впрыск топлива	впрыск топлива	впрыск топлива	впрыск топлива
Система смазки	с «мокрым» картером	с «мокрым» картером	с «мокрым» картером	с «мокрым» картером	с «мокрым» картером	с «мокрым» картером	с «мокрым» картером	с «мокрым» картером	с «мокрым» картером	с «мокрым» картером	с «мокрым» картером	с «мокрым» картером
Система зажигания	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Система запуска двигателя	электроstarter, Prime Start	электроstarter, Prime Start	электроstarter, Prime Start	электроstarter, Prime Start	электроstarter, Prime Start	электроstarter, Prime Start	электроstarter, Prime Start	электроstarter, Prime Start	электроstarter, Prime Start	электроstarter, Prime Start	электроstarter, Prime Start	электроstarter, Prime Start
Передаточное отношение редуктора	1,73	1,75	1,75	1,75	2,0	2,0	2,0	2,0	2,15	2,15	2,15	2,15
Генератор	12B-49A	12B-70A	12B-70A	12B-70A	12B-44A	12B-50A	12B-50A	12B-36A	12B-35A	12B-25A	12B-25A	12B-25A
Бензобаk, л	опция	опция	опция	опция	опция	опция	опция	опция	опция	опция	опция	опция
Ёмкость масляного картера, л	6,3	6,0	6,0	6,0	4,5	4,5	4,5	4,3	3,2	3,5	3,5	3,5
Рекомендуемая высота трацца судна, мм	X-635	X-635	X-635	X-635	X-635	X-635	X-635	L-508; X-635	L-516	L-508	L-508	L-508
Рулевое управление	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное
Упр. двигателем и перекач. передач	дистанционное цифровое, сеть	дистанционное цифровое, сеть	дистанционное цифровое, сеть	дистанционное цифровое, сеть	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное
Изм. дифферента и наклона	электропривод	электропривод	электропривод	электропривод	электропривод	электропривод	электропривод	электропривод	электропривод	электропривод	электропривод	электропривод

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДВЕСНЫХ ЛО

КАТЕРА «ЯХТЫ» Приложение №8. 2015

Модель	250 л. с.	250 л. с.	200 л. с.	90 л. с.	85 л. с.	60 л. с.	55 л. с.	55 л. с.	50 л. с.	50 л. с.	50 л. с.	40 л. с.	40 л. с.	40 л. с.	40 л. с.	30 л. с.	30 л. с.
	L250GETO	250GETO	200AET	90AETO	85AET	60FETO	55BET	55BED	50HETO	50HMHO	50HMDO	40VEO	40XWT	40XW	40XMH	30HWC	30HW
Масса мотора с винтом, кг	X-240,0	X-240,0	X-184,0	L-120,0	L-119,0	L-105,0	L-91,0	L-91,0 S-89,0	L-88,0	S-75,0	S-75,0	S-74,0	L-80,0	S-74,0 L-76,0	S-72,0 L-73,0	S-56,0	L-58,0
Двигатель	6-цил., V-образ.	6-цил., V-образ.	6-цил., V-образ.	3-цил., рядный	3-цил., рядный	3-цил., рядный	2-цил., рядный	2-цил., рядный	3-цил., рядный	3-цил., рядный	3-цил., рядный	3-цил., рядный	2-цил., рядный	2-цил., рядный	2-цил., рядный	2-цил., рядный	2-цил., рядный
Рабочий объем, см³	3130	3130	2596	1140	1140	849	760	760	698	698	698	698	703	703	703	496	496
Размерность, мм	90,0 x 82,0	90,0 x 82,0	90,0 x 68,0	82,0 x 72,0	82,0 x 72,0	72,0 x 69,5	82,0 x 72,0	82,0 x 72,0	67,0 x 66,0	67,0 x 66,0	67,0 x 66,0	67,0 x 66,0	80,0 x 70,0	80,0 x 70,0	80,0 x 70,0	72,0 x 61,0	72,0 x 61,0
Мощность на гребном винте, л. с./об/мин	250/5000	250/5000	200/5000	90/5000	85/5000	60/5000	55/5000	55/5000	50/5000	50/5000	50/5000	40/5000	40/5000	40/5000	40/5000	30/5000	30/5000
Максимальная частота вращения, об/мин	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500
Система питания	3 карбюратора	3 карбюратора	3 карбюратора	3 карбюратора	3 карбюратора	3 карбюратора	карбюратор	карбюратор	3 карбюратора	3 карбюратора	3 карбюратора	3 карбюратора	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор
Система смазки	раздельная	раздельная	предв. смешивание	раздельная	предв. смешивание	раздельная	предв. смешивание	предв. смешивание	раздельная	раздельная	раздельная	раздельная	предв. смешивание	предв. смешивание	предв. смешивание	предв. смешивание	предв. смешивание
Система зажигания	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
Система запуска двигателя	электроstarter	электроstarter	электроstarter	электроstarter	электроstarter	электроstarter	электроstarter	электроstarter	электроstarter	ручная	ручная	электроstarter	электроstarter / ручная	электроstarter / ручная	ручная	электроstarter / ручная	электроstarter / ручная
Передаточное отношение редуктора	1,81	1,81	1,86	2,0	2,0	2,33	1,85	1,85	2,08	1,85	1,85	1,85	2,0	2,0	2,0	2,08	2,08
Генератор	12B-35A	12B-35A	12B-14A	12B-6A	12B-6A	12B-6A	12B-6A	12B-6A	12B-6A	12B-6A	12B-6A	12B-6A	12B-6,7A	12B-6A	12B-6A	12B-6,7A	12B-6A
Бензобаk, л	опция	опция	опция	24, отдельный	24, отдельный	24, отдельный	24, отдельный	24, отдельный	24, отдельный	24, отдельный	24, отдельный	24, отдельный	24, отдельный	24, отдельный	24, отдельный	24, отдельный	24, отдельный
Ёмкость масляного бака, л	10,5	10,5	отсутствует	3,3	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	1,5	1,5	1,5	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Рекомендуемая высота трацца судна, мм	X-641	X-641	X-642	L-520	L-521	L-521	L-520	S-397 L-520	L-533	S-406	S-406	S-406	L-533	S-424 L-550	S-424 L-550	S-423	L-550
Рулевое управление	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	румельная рукоятка	румельная рукоятка	дистанционное	дистанционное	дистанционное	румельная рукоятка	дистанционное / румельная рукоятка	дистанционное
Упр. двигателем и перекач. передач	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	на румельной рукоятке	на румельной рукоятке	дистанционное	дистанционное	дистанционное	на румельной рукоятке	дистанционное	дистанционное
Изм. дифферента и наклона	вручную (4°-8°, 12°, 16°, 20°), электропривод	вручную (4°-8°, 12°, 16°, 20°), электропривод	вручную (4°-8°, 12°, 16°, 20°), электропривод	электропривод	электропривод	электропривод	гидропривод	электропривод	электропривод	электропривод	вручную	гидропривод	вручную	электропривод	вручную	вручную	вручную

70 л. с.	60 л. с.	50 л. с.	50 л. с.	40 л. с.	25 л. с.	20 л. с.	15 л. с.	9,9 л. с.	8 л. с.	6 л. с.	5 л. с.	4 л. с.
<b>F70A</b>	<b>F60F</b>	<b>F50H</b>	<b>F50D</b>	<b>F40F</b>	<b>F25</b>	<b>F20B</b>	<b>F15C</b>	<b>F9,9J</b>	<b>F8C</b>	<b>F6C</b>	<b>F5A</b>	<b>F4B</b>
119,0 (F70AETL)	113,0 (F60FETL)	113,0 (F50HETL)	108,0 (F50DETL)	97,0 (F40FEDS) 94,0 (F40FETS) 98,0 (F40FETL)	77,0 (F25DMHS) 78,0 (F25DES)	51,7 (F20BMHS)	51,7 (F15CMHS)	40,0 (F9,9JMH)	38,0 (F8CMHS)	27,0 (F6CMHS)	27,0 (F5AMHS)	27,0 (F4BMHS)
4-цил., рядный	4-цил., рядный	4-цил., рядный	4-цил., рядный	3-цил., рядный	2-цил., рядный	2-цил., рядный	2-цил., рядный	2-цил., рядный	2-цил., рядный	1-цилиндровый	1-цилиндровый	1-цилиндровый
SOHC / 16	SOHC / 8	SOHC / 8	SOHC / 8	SOHC / 6	SOHC / 4	SOHC / 4	SOHC / 4	SOHC / 4	SOHC / 4	OHV / 2	OHV / 2	OHV / 2
996	996	996	935	747	498	362	362	212	197	139	139	139
65,0 x 75,0	65,0 x 75,0	65,0 x 75,0	63,0 x 75,0	65,0 x 75,0	65,0 x 75,0	63,0 x 58,1	63,0 x 58,1	56,0 x 43,0	56,0 x 40,0	62,0 x 46,0	62,0 x 46,0	62,0 x 46,0
70 / 5800	60 / 5500	50 / 5500	50 / 5500	50 / 5500	50 / 5500	20 / 5500	15 / 5500	9,9 / 5500	8 / 5500	6 / 5500	5 / 5500	4 / 5500
5300-6300	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	4500-5500	4500-5500	4000-5000
впрыск топлива	впрыск топлива	впрыск топлива	4 карбюратора	впрыск топлива	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор
с «мокрым» картером	с «мокрым» картером	с «мокрым» картером	с «мокрым» картером	с «мокрым» картером	с «мокрым» картером	с «мокрым» картером	с «мокрым» картером	с «мокрым» картером	с «мокрым» картером	с «мокрым» картером	с «мокрым» картером	с «мокрым» картером
TCI	TCI	TCI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
электростартер, Prime Start	электростартер, Prime Start	электростартер, Prime Start	электростартер, Prime Start	электростартер, Prime Start	электростартер (DE), ручная (DM)	ручная	ручная	ручная	ручная	ручная	ручная	ручная
2,33	1,85	1,85	1,9	2,0	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08
12B-17A	12B-17A	12B-17A	12B-17A	12B-17A	12B-14A	12B-10A	12B-10A	12B-6A	12B-6A	12B-6A – опция	12B-6A – опция	12B-6A – опция
опция	25, отдельный	25, отдельный	25, отдельный	25, отдельный	25, отдельный	25, отдельный	25, отдельный	12, отдельный	12, отдельный	1,1	1,1	1,1
2,1	2,1	2,1	2,1	1,5	1,4	1,6	1,6	0,8	0,8	0,6	0,6	0,6
L-508	L-508	L-508	L-508	S-381; L-508	S-381	S-381	S-381	S-381	S-381	S-381	S-381	S-381
дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное (DE), румпельная рукоятка (DMH)	румпельная рукоятка	румпельная рукоятка	румпельная рукоятка	румпельная рукоятка	румпельная рукоятка	румпельная рукоятка	румпельная рукоятка
дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное	дистанционное с одной рукояткой (FE)	румпельная рукоятка (DMH), дистанционное (DE), F (спереди) – N (нейтрал) – R (назад) / переключатель (DM)	румпельная рукоятка	дистанционное с одной рукояткой, F (спереди) – N (нейтрал) – R (назад) / переключатель (CM)	дистанционное с одной рукояткой, F (спереди) – N (нейтрал) – R (назад) / боковой переключатель (FMH)	румпельная рукоятка	поворотная рукоятка	поворотная рукоятка	поворотная рукоятка
электропривод	электропривод	электропривод	электропривод	электропривод (FET), изменение наклона с гидроприводом (FED)	вручную (DMH, DE) (0°, 4°, 8°, 12°)	вручную (0°, 4°, 8°, 12°)	вручную (0°, 4°, 8°, 12°)	вручную (0°, 4°, 8°, 12°)	вручную (0°, 4°, 8°, 12°)	вручную (4°, 8°, 12°, 16°)	вручную (4°, 8°, 12°, 16°)	вручную (4°, 8°, 12°, 16°)

# ДОЧНЫХ МОТОРОВ YAMAHA 2014



30 л. с.	30 л. с.	30 л. с.	30 л. с.	25 л. с.	25 л. с.	25 л. с.	25 л. с.	15 л. с.	9,9 л. с.	8 л. с.	6 л. с.	5 л. с.	4 л. с.	3 л. с.	2 л. с.	115 л. с.	40 л. с.	40 л. с.
<b>30DETO</b>	<b>30DMNO</b>	<b>30DEO</b>	<b>30NMH</b>	<b>25BMH</b>	<b>25HW</b>	<b>25NMHO</b>	<b>25BWC</b>	<b>15FMH</b>	<b>9,9JMH</b>	<b>8CMH</b>	<b>6CMH</b>	<b>5CMH</b>	<b>4ACMH</b>	<b>3AMH</b>	<b>2CMH</b>	<b>E115AET</b>	<b>E40XMH</b>	<b>E40XW</b>
L-59,0	S-54 L-55	S-58 L-59	S-53,0 L-54,0	S-56,0	S-56,0	S-49,0	S-56	S-36,0 L-37,0	S-36,0	S-27	S-27,0	S-21,0	S-21,0	S-16,0	S-9,0	L-154,0	X-76,0	S-74,0
2-цил., рядный	2-цил., рядный	2-цил., рядный	2-цил., рядный	2-цил., рядный	2-цил., рядный	2-цил., рядный	2-цил., рядный	2-цил., рядный	2-цил., рядный	2-цил., рядный	2-цил., рядный	1-цилиндровый	1-цилиндровый	1-цилиндровый	1-цилиндровый	4-цил., V-образ.	2-цил., рядный	2-цил., рядный
496	496	496	496	496	496	385	496	246	246	165	165	103	83	70	50	1730	703	703
72,0 x 61,0	72,0 x 61,0	72,0 x 61,0	72,0 x 61,0	72,0 x 61,0	72,0 x 61,0	67,0 x 56,0	72,0 x 61,0	56,0 x 50,0	56,0 x 50,0	50,0 x 42,0	50,0 x 42,0	54,0 x 45,0	50,0 x 42,0	46,0 x 42,0	42,0 x 36,0	90,0 x 68,0	80,0 x 70,0	80,0 x 70,0
30 / 5000	30 / 5000	30 / 5000	30 / 5000	25 / 5000	25 / 5000	25 / 5000	25 / 5000	15 / 3000	9,9 / 5000	8 / 5000	6 / 4500	5 / 5000	4 / 5000	3 / 5000	2 / 4500	115 / 5000	40 / 5000	40 / 5000
4500-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4000-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500	4000-5500	4500-5500	4500-5500	4500-5500
карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор	карбюратор	2 карбюратора	карбюратор	карбюратор
раздельная	раздельная	раздельная	пред-смешивание	пред-смешивание	пред-смешивание	раздельная	пред-смешивание	пред-смешивание	пред-смешивание	пред-смешивание	пред-смешивание	пред-смешивание	пред-смешивание	пред-смешивание	пред-смешивание	пред-смешивание	пред-смешивание	пред-смешивание
CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
электростартер / ручная	ручная	электростартер / ручная	ручная	ручная	ручная	электростартер	ручная	ручная	ручная	ручная	ручная	ручная	ручная	ручная	ручная	электростартер	электростартер / ручная	электростартер
2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,0	2,0	2,0
12B-6A	12B-6A	12B-6A	12B-6A	12B-6A	12B-6A	12B-6A	12B-6A	12B-6A	12B-6A	12B-6A	12B-6A	12B-40W	12B-40W	отсутствует	отсутствует	12B-10A	12B-6,7A	12B-6,7A
24, отдельный	24, отдельный	24, отдельный	24, отдельный	24, отдельный	24, отдельный	24, отдельный	24, отдельный	24, отдельный	24, отдельный	24, отдельный	12, отдельный	2,8	2,8	1,4	1,2	24, отдельный	24, отдельный	24, отдельный
0,9	0,9	0,9	отсутствует	отсутствует	отсутствует	0,9	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
L-550	L-550 S-423	L-550 S-423	S-423 L-423	S-423	S-423	S-419	S-423	S-440 L-567	S-440	S-436	S-436	S-444	S-444	S-441	S-417	L-516	X-649	S-424
дистанционное	дистанционное	дистанционное	румпельная рукоятка	румпельная рукоятка	дистанционное	румпельная рукоятка	дистанционное / румпельная рукоятка	румпельная рукоятка	румпельная рукоятка	румпельная рукоятка	румпельная рукоятка	румпельная рукоятка	румпельная рукоятка	румпельная рукоятка	румпельная рукоятка	дистанционное	румпельная рукоятка	дистанционное
дистанционное	дистанционное	дистанционное	на румпельной рукоятке	на румпельной рукоятке	на румпельной рукоятке	на румпельной рукоятке	дистанционное	на румпельной рукоятке	на румпельной рукоятке	на румпельной рукоятке	на румпельной рукоятке	на румпельной рукоятке	на румпельной рукоятке	на румпельной рукоятке	на румпельной рукоятке	дистанционное	на румпельной рукоятке	дистанционное
сильный привод	вручную	вручную	вручную	вручную	вручную	вручную	вручную	вручную	вручную	вручную	вручную	вручную	вручную	вручную	вручную	электропривод	вручную	вручную

Мощность, л.с.	Тип двигателя	Диаметр поршня, мм	Рабочий объем, см <sup>3</sup>	Передаточное отношение	Максимальные обороты в минуту	Вес*, кг	Стартер
----------------	---------------	--------------------	--------------------------------	------------------------	-------------------------------	----------	---------

**Рядный 2-цилиндровый**

25, 30	Рядный 2-цилиндровый, E-TEC, прямой впрыск	76x64	577	2.15:1	5500–6100	66–80	Электрический или ручной
40, 50, 60	Рядный 2-цилиндровый, E-TEC, прямой впрыск	91x66	863	2.67:1	5500–6000	109 (40, 60) 113 (50)	Электрический или ручной

**Рядный 3-цилиндровый**

75, 90	Рядный 3-цилиндровый, E-TEC, прямой впрыск	91x66	1295	2.00:1 2.25:1	4500–5500	145	Электрический
--------	--	-------	------	------------------	-----------	-----	---------------

**V4**

115, 130	V4 60° E-TEC, прямой впрыск	91x66	1726	2.00:1 2.25:1	5500–6000	170–177	Электрический
----------	-----------------------------	-------	------	------------------	-----------	---------	---------------

**V6**

150, 175, 200	V6 60° E-TEC, прямой впрыск	91x66	2589	1.85:1 1.86:1	5300–6000 (150 HP) 4850–5850 (175, 200 HP)	190–196	Электрический
225, 250	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	98x76	3279	1.85:1	4500–5800	235	Электрический
300	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	98x76	3441	1.85:1	5000–6000	233–242	Электрический

**Высокопроизводительные моторы**

90 HO	V4 60° E-TEC, прямой впрыск	91x66	1726	2.00:1 2.25:1	5500–6000	170–177	Электрический
115 HO	V4 60° E-TEC, прямой впрыск	91x66	1726	2.00:1 2.25:1	5500–6000	177–184	Электрический
150 HO	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	91x66	2589	1.86:1	4850–5850	190	Электрический
200 HO	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	98x73	3279	1.85:1 1.86:1	4500–5800	228–238	Электрический
225 HO	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	98x73	3279	1.71:1	4500–5800	228–233	Электрический
250 HO	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	98x76	3441	1.85:1	5000–6000	230–234	Электрический

**Evinrude G2**

200 HO	V6 74° E-TEC, прямой впрыск	98x76	3441	1.85:1	5400–6000	244–263	Электрический
225/225 HO	V4 74° E-TEC, прямой впрыск	98x76	3441	1.85:1	5400–6000	244–263	Электрический
250/250 HO	V6 74° E-TEC, прямой впрыск	98x76	3441	1.85:1	5400–6000	244–263	Электрический
300	V6 74° E-TEC, прямой впрыск	98x76	3441	1.85:1	5400–6000	244–263	Электрический

	Совместимость с цифровой системой контроля (CON)	Система подачи топлива Топливо	Магнето	Тип управления	Способ регулировки угла наклона двигателя	Длина вала, мм, цвет
	Нет	Е-ТЕС Не ниже Аи92	Общая сила тока 56А батарея для электроснабжения локальной сети на 15А	Румпель или дистанционное	Вручную или привод	381, 508 Синий или белый
	Нет	Е-ТЕС Не ниже Аи92	Общая сила тока 81А батарея для электроснабжения локальной сети на 15А	Румпель или дистанционное	Вручную или привод	381, 508 Синий или белый
	Нет	Е-ТЕС Не ниже Аи92	Общая сила тока 81А батарея для электроснабжения локальной сети на 25А	Дистанционное (румпельное -опция)	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Синий или белый 635 Белый (только 90)
	Нет	Е-ТЕС Не ниже Аи92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Синий или белый 635 Белый 635 Синий (только 115V4)
	Да	Е-ТЕС Не ниже Аи92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Синий или белый 635 Белый 635 Синий (только 150V6)
	Да	Е-ТЕС Не ниже Аи92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Белый 635 Белый 762 Белый
	Да	Е-ТЕС Не ниже Аи92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Белый 762 Белый
	Нет	Е-ТЕС Не ниже Аи92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Синий или белый 635 Белый 635 Синий
	Нет	Е-ТЕС Не ниже Аи92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Синий или белый 635 Белый или Синий
	Нет	Е-ТЕС Не ниже Аи92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Синий или белый
	Нет	Е-ТЕС Не ниже Аи92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Синий или белый 635 Белый
	Нет	Е-ТЕС Не ниже Аи92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Синий или белый 635 Синий
	Нет	Е-ТЕС Не ниже Аи92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508 Синий или белый 635 Синий
	Да	Е-ТЕС Не ниже Аи92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508, 635, 762 (5 базовых цветов)
	Да	Е-ТЕС Не ниже Аи92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508, 635, 762 (5 базовых цветов)
	Да	Е-ТЕС Не ниже Аи92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508, 635, 762 (5 базовых цветов)
	Да	Е-ТЕС Не ниже Аи92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrak™	508, 635, 762 (5 базовых цветов)



*История появления подвесных лодочных моторов Tohatsu уходит в далекий 1922 год, когда японский концерн впервые начал производство небольших бензиновых моторов. В 1956 году был создан первый подвесной лодочный мотор Tohatsu «OB-2» с мощностью 1.5 л.с. С тех пор специалисты компании Tohatsu продолжают успешно поставлять на многочисленные рынки широкий ассортимент моторов: двух- и четырехтактные, серию TLDI, при этом не переставая искать пути улучшения качества своей продукции.*

Сегодня Tohatsu – это один из крупнейших производителей лодочных моторов в мире. В 2005 году в городе Камаганае был построен новый завод по производству моторов, Tohatsu Marine Corporation, который был оснащен новейшим оборудованием и применяет ноу-хау, наработанные в течение более 80 лет. Общие мощности завода позволяют производить до 350 000 моторов в год, делая его крупнейшим в мире.

В России популярность подвесных моторов корпорации Tohatsu растет год от года благодаря их высокой надежности и хорошему соотношению «цена-качество». Современный подход к обеспечению поставок запасных и расходных материалов влечет обслуживание подвесных моторов для их владельцев все быстрее и проще.

Команда квалифицированных специалистов концерна Tohatsu, используя творческий подход и инновации, регулярно отправляет потребителям партии моторов, изготовленных по передовым технологиям и с самыми современными системами подачи топлива, охлаждения и т.д. К примеру, система подачи топлива низкого давления в 2-тактных моторах TLDI уже завоевала достойное признание во многих странах, где вошли в силу запреты на использование «классических» 2-тактных моторов.

Не переставая развиваться, в модельном ряду 2014 года Tohatsu впервые выпустила четырехтактные моторы с рекордно большими рабочими объемами цилиндров их мощностями до 250 л.с. Кроме того, оставаясь верными своему принципу «лучшее соотношение цена-качество и экономичность», производители завода представили в линейке 2014 года новые легкие и экологичные четырехтактные лодочные моторы MFS 40 и MFS 50, которые являются самыми легкими в классе и дополнительно оснащены системой самодиагностики и режимом троллинга.

#### Расшифровка обозначений моторов Tohatsu:

**MFS** – 4-тактный, **M** – 2-тактный, **S** – короткий дейдвуд, **L** – длинный дейдвуд,  
**EF** – электростарт с ручным управлением,  
**EP** – электростарт с дистанционным управлением,  
**T** – гидроподъемник, **O** – впрыск масла

Модель	Мощность, л.с.	Кол-во цилиндров	Объем двигателя, см <sup>3</sup>	Диаметр × ход поршня, мм
<b>2-тактная серия</b>				
M 90	90	3	1267	86×72.7
M 70	70	3	938	74×72.7
M 50, M 40D	50, 40	3	697	68×64
M 30	30	3	429	68×59
M 25, M 25 Jet	25	2	429	68×59
M 18	18	2	294	60×52
M 9.9	9,9	2	247	55×52
M 9.8, M 8	9,8, 8	2	169	50×43
M 5	5	1	102	55×43
M 3.5B; M2.5	3,5, 2,5	1	74.6	47×43
<b>4-тактная серия</b>				
MFS 50, MFS 40	50, 40	3	526	61×60
MFS 30, MFS 25	30, 25	3	526	61×60
MFS 20, MFS 15	20, 15	2	351	60×61
MFS 9.8	9.8	2	209	55×44
MFS 6, MFS 5	6.5	1	123	59×45
MFS 6	6	1	123	59×45
MFS 3.5, MFS 2.5	3,5, 2,5	1	86	55×36
BFT 250	250	6	3583	89×96
BFT 225, BFT 200	225, 200	6	3471	89×93
BFT 150, 115	150, 115	4	2354	87×99
BFT 90, BFT 75	90, 75	4	1496	73×89
BFT 60	60	3	998	73×80
<b>Серия TLDI</b>				
MD 115	115	4	1768	88×72.7
MD 90, MD 75	90, 75	3	1267	86×82.7
MD 50, MD 40	50	3	697	68×64
MD 30	30	3	697	68×64





	Топливная система	Стартер	Тип управления	Передачи	Передаточное число	Высота транца	Масса, кг	Генератор
Карбюраторная	Электр.	ДУ	Вперед/нейтр./реверс	2.00:1	508,635	135	12В, 11А	
	Электр.	ДУ	Вперед/нейтр./реверс	2.30:1	381,508	115	12В, 11А	
	Ручной/электр.	Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс	1.92:1, 1.85:1	381,508,635	72	12В, 11А	
	Ручной/электр.	Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс	1.92:1	381,508,635	52	12В, 6.7А	
	Ручной/электр.	Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс	1.92:1	381,508,635	52	12В, 6.7А	
	Ручной/электр.	Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс	1.85:1	381,508,635	41	12В, 6.7А	
	Ручной/электр.	Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс	1.85:1	381,508,635	41	12В, 6.7А	
	Ручной/электр.	Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс	2.08:1	381,508,635	26	12В, 6.7А	
	Ручной	Румпель	Вперед/нейтр./реверс	2.15:1	381,508	19	12В, 5А (опция)	
	Ручной	Румпель	Вперед/нейтр./реверс; Вперед	1.85:1	381,508	12.5		
Карбюраторная	EF	Электр.	Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс	2.08:1	S,L	95	12В, 21А
		Ручной/электр.	Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс	1.92:1	S,L	71,5	12В, 15А
	Карбюраторная	Ручной/электр.	Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс	2.15:1	S,L	51,5	12В, 12А
		Ручной/электр.	Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс	2.08:1	S,L,XL	37	12В, 6А
		Ручной	Румпель	Вперед/нейтр./реверс	2.15:1	L,XL	25,6	12В, 5А (опция)
		Ручной	Румпель	Вперед/нейтр./реверс	2.15:1	S,L	25,6	12В, 5А
	PGM-FI	Ручной	Румпель	Вперед/нейтр.	2.15:1	S,L	18.4	-
		Электр.	ДУ	Вперед/нейтр./реверс		XL	284	12В, 60А
		Электр.	ДУ	Вперед/нейтр./реверс		L,XL	272, 265	12В, 60А
		Электр.	ДУ	Вперед/нейтр./реверс		L,XL	217	12В, 40А
Электр.		ДУ	Вперед/нейтр./реверс		L,XL	166, 165	12В, 35А	
Электр.	Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс		L	110	12В, 22А		
TLDI	Электр.	ДУ	Вперед/нейтр./реверс		L,XL	178	12В, 40А	
	Электр.	ДУ	Вперед/нейтр./реверс		L,XL	153	12В, 40А	
	Электр.	Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс		L,XL	93.5	12В, 23А	
	Электр.	Румпель/ДУ	Вперед/нейтр./реверс		L	94.5	12В, 23А	



Модель	Тип	Мощность	Кол-во цилиндров	Объем двигателя, см³	Система охлаждения	Система запуска	Система подачи топлива	Генератор, А	Тип рулевого управления	Длина вала	Сухой вес, кг
BF2.3	SCHU	2.3	1	57	возд.	ручная	карб.	-	румпель	S	12.4
BF5	SU	5.0	1	127	вод.	ручная	карб.	-	румпель	S	27.5
BF5	SBU	5.0	1	127	вод.	ручная	карб.	3	румпель	S	27.5
BF10	SHU	10	2	222	вод.	ручная	карб.	6	румпель	S	42.0
BF15	SHU	15	2	350	вод.	ручная	карб.	6	румпель	S	46.5
BF20	SHU	20	2	350	вод.	ручная	карб.	6	румпель	S	46.5
BF20	SRTU	20	2	350	вод.	электр.	карб.	12	дистанц.	S	49.5
BF20	SHSU	20	2	350	вод.	электр.	карб.	12	румпель	S	49.5
BF30	SRTU	30	3	552	вод.	электр.	карб.	10	дистанц.	S	79.0
BF30	SHGU	30	3	552	вод.	электр.	карб.	10	румпель	S	72.0
BF40	SRTU	40	3	808	вод.	электр.	электр.впр.	17	дистанц.	S	96.0
BF50	SRTU	50	3	808	вод.	электр.	электр.впр.	17	дистанц.	S	96.0
BF50	LRTU	50	3	808	вод.	электр.	электр.впр.	17	дистанц.	L	98.0
BF60	LRTU	60	3	998	вод.	электр.	электр.впр.	22	дистанц.	L	110
BF80	LRTU	80	4	1496	вод.	электр.	электр.впр.	44	дистанц.	L	162
BF90	LRTR	90	4	1496	вод.	электр.	электр.впр.	44	дистанц.	L	163
BF100	LRTU	100	4	1496	вод.	электр.	электр.впр.	44	дистанц.	L	163
BF115	LU	115	4	2354	вод.	электр.	электр.впр.	55	дистанц.	L	217
BF135	LU	135	4	2354	вод.	электр.	электр.впр.	51	дистанц.	L	217
BF150	LU	150	4	2354	вод.	электр.	электр.впр.	51	дистанц.	L	217
BF150	XU	150	4	2354	вод.	электр.	электр.впр.	51	дистанц.	X	220
BF225	LU	225	V6	3471	вод.	электр.	электр.впр.	90	дистанц.	L	267
BF225	XU	225	V6	3471	вод.	электр.	электр.впр.	90	дистанц.	X	272
BF250	XU	250	V6	3583	вод.	электр.	электр.впр.	90	дистанц.	X	284



Предлагаем вашему вниманию обновленную таблицу моторных, моторно-гребных лодок и катеров, производящихся на территории России и Европы. Мы продолжаем традицию расширения как географии, так и представленных брендов и модельных рядов. В этот раз мы увеличили охват катеров до длины 12 м, поэтому в таблице появились совсем новые для этого каталога фирмы. Модели расположены по длине, начиная с наименьшей.

Марка	Модель	Материал корпуса	Длина (габарит), м	Ширина (габарит), м	Высота борта, см	Килеватость, град.	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.-макс.), л.с.
ВИЗА-яхт	Тортилла	стеклопластик	2.26	1.14	40	3	25	120 / 1	2.5
Terhi	Baby Fun	АБС-пластик	2.35	1.3	35	Н.д.	55	175 / 2	2.5-3.3
СПЭВ	Мираж 270 (Малек)	стеклопластик	2.65	1.29	40	Н.д.	40	220 / 2	4
ВИЗА-яхт	Тортилла-2	стеклопластик	2.67	1.15	40	3	37	200 / 2	2.5
RusBoat	27	AMG	2.7	1.15	Н.д.	Н.д.	60	/ 2	3
7 футов	SF 270 Краб	стеклопластик	2.8	1.28	24	Н.д.	45	200 / 2	5
Laker	Catch 300	AMG	3	1.42	38	Н.д.	60	/ 2	8
Laker	T 300 / Plus	стеклопластик	3	1.15	38	Н.д.	40 / 70	180 / 2	10
СПЭВ	Мираж 300 (Ильмень)	стеклопластик	3	1.48	50	Н.д.	55	300 / 3	10
Wellboat	Wellboat 30	AMG 5M	3.05	1.25	43 / 49	Н.д.	37	150 / 1+1	3
ВИЗА-яхт	Тортилла-305	стеклопластик	3.05	1.5	50	0	57	400 / 4	4-5
Terhi	Sunny	АБС-пластик	3.1	1.47	34	Н.д.	75	240 / 3	2.5-5
ВИЗА-яхт	Тортилла-3	стеклопластик	3.1	1.3	44	3	57	250 / 3	2.5-4
Саитов	Спорт	стеклопластик	3.1	1.25	42	Н.д.	40	200 / 2	5
7 футов	SF 320 Краб 2	стеклопластик	3.2	1.28	21	Н.д.	55	300 / 3	10
СПЭВ	Мираж 320 (Буян)	стеклопластик	3.2	1.35	45	Н.д.	55	290 / 3	5
7 футов	SF 340	стеклопластик	3.4	1.3	38	Н.д.	60	/ 1	15
Scandic	Eving 340	стеклопластик	3.4	1.45	55	Н.д.	83	320 / 4	10-15
ВИЗА-яхт	Легант-345 Моторка	стеклопластик	3.45	1.27	48	6	60	300 / 3	10
Laker	Hunter 350	AMG	3.5	1.18	Н.д.	Н.д.	66	/ 4	15
Laker	T 350	стеклопластик	3.5	1.5	55	Н.д.	95	200 / 2	10
ВИЗА-яхт	Тортилла-4	стеклопластик	3.5	1.4	45	3	77	300 / 4	4-5
ВИЗА-яхт	Легант-350 Консоль	стеклопластик	3.5	1.63	68	11-6	127	450 / 5	25-30
Квинтрекс	350 Dart	AMG	3.5	1.47	77	Н.д.	115	418 / 4	5-15
ДЛК Скиф	Мурка 3.6	композит на осн. дерева	3.55	1.3	27	Н.д.	47	235 / 3	3
ДЛК Скиф	Мурка 3.6 (киль)	композит на осн. дерева	3.58	1.33	41	2.5	52	235 / 3	3
Laker	Basic P 360	AMG	3.6	1.18	38	Н.д.	66	/ 4	15
Laker	T 360	стеклопластик	3.6	1.5	40	Н.д.	75	320 / 4	30
RusBoat	36	AMG	3.6	1.45	Н.д.	5	100	/ 3	15
Laker	Angler 400	AMG	3.63	1.4	Н.д.	Н.д.	73	/ 3	15
Laker	Basic 363	AMG	3.63	1.4	Н.д.	Н.д.	73	/ 2	15
КЗМС	Диана 1.5	стеклопластик	3.64	1.34	58	26	70	300 / 4	5-15
Laker	Магнум-370	AMG	3.7	1.5	50	7	Н.д.	300 / 2	15
СПЭВ	Мираж 370 (Пескарь)	стеклопластик	3.7	1.45	45	Н.д.	70	350 / 3	10
Wellboat	Wellboat 36	AMG 5M	3.71	1.44	60 / 50	Н.д.	86	250 / 3	12
Wellboat	Wellboat 37	AMG 5M	3.76	1.42	60 / 50	12.5-8	95	300 / 3	15
ВИЗА-яхт	Легант-380 Авто	стеклопластик	3.77	1.46	78	12-8	150	400 / 4	30-40
Terhi	385	АБС-пластик	3.8	1.5	39	Н.д.	98	315 / 4	2.5-6
Ураль	Ураль 360	AMG	3.8	1.43	50.7	Н.д.	125	250 / 3	4-10
Laker	Buster Mini	AMG	3.81	1.44	Н.д.	Н.д.	105	/ 3	8

Марка	Модель	Материал корпуса	Длина (габарит), м	Ширина (габарит), м	Высота борта, см	Килеватость, град.	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.-макс.), л.с.
ДЛК СкиФ	Лиман 3.8	композит на осн. дерева	3.87	1.01	Н.д.	Н.д.	65	175 / 2	3
Sava	SAVA 380K	стеклопластик	3.85	1.55	Н.д.	Н.д.	115	380 / 4	15
ВИЗА-яхт	Легант-390 Моторка	стеклопластик	3.85	1.6	60	12-8	100	400 / 4	20-30
Buster	Mini	AMG	3.88	1.49	Н.д.	10	104	235 / 3	2.5-8
7 футов	SF390 Кефаль	стеклопластик	3.9	1.35	24	Н.д.	75	300 / 4	8
FiberBoat	390	AMG	3.9	1.45	60	13	145	/ 4	8-20
Sava	SAVA 390	стеклопластик	3.9	1.4	Н.д.	Н.д.	110	350 / 3	10
ВИЗА-яхт	Тортилла-395	стеклопластик	3.95	1.6	54	0	98	440 / 5	4-8
Квинтрекс	390 Dart	AMG	3.95	1.53	75	Н.д.	148	350 / 4	10-25
СПЭВ	Мираж 400	стеклопластик	3.95	1.52	60	Н.д.	85	390 / 4	15
Саитов	Бестер 400 Посейдон	стеклопластик	3.96	1.72	Н.д.	Н.д.	120	/ 3	30
Trident	Zvezda 400	AMG	3.99	1.71	55	10	Н.д.	/ 4	30
Terhi	400 / 400 C	АБС-пластик	4.01	1.5	27	Н.д.	120 / 130	315 / 4	5 / 8-9.9
Laker	V 410	стеклопластик	4.05	1.5	50	Н.д.	130	315 / 4	20
ВИЗА-яхт	Легант-400 Консоль	стеклопластик	4.05	1.8	73	12-8	162	550 / 5	40-60
Terhi	Sea Fun	АБС-пластик	4.06	1.67	32 / 30	Н.д.	140 / 165	330 / 4	8-15 / 10-20
Laker	Laker Adventure 410	AMG	4.1	1.65	Н.д.	Н.д.	107	/ 4	15
Laker	T 410 / Ezy Stik / Plus	стеклопластик	4.1	1.5	55	Н.д.	140 / 85 / 110	320 / 4	30-35
Sava	SAVA 410	стеклопластик	4.1	1.4	Н.д.	Н.д.	68	400 / 3	5
Terhi	4110	АБС-пластик	4.1	1.72	46	Н.д.	200	330 / 4	20-30
ВИЗА-яхт	Нейва-4	стеклопластик	4.1	1.42	48	6	83	300 / 4	4-8
Ураль	410	AMG	4.1	1.45	60	Н.д.	150	350 / 3	25
Buster	XS / XSr	AMG	4.15	1.65	Н.д.	10	161 / 166	310 / 4	6-20
Sava	SAVA 420 K	стеклопластик	4.18	1.6	Н.д.	Н.д.	140	430 / 4	20
Sava	SAVA 420	стеклопластик	4.2	1.5	Н.д.	Н.д.	70	420 / 3	5
Sava	Viking 420 Compact	стеклопластик	4.2	1.6	Н.д.	Н.д.	180	380 / 4	60
Wellboat	Wellboat 42 / K	AMG 5M	4.2	1.5	70 / 60	13-8	155	350 / 4	20
Квинтрекс	420 Top Ender	AMG	4.2	1.87	107	Н.д.	200	550 / 5	40-50
Стрингер	415	стеклопластик	4.2	1.6	55	Н.д.	100	350 / 4	8
Sava	424 Pelda-Classie	стеклопластик	4.24	1.65	Н.д.	Н.д.	70	450 / 4	5
Sava	SAVA 425	стеклопластик	4.25	1.7	Н.д.	Н.д.	140	430 / 4	20
КЗМС	Диана 2-02	стеклопластик	4.28	1.23	47	Н.д.	100	250 / 2	Н.д.
Sava	Bester 430	стеклопластик	4.3	1.7	Н.д.	Н.д.	220	430 / 4	30
Scandic	Havet 430 DC / PRO	стеклопластик	4.3	1.65	60	13	160 / 180	410 / 450 / 4	25-40 / 30-90
ВИЗА-яхт	Легант-430 Авто	стеклопластик	4.3	1.7	78	12-8	165	550 / 5	40-60
ДМБ	430	AMG	4.3	1.65	73	8	180	350 / 4	30
Мастер	410	AMG	4.3	1.64	64	12	200	375 / 5	25-30
Ураль	Ураль 430НБ	AMG	4.3	1.5	82	Н.д.	75	500 / 5	25
Sava	Pelda Fiord 435	стеклопластик	4.35	1.46	Н.д.	Н.д.	90	400 / 5	5
ВИЗА-яхт	Тортилла-5	стеклопластик	4.35	1.52	51	3	110	440 / 5	4-8
ДЛК СкиФ	Комбат 4.3 / М	композит на осн. дерева	4.35	1.71	33	5	100 / 165	370 / 4	20 / 30
Мастер	440	AMG	4.36	1.57	55	0	170	300 / 4	20-30
Sava	SAVA 440	стеклопластик	4.4	1.75	Н.д.	Н.д.	125	450 / 5	10
Terhi	440	АБС-пластик	4.4	1.75	34	Н.д.	150	405 / 5	4-9.9

Марка	Модель	Материал корпуса	Длина (габарит), м	Ширина (габарит), м	Высота борта, см	Килеватость, град.	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.–макс.), л.с.
Ураль	440	AMG	4.4	1.45	Н.д.	Н.д.	180	500 / 4	20
Terhi	445 / 445 С	АБС-пластик	4.45	1.85	Н.д.	Н.д.	220 / 240	405 / 5	15–30 / 20–30
КЗМС	Ника 2–02	стеклопластик	4.45	1.39	42	Н.д.	100	280 / 2	10
Сайтов	Таймень	стеклопластик	4.45	1.58	Н.д.	Н.д.	96	/ 4	8
СПЭВ	Мираж 450 (Зеленец)	стеклопластик	4.45	1.53	60	Н.д.	100	450 / 5	12
Bercut	S	AMG	4.5	1.65	71	12	150	400 / 4	15–40
Bercut	S–C / Jacket	AMG	4.5	1.65	71	12	170	400 / 330 / 4	15–50
Laker	V450	стеклопластик	4.5	1.95	95	Н.д.	250	430 / 4	75
ДМБ	450 ДК / Т	AMG	4.5	1.7	72	8	215	420 / 5	55
Стрингер	450	стеклопластик	4.5	1.85	77	18	290	450 / 5	60
Ураль	Ураль 430 / Фиш	AMG	4.5	1.67 / 1.77	73.8	Н.д.	185	320 (460) / 4	30–60
КЗМС	Диана 3–01	стеклопластик	4.52	1.64	80	32	160–260	400 / 5	40–60
Квинтрекс	455 Coast Runner	AMG	4.53	1.87	107	Н.д.	242	570 / 5	40–50
Cobra	1600 Sport	стеклопластик	4.55	2	Н.д.	Н.д.	375	/ 5	30–50
Buster	S / Scс	AMG	4.58	1.88	Н.д.	15	259 / 280	310 / 4	20–30
7 Футов	SF460	стеклопластик	4.6	1.69	55	19	230	400 / 4	60
Wellboat	Wellboat 45i / 45M	AMG 5M	4.6	1.71	72 / 75	13–8	260	400 / 5	50
Terhi	Nordic 6020 / 6020C	АБС-пластик	4.62	1.87	62 / 61	Н.д.	225 / 255	405 / 5	10 / 20 – 30
ДЛК Скиф	Лиман 4.7	композит на осн. дерева	4.64	1.09	28	Н.д.	80	350 / 3	5
Wellboat	Wellboat 46 / K / M	AMG 5M	4.65	1.5	70 / 61	13–8	175 / 190 / 215	400 / 4	30
Drive	Open 46	AMG	4.68	2.08	Н.д.	16	445	/ 5	40–50
Bercut	M–DC / M–HT	AMG	4.7	1.9	92	18	300 / 350	500 / 5	30–70
Fishline	470	AMG	4.7	1.72	55	14	205–235	450 / 5	15–40
Grizzly	470 DC	AMG	4.7	1.85	80 (58)	15	330	Н.д.	40–60
RusBoat	45	AMG	4.7	1.75	Н.д.	9	300	Н.д.	60
Андреевские верфи ОМЗ	King Fisher 460	AMG	4.7	1.85	60	9	310	/ 5	40–60
Андреевские верфи ОМЗ	King Fisher 470	AMG	4.7	1.85	60	9	315	/ 5	40–75
Волжанка	47	AMG5M	4.7	1.66	85	16	Н.д.	400 / 5	60
ДЛК Скиф	Дончак 4.7 (4.7v)	композит на осн. дерева	4.73	1.93	78	14	310	420 / 5	50
Cobra	1650 TC	стеклопластик+ AMG	4.75	2	Н.д.	18	430	500 / 5	50–70
Sava	Bester 475	стеклопластик	4.75	2.1	Н.д.	Н.д.	450	530 / 5	70
Terhi	475 Open CC / Open FC / Twin C	АБС-пластик	4.75	1.85	55	Н.д.	345 / 355 / 370	405 / 5	40–60
Мастер	450	AMG	4.77	1.78	74	12	285	375 / 5	40–40
Terhi	Saiman Hunter	АБС-пластик	4.78	1.48	31	Н.д.	105	315 / 4	2.5–4
Buster	M	AMG	4.8	1.85	Н.д.	17.5	335	385 / 5	30–40
Sava	SAVA 480	стеклопластик	4.8	1.4	Н.д.	Н.д.	80	400 / 3	5
Андреевские верфи ОМЗ	KingFisher 480	AMG	4.8	1.9	75	16	370	500 / 6	60–90
Стрингер	480	стеклопластик	4.8	1.9	90	18	340	450 / 5	70
Ураль	Ураль 470	AMG	4.8	1.86	82	Н.д.	450	500 / 5	50–90
Ураль	485T	AMG	4.84	1.78	Н.д.	Н.д.	375	500 / 5	80
Grizzly	490 DC	AMG	4.85	2.05	80	17	370	/ 5	50–80
Silver	Fox DC	AMG	4.85	1.95	62*	18	420	/ 5	40–60

\*надводный борт

Марка	Модель	Материал корпуса	Длина (габарит), м	Ширина (габарит), м	Высота борта, см	Килеватость, град.	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.-макс.), л.с.
ДЛК Скиф	Сармат 4.85	стеклопластик	4.85	1.95	80	14	370	490 / 5	60–80
Квинтрекс	475 Coast Runner	AMG	4.85	1.9	118	Н.д.	284	610 / 5	40–70
Квинтрекс	480 Top Ender	AMG	4.85	1.9	118	Н.д.	264	610 / 5	50–70
Саитов	Бестер 480	AMG / стеклопластик	4.85	1.9	70	10	350 / 320	500 / 5	40–60
Wellboat	Wellboat 47	AMG 5M	4.87	1.86	65	8	230	500 / 5	40
ДМБ	480 ДК / Т	AMG	4.88	1.75	51	8–14	240 / 245	500 / 5	70
FiberBoat	490	AMG	4.9	1.9	72	20–8	270	500 / 5	30–70
NorthSilver	490	стеклопластик	4.9	1.9	Н.д.	15.5	370	/ 5	40–60
RusBoat	47	AMG	4.9	1.85	Н.д.	9	340	/ 5	70
Sava	490 Pelda–MAXI	стеклопластик	4.9	1.6	Н.д.	Н.д.	120	450 / 5	8
Scandic	Havet 480 AL	AMG	4.9	1.85	685	Н.д.	380	510/5	50–70
Амета	Iron Boat 490	сталь	4.9	1.6	62	Н.д.	330	Н.д.	4–12
ДЛК Скиф	Дори–4.9 V	композит на осн. дерева	4.9	2.06	59	Н.д.	390	425 / 5	60
Волжанка	49	AMG5M	4.93	1.85	94	16	Н.д.	425 / 5	70
Саитов	Бестер 490	AMG	4.95	2.01	50 / 60	Н.д.	250	550 / 5	90
Bercut	Jacket	AMG	5	1.9	92	18	300	500 / 5	30–70
Fishline	500	AMG	5	1.85	60	16	300–355	450 / 5	40–70
Sava	SAVA 500	стеклопластик	5	1.6	Н.д.	Н.д.	110	450 / 5	5
Slider	175	стеклопластик	5	2.1	87	Н.д.	540	480 / 5	70–100
Uttern	S51	стеклопластик	5.01	2.08	144	14	690	641 / 6	90
Uttern	T51	стеклопластик	5.01	2.08	130	14	710	641 / 6	90
Buster	L	AMG	5.04	1.98	Н.д.	16	370	460 / 6	30–50
Buster	Lx / Pro	AMG	5.04	1.98	Н.д.	16	415 / 410	460 / 6	40–60 / 40–70
Волжанка	ABSOLUT 165	AMG5M / стеклопластик	5.05	2	101	16	Н.д.	450 / 5	90
Саитов	Бестер 500	стеклопластик	5.05	2.12	79	Н.д.	550	500 / 5	70–90
Buster	Le	AMG	5.07	2.05	Н.д.	16	495	460 / 6	50–70
Drive	Open 50	AMG	5.08	2.08	Н.д.	16	500	/ 6	50–75
FiberBoat	515A	AMG	5.1	2	70	19–12	370	/ 6	50–100
RusBoat	50	AMG	5.1	2.05	Н.д.	5	220	/ 5	70
Sava	Viking 510	стеклопластик	5.1	2	Н.д.	Н.д.	350	400 / 5	115
Sava	Bester 510	стеклопластик	5.1	1.95	Н.д.	Н.д.	350	550 / 5	75
Silver	Wolf DC	AMG	5.1	1.98	59	18.2	520	/ 6	50–90
Ермак	510 / НТ	стеклопластик	5.1	2.05	102	20	270 / 340	/ 6	100
Ермак	510A DS	AMG	5.1	2.05	102	22–18	350	/ 6	90
Ермак	510A / А НТ	AMG	5.1	2.05	102	15	350 / 420	/ 6	90
Мастер	510	AMG	5.1	2.1	90	15	480	450 / 6	80–100
СПЭВ	Phoenix 510 / AL	стеклопластик / алюминий	5.1	2.15	96	Н.д.	360 / 420	600 / 6	50–100
СПЭВ	Strelka–M Open	стеклопластик	5.1	2.15	96	Н.д.	360	600 / 6	50–100
Стрингер	500 Форель	стеклопластик	5.1	1.55	55	Н.д.	130	450 / 5	8
Стрингер	510 / 510P	стеклопластик	5.1	1.95	100	18	440 / 500	500 / 5	115
Ураль	Ураль 510	AMG	5.1	1.85	82	Н.д.	450	600 / 5	50–90
Wellboat	Салют 480 / 480M	AMG5M	5.12	1.75	77 / 74	14–11	315	500 / 5	60

Марка	Модель	Материал корпуса	Длина (габарит), м	Ширина (габарит), м	Высота борта, см	Килеватость, град.	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.–макс.), л.с.
Arctic	510	стеклопластик	5.15	2.11	118	Н.д.	475	Н.д.	60–90
FiberBoat	515HT / Cabin	AMG	5.15	2.05	70 / 90	19–12 / 18	380 / 390	600 / 6	50–115
NorthSilver PRO	515 Gator	AMG	5.15	1.74	28.5	Н.д.	390	/ 4	35–60
Волжанка	51	AMG5M	5.16	1.92	101	16	Н.д.	450 / 5	90
7 футов	SF520 / SF520s	стеклопластик	5.2	2.15	74	21	550 / 600	600 / 5	90
Grizzly	520 HT	AMG	5.2	1.89	95	17	450	/ 5	50–80
NorthSilver PRO	520 M	AMG	5.2	1.85	51	14	455	/ 5	60–70
RusBoat	52	AMG	5.2	1.95	Н.д.	15	390	/ 5	90
Амета	Iron Boat 520	сталь	5.2	2	76	Н.д.	610	Н.д.	30–80
Амета	Sea Pride 520	AMG	5.2	2.03	98	Н.д.	550	Н.д.	75–115
Андреевские верфи ОМЗ	King Fisher 520	AMG	5.2	1.95	75	16	450	/ 6	90–115
Мастер	521	AMG	5.2	2.1	101	15	510	450 / 6	60–100
Ураль	Ураль 520	AMG	5.2	1.83	82	Н.д.	500	600 / 6	100
Buster	X	AMG	5.25	2.01	Н.д.	19	480	535 / 7	50–70
Wellboat	Wellboat 51C / 51P	AMG5M	5.25	1.95	85	21–15	400 / 410	500 / 5	90
Wellboat	Салют 510	AMG5M	5.25	1.95	85	21–15	410	500 / 5	90
ВИЗА–яхт	Легант-515K	стеклопластик	5.25	2.1	125	22–18	420	750 / 6	90–100
Trident	Aligator 520 K	AMG	5.27	1.68	60	Н.д.	Н.д.	/ 5	40
Мастер	500	AMG	5.27	1.78	74	12	305	375 / 5	40–60
СПЭВ	Phoenix 530HT	стеклопластик	5.3	2.1	95	Н.д.	390	600 / 6	50–100
Амета	Sea Pride 540	AMG	5.36	2.06	97	Н.д.	430	Н.д.	75–120
Silver	Hawk 540 DC / HT	AMG	5.4	2.17	64* / 63	18.5	570 / 590	/ 7	60–115
Silver	Dorado	AMG	5.4	2.17	64*	18.5	630	/ 7	60–115
Wellboat	Салют 525	AMG5M	5.4	1.95	85	21–15	480	500 / 5	115
Мастер	540	AMG	5.4	2.15	90	15	600	525 / 7	90–125
Ураль	Ураль 540	AMG	5.4	2.30–2.33	82	Н.д.	550/650	600 / 6	140–150
Квинтрекс	510 Cruiseabout	AMG	5.44	2.25	117	Н.д.	550	833 / 7	60–115
Волжанка	54	AMG5M	5.46	1.92	101	16	Н.д.	475 / 6	115
Cobra	1850 Sport/TC/SC	стеклопластик	5.5	2.1	58	18	510	600 / 7	60–115
Cobra	1850 CC	стеклопластик	5.5	2.08	58	18	505	600 / 7	60–115
FiberBoat	515 Jet / HT	AMG	5.5	2.00 / 2.05	70	18	470 / 520	600 / 6	110
Андреевские верфи ОМЗ	King Fisher 550	AMG	5.5	2.2	85	16	580	/ 6	90–115
Wellboat	Wellboat 53	AMG5M	5.52	1.95	85	21–15	405	500 / 6	115
Ураль	Ураль 555 Jet Pro	AMG	5.55	2.01	Н.д.	Н.д.	580	800 / 8	150
КЗМС	Диана 4–01	стеклопластик	5.58	1.96	98	28	300–380	800 / 7	40–90
Drive	Convertible 56 / Open	AMG	5.6	2.25	Н.д.	20	680 / 605	/ 7	75–125
NorthSilver PRO	565 M	AMG	5.6	2.15	60*	14	680	/ 6	80–115
Sava	Viking De–light 560	стеклопластик	5.6	2.1	Н.д.	Н.д.	450	650 / 6	140
Sava	Bester 560	стеклопластик	5.6	2.2	Н.д.	Н.д.	600	600 / 7	140
Wellboat	Wellboat 52Jet	AMG5M	5.6	1.86	65	8	320	500 / 5	70
Андреевские верфи ОМЗ	King Fisher 560	AMG	5.6	2.3	70	18	550	/ 6	90–175

\*надводный борт

Марка	Модель	Материал корпуса	Длина (габарит), м	Ширина (габарит), м	Высота борта, см	Килеватость, град.	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.-макс.), л.с.
СПЭВ	Phoenix 560	стеклопластик	5.6	2.3	140	Н.д.	600	750 / 6	80–150
Bercut	L-DC / Jacket	AMG	5.65	2.05	91	18	370	660 / 6	115
Bercut	L-HT	AMG	5.65	2.05	91	18	440	660 / 6	115
Мастер	МПК 600	AMG	5.65	1.78	64	0	300	500 / 6	40–60
Амета	Sea Pride 570	AMG	5.67	2.06	97	Н.д.	730	Н.д.	100–143
7 футов	SF570	стеклопластик	5.7	2.05	75	21	650	600 / 5	115
Fishline	570	AMG	5.7	2.2	80	19	540–570	/ 6	50–115
Laker	V 570	стеклопластик	5.7	2.43	97	19	700	1086 / 6	150
Laker	X7	стеклопластик	5.7	2.25	Н.д.	Н.д.	400	Н.д.	Н.д.
Сайтов	Посейдон 570	стеклопластик	5.7	2.2	96.5	18	650	/ 6	90–140
Uttern	D57	стеклопластик	5.73	2.29	144	19	920	725 / 6	150
Uttern	S57	стеклопластик	5.73	2.29	168	19	915	700 / 6	150
Uttern	T57	стеклопластик	5.73	2.29	144	19	895	695 / 6	150
Мастер	540HT	AMG	5.75	2.1	114	15	780	450 / 6	100–115
Волжанка	57	AMG5м	5.76	1.92	101	16	Н.д.	500 / 6	140
Мастер	571	AMG	5.78	2.3	116	19.5	760	525 / 7	115–150
Buster	XLe	AMG	5.8	2.25	Н.д.	19	695	525 / 7	60–100
Grizzly	580 DC / Fisherman	AMG	5.8	2.25	90	19	560 / 540	/ 8	80–150
Grizzly	580 Cruiser	AMG	5.8	2.25	90	19	580	/ 8	80–115
Grizzly	580 PRO CR / Targa	AMG	5.8	2.15	90	19	700 / 850	/ 6 / 8	115–150
Grizzly	580 HT	AMG	5.8	2.25	90	19	620	/ 8	90–150
Silver	Shark DC	AMG	5.8	2.25	68*	17.5	660	/ 7	70–140
Wellboat	Wellboat 55Jet	AMG5M	5.8	2.14	72	8	470	600 / 6	115
Андреевские верфи ОМЗ	King Fisher 580	AMG	5.8	2.25	85	16	720	/ 6	115–175
Ураль	Старкрафт	AMG	5.8	2.44	76	Н.д.	900	800 / 6	135
Ураль	Ураль 580 / полурубка	AMG	5.8	2.36 / 2.33	129.3	Н.д.	600	750 (700) / 6	80–150 / 175
Ураль	Ураль 580 Кабин	AMG	5.8	2.33	Н.д.	Н.д.	790	700 / 7	150
RusBoat	55	AMG	5.9	2.25	Н.д.	17	500	/ 6	150
Vivacraft	180 HT (BR) / HTM (BRM)	стеклопластик / AMG	5.92	2.18	114	18	700	570 / 6	75–140
Buster	XL / XL Pro	AMG	5.94	2.17	Н.д.	19	600 / 590	525 / 535 / 7	70–115
Slider	180	стеклопластик	5.97	2.23	142	Н.д.	750	550 / 5	115–140
NorthSilver PRO	560 Sport Jet	AMG	6	2.15	74*	14	1070	/ 6	200
Волжанка	ABSOLUT 190	AMG5M / стеклопластик	6.02	2.31	136	19	Н.д.	600 / 6	150
NorthSilver	605 DC / WA	стеклопластик	6.05	2.25	68 / 67*	17.5	750 / 670	/ 6	70–140
Silver	Shark WA	AMG	6.05	2.25	66*	17.5	750	/ 6	70–140
Velvette	Caddy Cabin 20 Image	стеклопластик	6.06	2.36	137	22	770	550 / 5	90–150
Волжанка	61	AMG	6.1	2.35	136	19	Н.д.	550 / 6	200
Ураль	600 Jet Cabin	AMG	6.1	2	Н.д.	Н.д.	750	600 / 6	150
Ураль	610 Кабин	AMG	6.1	2.33	129	Н.д.	830	600 / 8	175–250
Ураль	610 Каюта	AMG	6.1	2.36	129	Н.д.	710	670 / 7	90–175
Cobra	2050 Elegance OB	стеклопластик	6.15	2.45	Н.д.	22	1050	710 / 6	200
Silver	Moreno	AMG	6.15	2.35	73*	20	1025	/ 9	150–200



Марка	Модель	Материал корпуса	Длина (габарит), м	Ширина (габарит), м	Высота борта, см	Килеватость, град.	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.-макс.), л.с.
7 футов	SF620	стеклопластик	6.2	2.4	110	59 (лыжа)	850	700 / 6	200
Bercut	XL Jacket	AMG	6.2	2.2	72	21-18	800	1100 / 8	200
NorthSilver PRO	620 / 620 HT	AMG	6.2	2.15	64* / 71	20	890 / 990	/ 6	115-175
Амета	Iron Boat 630	сталь	6.2	2.2	100	Н.д.	726	Н.д.	20-80
Амета	Sea Pride 620	AMG	6.2	2.33	103	Н.д.	580	Н.д.	115-230
Андреевские верфи ОМЗ	King Fisher 620	AMG	6.2	2.4	95	16	750	800 / 8	140-200
Slider	210 / BR	стеклопластик	6.21	2.3	112	Н.д.	810 / 840	600 / 5	140-175
КС	КС 600 Фишер / Джет	AMG	6.23	2.45	123	22.5-18	1000	750 / 8	250
Buster	XXL	AMG	6.29	2.17	Н.д.	19	710	535 / 7	90-150
Silver	Eagle DC	AMG	6.3	2.4	67*	18.5	810	/ 6	115-175
Silver	Husky	AMG	6.3	2.4	67*	18.5	790	/ 7	90-175
XO BOATS	200 S	AMG / стеклопластик	6.3	2.2	170	22	850	/ 5	150
Ермак	630HT / A HT	стеклопластик / AMG	6.3	2.2	95	22-18	520 / 600	/ 7+1	200
Ермак	630DS / Cabin	стеклопластик	6.3	2.2	95	22-18	450 / 550	/ 7+1	200
NorthSilver PRO	635	AMG	6.33	2.49	81.5*	18	1200	/ 7	150-200
Uttern	D62	стеклопластик	6.33	2.39	130	20	1135	845 / 7	200
Uttern	S62	стеклопластик	6.33	2.39	163	20	1103	845 / 7	200
Uttern	T62	стеклопластик	6.33	2.39	136	20	1115	813 / 7	200
Fishline	640	AMG	6.4	2.2	80	19	650	/ 8	90-200
КЗМС	Перас	стеклопластик	6.4	2.2	Н.д.	18-16	Н.д.	/ 6	90-130
Cobra	2150 Prestige IB	стеклопластик	6.45	2.55	Н.д.	17	1250	1000 / 6	320
Cobra	2050 Elegance IB	стеклопластик	6.47	2.45	Н.д.	22	1050	710 / 6	225
RusBoat	65R	AMG	6.5	2.26	Н.д.	19	830	/ 6	200
Silver	Eagle Cabin / Eagle Star Cabin	AMG	6.5	2.4	65*	18.5	990 / 970	/ 6	115-175
Silver	Eagle WA	AMG	6.5	2.4	68*	18.5	990	/ 6	150-200
Амета	Sea Pride 650	AMG	6.5	2.5	105	Н.д.	700	Н.д.	115-250
Андреевские верфи ОМЗ	King Fisher 650	AMG	6.5	2.35	95	16	850	1000 / 8	140-200
Мастер	651	AMG	6.5	2.3	110	19.5	1100	700 / 8	200-250
Ураль	610 Taxi	AMG	6.5	2.33	129	Н.д.	700	1100 / 12	175
Ураль	650 Кабин	AMG	6.5	2.3	129	Н.д.	890	800 / 7	90-200
Drive	Hardtop 66/ Daycruiser	AMG	6.58	2.42	Н.д.	20	1080 / 1050	/ 7	135-200
Grizzly	660 PRO HT / Cabin	AMG	6.6	2.15	90	19	950 / 1000	/ 8	150
Parker	660 Pilothouse / Weekend	GRP, стеклопластик	6.6	2.5	115	18	1400 / 1500	950 / 7	150
Wellboat	Wellboat 63 / P	AMG5M	6.64	2.48	100	17	650 / 850	600 / 6	115
NorthSilver PRO	665M / HT / Cabin	AMG	6.65	2.15	63.5* / 62 / 61	20	900 / 1000 / 1050	/ 6	115-175
Trident	620 CT (Evolution) / Indigo	AMG	6.65	2.4	110	17	Н.д.	/ 7	175 / 140
Sava	Viking Экстрим	стеклопластик	6.75	2.12	Н.д.	Н.д.	630	800 / 6	300
XO BOATS	220 S	AMG / стеклопластик	6.75	2.3	160-280	24	1100	/ 6	175
Мастер	651 XT	AMG	6.75	2.3	110	19.5	1450	500 / 6	200-300
Velvette	Caddy Cabin 22 Image	стеклопластик	6.85	2.36	137	22	1300	800 / 6	190-270
Buster	Magnum	AMG	6.9	2.42	Н.д.	20	928	600 / 8	100-225

\*надводный борт

Марка	Модель	Материал корпуса	Длина (габарит), м	Ширина (габарит), м	Высота борта, см	Килеватость, град.	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.-макс.), л.с.
NorthSilver	690	стеклопластик	6.9	2.5	81	21	1550	/ 7	175–300
RusBoat	65	AMG	6.9	2.35	Н.д.	19	900	/ 7	200
Buster	Cabin	AMG	6.92	2.43	Н.д.	21	1185	690 / 8	115–200
NorthSilver PRO	675 Jet	AMG	6.94	2.49	78.5*	14	1390	/ 7	250
NorthSilver PRO	695 Cabin	AMG	6.94	2.49	76*	14	1500	/ 7	175–250
Амета	Iron Boat 700	сталь	7	2.4	100	Н.д.	1200	Н.д.	50–200
Silver	Eagle Star Cabin 690	AMG	7.05	2.5	82*	21	1500	/ 7	175–250
ДЛК Скиф	Скиф 21 (К, О, П, Р)	композит на осн. дерева	7.06	2.37	94.5	Н.д.	850–1150	/ 5–8	25
Velvette	Cabin 23 Active Sedan	стеклопластик	7.09	2.55	148	14	1700	800 / 8	150
7 футов	SF700	стеклопластик	7.1	2.5	105	17	950	800 / 7	200
Buster	Super Magnum	AMG	7.14	2.42	Н.д.	20	1100	575 / 7	225–300
Buster	Magnum M5	AMG	7.14	2.42	Н.д.	20	1080	575 / 8	250–350
Buster	Magnum Pro	AMG	7.14	2.42	Н.д.	20	1045	500 / 6	150–250
Wellboat	Wellboat 69С	AMG5M	7.24	2.48	100	17	950	800 / 8	200
Trident	720 СТ / Evolution / Indigo	AMG	7.25	2.4	110	17	Н.д.	/ 7	225
NorthSilver	730	стеклопластик	7.3	2.5	91	21	1800	/ 7	200–350
Silver	Condor Star Cabin	AMG	7.3	2.5	90*	21	1900	/ 7	225–350
Ураль	Ураль 730	AMG	7.3	2.5	Н.д.	Н.д.	1200	800 / 7	250–300
NorthSilver PRO	745 Cabin St	AMG	7.31	2.5	79.5	18	1750	/ до 8	190–300
КС	КС 700 Мираж / Экспресс	AMG	7.36	2.45	123	25.5–18	1300 / 1500	1000 / 10	250
ДЛК Скиф	Сталкер 22	композит на осн. дерева	7.38	2.54	Н.д.	Н.д.	1250–1700	1000–1450 / 6–10	150
Velvette	Cuddy cabin 24 Euphoria	стеклопластик	7.4	2.55	169	19	1680	800 / 8	200–300
Амета	Iron Boat 740	сталь	7.4	2.47	108	Н.д.	1200	Н.д.	230
NorthSilver PRO	745 Cabin	AMG	7.45	2.5	68*	18	1750	/ до 8	200–300 (2×175)
Parker	750 DC / CC	GRP, стеклопластик	7.45	2.55	115	20	1500 / 1650	950 / 7	300
Grizzly	750 Cabin	AMG	7.5	2.48	130	19	1500	/ 8	300
ХО BOATS	240 RS	AMG / стеклопластик	7.5	2.3	160–280	24	1250	/ 8	300
ХО BOATS	240 RS I / O	AMG / стеклопластик	7.5	2.3	160–280	24	1600	/ 8	300
ХО BOATS	240 RS Cabin	AMG / стеклопластик	7.5	2.3	160–280	24	1250	/ 8	300
ДЛК Скиф	Скиф 23 (К, О, П, Р)	композит на осн. дерева	7.51	2.37	Н.д.	Н.д.	970–1270	480–780 / 5–8	16–27
NorthSilver PRO	745 Jet	AMG	7.6	2.5	50*	18	2350	/ 7	300–400
Ураль	Ураль 760	AMG	7.6	2.5	Н.д.	Н.д.	1300	900 / 8	300
Uttern	D77	стеклопластик	7.69	2.55	180	Н.д.	1848	1230 / 9	2×200
Parker	770 Weekend	GRP, стеклопластик	7.7	2.5	115	18	1600	950 / 7	145
Velvette	Cuddy cabin 25 Euphoria	стеклопластик	7.7	2.22	169	19	2040	1500 / 8	270–320
Ураль	Ураль 777	AMG	7.77	2.3	Н.д.	Н.д.	900	1000 / 10	300
Nord Star	Nord Star Outboard24	стеклопластик	7.8	2.7	Н.д.	18.3	1900	600 / 6	130–300
Nord Star	Nord Star Patrol 24	стеклопластик	7.8	2.7	Н.д.	18.3	2600	600 / 6	225–260
RusBoat	75	AMG	7.9	2.5	Н.д.	17	1500	/ 9	250
7 футов	SF800 Дельфин	стеклопластик	8	2.5	170	19	1800	1200 / 8	320
Parker	800 Pilothouse	GRP, стеклопластик	8	2.9	125	19	2200	1150 / 8	300
Silver	Condor Star Cabin ST	AMG	8	2.5	89.5*	21	1950	/ 7	220–320

Марка	Модель	Материал корпуса	Длина (габарит), м	Ширина (габарит), м	Высота борта, см	Килеватость, град.	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.–макс.), л.с.
Cobra	2650 Performance	стеклопластик	8.08	2.59	Н.д.	22	2425	1000 / 6	500
NorthSilver	730 St	стеклопластик	8.1	2.5	90	21	2150	/ 7	190–320
КС	КС 701	AMG	8.1	2.5	120	25.5–18	2300	1600 / 12	250
Grizzly	820	AMG	8.2	2.7	130	23	2350	/ 8	250–350
Velvette	NGT 27	стеклопластик	8.2	2.55	169	19	2500	1500 / 5	525
ДЛК Скиф	Скиф 25 Ретро	композит на осн. дерева	8.3	2.83	Н.д.	Н.д.	1700	1000 / 8	18–25
Стрингер	SKY 28	стеклопластик	8.3	2.4	Н.д.	Н.д.	Н.д.	/ до 10	стационар
Ураль	Ураль 830	AMG	8.3	2.5	Н.д.	Н.д.	1400	900 / 9	250
Nord Star	Nord Star Outboard 26	стеклопластик	8.4	2.8	Н.д.	18.3	2700	600 / 6	300–600
Nord Star	Nord Star Patrol 26 / 28 HT	стеклопластик	8.4	2.8	Н.д.	18.3	3300	600 / 6	300–370
Grizzly	Kasatka 2M	AMG	8.46	2.5	Н.д.	19	2100	/ 6–10	200–250
Parker	800 Weekend	GRP, стеклопластик	8.47	2.9	125	19	2100	1190 / 8	300
RusBoat	85	AMG	8.5	2.5	Н.д.	19	2000	/ 9	450
Амета	Sea Pride 850	AMG	8.5	2.45	137	Н.д.	3400	Н.д.	300–480
ДЛК Скиф	Скиф 28 Бродяга	композит на осн. дерева	8.5	2.55	Н.д.	Н.д.	Н.д.	/ 7	30–50
ХО BOATS	270 RS Cabin	AMG / стеклопластик	8.6	2.6	Н.д.	24	2860	/ 10	370
Ураль	Ураль 870	AMG	8.7	2.55	Н.д.	Н.д.	2000	1000 / 10	300
КС	КС 820	AMG	8.8	2.5	120	Н.д.	Н.д.	/ 12	300
Velvette	Cruiser 29 Envy	стеклопластик	8.9	2.7	185	19	2780	1500 / 10	270–420
Андреевские верфи ОМЗ	King Fisher 850	AMG	8.9	2.5	100	17	2000	/ 10	250–400
КС	КС 701 М	AMG	8.9	2.5	120	25.5–18	2300	1600 / 12	450
Ураль	Ураль 900 стацион	AMG	9	2.43	Н.д.	Н.д.	2000	1500 / 12	600
NorthSilver PRO	920 M	AMG	9.1	2.93	85*	18	3125	/ 8	2×300–2×350
Nord Star	Nord Star Patrol 28	стеклопластик	9.3	3.1	Н.д.	18.3	4300	800 / 8	330–440
Bercut	PRO 9000	AMG	9.4	2.9	97	18	2600	3000 / 12	250–500
Trident	Solo 900	AMG	9.6	3	150	22	Н.д.	/ 10	2×300
Ураль	Ураль 969	AMG	9.69	2.5	Н.д.	Н.д.	3500	1500 / 12	350
ДЛК Скиф	Скиф 32 (флайбридж)	композит на осн. дерева	9.7	3.6	Н.д.	Н.д.	Н.д.	/ 8 (10)	80 (220)
NorthSilver PRO	920 M St	AMG	9.8	2.93	86	18	3650	/ 8	300–450
Амета	Melody Bay 1000	сталь	9.96	3.23	413	Н.д.	8200	Н.д.	87 – 312
Nord Star	Nord Star Patrol 30	стеклопластик	10.1	3.15	Н.д.	18.3	5500	1000 / 10	370–600
Velvette	Cruiser 33 Intelligent	стеклопластик	10.12	3.2	340	Н.д.	5100	/ 10	300–540
NorthSilver PRO	950 St	AMG	10.15	2.93	86*	18	3700	/ 8	350–450
NorthSilver PRO	920 RIB	AMG	10.7	3.6	77.6*	18	4100	/ 8	2×250–2×350
Ураль	Ураль 1070	AMG	10.7	2.55	Н.д.	Н.д.	3700	1300 / 12	350
Nord Star	Nord Star Patrol 34	стеклопластик	11.5	3.65	Н.д.	18.3	8000	1800 / 12	600–800
Nord Star	Nord Star Patrol 37 / 37 Fly	стеклопластик	11.8	3.8	Н.д.	18.3	9000 / 10000	2000 / 15	740–1200
ДЛК Скиф	Скиф 36	композит на осн. дерева	12	5	187	Н.д.	Н.д.	/ 12	220
Velvette	Sport Cruiser 41 Evolution	стеклопластик	12.5	3.5	224	17	Н.д.	2113 / 12	540–850
Slider	42	стеклопластик	12.59	4	227	Н.д.	11300	3000 / до 12	Н.д.
Nord Star	Nord Star Patrol 40	стеклопластик	12.98	3.85	Н.д.	18.4	10000	2000 / 15	740–1200

\*надводный борт

Сводная таблица РИБов в этом году изменилась меньше остальных. Так сложилось, и это хорошо, что в области надежных судов особого назначения перемены случаются нечасто, а созданные добротные модели остаются актуальными долгие годы. Тем не менее, эту таблицу пополнили новинки от всем знакомых брендов. Модели расположены по длине, начиная с наименьшей.

Марка	Модель	Длина (габарит), м	Ширина (габарит), м	Килеватость (мидель-транец), град.	Материал корпуса	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.-макс.), л.с.
Bombard	MAX 2 RIB	2.2	1.3	Н.д.	стеклопластик	30	260 / 2	3-4
Zodiac	Cadet 220 RIB	2.2	1.39	Н.д.	стеклопластик	31	260 / 2	4
Grand	S 250	2.5	1.46	Н.д.	Н.д.	46	330 / 2	6
Zodiac	Cadet Compact 250	2.5	1.62	Н.д.	стеклопластик	38	380 / 3	6-8
Silver	MX-260 OVB	2.57	1.57	Н.д.	Н.д.	28	610 / 3	8
Bombard	AX Compact 300	2.6	2.08	Н.д.	стеклопластик	37	380 / 3	6-8
Zodiac	Cadet 260 RIB	2.6	1.56	Н.д.	стеклопластик	52	400 / 3	8-10
Мнев и К	Форель С-260	2.6	1.5	Н.д.	стеклопластик	41	320 / 2+1	5-8
Aqua-Jet	FG 270	2.7	1.6	Н.д.	Н.д.	64	/ 3+1	10
Grand	S 275	2.75	1.55	Н.д.	Н.д.	53	40 / 3	10
WinBoat	275 RF	2.75	1.6	Н.д.-12	стеклопластик (складной)	36	300 / 3	10-15
Leader	280 RIB	2.8	1.65	Н.д.	стеклопластик	40	450 / 3+1	12
Sky boat	280 RC	2.8	1.6	Н.д.	стеклопластик (складной)	38	350 / 3	10
Stel	R 285	2.85	1.57	Н.д.	Н.д.	34	310 / 3	10-15
Zodiac	Cadet 290 RIB	2.9	1.56	Н.д.	стеклопластик	66	450 / 4	10-15
Silver	MX-290 OKIB	2.92	1.54	Н.д.	Н.д.	38	580 / 4	8
Aero	Aero 300	3	1.58	Н.д.	стеклопластик	40	380 / 2	5-10
Aqua-Jet	FG 300	3	1.60	Н.д.	Н.д.	70	/ 4	10
Grand	S 300	3	1.67	Н.д.	Н.д.	56	520 / 4	15
Zodiac	Cadet Compact 300	3	1.62	Н.д.	стеклопластик	48	450 / 4	8-10
Мнев и К	Форель С-300	3	1.5	Н.д.	стеклопластик	72	390 / 3	5-12
Silver	MX-310 ORIB	3.09	1.52	Н.д.	Н.д.	52	600 / 3	15
Bombard	AX Compact 500	3.1	2.08	Н.д.	стеклопластик	41	400 / 4	8-10
Silver	MX-310 OVB	3.1	1.56	Н.д.	Н.д.	30	620 / 3	10
Zodiac	Cadet 310 RIB	3.1	1.72	Н.д.	стеклопластик	87	480 / 5	15-20
Silver	MX-320 OKIB	3.2	1.54	Н.д.	Н.д.	41	620 / 4	10
Нептун	RIB-300 стандарт	3.2	1.5	Н.д.	стеклопластик	70	400 / 2	15
Zodiac	SeaSport Jet 330	3.29	1.74	Н.д.	стеклопластик	285	368 / 4	98
Aqua boat	330 / 330 Sport	3.3	1.9	20-18	стеклопластик	65 / 80	320 / 4	15-25
Aqua-Jet	FG 330	3.3	1.6	Н.д.	Н.д.	74	/ 4+1	15
Grand	G 330	3.3	1.76	Н.д.	Н.д.	129	580 / 4	30
Grand	S 330	3.3	1.69	Н.д.	Н.д.	58	580 / 4	20
WinBoat	330 RF	3.3	1.65	Н.д.-12	стеклопластик (складной)	43	450 / 4	10-15
WinBoat	330 R	3.3	1.65	Н.д.-12	стеклопластик	43	450 / 4	10-15
Silver	MX-340 ORIB	3.4	1.71	Н.д.	Н.д.	56	640 / 4	15
Zodiac	Cadet 340 RIB	3.4	1.72	Н.д.	стеклопластик	87	610 / 6	25-30
Zodiac	Yachtline deluxe NEO 340	3.4	1.77	Н.д.	стеклопластик	200	605 / 4	30
Laker	350	3.5	1.78	Н.д.	стеклопластик	197	600 / 4	до 35

Марка	Модель	Длина (габарит), м	Ширина (габарит), м	Килеватость (мидель-транец), град.	Материал корпуса	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.-макс.), л.с.
SKYLARK	R 365 S	3.58	1.62	Н.д.-10	стеклопластик	100	500 / 4	9,9-30
Aero	Aero 360	3.6	1.8	Н.д.	стеклопластик	84	580 / 4	15-25
Baltic Boats	BBRIB 360 G (прозрач. дно)	3.6	Н.д.	Н.д.	поликарбонат	60	650 / 5	25
Sky boat	360 RC / RL	3.6	1.78	Н.д.	стеклопластик	65 / 70	500 / 4	15-20
Stel	R 360 / C	3.6	1.7	Н.д.	пластик	70 / 34	650 / 5	25-30
WinBoat	360 RF	3.6	1.65	Н.д. -12	стеклопластик (складной)	48	700 / 4	15-25
Мнев и К	Раптор М 370	3.68	1.7	Н.д.	алюминий	100	600 / 4	15-20
Grand	S 370	3.7	1.85	Н.д.	Н.д.	95	600 / 5	40
Stel	R 375 Luxe / Profsoinal	3.75	1.7	Н.д.	пластик	55	720 / 5	20-25
WinBoat	375 R / RL	3.75	1.75	Н.д. -12	стеклопластик	58 / 62	750 / 5	15-25
WinBoat	375 RF / RFL	3.75	1.75	Н.д.-12	стеклопластик (складной)	56 / 62	750 / 5	15-25
Baltic Boats	BBRIB 380 AI (AIC)	3.8	1.79	Н.д.	алюминий	65 (85)	727 / 6	25
Grand	G 380	3.8	1.86	Н.д.	Н.д.	170	650 / 6	40
Leader / Мобиле Групп (MG)	Скаут 380	3.8	1.8	18-17	стеклопластик	75	750 / 5	25-30
Zodiac	SeaSport Jet 380	3.8	1.9	Н.д.	стеклопластик	395	468 / 5+1	98
Zodiac	Yachtline deluxe NEO 380	3.8	1.77	Н.д.	стеклопластик	220	735 / 5	30-40
AMГПром	Raider marine 3800	3.8	1.8	21	алюминий	100	600 / 3+1	20-30
Мобиле Групп (MG) / Profmarine	Скаут 380	3.8	1.8	Н.д.-18	стеклопластик	100	500 / 4+1	30
Badger	Erge Line 390	3.9	2	Н.д.	(складной)	91	900	30
Baltic Boats	BBRIB 390 AI	3.9	1.79	Н.д.	алюминий	55	710 / 6	25
Laker	390	3.9	Н.д.	Н.д.	стеклопластик	247	700 / 5	до 50
Leader / Мобиле Групп (MG)	Буревестник В-390 / НТ / НS / HL	3.9	1.8	18-17	стеклопластик	113 / 122 / 133 / 142	600 / 4	25-30
WinBoat	390 R	3.9	1.8	27-18	стеклопластик	86	750 / 5	20-30
Yamagan	390 R	3.9	1.8	Н.д.	стеклопластик	142	600 / 4	30
Мнев и К	Мустанг MS-390 Н	3.9	1.8	Н.д.	стеклопластик	106-135	600 / 4	25-30
Zodiac	Cadet 400 RIB	4	1.95	Н.д.	стеклопластик	165	780 / 7	40-50
Leader / Мобиле Групп (MG)	Буревестник В-410 / НТ / НS / HL	4.1	1.8	18-17	стеклопластик	117 / 123 / Н.д. / 147	700 / 5	30-40
Yamagan	410 R	4.1	1.8	Н.д.	стеклопластик	147	700 / 5	40
Мнев и К	Мустанг MS-410 Н	4.1	1.8	Н.д.	стеклопластик	112	700 / 5	30-40
Мнев и К	Раптор М 410	4.1	1.7	Н.д.	алюминий	112	700 / 4	20-30
Нептун	RIB-400 стандарт / люкс	4.1	1.75	Н.д.	стеклопластик	110 / 130	750 / 5	48
Zodiac	SeaRider 4.0	4.15	1.82	Н.д.	стеклопластик	160	580 / 6	40-50
Aqua boat	420	4.2	2.1	22-19	стеклопластик	120	400 / 5	20-40
Aqua-Jet	FG 420	4.2	1.9	Н.д.	Н.д.	153	/ 6	30
Badger	Erge Line 420	4.2	2	Н.д.	(складной)	108	1000	40
Baltic Boats	BBRIB 420	4.2	1.85	Н.д.	стеклопластик	120	1087 / 7	25
Grand	S 420	4.2	1.95	Н.д.	Н.д.	115	700 / 8	50
WinBoat	420 R Prof	4.2	1.8	27-18	стеклопластик	84	750 / 5	25-30
Zodiac	Pro 420	4.2	1.9	Н.д.	стеклопластик	181	780 / 7	40-50
Zodiac	Yachtline deluxe NEO 420	4.2	1.86	Н.д.	стеклопластик	250	850 / 6	50

Марка	Модель	Длина (габарит), м	Ширина (габарит), м	Килеватость (мидель-транец), град.	Материал корпуса	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.-макс.), л.с.
WinBoat	430 RF	4.3	1.9	Н.д.-12	стеклопластик (складной)	68	800 / 6	25-30
Zodiac	SeaSport Jet 430	4.3	1.86	Н.д.	стеклопластик	410	550 / 6	98
Sky boat	440 RD / RK	4.4	2.1	Н.д.	стеклопластик	145 / 180	700 / 6	25-40
Sky boat	440 RL	4.4	2.1	Н.д.	стеклопластик	110	600 / 5	15-30
Stel	R 440 Luxe / Professionnal	4.4	2.02 / 2.1	Н.д.	пластик	110	900 / 6	30-40
Trident	Piton 450	4.4	2	14	AMG	Н.д.	1000 / 7	50
WinBoat	440 RP / RL	4.4	2.1	Н.д.	стеклопластик	125 / 150	800 / 6	30-40
Мнев и К	Кондор CR-444	4.4	2.5	Н.д.	стеклопластик	140	800 / 6	25-40
Yamarin	450 R	4.44	2.1	Н.д.	стеклопластик	165	820 / 7	50
Leader / Мобиле Групп (MG)	Буревестник В-450 / HS / HL	4.5	2.1	19-19	стеклопластик	165 / 185 / 195	820 / 7	30-40
Мнев и К	Мустанг MS-450 Н	4.5	2.1	Н.д.	стеклопластик	185	820 / 7	40-50
Нептун	RIB-450 стандарт / люкс	4.5	1.7	Н.д.	стеклопластик	136 / 160	750 / 5	50
Grand	G 480	4.55	2.1	Н.д.	Н.д.	250	900 / 6	75
Sky boat	460 R	4.6	2.1	Н.д.	стеклопластик	145	700 / 6	40-60
WinBoat	460 R	4.6	1.6	Н.д.	стеклопластик	72	800 / 5	15-20
WinBoat	460 RF	4.6	1.65	Н.д.	стеклопластик (складной)	72	800 / 5	15-20
WinBoat	460 RS (швертбот)	4.6	1.65	Н.д.	стеклопластик (складной)	80	800 / 5	15-20
Мнев и К	Раптор М 460	4.6	2.3	Н.д.	алюминий	284	1000 / 6	60-70
Aqua-Jet	FG 470	4.7	1.9	Н.д.	Н.д.	196	/ 6	50
Baltic Boats	BBRIB 470	4.7	1.87	Н.д.	стеклопластик	140	1100 / 8	35
Baltic Boats	BBRIB 470 AI	4.7	2.17	Н.д.	алюминий	220	1208 / 8	35
Grand	S 470	4.7	2.1	Н.д.	Н.д.	150	800 / 9	60
Zodiac	Pro 500	4.7	2.05	Н.д.	стеклопластик	230	1060 / 9	50-70
Zodiac	Yachtline deluxe NEO 470	4.7	2.05	Н.д.	стеклопластик	390	945 / 9	70-90
AMГПром	Raider marine4700	4.7	2.45	21	алюминий	150	1200 / 3+1	40-60
Zodiac	SeaRider 4.7	4.74	2.03	Н.д.	стеклопластик	250	815 / 8	50-70 (2x30)
Aqua boat	480	4.8	2.4	20-18	стеклопластик	200	560 / 7	40-50
Baltic Boats	BBRIB 480	4.8	1.94	Н.д.	стеклопластик	216	850 / 8	60
Мнев и К	Кондор CR-480	4.8	2.15	Н.д.	стеклопластик	170	850 / 6	30-40
Stel	R 485	4.85	1.98	Н.д.	пластик	150	1000 / 7	40-60
WinBoat	R5	4.85	2.1	Н.д.	стеклопластик	230	1000 / 8	50-70
WinBoat	485 RL	4.85	2.1	Н.д.	стеклопластик	170	1000 / 6	50-60
Нептун	RIB-500	4.9	2.3	Н.д.	стеклопластик	290	900 / 6	90
Bombard	Explorer DB 500	4.98	2.08	Н.д.	стеклопластик	259	1120 / 10	50-70
Badger	Erge Line 500	5	2	Н.д.	(складной)	122	1200	50
Baltic Boats	BBRIB 500 AI	5	2.18	Н.д.	алюминий	230	1270 / 9	70
Bombard	Explorer SB 500	5	2.1	Н.д.	стеклопластик	327	1060 / 9	50-70
Laker	500	5	2.3	Н.д.	стеклопластик	446	1000 / 8	до 50
Zodiac	Medline 500	5	2.24	Н.д.	стеклопластик	353	1232 / 9	80
Zodiac	SRMN 500	5	2.08	Н.д.	стеклопластик	240	1150 / 10	70-90

Марка	Модель	Длина (габарит), м	Ширина (габарит), м	Килеватость (мидель-транец), град.	Материал корпуса	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.-макс.), л.с.
Ураль	Ураль 500	5	2.1	Н.д.	AMG	190	1200 / 8	25-70
Aqua-Jet	FG 520	5.2	2.05	Н.д.	Н.д.	230	/ 7	70
Baltic Boats	BBRIB 520 (A)	5.2	2.05	Н.д.	стеклопластик	200 (350)	1100 / 9	70
Grand	S 520	5.2	2.25	Н.д.	Н.д.	225	900 / 9	100
Sky boat	520 R / RT	5.2	2.2	Н.д.	стеклопластик	220	1000 / 8	60-90 (100)
Zodiac	Pro 550	5.2	2.2	Н.д.	стеклопластик	315	1150 / 12	70-90
Ураль	Ураль 520	5.2	2.1	Н.д.	AMG	190	1200 / 8	25-70
WinBoat	530 R Prof	5.22	2.1	Н.д.	стеклопластик	260	1000 / 8	60-120
Trident	Piton 520	5.25	2.36	18	AMG	Н.д.	1000 / 8	115
Leader / Мобиле Групп (MG)	Буревестник В-530	5.3	2.2	19-19	стеклопластик	285 / 310	1000 / 9	70-90
Stel	R 530	5.3	1.98	Н.д.	пластик	220	1100 / 8	80-90
WinBoat	R53	5.3	2.1	Н.д.	стеклопластик	270	1000 / 8	70-90
Yamagan	530 R	5.3	2.2	Н.д.	стеклопластик	285	1000 / 9	100
Мнев и К	Мустанг MS-530 Н	5.3	2.2	Н.д.	стеклопластик	285	/ 9	70-100
Zodiac	Medline 540	5.4	2.28	Н.д.	стеклопластик	404	1288 / 10	100
Aqua boat	550	5.5	2.4	20-18	стеклопластик	250	750 / 9	50-70
Bombard	Explorer DB 550	5.5	2.18	Н.д.	стеклопластик	280	1230 / 14	70-90
Bombard	Explorer SB 550	5.5	2.18	Н.д.	стеклопластик	350	1157 / 11	70-90
Grand	S 550	5.5	2.55	Н.д.	Н.д.	460	1200 / 10	120
Zodiac	Pro Open 550	5.5	2.5	Н.д.	стеклопластик	400	1460 / 11	90-120
Zodiac	SeaRider 5.4	5.5	2.03	Н.д.	стеклопластик	320	920 / 10	80-90 (2x40)
Zodiac	SRMN 550	5.5	2.18	Н.д.	стеклопластик	300	1270 / 14	90-120 (2x50)
Мнев и К	Раптор М 550	5.5	2.34	Н.д.	алюминий	365	1200 / 8	80-100
Стрингер	550	5.5	2.4	Н.д.	стеклопластик	Н.д.	700 / 8	125
Aqua-Jet	FG 560	5.6	2.25	Н.д.	Н.д.	450	/ 10	90
Стрингер	550 P	5.7	2.55	Н.д.	стеклопластик	Н.д.	700 / 8	150
Zodiac	Medline 580	5.8	2.54	Н.д.	стеклопластик	601	1420 / 12	115
SKYLARK	R 570 CL / S	5.84	2.55	Н.д.-11	стеклопластик	490	1500 / 10	50-100
SKYLARK	T 570 CL / S	5.84	2.58	Н.д.-16	стеклопластик	510	1500 / 10	70-150
Zodiac	SRMN 600	5.9	2.45	Н.д.	стеклопластик	370	1660 / 16	120-150 (2x70)
Bombard	Explorer DB 600	5.98	2.47	Н.д.	стеклопластик	390	1660 / 13	90-150
Zodiac	N-ZO 600	5.99	2.54	Н.д.	стеклопластик	930	1262 / 12	150
Aqua boat	600	6	2.4	20-18	стеклопластик	450	1000 / 9	90
Мобиле Групп (MG)	RM-600 (впм)	6	2.4	Н.д.-23	стеклопластик	900	800 / 10	150-200
AMГПром	Raider marine 6100	6.1	Н.д.	21	алюминий	270	1500 / 3+1	90-200
Мобиле Групп (MG)	Буревестник В-550 Спорт	6.2	2	24	стеклопластик	300-500	Н.д.	70-140
Leader / Мобиле Групп (MG)	Буревестник В-630	6.3	2.45	21-21	стеклопластик	540	2000 / 12	100-200
SKYLARK	R 630 LX	6.3	2.55	Н.д.-11 / 16 (на выбор)	стеклопластик	650	1500 / 10	90-150
Zodiac	Pro 650	6.3	2.5	Н.д.	стеклопластик	570	1740 / 15	115-150 (2x80)
Мнев и К	Мустанг MS-630 Н	6.3	2.45	Н.д.	стеклопластик	525	2000 / 12	100-200

Марка	Модель	Длина (габарит), м	Ширина (габарит), м	Килеватость (мидель-транец), град.	Материал корпуса	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.-макс.), л.с.
Мобиле Групп (MG)	Буревестник В-630 Патруль	6.3	2.45	Н.д.-21	стеклопластик	620	1500 / 7	100-200
Bombard	Explorer SB 640	6.35	2.45	Н.д.	стеклопластик	430	1550 / 13	90-150
Zodiac	SeaRider 6.3	6.4	2.34	Н.д.	стеклопластик	680	1450 / 15	2x70 - 2x90
Ураль	Awara 640	6.4	1.7	29-21	стеклопластик	350	2000 / 9	100-140
Zodiac	SRR 650	6.48	2.56	Н.д.	стеклопластик	600	2000 / 15	120 (2x60) - 150 (2x80)
Grand	S 650	6.5	2.65	Н.д.	Н.д.	622	1400 / 12	175
Zodiac	Pro Open 650	6.5	2.5	Н.д.	стеклопластик	650	1600 / 13	150-175
EK Marine	НИТЕК 65	6.58	2.5	Н.д.-21	стеклопластик	650	1000/8	175
EK Marine	НИТЕК 65 С	6.58	2.47	Н.д.-21	стеклопластик	630	1020 / 8	175
SKYLARK	R 700 CL / S	6.6	2.64	15	стеклопластик	700	2000/ 12	100-250
Aqua-Jet	FG 680	6.8	2.8	Н.д.	Н.д.	960	/ 12	90
Baltic Boats	BBRIB 680	6.8	2.88	Н.д.	стеклопластик	800	1300 / 12	225
SKYLARK	F 700	6.8	2.58	15	стеклопластик	550	2000/ 12	100-250
Zodiac	N-ZO 680	6.8	2.54	Н.д.	стеклопластик	1080	1480 / 14	175-200
Мобиле Групп (MG)	PM 680	6.8	2.49	Н.д.-21	стеклопластик	1050	1000 / 8	120-200
Мобиле Групп (MG)	PM 680 Патруль	6.8	2.49	Н.д.-21	стеклопластик	1250	800 / 7	до 200
Zodiac	Sea Hawk 700	6.98	3	Н.д.	стеклопластик	1100	1500 / 15	200-250
Zodiac	N-ZO 700 Cabin	6.99	3.21	Н.д.	стеклопластик	1489	2036 / 12	250-300
Baltic Boats	BBRIB 700	7	2.88	Н.д.	стеклопластик	900	1500 / 12	225
Baltic Boats	BBRIB 700 AI	7	2.59	Н.д.	алюминий	565	2100 / 12	225
SKYLARK	R 700 LX	7.15	2.64	15	стеклопластик	800	2000/ 12	100-250
SKYLARK	R 750 SLX	7.16	2.74	15	стеклопластик	900	2000/ 12	150-250
Bombard	Explorer DB 730	7.3	2.75	Н.д.	стеклопластик	660	1965 / 20	150-200
Мобиле Групп (MG)	PM 720 Патруль	7.3	2.5	Н.д.-21	стеклопластик	1560	700 / 4+1	160-300
EK Marine	Sea Rider 7.0	7.4	2.45	Н.д.-21	стеклопластик	1280	1000 / 10	250
Zodiac	SRR 750	7.4	2.9	Н.д.	стеклопластик	959	2730 / 16	225 (2x115) - 250 (2x150)
EK Marine	НИТЕК 75	7.5	2.65	Н.д.-21	стеклопластик	800	1300 / 10	250
EK Marine	НИТЕК 75 С	7.5	2.65	Н.д.-21	стеклопластик	830	1270 / 10	250
EK Marine	НИТЕК 75 Cabin	7.5	2.65	Н.д.-21	стеклопластик	850	1250 / 10	250
Leader / Kompan Marine	RX 750	7.5	2.75	42-19	стеклопластик	540	3000	250-350
Zodiac	Pro 750	7.5	2.9	Н.д.	стеклопластик	860	1830 / 16	200-250 (2x125)
Leader / Kompan Marine	RX 753	7.53	2.75	42-22	стеклопластик	540	2600	250-350
EK Marine	НИТЕК 75 Rescue	7.58	2.65	Н.д.-21	стеклопластик	750	1350 / 10	250
Zodiac	N-ZO 760	7.6	3.04	Н.д.	стеклопластик	1530	2052 / 18	250-300
Trident	Piton 720	7.8	3	20	AMG	Н.д.	1420 / 9	250x2
Zodiac	Sea Hawk 800	7.8	3.15	Н.д.	стеклопластик	1425	1750 / 18	300-350
Мобиле Групп (MG)	PM 780	7.8	2.5	Н.д.-21	стеклопластик	1200	1500 / 10	до 270
Мобиле Групп (MG)	PM 780 Патруль	7.8	2.5	Н.д.-21	стеклопластик	1450	1250 / 6	до 270
Ротан	8.0 А (антириб)	8.1	2.9	Н.д.	алюминий	500	1500 / 12	70-150
Ротан	8.0 П (антириб)	8.4	2.9	Н.д.	стеклопластик	650	1500 / 12	90-225



Марка	Модель	Длина (габарит), м	Ширина (габарит), м	Килеватость (мидель-транец), град.	Материал корпуса	Масса, кг	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.-макс.), л.с.
Специальные катера	Nautilus 800	8.4	3.15	Н.д.	стеклопластик	2200	1200 / 12	350
Leader / Kompas Marine	RX 850	8.5	3.25	Н.д.	стеклопластик	1850	2350	2×190
Trident	Piton 900	8.5	2.45	22	AMG	Н.д.	2000 / 12	250×2
Zodiac	Medline 850	8.5	3	Н.д.	стеклопластик	1600	2130 / 15	300 (2×225)
EK Marine	НИТЕК 85 С Cabin	8.58	2.65	Н.д.-21	стеклопластик	1080	1720 / 12	300
Leader / Kompas Marine	RX 870	8.7	3.25	Н.д.	стеклопластик	1970	2150	2×200
Мобиле Групп (MG)	PM 860	8.7	2.9	Н.д.-21	стеклопластик	1900	2150/21	2×250
Мобиле Групп (MG)	PM 860 m-1 (m-2)	8.7	2.9	Н.д.-21	стеклопластик	2100	1950 / 12	2×250
Мобиле Групп (MG)	PM 860 m-1 (m-2) (впм)	8.7	2.9	Н.д.-21	стеклопластик	2450 (2700)	2200 (1950) / 12	2×250
Мобиле Групп (MG)	PM 860 Патруль	8.7	2.9	Н.д.-21	стеклопластик	2300	1750 / 12	2×250
Zodiac	SRR 870	8.78	3.05	Н.д.	стеклопластик	1400	2750 / 18	250 (2×175) – 350 (2×250)
Мобиле Групп (MG)	Буревестник В-860 Спорт Лайн	8.8	2.98	Н.д.	стеклопластик	1970	1000 / 5	315
Стрингер	БЛ-1200	11.3	3.5	Н.д.	стеклопластик	Н.д.	1500 / 12	до 700 (2×350)

Традиционно самая объемная таблица в нашем каталоге собрала сведения о надувных лодках, предлагаемых на российском рынке – как отечественных, так и импортных. Учитывая их многообразие, нам пришлось отбирать только достойные имена, продукцию которых мы могли бы рекомендовать, но и в этой области, весьма широкой, предстояло провести большую работу. Популярные модели усовершенствовались, серии пополнились, появились новые марки – все эти изменения вы увидите в новой таблице.

Модели расположены по длине, начиная с наименьшей.

Марка	Модель	ПВХ (баллоны), г/м <sup>2</sup>	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Тип днища	Масса, кг*	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.– макс.), л.с.
Sun Marine	ZF 123	Н.д.	1.23	1.07	0.37	Н.д.	6	Н.д.	110 / 1	–
Sun Marine	ZF 145	Н.д.	1.45	1.08	0.315	Н.д.	10	Н.д.	130 / 1	–
Sun Marine	ZF 148	Н.д.	1.48	1.11	0.325	Н.д.	10	Н.д.	130 / 1	–
Sun Marine	ZF 158	Н.д.	1.58	1.14	0.32	Н.д.	12	Н.д.	130 / 1	–
УЗЭМИК	Колибри	резина	1.65	0.95	0.27	–	5.5	0.4 × 0.2 × 0.2	90 / 1	–
УЗЭМИК	Корсар-1 / -11	резина	1.7	1.1	0.3	– / надувной	Н.д.	0.5 × 0.2 × 0.2	Н.д. / 1	–
Sun Marine	ZF 178	Н.д.	1.78	1.21	0.32	Н.д.	18	Н.д.	150 / 1	–
Leader	Компакт 180	Н.д.	1.8	0.95	0.27	–	6	0.55 × 0.5 × 0.3	120 / 1	–
УЗЭМИК	Чиж-1	резина	1.8	0.97	0.27	–	12	0.5 × 0.25 × 0.2	120 / 1	–
Sun Marine	ZF 184	Н.д.	1.84	1.26	0.33	Н.д.	16	Н.д.	140 / 1	–
Питер-бот	Л 185	Н.д.	1.85	1.27	0.34	–	6	0.75 × 0.45 × 0.25	150 / 1	–
Angler	190	700	1.9	1.27	0.32	–	5.5	Н.д.	140 / 1	–
АкваМастер	Аква Оптима 190	750	1.9	1	0.28	Н.д.	8	Н.д.	120 / 1	–
Ферат	М-1	Н.д.	1.95	1.15	0.34	–	7.2	Н.д.	190 / 1	–
Badger	Lake Line 200	Н.д.	2	1.32	0.34	НДНД	16.6	0.78 × 0.48 × 0.25	100 / 1	3
Bombard	AX 1	Н.д.	2	1.15	0.4	рейка	15	0.75 × 0.45 × 0.22	165 / 2	2–3
Bombard	MAX 1	Н.д.	2	1.42	0.36	рейка	21	0.9 × 0.45 × 0.2	175 / 2	3–4
BRIG	Dingo 200 / S / W	Н.д.	2	1.24	0.36	фанера / слань / надувной	22 / 16 / 16	Н.д.	200 / 2	3
Finc	Fort 200	600	2	1.27	0.36	–	10	Н.д.	120 / 1	–
HonWave	T20 SE2	Н.д.	2	1.44	0.4	рейка	27	1.12 × 0.59 × 0.29	250 / 2	4
Leader	Компакт 200	Н.д.	2	0.95	0.27	–	7	0.55 × 0.5 × 0.3	150 / 1	–
Zodiac	Cadet Roll Up 200	Н.д.	2	1.54	0.4	рейка	22	0.9 × 0.45 × 0.2	190 / 2	3–4
Zodiac	Zoom Roll Up 200	Н.д.	2	1.34	0.36	рейка	23	0.99 × 0.5 × 0.3	180 / 2	2–3
АкваМастер	Аква Оптима 200	750	2	1.2	0.34	Н.д.	10	Н.д.	170 / 1+1	–
Бригантина	Сомик S 200 P	700	2	1.3	0.3	рейка	13	Н.д.	170 / 1	–
Мнев и К	Скиф 1	750	2	1	0.29	–	9.8	0.6 × 0.3 × 0.3	210 / 1	–
УЗЭМИК	Ветерок-1	резина	2	0.95	0.27	–	12	0.5 × 0.25 × 0.2	120 / 1	–
УЗЭМИК	Елга-1	резина	2	1	0.27	–	9	0.5 × 0.2 × 0.2	120 / 1	–
УЗЭМИК	Лемеза-1	резина	2	1	0.27	–	9	0.5 × 0.2 × 0.2	120 / 1	–
УЗЭМИК	Охотник-1Б	резина	2	1.15	0.25	слань (пенополиэтилен)	6	Н.д.	100 / 1	–
Stingray	200 IB / 200 SL	1100	2.05	1.2	0.33	AirDeck / слани	20	Н.д.	250 / 2	2.5
WinBoat	205	Н.д.	2.05	1.2	0.33	рейка	17	0.8 × 0.4 × 0.2	190 / 1	2.5
Grand	Elf 210	Н.д.	2.1	1.3	0.34	рейка	18	Н.д.	220 / 2	2
УЗЭМИК	Охотник-1А	резина	2.1	1	0.25	слань (пенополиэтилен)	6	Н.д.	100 / 1	–

Марка	Модель	ПВХ (баллоны), г/м <sup>2</sup>	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Тип днища	Масса, кг*	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.– макс.), л.с.
ЯрЛодки	Нырок 1 П	Н.д.	2.1	1.05	0.3	надувной	12	Н.д.	120 / 1	–
Marko	Зверобой-1	Н.д.	2.15	1.06	0.27	Н.д.	9	Н.д.	150 / 1	–
УЭЭМИК	Корсар-2 / -21	резина	2.15	1.1	0.3	– / надувной	15 / 16	0.55 × 0.3 × 0.25	Н.д. / 2	–
Finc	Fort 220	600	2.2	1.27	0.36	–	11	Н.д.	140 / 1	–
Gladiator	Simple A 220	850	2.2	1.35	0.34	фанера	11	Н.д.	160 / 1	–
Leader	Компакт 220	Н.д.	2.2	1	0.3	–	9	0.55 × 0.5 × 0.3	150 / 1	–
Weekend	Weekend 220	Н.д.	2.2	1.2	0.32	Н.д.	Н.д.	Н.д.	170 / 1	–
Weekend	Weekend 220 LT	Н.д.	2.2	1.1	0.32	Н.д.	Н.д.	Н.д.	170 / 2	–
Питер-бот	A 220	750	2.2	1.32	0.34	рейка	12	0.75 × 0.45 × 0.25	150 / 1	2.5
ЯрЛодки	Ибис 3	Н.д.	2.2	1.3	0.35	слань	25	Н.д.	250 / 2	3
Stingray	230 KIB	1100	2.28	1.34	0.365	AirDeck	25.6	Н.д.	400 / 2	5
Suzumar	230 KIB	Н.д.	2.28	1.34	0.365	AirDeck	25.6	1.06 × 0.58 × 0.32	400 / 2	5
Alligator	Debut 230	850	2.3	1.36	0.37	Н.д.	13	Н.д.	200 / 1+1	4
Leader	Компакт 240	Н.д.	2.3	1.22	0.36	слани	12	0.68 × 0.55 × 0.3	220 / 1	–
Marko	Марко M230 / Tr	Н.д.	2.3	1.27	0.35	Н.д.	11 / 13.5	Н.д.	180 / 1	2.5
Scandic	Fishlite I 230	1050	2.3	1.44	0.36	рейка	27	Н.д.	180 / 2	2.5
Sun Marine	SM 230	Н.д.	2.3	1.25	0.35	фанера	40	Н.д.	350 / 2	4
Zodiac	Zoom 230 Aero	Н.д.	2.3	1.34	0.36	AirDeck	Н.д.	0.99 × 0.5 × 0.3	300 / 2+1	3–4
Zodiac	Zoom Roll Up 230	Н.д.	2.3	1.34	0.36	рейка	26	0.99 × 0.5 × 0.3	270 / 2+1	3–4
Фергат	230 E	Н.д.	2.3	1.38	0.35	фанера	17	Н.д.	150 / 1	3.5
ЯрЛодки	Язь 12 П	Н.д.	2.3	1.08	0.29	надувной	9	Н.д.	180 / 1+1	–
Stingray	230 IB	1100	2.32	1.34	0.345	AirDeck	24.9	Н.д.	320 / 3	3.3
Aqua-Jet	IB 250	700	2.35	1.28	0.38	надувной	15	Н.д.	200 / 1+1	3.5
Aqua-Jet	IPB 250	700	2.35	1.28	0.38	алюминий	17	Н.д.	200 / 1+1	3.5
Badger	Lake Line 235	Н.д.	2.35	1.32	0.36	НДНД	23.6	0.8 × 0.5 × 0.25	140 / 1	3
Мнев и К	TUZ-240	850	2.35	1.18	0.3	– / надувной	13.6 / 15.4	Н.д.	220 / 2	3.5
Aero	V 240	650	2.4	1.24	0.34	Н.д.	11	Н.д.	190 / 1–2	–
Bombard	AX 2 / AX 2 Aero	Н.д.	2.4	1.15	0.4	рейка / AirDeck	18	0.75 × 0.45 × 0.28	240 / 3	2–3
Bombard	MAX 2	Н.д.	2.4	1.42	0.36	рейка	22	0.91 × 0.45 × 0.2	250 / 3	4
Bombard	MAX 2 Aero	Н.д.	2.4	1.42	0.36	AirDeck	25	0.95 × 0.47 × 0.22	250 / 3	4
BRIG	Dingo 240 / S / W	Н.д.	2.4	1.29	0.36	фанера / слань / надувной	28 / 18 / 19	Н.д.	250 / 2	3
Finc	F 240 L	Н.д.	2.4	1.24	0.32	–	10	Н.д.	140 / 1	–
Finc	Fort 240	600	2.4	1.27	0.36	слань	13	Н.д.	160 / 1	–
Gladiator	Simple A 240	850	2.4	1.35	0.34	фанера	12	Н.д.	160 / 1	–
Grand	Corvette 240 / A	Н.д.	2.4	1.4	0.36	фанера / AirDeck	29 / 24	Н.д.	300 / 2+1	5
Grand	Elf 240	Н.д.	2.4	1.3	0.34	рейка	21	Н.д.	270 / 3	3
HDX	Carbon 240	1300	2.4	1.37	0.36	фанера	52	Н.д.	350 / 2	4
HDX	Oxigen 240	1100	2.4	1.37	0.36	алюминий	43.6	Н.д.	350 / 2	4
Hunterboat	Хантер 240	750	2.4	1.4	0.38	–	15	Н.д.	200 / 1+1	4

\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны), г/м <sup>2</sup>	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Тип днища	Масса, кг*	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.- макс.), л.с.
Marko	Зверобой-2	Н.д.	2,4	1,21	0,32	Н.д.	10,5	Н.д.	190 / 1	–
Weekend	Weekend 240	Н.д.	2,4	1,2	0,32	Н.д.	Н.д.	Н.д.	200 / 1+1	–
Zodiac	Cadet 240 Air Lite	Н.д.	2,4	1,54	0,4	AirDeck	27	1,0 × 0,5 × 0,22	290 / 3	3–4
Zodiac	Cadet Roll Up 240	Н.д.	2,4	1,54	0,4	рейка	26	1,0 × 0,55 × 0,22	250 / 3	3–4
АкваМастер	Аква Мастер 240	750	2,4	1,3	0,36	Н.д.	15	Н.д.	220 / 2	2,5
АкваМастер	Аква Оптима 240	750	2,4	1,2	0,34	Н.д.	13	Н.д.	220 / 2	–
Бригантина	Сомик S 240 P	700	2,4	1,4	0,33	рейка	12	Н.д.	170 / 1+1	–
УЗЭМИК	Омега-1.5	Н.д.	2,4	1,15	0,32	–	14	Н.д.	190 / 1+1	–
Шторм	240 / 240 М	Н.д.	2,4	1,26	0,33	натяжной	13	Н.д.	200 / 2	3,5
Шторм	240 ML	Н.д.	2,4	1,26	0,33	фанера	18	Н.д.	200 / 2	5
ЯрЛодки	Нырок 12 П	Н.д.	2,4	1,11	0,31	надувной	12	Н.д.	180 / 1+1	–
Мнев и К	Вуокса V-240	850	2,44	1,15	0,3	надувной	12,8	0,9 × 0,5 × 0,3	220 / 2	–
HDX	Classic 240 PL	850	2,45	1,51	0,36	фанера	39	Н.д.	350 / 2	4
Фрегат	M-11	Н.д.	2,45	1,24	0,36	–	9,5	Н.д.	215 / 1	–
Alligator	Debut 250	850	2,5	1,36	0,37	Н.д.	14	Н.д.	200 / 1+1	4
Altair	Alfa 250	620	2,5	1,32	0,36	–/ слани	13 / 15–17,5	0,8 × 0,6 × 0,4	180 / 1+1	2,5–3
Altair	Alfa 250 K / K+	620	2,5	1,32	0,36	фанера	15 / 17	0,8 × 0,6 × 0,4	180 / 1+1	2,5–3
Finc	BoatMaster 250 Эгоист / Люкс	Н.д.	2,5	1,36	0,4	слань	15 / 20	Н.д.	220 / 2	– / 3,5
Finc	BoatMaster 250 T	Н.д.	2,5	1,44	0,4	слань	23	Н.д.	220 / 2	6
Finc	Феникс 250	Н.д.	2,5	1,34	0,36	слань	14	Н.д.	220 / 2	–
Hunterboat	Хантер 250 М	750	2,5	1,3	0,36	слань	15	Н.д.	200 / 1+1	–
Hunterboat	Хантер 250 МЛ	750	2,5	1,3	0,36	слань	16	Н.д.	200 / 1+1	–
Latimeria	AG 250	700	2,5	1,3	0,35	–	11	Н.д.	200 / 2	2
Latimeria	K 250	700	2,5	1,3	0,35	–	14	Н.д.	200 / 2	3
Marko	Марко M250 / Tr	Н.д.	2,5	1,27	0,35	Н.д.	11,5 / 14	Н.д.	200 / 1+1	2,5
Питер-бот	A 250	750	2,5	1,32	0,34	рейка	13	0,75 × 0,45 × 0,25	180 / 1+1	2,5
УЗЭМИК	Караидель-3	Н.д.	2,5	1,5	0,4	слань	50	1,1 × 0,5 × 0,3; 0,9 × 0,8 × 0,1	250 / 3	8
УЗЭМИК	Л-3	Н.д.	2,5	1,4	0,35	–	20	0,8 × 0,3 × 0,25	360 / 3	–
УЗЭМИК	МЛ-2	Н.д.	2,5	1,3	0,4	слань	42	0,9 × 0,4 × 0,45	300 / 2	8
УЗЭМИК	Турист-2	резина	2,5	1,24	0,36	надувной	22	Н.д.	220 / 2	–
ЯрЛодки	Bera 2 П 01 / 2 ПМ	Н.д.	2,5	1,15	0,32	надувной / слань	13 / 25	Н.д.	220 / 2	– / 3
WinBoat	255	Н.д.	2,55	1,2	0,33	рейка	20	0,8 × 0,4 × 0,2	200 / 2	3,5
УЗЭМИК	Лира-2 / -21	резина	2,55	1,12	0,32	– / надувной	12 / 15	0,6 × 0,2 × 0,3	220 / 2	–
Silverado	Air Deck 26A	1100	2,56	1,5	0,41	Air Deck	34	Н.д.	415 / 3+1	6
Мнев и К	Скиф 2	750	2,57	1,18	0,36	–	12	0,8 × 0,5 × 0,2	220 / 2	–
Aero	G 260 / G 260 TS	650	2,6	1,2	0,35	Н.д.	13 / 18	Н.д.	210 / 2	– / 2,5
Bombard	AX 3 / AX 3 Aero	Н.д.	2,6	1,4	0,4	рейка / AirDeck	23	0,9 × 0,5 × 0,3	270 / 3	3–4
Finc	F 260 (L)	Н.д.	2,6	1,24	0,34	слань	16	Н.д.	170 / 2	–
Finc	Fort 260	600	2,6	1,27	0,36	слань	15	Н.д.	180 / 2	–
Gladiator	Simple A 260	850	2,6	1,35	0,34	фанера	13	Н.д.	180 / 2	–

Марка	Модель	ПВХ (баллоны), г/м <sup>2</sup>	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Тип днища	Масса, кг*	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.- макс.), л.с.
Leader	Компакт 260	Н.д.	2.6	1.22	0.36	слани	13	Н.д.	220 / 2	-
ProfMarine	260 / 260 T	Н.д.	2.6	1.25	0.36	рейка	16	0.9 × 0.48 × 0.26	210 / 2	- / 3.5
Scandic	Fishlite I 260	1050	2.6	1.44	0.36	рейка	35	Н.д.	220 / 2	3.5
Weekend	Weekend 260 LT	Н.д.	2.6	1.1	0.32	Н.д.	Н.д.	Н.д.	220 / 2	-
Zodiac	Cadet 260 Air Lite	Н.д.	2.6	1.6	0.45	AirDeck	29	1.0 × 0.55 × 0.3	370 / 3+1	3-4
Zodiac	Cadet 260 Roll Up	Н.д.	2.6	1.6	0.45	рейка	233	1.0 × 0.55 × 0.3	300 / 3+1	3-4
Zodiac	Cadet 260 S	Н.д.	2.6	1.64	0.45	фанера	36	1.0 × 0.55 × 0.3	370 / 3+1	4-6
Zodiac	Zoom 260 Aero	Н.д.	2.6	1.5	0.4	AirDeck	36	1.0 × 0.55 × 0.3	350 / 3	3-4
Zodiac	Zoom 260 Solid	Н.д.	2.6	1.53	0.43	фанера	40	1.12 × 0.64 × 0.3	450 / 3	6-8
Zodiac	Zoom Roll Up 260	Н.д.	2.6	1.53	0.43	рейка	30	0.99 × 0.5 × 0.3	350 / 3	3-4
Адмирал	260 / 260 T	Н.д.	2.6	1.38	0.4	настил	18 / 19.5	0.8 × 0.6 × 0.4	200 / 1	- / 3
АкваМастер	Аква 2600	850	2.6	1.3	0.36	натяжной	20	Н.д.	220 / 2	4
АкваМастер	Аква Мастер 260	750	2.6	1.3	0.36	Н.д.	15.5	Н.д.	220 / 2	2.5
АкваМастер	Аква Оптима 260	750	2.6	1.2	0.34	Н.д.	13	Н.д.	220 / 2	-
Бригантина	Сомик S 260 P	700	2.6	1.3	0.36	рейка	15	Н.д.	200 / 2	-
Лиман	ЛМ 260 / Т	620	2.6	1.4	0.38	слань	16 / 18	0.8 × 0.5 × 0.35	190 / 2	- / 3.5
УЭЭМИК	Айгуль / Айгуль-21	резина	2.6	1.2	0.32	- / надувной	15 / 17	0.6 × 0.3 × 0.2	220 / 2	-
УЭЭМИК	Айгуль-21 АП	резина	2.6	1.2	0.32	надувной	26	0.6 × 0.3 × 0.2	240 / 2	2.5
УЭЭМИК	Омега-2 / -21	резина	2.6	1.2	0.32	- / надувной	16	Н.д.	220 / 2	-
УЭЭМИК	Омега-2 СЛ П / -2 СЛ Ф	резина	2.6	1.2	0.32	слань (пенополиэтилен / фанера)	18 / 24	Н.д.	220 / 2	-
ЯрЛодки	Волна 2 П / 2 ПМ	Н.д.	2.6	1.15	0.32	надувной / слань	14 / 25	Н.д.	220 / 2	- / 3
ЯрЛодки	Нырок 2 П	Н.д.	2.6	1.1	0.32	надувной	14	Н.д.	220 / 2	-
Фрегат	М-2	Н.д.	2.635	1.24	0.36	-	14	Н.д.	220 / 2	-
Aqua-Jet	IB 285	700	2.65	1.36	0.38	надувной	17	Н.д.	220 / 2	3.5
Aqua-Jet	IPB 285	700	2.65	1.36	0.38	алюминий	19	Н.д.	220 / 2	3.5
Badger	Lake Line 265	Н.д.	2.65	1.32	0.36	НДНД	26.6	0.8 × 0.52 × 0.25	160 / 1+1	3.5
BRIG	Dingo 265 / S / W	Н.д.	2.65	1.36	0.36	фанера / слань / надувной	31 / 21 / 22	Н.д.	350 / 3	4
Leader	Лидер 260	Н.д.	2.65	1.35	0.363	слани	30	1.1 × 0.55 × 0.35	320 / 2+1	4-6
Leader	Компакт 262	Н.д.	2.65	1.14	0.32	надувной	14	0.68 × 0.55 × 0.3	220 / 2	-
Leader	Компакт 265	Н.д.	2.65	1.2	0.34	слани	12	0.8 × 0.55 × 0.37	220 / 2	-
Liman	CP-260 / Т	800	2.65	1.4	0.41	фанера	22 / 24	0.8 × 0.5 × 0.35	190 / 2	- / 3.5
Liman	CP-260 Н / НТ	800	2.65	1.4	0.41	НДНД	26 / 28	0.8 × 0.45 × 0.35	240 / 2	- / 3.5
WinBoat	265	Н.д.	2.65	1.4	0.4	рейка	22	0.8 × 0.4 × 0.2	220 / 2	2
УЭЭМИК	Уфимка-22 / -21	резина	2.65	1.15	0.32	- / надувной	20 / 21	0.6 × 0.3 × 0.2	220 / 2	-
УЭЭМИК	Уфимка-22 СЛ П / -22 СЛ Ф	резина	2.65	1.15	0.32	слань (пенополиэтилен / фанера)	19 / 23	Н.д.	220 / 2	-
Aero	S 270 / S 270 TS	650	2.7	1.3	0.38	Н.д.	14 / 19	Н.д.	215 / 2	- / 2.5
Alligator	Debut 270	850	2.7	1.36	0.37	Н.д.	16	Н.д.	210 / 2+1	5
Badger	Classic Line 270	Н.д.	2.7	1.44	0.43	фанера	38.3	1.0 × 0.6 × 0.3; 0.75 × 0.65 × 0.1	270 / 2	6

\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны), г/м <sup>2</sup>	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Тип днища	Масса, кг*	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.- макс.), л.с.
Badger	Fishing Line 270 AD	Н.д.	2.7	1.5	0.41	AirDeck	31	1.1 × 0.6 × 0.35	440 / 3	6
Badger	Fishing Line 270 PW	Н.д.	2.7	1.5	0.41	фанера	39	1.1 × 0.6 × 0.3; 0.7 × 0.65 × 0.09	350 / 3	6
Dingo	27K	850	2.7	1.52	0.42	фанера	31	Н.д.	300 / 3	3
Dingo	27F	850	2.7	1.52	0.42	фанера	40	Н.д.	320 / 3	5
Gladiator	Light B 270 / AD	850	2.7	1.4	0.42	фанера / AirDeck	42 / 35	Н.д.	485 / 3	6
Grand	Corvette 270 / A	Н.д.	2.7	1.55	0.4	фанера / AirDeck	45 / 32	Н.д.	400 / 3	10
Grand	Elf 270	Н.д.	2.7	1.45	0.37	рейка	24	Н.д.	350 / 3	3
Leader	Компакт 270	Н.д.	2.7	1.2	0.34	надувной	14	0.8 × 0.55 × 0.37	220 / 2	–
Leader	Тайга Т-270	Н.д.	2.7	1.25	0.34	фанера	28	1.05 × 0.5 × 0.05; 0.85 × 0.7 × 0.15	220 / 1+1	–
Liman	Light 270	900	2.7	1.33	0.36	алюминий	42	1.1 × 0.68 × 0.4; 0.96 × 0.62 × 0.09	390 / 3+1	5
Marko	Голец MG270 / A / N	850	2.7	1.47	0.41	–/ НДНД / слани	16 / 23 / 32	Н.д.	215 / 2	5
Marko	Марко M270 / Tr	Н.д.	2.7	1.27	0.35	Н.д.	13 / 15.5	Н.д.	215 / 2	2.5
Marko	Марко M270 K	800	2.7	1.41	0.4	слани	31	Н.д.	210 / 2	2.5
Nordik	270	850	2.7	1.53	0.42	фанера	42	Н.д.	320 / 2+1	6
Sun Marine	SM 270	Н.д.	2.7	1.5	0.42	фанера	48	Н.д.	484 / 3+1	10
Weekend	Weekend 270	Н.д.	2.7	1.26	0.36	Н.д.	Н.д.	Н.д.	220/2	–
ДМБ	Дельта 270	1100	2.7	1.55	0.42	фанера	40	Н.д.	484 / 3+1	6
ДМБ	Омега 270	1100	2.7	1.55	0.42	НДНД	32	Н.д.	484 / 3+1	6
Мнев и К	Вуокса V-270	850	2.7	1.15	0.3	надувной	14	1.0 × 0.6 × 0.3	220 / 2	–
Мнев и К	Мурена 270 M2 / MR2 / MS2 / MN2 / MP2	850	2.7	1.4	0.4	–/ рейка / слань / надувной / фанера	22.4 / 28.5 / 26.6 / 26.4 / 33.9	1.0 × 0.6 × 0.3	220 / 2	3.5
Мнев и К	CatFish 270	850	2.7	1.45	0.38	фанера	29	Н.д.	220 / 2	5
Наши лодки	Навигатор 270 Эконом / Эконом +	Н.д.	2.7	1.5	0.38–0.43	рейка / книжка	25 / 31	Н.д.	220 / 2	4 / 5
Питер-бот	Б 270	750	2.7	1.5	0.38	рейка	19	0.9 × 0.55 × 0.3	180 / 2	2.5
Питер-бот	Б 270 TH	750	2.7	1.5	0.38	рейка	20	1.0 × 0.55 × 0.3	180 / 2	6
Питер-бот	Б 270 ТП	750	2.7	1.5	0.38	фанера	21	1.0 × 0.55 × 0.3; 0.94 × 0.55 × 0.06	180 / 2	6
Питер-бот	Л 270	Н.д.	2.7	1.3	0.38	рейка	19	0.75 × 0.45 × 0.25	210 / 2	–
Stingray	265 KIB	1100	2.71	1.53	0.425	AirDeck	31.6	Н.д.	550 / 4	8
Suzumar	265 KIB	Н.д.	2.71	1.53	0.425	AirDeck	31.6	1.12 × 0.58 × 0.33	550 / 3+1	8
Bombard	MAX 3+ / MAX 3+ Aero	Н.д.	2.75	1.5	0.4	рейка / AirDeck	27 / 28	1.0 × 0.5 × 0.35	270 / 3	4
WinBoat	275	Н.д.	2.75	1.35	0.34	рейка	31	1.1 × 0.6 × 0.35	280 / 2	3.5–4
Мнев и К	Кайман N 275	850	2.75	1.35	0.36	рейка	30	0.9 × 0.63 × 0.3	320 / 2+1	3–5
ЯрЛодки	Сириус 6	Н.д.	2.75	1.4	0.38	слань	42	Н.д.	320 / 3	6
Marko	Фьорд F280 / R / S / N	Н.д.	2.76	1.31	0.35	–/ рейка / слани / фанера	17 / 23 / 23 / 28	Н.д.	215 / 2+1	5
Silverado	Air Deck 28A	1100	2.79	1.5	0.41	Air Deck	39	Н.д.	425 / 4	10
Aero	Снайпер 280	850	2.8	1.3	0.4	Н.д.	38	1.2 × 0.56 × 0.25	360 / 2	5–8
Altair	Alfa 280	620	2.8	1.32	0.36	–/ слани	16 / 17–18	0.8 × 0.6 × 0.4	220 / 2+1	2.5–3.5
Altair	Alfa 280 K	620	2.8	1.25	0.36	фанера	21	0.8 × 0.6 × 0.4	220 / 2+1	2.5–3.5
Angler	Reef 280 L / T	700	2.8	1.44	0.39	фанера	19	Н.д.	220 / 2+1	– / 3.5
Badger	Excel Line 280	1100	2.8	1.35	0.38	фанера	27.5	0.9 × 0.5 × 0.3; 0.75 × 0.45 × 0.07	190 / 2	5

Марка	Модель	ПВХ (баллоны), г/м <sup>2</sup>	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Тип днища	Масса, кг*	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек. – макс.), л.с.
Finc	F 280 (L)	Н.д.	2.8	1.3	0.36	слань	17	Н.д.	220 / 2	–
Finc	F 280 T (TL) / TLA	Н.д.	2.8	1.3	0.36	слань / AirDeck	18	Н.д.	220 / 2	3.5
Finc	Феникс 280	Н.д.	2.8	1.34	0.36	слань	18	Н.д.	220 / 2	–
Finc	Феникс 280 Т / Т Люкс	Н.д.	2.8	1.34	0.36	слань / книжка	18.5 / 24.5	Н.д.	220 / 2	3.5
Gladiator	Simple A 280	850	2.8	1.35	0.34	фанера	14	Н.д.	220 / 2	–
Gladiator	Simple A 280 HT	850	2.8	1.42	0.41	AirDeck	21	Н.д.	440 / 2	3.5
Gladiator	Simple A 280 K	850	2.8	1.5	0.41	фанера	40	Н.д.	490 / 3	6
HDX	Carbon 280	1300	2.8	1.52	0.42	фанера	64	Н.д.	484 / 3	10
HDX	Oxigen 280	1100	2.8	1.52	0.42	алюминий	51.6	Н.д.	484 / 3+1	10
Hunterboat	Хантер 280 (Л)	750	2.8	1.4	0.39	слань	22	0.88 × 0.45 × 0.28	220/2+1	–
Hunterboat	Хантер 280 Р / РТ / Т (ЛТ)	750	2.8	1.4	0.39	слань	18 / 20 / 22	0.88 × 0.45 × 0.28	220 / 2+1	3.6
Latimeria	AG 280	700	2.8	1.3	0.35	–	13	Н.д.	200 / 2	2
Latimeria	К 280	700	2.8	1.22	0.32	–	16	Н.д.	220 / 2	5
Leader	Компакт 280	Н.д.	2.8	1.35	0.35	слани	23	Н.д.	220 / 2	3–5
Leader	Лидер 280	Н.д.	2.8	1.32	0.363	слани	42	1.1 × 0.55 × 0.35	350 / 2+1	4–8
Liman	SB 280 (R)	1100	2.8	1.52	0.42	НДНД	39	1.0 × 0.6 × 0.3	220 / 3	6
Marko	Барракуда B280 / Tr	Н.д.	2.8	1.42	0.39	Н.д.	20 / 22.5	Н.д.	215 / 2	2.5
Marko	Барракуда B280 A / A Tr	Н.д.	2.8	1.42	0.39	надувной	23 / 25.5	Н.д.	215 / 2	2.5
Marko	Голец G280 / A	Н.д.	2.8	1.47	0.41	– / надувной	16 / 20	Н.д.	215 / 2	2.5
ProfMarine	280 / 280 Т	Н.д.	2.8	1.38	0.39	рейка	19	0.9 × 0.5 × 0.26	220 / 2	– / 3.5
ProfMarine	280 L / 280 EL 9 / 280 EL 12	Н.д.	2.8	1.38	0.39	книжка	31 / 32 / 33	0.95 × 0.56 × 0.22; 0.95 × 0.56 × 0.08	350 / 2	5
Yamaran	Tender T280	850	2.8	1.53	0.42	фанера	51	Н.д.	330 / 3+1	8
Адмирал	280 / 280 Т	Н.д.	2.8	1.38	0.4	настил	22 / 24	0.8 × 0.6 × 0.4	210 / 2	– / 3.5
Адмирал	280 П / 280 ПТ	Н.д.	2.8	1.38	0.4	фанера	28.5 / 30	0.8 × 0.6 × 0.4	210 / 2	– / 3.5
АкваМастер	Аква 2800	850	2.8	1.3	0.36	натяжной	23	Н.д.	220 / 2	5
АкваМастер	Аква Мастер 280	750	2.8	1.3	0.36	Н.д.	16	Н.д.	220 / 2	2.5
Бригантина	Барбус BS 280 Р / РТ	700	2.8	1.4	0.36	– / рейка	16 / 18	1.0 × 0.6 × 0.3	220 / 2	– / 3.5
Бригантина	Неон 280 П	850	2.8	1.4	0.36	фанера	25	1.0 × 0.6 × 0.3	250 / 2+1	8
Корсар (Мнев и К)	Combat 280 E	850	2.8	1.35	0.35	фанера	41	Н.д.	300 / 2	5
Корсар (Мнев и К)	Боцман BSN 280 E	850	2.8	1.5	0.4	фанера	41	Н.д.	300 / 2	5
Лиман	ЛМ 280 / Т	620	2.8	1.46	0.38	слань	17 / 19	0.8 × 0.5 × 0.4	210 / 2	– / 3.5
Мнев и К	Краб R 275	850	2.8	1.5	0.4	рейка	35	Н.д.	280 / 2	5
Мнев и К	TUJZ-280	850	2.8	1.32	0.38	– / фанера	20.2 / 31.6	0.7 × 0.5 × 0.2	220 / 2	3.5
Мнев и К	Краб R 285	850	2.8	1.5	0.4	фанера	40	Н.д.	370 / 2+1	5–6
Наши лодки	Патриот 280 Оптима / Оптима +	Н.д.	2.8	1.5	0.38–0.43	книжка / фанера	35 / 37	Н.д.	350 / 2	8
Наши лодки	Патриот 280 Эконом / Эконом +	Н.д.	2.8	1.5	0.38–0.43	рейка / книжка	26 / 32	Н.д.	220 / 2	4–5
УЭЭМИК	Л-31	Н.д.	2.8	1.4	0.35	слань	20	1.0 × 0.4 × 0.25	350 / 3	–
УЭЭМИК	МЛ-3	Н.д.	2.8	1.3	0.4	слань	45	0.9 × 0.5 × 0.45	350 / 3	8
УЭЭМИК	Толпар-3 / -31	Н.д.	2.8	1.3	0.36	– / надувной	19 / 22	Н.д.	300 / 3+1	–

\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны), г/м <sup>2</sup>	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Тип днища	Масса, кг*	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.- макс.), л.с.
УЗЭМИК	Толпар-3 П	Н.д.	2.8	1.3	0.36	–	32	Н.д.	300 / 3+1	–
УЗЭМИК	Толпар-3 СЛ П	Н.д.	2.8	1.3	0.36	слань (пенополиэтилен)	21	Н.д.	360 / 3+1	–
Флагман	280	850	2.8	1.5	0.46	НДНД	28	0.9 × 0.45 × 0.37	220 / 2	2–6
Флагман	280 НТ	850	2.8	1.5	0.4	НДНД	27.2	0.85 × 0.45 × 0.35	220 / 2	2.5–3.5
Флагман	280 NT	750	2.8	1.5	0.4	НДНД	26.2	0.85 × 0.45 × 0.35	220 / 2	2.5–3.5
Флагман	280 L	750	2.8	1.5	0.46	НДНД	26	0.9 × 0.45 × 0.37	220 / 2	2–6
Фрегат	М-3	Н.д.	2.8	1.28	0.36	–	16	Н.д.	235 / 2	2.5
Фрегат	280 Е / 280 ЕК	Н.д.	2.8	1.28	0.34	фанера	24 / 25	Н.д.	220 / 2	5
Фрегат	280 ES	Н.д.	2.8	1.28	0.34	фанера	24	Н.д.	220 / 2	5
Шторм	280 / 280 М	Н.д.	2.8	1.26	0.33	натяжной	14	Н.д.	220 / 3	3.5
Шторм	280 ML	Н.д.	2.8	1.26	0.33	фанера	19	Н.д.	220 / 3	6
HDX	Classic 280 PL	850	2.82	1.74	0.42	фанера	57	Н.д.	484 / 3	10
Aqua-Jet	IB 300	700	2.85	1.36	0.38	надувной	19	Н.д.	220 / 2+1	5
Aqua-Jet	IPB 300	700	2.85	1.36	0.38	алюминий	21	Н.д.	220 / 2+1	5
Badger	Lake Line 285	Н.д.	2.85	1.48	0.42	НДНД	32.6	0.82 × 0.52 × 0.3	220 / 2	3.5
Bombard	Typhoon 285	Н.д.	2.85	1.5	0.4	фанера	35	0.95 × 0.45 × 0.25; 0.86 × 0.43 × 0.06	370 / 4	5–8
BRIG	Dingo 285 / S / W	Н.д.	2.85	1.53	0.4	фанера / слань / надувной	37 / 24 / 24	Н.д.	450 / 3	8 / 10
Liman	CP-280 / T	800	2.85	1.4	0.41	НДНД	23 / 25	0.8 × 0.5 × 0.35	220 / 2	–/ 3.5
Liman	CP-280 Н / НТ	800	2.85	1.4	0.41	фанера	27 / 29	0.8 × 0.45 × 0.35	260 / 2	–/ 3.5
Liman	SCFO 285 AD	900	2.85	1.32	0.42	AirDeck	31	0.9 × 0.5 × 0.4	220 / 2+1	3.5
Zodiac	Cadet 285 S	Н.д.	2.85	1.64	0.45	фанера	39	1.0 × 0.55 × 0.35	400 / 4	6–8
Zodiac	Cadet Fastroller 285	Н.д.	2.85	1.68	0.45	AirDeck	37	1.15 × 0.6 × 0.35	450 / 4	6–8
Мнев и К	Кайман N 285 / N 285 Light	850	2.85	1.35	0.36	фанера	45 / 38	1.0 × 0.6 × 0.3	370 / 2+1	5–10
Silver	MX-290 OAL	Н.д.	2.89	1.54	0.425	алюминий	47	Н.д.	500 / 4	10
Alligator	Alligator 290	750	2.9	1.4	0.36	Н.д.	12	Н.д.	200 / 2	5
Alligator	Alligator 290 T	750	2.9	1.36	0.37	Н.д.	18	Н.д.	210 / 2	5
Alligator	Debut 290	750	2.9	1.36	0.37	Н.д.	18	Н.д.	210 / 2+1	5
Angler	Reef 290 K (К.С. L) / P	700	2.9	1.4	0.4	фанера	30 / 28	Н.д.	300 / 3	6
Dingo	29K	850	2.9	1.52	0.42	фанера	33	Н.д.	330 / 3+1	5
Dingo	29F	850	2.9	1.52	0.42	фанера	42	Н.д.	350 / 3+1	6
Finc	FT 290 L / LA	Н.д.	2.9	1.38	0.39	слань / AirDeck	28 / 24	Н.д.	220 / 2	5
Hunterboat	Хантер 290 Л	750	2.9	1.4	0.39	фанера	27	0.86 × 0.56 × 0.28	300 / 2+1	5
Hunterboat	Хантер 290 ЛК	850	2.9	1.42	0.39	фанера	31	0.86 × 0.56 × 0.28	350 / 2+1	6
Hunterboat	Хантер 290 Р	750	2.9	1.42	0.39	слани	22.5	0.86 × 0.56 × 0.28	300 / 2+1	5
Leader	Компакт 290	Н.д.	2.9	1.35	0.38	слани	24	Н.д.	220 / 2	3.5
Leader	Тайга Т-290	Н.д.	2.9	1.25	0.33	фанера	30	Н.д.	220 / 2	5
Marko	Марко М290 / М290 Tr	Н.д.	2.9	1.27	0.35	Н.д.	14 / 16.5	Н.д.	220 / 2	2.5
Marko	Марко М290 К	Н.д.	2.9	1.41	0.4	слани	32	Н.д.	220 / 2+1	6
Nordik	290	850	2.9	1.53	0.42	фанера	44	Н.д.	350 / 3	8



Марка	Модель	ПВХ (баллоны), г/м <sup>2</sup>	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Тип днища	Масса, кг*	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.– макс.), л.с.
ProfMarine	Галс 290	Н.д.	2.9	1.47	0.4	книжка	32	0.9 × 0.53 × 0.25; 0.95 × 0.54 × 0.1	350 / 2	6
Sun Marine	SM 290	Н.д.	2.9	1.5	0.42	фанера	51	Н.д.	510 / 4	10
Weekend	Weekend 290	Н.д.	2.9	1.4	0.34	надувной	20	Н.д.	220 / 2+1	3.5
Адмирал	290	Н.д.	2.9	1.36	0.4	фанера	36	1.0 × 0.4 × 0.6; 0.75 × 0.5 × 0.1	400 / 3	6
АкваМастер	Аква 2900 С / СК	850	2.9	1.4	0.4	фанера	35 / 37	Н.д.	350 / 2	5–8
ДМБ	Дельта 290	1100	2.9	1.55	0.42	фанера	43	Н.д.	520 / 4	8
Лиман	ЛМ 290	750	2.9	1.5	0.38	книжка	31	0.95 × 0.6 × 0.35	380 / 3	6
Лиман	ЛМ 290 К	750	2.9	1.5	0.38	фанера	37	0.95 × 0.7 × 0.35	400 / 3	6
Мнев и К	CatFish 290	850	2.9	1.45	0.38	фанера	34	Н.д.	290 / 2+1	6
Наши лодки	Навигатор 290 Оптим / Оптим +	Н.д.	2.9	1.5	0.38–0.43	книжка / фанера	35 / 37	Н.д.	350 / 2	8
Наши лодки	Навигатор 290 Эконом / Эконом +	Н.д.	2.9	1.5	0.38–0.43	рейка / книжка	26 / 32	Н.д.	220 / 2	5
Посейдон	Смарт SM 290 LE	900	2.9	1.36	0.38	фанера	34	0.93 × 0.55 × 0.3; 0.75 × 0.54 × 0.07	380 / 3	6
Лиман	295	800	2.95	1.4	0.4	фанера	36	0.95 × 0.65 × 0.3	310 / 3	5
Scandic	Fishlite ID 300	1050	2.95	1.51	0.42	алюминий	52	Н.д.	510 / 4	10
Наши лодки	СкайРа 295 Оптим / Оптим +	Н.д.	2.95	1.5	0.42	книжка / фанера	36 / 38	Н.д.	220 / 2	5
Наши лодки	СкайРа 295 Эконом / Эконом +	Н.д.	2.95	1.5	0.42	рейка / книжка	27 / 33	Н.д.	220 / 2	5
Фрегат	М-290 С	Н.д.	2.95	1.59	0.43	фанера	43	Н.д.	450 / 3+1	10
NonWave	T30 AE2	Н.д.	2.97	1.57	0.43	алюминий	54	1.12 × 0.65 × 0.38	610 / 4	15
Фрегат	290 Pro	Н.д.	2.98	1.65	0.45	фанера	44.6	Н.д.	400 / 3	10
Aero	Атака 300	650–1100	3	1.48	0.42	НДНД	36	1.0 × 0.5 × 0.33	400 / 2	5–10
Altair	Alfa 300	620	3	1.32	0.36	- / слани	17 / 18–19	0.8 × 0.6 × 0.4	220 / 2+1	2.5–3.5
Altair	Alfa 300 К	620	3	1.32	0.36	фанера	22	0.8 × 0.6 × 0.4	220 / 2+1	2.5–3.5
Altair	Joker 300	Н.д.	3	1.54	0.41	фанера	29	Н.д.	320 / 2+1	5–10
Aqua-Jet	ME 300	1100	3	1.48	0.41	фанера	52	Н.д.	520 / 4	15
Badger	Classic Line 300	Н.д.	3	1.57	0.43	фанера	45.3	1.1 × 0.6 × 0.33; 0.75 × 0.65 × 0.1	420 / 3	10
Badger	Duck Line 300	1100	3	1.57	0.43	алюминий + фанера	43	1.1 × 0.6 × 0.33; 0.75 × 0.65 × 0.1	420 / 3	10
Badger	Fishing Line 300 AD	Н.д.	3	1.5	0.41	AirDeck	34	1.1 × 0.6 × 0.4	490 / 3	10
Badger	Fishing Line 300 PW	Н.д.	3	1.5	0.41	фанера	43	1.1 × 0.6 × 0.32; 0.7 × 0.56 × 0.1	400 / 3	10
Badger	Hunting Line 300	1300	3	1.57	0.43	фанера	46	1.1 × 0.6 × 0.33; 0.75 × 0.65 × 0.1	420 / 3	10
Badger	Sport Line 300	Н.д.	3	1.57	0.43	алюминий	43	1.1 × 0.6 × 0.35; 0.75 × 0.67 × 0.14	420 / 3	10
BRIG	Dingo 300 / W	Н.д.	3	1.53	0.4	фанера / надувной	39 / 26	Н.д.	480 / 4	12 / 15
Finc	BoatMaster 300 AF / HF	Н.д.	3	1.37	0.4	AirDeck / слань	21 / 24	Н.д.	220 / 3	3.5
Finc	BoatMaster 300 Самурай S / SA	Н.д.	3	1.37	0.4	книжка / AirDeck	25 / 23	Н.д.	220 / 2+1	3.5
Finc	F 300 TL / TLA	Н.д.	3	1.38	0.38	книжка / AirDeck	24 / 22	Н.д.	220 / 2	3.5
Gladiator	Light B 300 AD	850	3	1.54	0.42	AirDeck	37	Н.д.	520 / 4	10
Gladiator	Light B 300 / AL	850	3	1.54	0.42	фанера / алюминий	46	Н.д.	520 / 4	10
Gladiator	Simple A 300 HT	850	3	1.42	0.41	AirDeck	23	Н.д.	480 / 2	3.5
Grand	Corvette 300 / A	Н.д.	3	1.65	0.43	фанера / AirDeck	54 / 33	Н.д.	520 / 4	15
Grand	Elf 300	Н.д.	3	1.6	0.4	рейка	29	Н.д.	540 / 4	4

\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны), г/м <sup>2</sup>	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Тип днища	Масса, кг*	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.- макс.), л.с.
HDX	Carbon 300	1300	3	1.52	0.42	фанера	65	Н.д.	510 / 4	10
HDX	Oxigen 300	1100	3	1.52	0.42	алюминий	54.5	Н.д.	510 / 4	10
HDX	Oxigen 300 Airmat	Н.д.	3	1.52	0.42	AirDeck	53	Н.д.	510 / 4	10
Hunterboat	Хантер 300 ЛТ	750	3	1.4	0.39	фанера	25	0.88 × 0.45 × 0.28	220 / 2+1	3.6
Latimeria	A 300 AL / K	900	3	1.5	0.4	алюминий + фанера / книжка	44	Н.д.	440 / 3	10
Leader	Компакт 300	Н.д.	3	1.35	0.4	слани	26	1.0 × 0.55 × 0.4	220 / 2	3.5
Leader	Компакт 300М	Н.д.	3	1.32	0.4	надувной	21	1.0 × 0.55 × 0.4	220 / 2	–
Leader	Лидер 300	Н.д.	3	1.5	0.403	фанера	54	1.2 × 0.55 × 0.3; 0.8 × 0.7 × 0.15; 1.05 × 0.2 × 0.2	400 / 3+1	8–10
Liman	Light 300	900	3	1.52	0.42	алюминий	49	1.1 × 0.6 × 0.3; 0.96 × 0.62 × 0.09	450 / 4	10
Liman	SB 300 (R)	1100	3	1.52	0.42	НДНД	41	1.0 × 0.6 × 0.3	300 / 3	10
Liman	SCFO 300 AD	900	3	1.5	0.42	AirDeck	28	0.9 × 0.5 × 0.4	300 / 3	5
Liman	SCD 300 AD	1100	3	1.56	0.42	AirDeck	43	1.0 × 0.6 × 0.3	550 / 4	10
Liman	SCD 300 AL	1100	3	1.56	0.42	алюминий	56	1.0 × 0.6 × 0.3; 0.96 × 0.62 × 0.09	410 / 3	10
Marko	Барракуда В300 / Tr	800	3	1.42	0.39	Н.д.	22 / 24.5	Н.д.	220 / 2	2.5
Marko	Барракуда В300 А / А Tr	Н.д.	3	1.42	0.39	надувной	24 / 24.5	Н.д.	215 / 2+1	2.5
Marko	Барракуда MB300 K	Н.д.	3	1.51	0.39	слани	38	Н.д.	220 / 2	6
Marko	Голец MG300 / А / N / K	850	3	1.47	0.41	–/ НДНД / слани	19 / 26 / 35 / 38	Н.д.	220 / 2+1	6
ProfMarine	300 / 300 T	Н.д.	3	1.4	0.39	рейка	25	0.9 × 0.5 × 0.3	220 / 2	–/ 5
ProfMarine	300 L / 300 EL 9 / 300 EL 12	Н.д.	3	1.47	0.39	книжка	33 / 34 / 35	1.0 × 0.58 × 0.27; 0.95 × 0.6 × 0.08	360 / 2	6
ProfMarine	300 CL	Н.д.	3	1.62	0.43	фанера	50	1.13 × 0.54 × 0.26; 0.9 × 0.68 × 0.1	370 / 3	10
Silverado	Family 30F	850	3	1.48	0.41	фанера	48	Н.д.	400 / 4	10
WinBoat	300	Н.д.	3	1.45	0.37	рейка	41	1.1 × 0.6 × 0.35	400 / 3	5–10
WinBoat	300	Н.д.	3	1.45	0.37	фанера	52	1.1 × 0.6 × 0.35; 0.9 × 0.6 × 0.1	400 / 3	8–10
Yamaran	Tender T300	850	3	1.53	0.42	фанера	54	Н.д.	375 / 4	10
Адмирал	300 / 300 Т	Н.д.	3	1.38	0.4	настил	22.5 / 24.5	0.8 × 0.6 × 0.4	210 / 2	–/ 3.5
Адмирал	300 П / 300 ПТ	Н.д.	3	1.38	0.4	слани	30 / 36	0.8 × 0.6 × 0.4	210 / 2	–/ 3.5
Братан	300 Э	850	3	1.57	0.45	НДНД	26	0.8 × 0.5 × 0.45	250 / 3	6
Бригантина	Барбус BS 300 P / PT	850	3	1.48	0.4	– / рейка	17 / 18 / 19	1.0 × 0.6 × 0.3	220 / 2	–/ 3.5
Бригантина	Неон 300П	850	3	1.4	0.4	фанера	36	1.0 × 0.6 × 0.3	330 / 2+1	8
ДМБ	Альфа 300	1100	3	1.55	0.42	алюминий	47	Н.д.	520 / 4	10
ДМБ	Омега 300	1100	3	1.55	0.42	НДНД	36	Н.д.	520 / 4	10
Корсар (Мнев и К)	Combat 300 E	850	3	1.5	0.4	фанера	44	Н.д.	490 / 4	8–12
Корсар (Мнев и К)	John Silver 300	850	3	1.5	0.4	фанера	44	Н.д.	490 / 4	8–12
Корсар (Мнев и К)	Боцман BSN 300 E	850	3	1.5	0.4	фанера	44	Н.д.	490 / 4	8–12
Лиман	ЛМ 300 / Т	620	3	1.46	0.38	слань	18 / 20	0.8 × 0.5 × 0.35	220 / 2	–/ 3.5
Лиман	ЛН 300	900	3	1.58	0.44	фанера	48	1.0 × 0.6 × 0.45; 0.96 × 0.62 × 0.09	410 / 3	10
Мнев и К	Кайман N 300 / N 300 Light	850	3	1.44	0.39	фанера	46 / 40	1.0 × 0.6 × 0.3	370 / 2+1	8–10
Мнев и К	Мурена 300 МЗ / МРЗ / М53 / МN3 / МРЗ	850	3	1.45	0.4	–/ рейка / слань / надувной / фанера	23.3 / 29.5 / 27.5 / 27.5 / 36.5	1.0 × 0.6 × 0.3	260 / 2	3.5
Наши лодки	Навигатор 300 Оптима / Оптима +	Н.д.	3	1.5	0.38–0.43	книжка / фанера	36 / 38	Н.д.	360 / 2	10

Марка	Модель	ПВХ (баллоны), г/м <sup>2</sup>	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Тип днища	Масса, кг*	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.- макс.), л.с.
Наши лодки	Навигатор 300 Эконом / Эконом +	Н.д.	3	1.5	0.38-0.43	рейка / книжка	27 / 33	Н.д.	220 / 2	5
Питер-бот	Б 300	750	3	1.5	0.38	рейка	23.5	0.9 × 0.55 × 0.3	210 / 3	2.5-3.5
Питер-бот	Б 300 ТН	750	3	1.5	0.38	рейка	27	1.0 × 0.55 × 0.3	200 / 2+1	6
Питер-бот	Б 300 ТП	750	3	1.5	0.38	фанера	29	1.0 × 0.55 × 0.3; 0.94 × 0.62 × 0.12	200 / 2+1	6
УЗЭМИК	Турист-3	резина	3	1.24	0.36	–	25	0.65 × 0.35 × 0.2	360 / 3	–
УЗЭМИК	Турист-3 ИПП	Н.д.	3	1.24	0.36	надувной		Н.д.	330 / 2+1	–
Флагман	300	850	3	1.485	0.44	НДНД	28	0.8 × 0.28 × 0.28	300 / 2	2.5-6
Флагман	300 НТ	850	3	1.5	0.4	НДНД	27.3	0.85 × 0.45 × 0.35	220 / 2	2.5-3.5
Флагман	300 НТ	750	3	1.5	0.4	НДНД	26.3	0.85 × 0.45 × 0.35	220 / 2	2.5-3.5
Фрегат	М-5	Н.д.	3	1.44	0.4	–	17.5	Н.д.	360 / 2+1	4
Фрегат	300 Е / 300 ЕК	Н.д.	3	1.5	0.4	фанера	29 / 30	Н.д.	345 / 3+1	8
ЯрЛодки	Bera 3 П / 3 ПМ	Н.д.	3	1.35	0.4	надувной / слань	30 / 32	Н.д.	320 / 3	– / 4
HDX	Classic 300 PL	850	3.01	1.85	0.43	фанера	59	Н.д.	510 / 4	10
HDX	Helium 300 Am	1100	3.01	1.85	0.43	надувной	54.5	Н.д.	510 / 4	10
Aqua Marina	BT-88880 (88882)	Н.д.	3.05	1.34	0.32	надувной	20 / 30 с ПМ	Н.д.	220 / 2+1	0.5 (электро)
Bombard	Typhoon 305	Н.д.	3.05	1.5	0.4	фанера	39	0.95 × 0.45 × 0.3; 0.86 × 0.47 × 0.07	385 / 4	6-10
Bombard	Typhoon 305 Aero	Н.д.	3.05	1.5	0.4	AirDeck	30	0.95 × 0.45 × 0.3	385 / 4	5-8
Liman	CP-300 / Т	800	3.05	1.4	0.41	фанера	24 / 26	0.82 × 0.6 × 0.37	240 / 2	– / 3.5
Liman	CP-300 Н / НТ	800	3.05	1.4	0.41	НДНД	28 / 30	0.82 × 0.6 × 0.37	280 / 2	– / 3.5
Адмирал	305 / Classic / Classic Lux		3.05	1.45	0.4	фанера	38.5 / 40 / 41	1.0 × 0.6 × 0.4; 0.75 × 0.53 × 0.1	425 / 4	8
Мнев и К	Краб R 310	850	3.05	1.5	0.4	фанера	47	Н.д.	420 / 3	8-10
Наши лодки	СкайРа 305 Оптима / Оптима +	Н.д.	3.05	1.5	0.42	книжка / фанера	37 / 39	Н.д.	370 / 2	10
Наши лодки	СкайРа 305 Эконом +	Н.д.	3.05	1.5	0.42	книжка	34	Н.д.	220 / 2	5
Silverado	Air Deck 31A	1100	3.08	1.5	0.41	Air Deck	42	Н.д.	450 / 4+1	15
Aero	Снайпер 310	900	3.1	1.5	0.43	Н.д.	54	1.2 × 0.6 × 0.3	380 / 3	5-10
Angler	AN 310	700	3.1	1.68	0.43	фанера	37	Н.д.	370 / 2+1	10
Flinc	BoatMaster 310 K	700	3.1	1.41	0.4	слань	29	Н.д.	350 / 3	9.8
Flinc	BoatMaster 310 TR	700	3.1	1.43	0.4	слань	29	Н.д.	330 / 3	6
HDX	Argon 310 (кат.)	1100	3.1	1.56	0.415	Н.д.	48.5	Н.д.	484 / 4	10
Marlin	MD 310	Н.д.	3.1	1.51	0.42	НДНД	41	Н.д.	560 / 4+1	10
Nordik	310	850	3.1	1.53	0.42	фанера	47	Н.д.	390 / 3+1	10
ProfMarine	Галс 310	Н.д.	3.1	1.47	0.4	книжка	34	0.9 × 0.53 × 0.3; 0.95 × 0.57 × 0.1	400 / 3	8
Solar	Solar 310	950	3.1	1.55	0.42	НДНД	46	1.1 × 0.5 × 0.4	450 / 2	15
Solar	Sun Life SL 310	750	3.1	1.55	0.42	НДНД	31	0.9 × 0.4 × 0.35	400 / 2	9.8
Stingray	310 VIB	1100	3.1	1.72	0.435	AirDeck	42	Н.д.	620 / 5	10
Suzumar	310 VIB	Н.д.	3.1	1.56	0.435	AirDeck	42	1.13 × 0.65 × 0.35	620 / 3+1	10
Zodiac	Cadet 310 S	Н.д.	3.1	1.64	0.45	фанера	42	1.0 × 0.55 × 0.35	450 / 5	10-15

\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны), г/м <sup>2</sup>	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Тип днища	Масса, кг*	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.- макс.), л.с.
Zodiac	Zoom 310 Solid	Н.д.	3.1	1.55	0.44	фанера	47	1.1 × 0.6 × 0.32	600 / 4	10–15
ДМБ	Дельта 310	1100	3.1	1.55	0.42	фанера	52	Н.д.	540 / 4+1	10
Лиман	ЛМ 310	750	3.1	1.4	0.38	фанера	33	0.9 × 0.6 × 0.35	320 / 3	6
Лиман	ЛМ 310 КС	750	3.1	1.4	0.38	фанера	38	0.9 × 0.6 × 0.35	320 / 3	8
Мнев и К	CatFish 310	850	3.1	1.45	0.38	фанера	39	Н.д.	350 / 3	8
Наши лодки	Патриот 310 Классика	Н.д.	3.1	1.55	0.38–0.43	фанера	49	Н.д.	380 / 3	10
Наши лодки	Патриот 310 Оптима	Н.д.	3.1	1.55	0.38–0.43	книжка	48	Н.д.	370 / 3	10
Посейдон	Смарт SM 310 LE	900	3.1	1.36	0.38	фанера	36	0.95 × 0.55 × 0.3; 0.75 × 0.54 × 0.07	400 / 3	8
Шторм	310 M	Н.д.	3.1	1.4	0.4	Н.д.	18	Н.д.	220 / 3	8
Шторм	310 ML	Н.д.	3.1	1.4	0.4	Н.д.	24	Н.д.	220 / 3	12
Marko	Барракуда MB320 K	850	3.13	1.51	0.39	слани	43	Н.д.	450 / 2+1	10
Yamagan	Sport S310	1100	3.14	1.53	1.42	фанера	52	Н.д.	450 / 4	10
Ферат	M-310 C		3.14	1.72	0.45	фанера	51.5	Н.д.	500 / 4	15
Altair	Sirius 315	750	3.15	1.47	0.41	фанера	35.5	1.04 × 0.58 × 0.3; 0.75 × 0.55 × 0.1	430 / 3	5–8
Altair	Sirius 315 L	750	3.15	1.44	0.41	фанера	33.5	1.04 × 0.58 × 0.3; 0.75 × 0.55 × 0.1	430 / 3	5–8
Altair	Sirius 315 Stringer	750	3.15	1.47	0.41	фанера	37.5	1.04 × 0.58 × 0.3; 0.75 × 0.55 × 0.1	430 / 3	5–8
Altair	Sirius 315 Stringer L	750	3.15	1.44	0.41	фанера	35.5	1.04 × 0.58 × 0.3; 0.75 × 0.55 × 0.1	430 / 3	5–8
Altair	Sirius 315 Ultra	750	3.15	1.47	0.41	фанера	39	1.04 × 0.58 × 0.3; 0.75 × 0.55 × 0.1	430 / 3	5–8
BRIG	Baltic 310 / W	Н.д.	3.15	1.66	0.4	фанера / надувной	44 / 31	Н.д.	500 / 4	10 / 15
Liman	315	800	3.15	1.4	0.4	фанера	38	1.02 × 0.7 × 0.35	330 / 3	6
УЗЭМИК	Караидель-5	Н.д.	3.15	1.5	0.4	слань	70	1.3 × 0.65 × 0.35	320 / 4+1	12
Ферат	M-310 FM Light	Н.д.	3.15	1.72	0.45	AirDeck	39	Н.д.	460 / 4	10
Ферат	310 Pro	Н.д.	3.15	1.72	0.45	фанера	46.2	Н.д.	460 / 4	15
Silver	MX-320 OAL	Н.д.	3.18	1.54	0.43	алюминий	52	Н.д.	620 / 4	15
Stingray	320 AL	1100	3.18	1.53	0.43	алюминий	51.7	Н.д.	620 / 5	15
Suzumar	320 AL	Н.д.	3.18	1.53	0.43	алюминий	51.7	1.12 × 0.58 × 0.29; 1.01 × 0.64 × 0.17	620 / 5	15
Stingray	320 KIB	1100	3.19	1.54	0.42	AirDeck	43	Н.д.	620 / 5	10
Altair	Alfa 320	620	3.2	1.32	0.36	– / слани	30 / 31–32	0.8 × 0.6 × 0.4	300 / 3	4–6
Altair	Alfa 320 K	620	3.2	1.32	0.36	фанера	35	0.8 × 0.6 × 0.4	220 / 2	2–3
Altair	Joker 320	Н.д.	3.2	1.54	0.41	фанера	33	Н.д.	430 / 3+1	8–10
Angler	Reef 320 КС (КС+. L)	750	3.2	1.55	0.41	фанера	36	Н.д.	450 / 3+1	10
Badger	Excel Line 320	1100	3.2	1.49	0.41	фанера	32.5	0.9 × 0.55 × 0.3; 0.84 × 0.5 × 0.07	225 / 2	6
Dingo	32K	850	3.2	1.52	0.42	фанера	38	Н.д.	370 / 4+1	6
Dingo	32F	850	3.2	1.52	0.42	фанера	51	Н.д.	390 / 4+1	10
Finc	FT 320 KL	Н.д.	3.2	1.52	0.42	слань	43	Н.д.	380 / 3	9.8
Finc	FT 320 L / LA	700	3.2	1.38	0.39	книжка / AirDeck	31 / 26	Н.д.	320 / 3	6
Gladiator	Simple A 320 K	850	3.2	1.5	0.41	фанера	42	Н.д.	530 / 4	10
HonWave	T32 IE2		3.2	1.54	0.43	надувной	39	1.12 × 0.65 × 0.38	735 / 4	15
Hunterboat	Хантер 320 Л	850	3.2	1.48	0.39	фанера	30	Н.д.	330 / 3	6
Hunterboat	Хантер 320 ЛК	850	3.2	1.48	0.39	фанера	35	0.88 × 0.56 × 0.28	450 / 3	8

Марка	Модель	ПВХ (баллоны), г/м <sup>2</sup>	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Тип днища	Масса, кг*	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.- макс.), л.с.
Leader	Тайга 320	Н.д.	3.2	1.42	0.38	фанера	36	Н.д.	380 / 3	8-10
Liman	SB 320 (R)	1100	3.2	1.52	0.42	НДНД	43	1.1 × 0.6 × 0.4	370 / 4	12
Liman	SCFO 320 AD	900	3.2	1.5	0.42	AirDeck	32	0.9 × 0.5 × 0.4	340 / 3	5
Liman	MSCD 320 AL (R)	1100	3.2	1.7	0.45	алюминий	69	1.1 × 0.68 × 0.4; 0.96 × 0.62 × 0.09	630 / 4	20
Liman	MSCD 320 PL (R)	1100	3.2	1.7	0.45	фанера	69	1.1 × 0.68 × 0.4; 0.96 × 0.62 × 0.09	490 / 5	20
Marko	Голец MG320 / A / N / K	850	3.2	1.47	0.41	- / НДНД / фанера	21 / 28 / 37 / 41	Н.д.	350 / 3	10
ProfMarine	320 L / 320 EL 9 / 320 EL 12	Н.д.	3.2	1.47	0.39	книжка	35 / 36 / 37	1.2 × 0.55 × 0.34; 0.95 × 0.7 × 0.08	370 / 2	8
ProfMarine	320 CL	Н.д.	3.2	1.62	0.43	фанера	54	1.15 × 0.54 × 0.28; 0.9 × 0.68 × 0.1	400 / 3	15
Sun Marine	SM 320	Н.д.	3.2	1.5	0.42	фанера	56	Н.д.	566 / 4+1	15
X-RIVER	Agent 320	900	3.2	1.61	0.44	фанера	40	1.1 × 0.6	450 / 4	10-15
Zodiac	ERB 310	Н.д.	3.2	1.6	0.38	Н.д.	40	1.3 × 0.6 × 0.31	530 / 4	6-10
Адмирал	320 S / SL	Н.д.	3.2	1.43	0.4	фанера	41 / 43	1.0 × 0.6 × 0.4; 0.8 × 0.53 × 0.1	450 / 4	10
Адмирал	320 Classic / Classic Lux	Н.д.	3.2	1.45	0.4	фанера	42.5 / 43.5	1.0 × 0.6 × 0.4; 0.75 × 0.53 × 0.1	450 / 4	10
Бригантина	Неон 320П	850	3.2	1.4	0.4	фанера	38	1.0 × 0.6 × 0.3	400 / 3+1	15
Лиман	ЛН 320	900	3.2	1.58	0.44	фанера	53	1.0 × 0.6 × 0.4	440 / 3	15
Мнев и К	TUZ-320	850	3.2	1.4	0.38	- / фанера	22.35 / 36.35	0.75 × 0.6 × 0.2	220 / 3	3.5
Наши лодки	Навигатор 320 Оптима / Оптима +	Н.д.	3.2	1.5	0.38-0.43	книжка / фанера	37 / 39	Н.д.	380 / 2+1	10
Наши лодки	Навигатор 320 Эконом +	Н.д.	3.2	1.5	0.38-0.43	книжка	34	Н.д.	220 / 2	5
Наши лодки	СкайРа 320 Оптима / Оптима +	Н.д.	3.2	1.6	0.42	книжка / фанера	38 / 40	Н.д.	450 / 4	15
Посейдон	Викинг VN 320 LE / LS	900	3.2	1.58	0.43	фанера	42.5 / 44	1.0 × 0.6 × 0.3; 0.91 × 0.69 × 0.65	440 / 4	9.8
УЗЭМИК	Идель	Н.д.	3.2	1.7	0.35	надувной	35	0.65 × 0.35 × 0.2	420 / 4	-
УЗЭМИК	Караидель-2 / -24	Н.д.	3.2	1.2	0.35	слань	55	0.9 × 0.37 × 0.3; 0.78 × 0.62 × 0.1	360 / 2	12
УЗЭМИК	МЛ-5	Н.д.	3.2	1.5	0.4	фанера	60	1.0 × 0.5 × 0.35; 0.86 × 0.7 × 0.1	420 / 4+1	12
Флагман	320	850	3.2	1.5	0.46	НДНД	35	0.95 × 0.45 × 0.45	400 / 3	2-10
Флагман	320 L	750	3.2	1.5	0.46	НДНД	32	0.95 × 0.43 × 0.4	400 / 3	2-10
Флагман	320 L	750	3.2	1.5	0.46	НДНД	32	0.95 × 0.43 × 0.4	400 / 3	2-10
Фрегат	320 ЕК	Н.д.	3.2	1.53	0.4	фанера	34	Н.д.	450 / 4	10
ЯрЛодки	Ибис 10	Н.д.	3.2	1.5	0.4	слань	51	Н.д.	400 / 4	10
Leader	Лидер 320	Н.д.	3.22	1.5	0.403	фанера	57	1.2 × 0.6 × 0.35; 0.85 × 0.7 × 0.15; 1.05 × 0.2 × 0.2	430 / 3+1	8-12
Marko	Фьорд 320	Н.д.	3.22	1.56	0.43	фанера	49	Н.д.	450 / 3	15
Scandic	Fishlite ID 330	1050	3.25	1.51	0.42	алюминий	57	Н.д.	566 / 4	15
Zodiac	Cadet Fastroller 325	Н.д.	3.25	1.68	0.45	AirDeck	40	1.15 × 0.6 × 0.4	490 / 5	8-10
ЯрЛодки	Сириус 10	Н.д.	3.25	1.55	0.4	слань	54	Н.д.	425 / 4	10
Silverado	Air Deck 33A	1100	3.28	1.5	0.41	Air Deck	47	Н.д.	480 / 5	15
Aero	Атака 330	650-1100	3.3	1.6	0.45	НДНД	42	1.0 × 0.6 × 0.35	500 / 4	10-15
Alligator	Тораз 330	1050	3.3	1.8	0.47	фанера	65	Н.д.	500 / 4+1	15
Angler	AN 330	700	3.3	1.68	0.43	фанера	41	Н.д.	390 / 3+1	10
Badger	Fishing Line 330 AD	Н.д.	3.3	1.5	0.41	AirDeck	38	1.1 × 0.6 × 0.42	550 / 4	15
Badger	Fishing Line 330 PW	Н.д.	3.3	1.5	0.41	фанера	49	1.1 × 0.6 × 0.35; 0.7 × 0.56 × 0.14	440 / 3	15

\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны), г/м <sup>2</sup>	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Тип днища	Масса, кг*	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.- макс.), л.с.
Badger	Reed Line 330		3.3	1.46	0.41	AirDeck	23	0.9 × 0.55 × 0.3	220 / 2	–
BRIG	Dingo 330 / W	Н.д.	3.3	1.6	0.4	фанера / надувной	42 / 31	Н.д.	530 / 4	12 / 15
CompAs	330	1050	3.3	1.74	0.48	НДНД	33	1.1 × 0.55 × 0.33	500 / 3+1	10–15
Gladiator	Active C 330 / AL	1100	3.3	1.54	0.42	фанера / алюминий	55	Н.д.	575 / 4	15
Gladiator	Air E 330	1100	3.3	1.8	0.45	НДНД	46	Н.д.	450 / 3	15
Gladiator	Light B 330 AD	850	3.3	1.54	0.42	AirDeck	42	Н.д.	575 / 4	15
Gladiator	Light B 330 / AL	850	3.3	1.54	0.42	фанера / алюминий	50	Н.д.	575 / 4	15
Gladiator	Professional D 330 AL	1350	3.3	1.54	0.42	алюминий	57	Н.д.	575 / 4	15
Grand	Corvette 330 / A	Н.д.	3.3	1.65	0.43	фанера / AirDeck	60 / 36	Н.д.	600 / 4	20
HDX	Carbon 330	1300	3.3	1.52	0.42	фанера	72.8	Н.д.	566 / 4	15
HDX	Classic 330 PL	850	3.3	2.12	0.43	фанера	64.5	Н.д.	566 / 4	15
HDX	Helium 330 Am	1100	3.3	2.12	0.43	надувной	58	Н.д.	566 / 5	15
HDX	Oxigen 330	1100	3.3	1.52	0.42	алюминий	60.4	Н.д.	566 / 4+1	15
HDX	Oxigen 330 Airmat	Н.д.	3.3	1.52	0.42	AirDeck	59.3	Н.д.	566 / 4+1	15
Latimeria	A 330 AL / K	900	3.3	1.5	0.4	алюминий + фанера / книжка	50	Н.д.	500 / 4	15
Leader	Лидер 330	Н.д.	3.3	1.56	0.43	фанера	60	1.2 × 0.6 × 0.35; 1.0 × 0.6 × 0.15; 1.3 × 0.2 × 0.2	450 / 4	10–15
Liman	Light 330	900	3.3	1.52	0.42	алюминий	55	1.1 × 0.68 × 0.4; 0.96 × 0.62 × 0.09	560 / 4+1	15
Liman	SCD 330 AD	1100	3.3	1.56	0.42	AirDeck	48	1.00 × 0.6 × 0.3	650 / 5	15
Liman	SCD 330 AL	1100	3.3	1.56	0.42	алюминий	61	1.0 × 0.6 × 0.3; 0.96 × 0.62 × 0.09	560 / 4	15
Marlin	MD 330	Н.д.	3.3	1.51	0.42	НДНД	45	Н.д.	560 / 4+1	15
Marlin	MP 330 / MS 330	Н.д.	3.3	1.51	0.42	алюминий	55 / 45	Н.д.	560 / 4+1	15
Nordik	Hardy 330 HD	1300	3.3	1.61	0.43	фанера	61	Н.д.	480 / 4+1	15
ProfMarine	330 Air	Н.д.	3.3	1.7	0.47	НДНД	37	1.2 × 0.75 × 0.35	560 / 4	15
ProfMarine	Галс 330	Н.д.	3.3	1.47	0.4	книжка	36	0.9 × 0.53 × 0.35; 1.0 × 0.6 × 0.1	450 / 3	10
Solar	Solar 330	950	3.3	1.66	0.45	НДНД	49	1.1 × 0.5 × 0.4	450 / 3	15
Solar	Sun Life SL 330	750	3.3	1.66	0.45	НДНД	36	0.9 × 0.45 × 0.4	450 / 3	9.9
Sun Marine	SA 330	1900	3.3	1.51	0.42	алюминий	77	Н.д.	565 / 4+1	15
Sun Marine	SDP 330	Н.д.	3.3	1.51	0.42	алюминий	66	Н.д.	565 / 4+1	15
Sun Marine	SUN 330	Н.д.	3.3	1.7	0.45	AirDeck	53	Н.д.	560 / 4+1	15
Weekend	Weekend 330	Н.д.	3.3	1.4	0.34	надувной	27	Н.д.	280 / 3+1	4
WinBoat	Велес 330	Н.д.	3.3	1.65	0.42	фанера	61	1.1 × 0.6 × 0.35 +0.9 × 0.6 × 0.1	500 / 3+1	10–15
Yamaran	Tender T330	850	3.3	1.61	0.42	фанера	60	Н.д.	480 / 4+1	15
Адмирал	330	Н.д.	3.3	1.6	0.45	фанера	53.5	1.0 × 0.6 × 0.4; 0.85 × 0.55 × 0.1	550 / 4	15
АкваМастер	Аква 3300 С / СК	850	3.3	1.4	0.4	фанера	39 / 44	Н.д.	450 / 3	8 / 15
ДМБ	Альфа 330	1100	3.3	1.55	0.42	алюминий	52	Н.д.	590 / 5	15
ДМБ	Омега 330	1100	3.3	1.55	0.42	НДНД	40	Н.д.	590 / 5	15
Корсар (Мнев и К)	Combat 330 E	850	3.3	1.5	0.4	фанера	56	Н.д.	560 / 5	10–15
Корсар (Мнев и К)	John Silver 330	850	3.3	1.5	0.4	фанера	56	Н.д.	560 / 5	10–15
Корсар (Мнев и К)	Боцман BSN 330 E	850	3.3	1.5	0.4	фанера	50	Н.д.	560 / 5	10–15

Марка	Модель	ПВХ (баллоны), г/м <sup>2</sup>	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Тип днища	Масса, кг*	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.– макс.), л.с.
Мнев и К	Кайман N 330	850	3.3	1.52	0.42	фанера	52	1.0 × 0.6 × 0.3	420 / 3+1	10–18
Мнев и К	Скат S 330	1100	3.3	1.5	0.4	фанера	53	1.0 × 0.6 × 0.3	450 / 4	10–18
Наши лодки	Навигатор 330 AL / Классика	Н.д.	3.3	1.6	0.40–0.45	алюминий / фанера	48 / 50	Н.д.	440 / 3+1	15
Наши лодки	Навигатор 330 Оптима	Н.д.	3.3	1.6	0.40–0.45	книжка	49	Н.д.	430 / 3+1	12
Питер-бот	P 330	850	3.3	1.8	0.4	фанера	37	1.2 × 0.7 × 0.3; 0.94 × 0.62 × 0.12	280 / 3+1	9
Флагман	330 U	850	3.3	1.5	0.46	НДНД	36	1.06 × 0.57 × 0.4	400 / 3	2–10
Nordik	330	850	3.31	1.61	0.43	фанера	55	Н.д.	480 / 4+1	15
Aqua-Jet	ME 330	1100	3.32	1.75	0.46	фанера	63	Н.д.	570 / 4+1	15
Фрегат	M-330 C	Н.д.	3.34	1.72	0.45	фанера	59	Н.д.	550 / 4+1	18
Фрегат	M-330 FM Light	Н.д.	3.34	1.72	0.45	AirDeck	43	Н.д.	500 / 4+1	15
Altair	Sirius 335 L	750	3.35	1.44	0.41	фанера	38	1.04 × 0.58 × 0.3; 0.75 × 0.55 × 0.1	480 / 3	5–10
Altair	Sirius 335 Stringer	750	3.35	1.47	0.41	фанера	42	1.04 × 0.58 × 0.3; 0.75 × 0.55 × 0.1	480 / 3	8–10
Altair	Sirius 335 Ultra	750	3.35	1.47	0.41	фанера	44	1.04 × 0.58 × 0.3; 0.75 × 0.55 × 0.1	480 / 3	8–10
Angler	AN 335 XL	950	3.35	1.7	0.43	фанера	43	Н.д.	420 / 3+1	10
Bombard	Typhoon 335	Н.д.	3.35	1.5	0.4	фанера	43	1.0 × 0.5 × 0.3; 0.87 × 0.58 × 0.08	500 / 5	8–15
Bombard	Typhoon 335 Aero	Н.д.	3.35	1.5	0.4	AirDeck	33	1.0 × 0.5 × 0.3	500 / 5	6–10
Hunterboat	Хантер 335	950	3.35	1.74	0.46	фанера	52	1.05 × 0.6 × 0.25	550 / 3+1	15
Marko	FR335	Н.д.	3.35	1.66	0.45	фанера	58	Н.д.	490 / 3+1	20
Silverado	Family 33F	1100	3.35	1.75	0.46	фанера	62	Н.д.	450 / 4+1	15
Наши лодки	СкайРа 335 AL / Классика	Н.д.	3.35	1.6	0.42	алюминий / фанера	50 / 53	Н.д.	500 / 4	15
Наши лодки	СкайРа 335 Оптима	Н.д.	3.35	1.6	0.42	книжка	48	Н.д.	500 / 4	15
Посейдон	Касатка KS 335	1000	3.35	1.56	0.43	фанера	55	1.0 × 0.6 × 0.3; 0.91 × 0.6 × 0.11	450 / 4	15
Фрегат	330 Pro	Н.д.	3.36	1.72	0.47	фанера	55.6	Н.д.	500 / 4	18
Aero	Атака 340	650–1100	3.4	1.6	0.45	НДНД	33–42	1.0 × 0.65 × 0.35	500 / 4	5–15
Altair	Joker 340	Н.д.	3.4	1.74	0.47	фанера	49	Н.д.	700 / 4+1	15–18
Altair	PRO 340	750	3.4	1.72	0.49	фанера	56	1.14 × 0.73 × 0.35; 0.93 × 0.53 × 0.12	700 / 5	15–20
Badger	Classic Line 340	Н.д.	3.4	1.57	0.43	фанера	52.5	1.1 × 0.6 × 0.35; 0.75 × 0.67 × 0.14	470 / 4	15
Badger	Duck Line 340	1100	3.4	1.57	0.43	алюминий + фанера	52	1.1 × 0.6 × 0.35; 0.75 × 0.67 × 0.14	470 / 4	15
Badger	Hunting Line 340	1300	3.4	1.57	0.43	фанера	51	1.1 × 0.6 × 0.4; 0.75 × 0.67 × 0.14	480 / 4	15
Badger	Sport Line 340	Н.д.	3.4	1.57	0.43	алюминий	52	1.1 × 0.6 × 0.35; 0.75 × 0.67 × 0.14	470 / 4	15
Badger	Wave Line 340	1100	3.4	1.6	0.43	фанера	55	1.0 × 0.6 × 0.3; 0.9 × 0.5 × 0.1	480 / 4	10
Dingo	34K	850	3.4	1.52	0.42	фанера	42	Н.д.	420 / 5	10
Dingo	34F	850	3.4	1.52	0.42	фанера	54	Н.д.	450 / 5	15
Finc	FT 340 KL	Н.д.	3.4	1.52	0.42	слань	44	Н.д.	400 / 3	9.8
Gladiator	Simple A 340 K	850	3.4	1.5	0.41	фанера	46	Н.д.	530 / 4	15
Hunterboat	Хантер 340	850	3.4	1.64	0.425	фанера	50	0.95 × 0.6 × 0.28	550 / 3+1	15
Leader	Тайга 340	Н.д.	3.4	1.42	0.38	фанера	39	Н.д.	450 / 3+1	10–15
Liman	LSCD 340 AL (R)	1350	3.4	1.9	0.5	алюминий	83	1.25 × 0.75 × 0.4; 0.96 × 0.62 × 0.09	700 / 5+1	20
Liman	SB 340 (R)	1100	3.4	1.52	0.42	НДНД	45	1.1 × 0.65 × 0.4	450 / 4	15

\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны), г/м <sup>2</sup>	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Тип днища	Масса, кг*	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.- макс.), л.с.
Liman	SCFO 340 AD	900	3.4	1.5	0.42	AirDeck	37	0.9 × 0.5 × 0.4	400 / 4	6
Marko	Барракуда MB340 K	Н.д.	3.4	1.51	0.39	слани	48	Н.д.	500 / 3	10
Marko	Голец MG340 K	Н.д.	3.4	1.47	0.41	фанера	44	Н.д.	400 / 3	6
ProfMarine	340 CL	Н.д.	3.4	1.71	0.45	фанера	58	1.2 × 0.54 × 0.3; 1.0 × 0.7 × 0.1	600 / 4	20
X-RIVER	Agent 340	900	3.4	1.61	0.44	фанера	44	1.1 × 0.6	500 / 4	10–15
X-RIVER	Grace 340	900	3.4	1.8	0.49	Н.д.	34	1.05 × 0.24	500 / 4	10–15
Zodiac	Cadet 340 S	Н.д.	3.4	1.79	0.5	фанера	52	1.17 × 0.56 × 0.35	750 / 5+1	15–20
Адмирал	340 S	Н.д.	3.4	1.58	0.45	фанера	59 / 50	1.0 × 0.6 × 0.4; 0.85 × 0.55 × 0.1	600 / 5	18
Братан	340 Э	850	3.4	1.57	0.45	НДНД	28	0.8 × 0.55 × 0.45	325 / 4	10
ДМБ	Дельта 340	1100	3.4	1.55	0.42	фанера	60	Н.д.	608 / 5+1	15
Лиман	ЛН 340	900	3.4	1.58	0.44	фанера	58	1.0 × 0.6 × 0.45; 0.96 × 0.62 × 0.09	440 / 4	18
Мнев и К	CatFish 340	900	3.4	1.6	0.4	фанера	55	Н.д.	450 / 4	10–15
Наши лодки	Патриот 340 AL / Классика (Турист)	Н.д.	3.4	1.7	0.38–0.43	алюминий / фанера	53 / 57	Н.д.	510 / 4	20
Посейдон	Викинг VN 340 LE / LS	900	3.4	1.58	0.43	фанера	46	1.0 × 0.6 × 0.3; 0.91 × 0.69 × 0.65	480 / 4	10–15
Посейдон	Сапсан SN 340	900	3.4	1.56	0.43	фанера	55	1.0 × 0.6 × 0.3; 0.91 × 0.6 × 0.11	460 / 4	18
Marko	Фьорд 340	Н.д.	3.42	1.56	0.43	фанера	53	Н.д.	490 / 4	20
Yamagan	Sport S340	1100	3.44	1.53	0.42	фанера	56	Н.д.	500 / 4+1	15
Фрегат	350 Pro	Н.д.	3.45	1.79	0.49	фанера	68.5	Н.д.	600 / 5	20
Фрегат	M-350 C	Н.д.	3.45	1.79	0.47	фанера	66.5	Н.д.	650 / 5+1	20
Фрегат	M-350 F	Н.д.	3.45	1.78	0.47	фанера	77.5	Н.д.	600 / 5	20
Фрегат	M-350 FM Light	Н.д.	3.45	1.79	0.49	AirDeck	45	Н.д.	600 / 5	18
Фрегат	M-350 FM Lux	Н.д.	3.45	1.77	0.47	AirDeck	67.7	Н.д.	600 / 5	20
Leader	Лидер 340	Н.д.	3.47	1.5	0.403	фанера	62	1.2 × 0.6 × 0.35; 0.85 × 0.8 × 0.15; 1.05 × 0.2 × 0.2	480 / 4	10–15
Aero	Снайпер 350	1100	3.5	1.7	0.45	Н.д.	69	1.45 × 0.8 × 0.35	580 / 4	15–25
Alligator	Topaz 350	1050	3.5	1.8	0.47	фанера	70	Н.д.	600 / 5+1	20
Badger	Heavy Duty 350	Н.д.	3.5	1.95	0.53	алюминий	67	1.4 × 0.75 × 0.42; 1.2 × 0.65 × 0.15	770 / 5	25
BRIG	Baltic 350 / W	Н.д.	3.5	1.72	0.44	фанера / надувной	54 / 39	Н.д.	650 / 4	15-25
CompAs	350	1050	3.5	1.74	0.48	НДНД	37	1.1 × 0.55 × 0.35	600 / 4	10–15
CompAs	350 S	1050	3.5	1.78	0.49	НДНД	39	1.1 × 0.55 × 0.35	600 / 4	10–18
Gladiator	Air E 350	1100	3.5	1.8	0.48	НДНД	58	Н.д.	550 / 3	15
Liman	MSCD 350 AL (R)	1100	3.5	1.7	0.45	алюминий	74	1.25 × 0.75 × 0.4; 0.96 × 0.62 × 0.09	540 / 6	25
Liman	MSCD 350 PL (R)	1100	3.5	1.7	0.45	фанера	74	1.25 × 0.75 × 0.4; 0.96 × 0.62 × 0.09	540 / 5+1	20
Marko	Голец MG350 Tr	Н.д.	3.5	1.46	0.41	–	26	Н.д.	320 / 3	2.5
ProfMarine	350 Air	Н.д.	3.5	1.7	0.47	НДНД	40	1.3 × 0.8 × 0.35	550 / 5	18
ProfMarine	350 EL 12	Н.д.	3.5	1.61	0.43	книжка	50	1.13 × 0.55 × 0.34; 0.97 × 0.6 × 0.12	450 / 3	10
Solar	Solar 350	950	3.5	1.7	0.45	НДНД	52	1.1 × 0.5 × 0.45	500 / 3	15
Solar	Sun Life SL 350	750	3.5	1.7	0.45	НДНД	39	0.95 × 0.55 × 0.4	500 / 3	9.9
Sun Marine	SR 350	Н.д.	3.5	1.8	0.45	НДНД	55	Н.д.	560 / 4	–
Zodiac	Classic Mark I Heavy Duty / Standard	Н.д.	3.5	1.61	0.425	алюминий / фанера	64 / 61	1.3 × 0.6 × 0.35	590 / 5	20–25



Марка	Модель	ПВХ (баллоны), г/м <sup>2</sup>	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Тип днища	Масса, кг*	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.– макс.), л.с.
Zodiac	Zoom SP 350	Н.д.	3.5	1.72	0.45	алюминий	65	1.15 × 0.55 × 0.3; 1.12 × 0.77 × 0.15	650 / 5	15–20
Адмирал	350	Н.д.	3.5	1.62	0.45	фанера	62	1.15 × 0.6 × 0.4; 0.85 × 0.65 × 0.1	650 / 5	20
Адмирал	350 HD	Н.д.	3.5	1.62	0.45	надувной	46	1.2 × 0.6 × 0.4	450 / 5	18
Корсар (Мнев и К)	Komandor 350	1100	3.5	1.7	0.44	фанера	68	Н.д.	580 / 5	25
Наши лодки	Навигатор 350 AL / Классика (Турист)	Н.д.	3.5	1.7	0.40–0.45	алюминий / фанера	54 / 60	Н.д.	580 / 4	25
Флагман	350	1050	3.5	1.64	0.48	НДНД	48	1.0 × 0.53 × 0.32	500 / 4	5–18
Флагман	350 L	850	3.5	1.64	0.48	НДНД	45	0.95 × 0.5 × 0.3	500 / 4	5–18
HonWave	T35 AE2	Н.д.	3.53	1.7	0.45	алюминий	73	1.22 × 0.72 × 0.43	700 / 5	20
Yamagan	Style S350max	1100	3.54	1.78	0.46	алюминий	77	Н.д.	600 / 4+1	20
Наши лодки	СкайРа 355 AL / Классика	Н.д.	3.55	1.85	0.51	алюминий / фанера	63 / 67	Н.д.	600 / 5	20
Silver	MX-360 OAL	Н.д.	3.56	1.73	0.45	алюминий	67	Н.д.	700 / 5	20
Stingray	350 VIB	1100	3.56	1.72	0.45	AirDeck	57	Н.д.	900 / 5	15
Stingray	360 AL	1100	3.56	1.73	0.45	алюминий	66.9	Н.д.	700 / 6	20
Suzumar	350 VIB	Н.д.	3.56	1.72	0.45	AirDeck	57	1.12 × 0.58 × 0.29; 1.01 × 0.64 × 0.17	900 / 5	15
Suzumar	360 AL	Н.д.	3.56	1.73	0.45	алюминий	66.9	1.12 × 0.58 × 0.33; 1.11 × 0.74 × 0.17	700 / 5+1	20
Marko	FR355	Н.д.	3.57	1.66	0.45	фанера	63	Н.д.	540 / 4+1	25
Altair	PRO 360	1000	3.6	1.72	0.49	фанера	66	1.14 × 0.73 × 0.35; 0.93 × 0.53 × 0.12	750 / 5	18–25
Angler	AN 360	900	3.6	1.82	0.47	фанера	60	Н.д.	550 / 4+1	20
Aquilon	360	900	3.6	1.7	0.47	НДНД	46	Н.д.	500 / 3	15
Badger	Air Line 360	Н.д.	3.6	1.56	0.43	НДНД	46.3	1.0 × 0.8 × 0.48	550 / 5	15
Badger	Excel Line 360	1100	3.6	1.64	0.42	фанера	39.5	1.0 × 0.55 × 0.3; 1.0 × 0.55 × 0.07	305 / 3	9.8
Badger	Fishing Line 360 AD	Н.д.	3.6	1.53	0.43	AirDeck	42	1.1 × 0.65 × 0.44	640 / 4	15
Badger	Fishing Line 360 PW	Н.д.	3.6	1.53	0.43	фанера	53	1.1 × 0.65 × 0.38; 0.7 × 0.56 × 0.14	520 / 4	15
Badger	Reed Line 360	Н.д.	3.6	1.46	0.41	AirDeck	25	1.0 × 0.55 × 0.3	360 / 3	–
Badger	Wave Line 360	1100	3.6	1.6	0.43	фанера	59	1.1 × 0.6 × 0.3; 0.9 × 0.55 × 0.1	590 / 5	15
Finc	FT 360 KL	Н.д.	3.6	1.74	0.46	книжка	52	Н.д.	620 / 4	10
Finc	FT 360 L / LA	Н.д.	3.6	1.52	0.42	книжка / AirDeck	40 / 35	Н.д.	420 / 3+1	10
Grand	Corvette 360 / A	Н.д.	3.6	1.84	0.46	фанера / AirDeck	73 / 42	Н.д.	700 / 5	30
Hunterboat	Хантер 360	1050	3.6	1.9	0.48	фанера	70	1.25 × 0.65 × 0.25	700 / 3+1	25
Latimeria	A 360 AL / K	900	3.6	1.5	0.4	алюминий + фанера / книжка	57	Н.д.	560 / 5	20
Liman	Light 360	900	3.6	1.7	0.45	алюминий	65	1.1 × 0.68 × 0.4; 0.96 × 0.62 × 0.09	690 / 5+1	20
Liman	SB 360 (R)	1100	3.6	1.7	0.45	НДНД	52	1.2 × 0.7 × 0.45	530 / 5	20
Liman	SCD 360 AD	1100	3.6	1.7	0.45	AirDeck	56	1.1 × 0.7 × 0.37	700 / 6	15
Liman	SCD 360 AL	1100	3.6	1.7	0.45	алюминий	71	1.1 × 0.7 × 0.3; 0.96 × 0.62 × 0.09	550 / 5	20
Marko	Гонец MG360 K	Н.д.	3.6	1.47	0.41	фанера	46	Н.д.	450 / 3	10
Marlin	MP 360 / MS 360	Н.д.	3.6	1.68	0.45	алюминий	68 / 52	Н.д.	680 / 5+1	30
Nordik	Hardy 360 HD	1300	3.6	1.73	0.46	фанера	69	Н.д.	540 / 5	25
ProfMarine	360 CL	Н.д.	3.6	1.75	0.45	фанера	62	1.2 × 0.6 × 0.3; 1.0 × 0.74 × 0.1	620 / 5	25
Sun Marine	SM 360	Н.д.	3.6	1.68	0.45	фанера	69	Н.д.	689 / 5+1	30

\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны), г/м <sup>2</sup>	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Тип днища	Масса, кг*	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.- макс.), л.с.
Sun Marine	SUN 360	Н.д.	3.6	1.95	0.5	AirDeck	63	Н.д.	680 / 5	25
WinBoat	Велес 360	Н.д.	3.6	1.7	0.42	фанера	69	1.2 × 0.6 × 0.35; 1.0 × 0.6 × 0.1	650 / 5+1	20–25
X-RIVER	Grace 360	900	3.6	1.8	0.49	Н.д.	37	1.05 × 0.24	500 / 4	10–15
Yamagan	Tender T360	850	3.6	1.73	0.46	фанера	67	Н.д.	540 / 5	20
Zodiac	Cadet Fastroller 360	Н.д.	3.6	1.74	0.45	AirDeck	47	1.2 × 0.65 × 0.4	750 / 6	10–15
Адмирал	360 S	Н.д.	3.6	1.65	0.45	фанера	65	1.15 × 0.6 × 0.4; 0.9 × 0.65 × 0.1	700 / 5	25
ДМБ	Альфа 360	1100	3.6	1.73	0.46	алюминий	75	Н.д.	690 / 6	20
ДМБ	Омега 360	1100	3.6	1.73	0.46	НДНД	43	Н.д.	690 / 6	20
Корсар (Мнев и К)	Combat 360	1100	3.6	1.7	0.45	фанера	72	Н.д.	680 / 6	20–25
Корсар (Мнев и К)	John Silver 360	1100	3.6	1.7	0.45	фанера	68	Н.д.	680 / 6	20–25
Мнев и К	Кайман N 360	1000	3.6	1.72	0.47	фанера	67	1.2 × 0.6 × 0.3	610 / 5+1	15–25
Мнев и К	Скат S 360	1100	3.6	1.7	0.45	фанера	67	1.1 × 0.6 × 0.3	580 / 4+1	15–25
Наши лодки	Патриот 360 AL / Классика (Турист)	Н.д.	3.6	1.7	0.38–0.43	алюминий / фанера	55 / 61	Н.д.	580 / 4	25
Питер-бот	P 360	850	3.6	1.8	0.4	фанера	60	1.2 × 0.7 × 0.3; 1.0 × 0.68 × 0.12	350 / 3+1	15
Посейдон	Викинг VN 360 LE / LS	900	3.6	1.65	0.45	фанера	51 / 53	1.0 × 0.6 × 0.3; 0.91 × 0.69 × 0.65	530 / 5	18 / 20
Посейдон	Сапсан SN 360	1050	3.6	1.74	0.47	фанера	65	1.15 × 0.6 × 0.3; 0.96 × 0.6 × 0.11	650 / 5	25
УЗЭМИК	Караидель-4 / -44	Н.д.	3.6	1.5	0.4	слань	75	1.1 × 0.45 × 0.3; 0.98 × 0.8 × 0.1	500 / 4	12
УЗЭМИК	МЛ-6	Н.д.	3.6	1.5	0.4	фанера	65	1.0 × 0.55 × 0.35; 0.86 × 0.7 × 0.1	470 / 5+1	20
Флагман	360 U	850	3.6	1.68	0.47	НДНД	39	1.1 × 0.6 × 0.45	650 / 4	5–20
Aqua-Jet	ME 360	1100	3.62	1.75	0.46	фанера	67	Н.д.	670 / 5+1	20
Leader	Лидер 360	Н.д.	3.62	1.774	0.45	фанера	68	1.2 × 0.5 × 0.35; 1.05 × 0.65 × 0.15; 1.55 × 0.2 × 0.2	580 / 4+1	15–25
Marko	Фьорд 365	Н.д.	3.65	1.68	0.43	фанера	60	Н.д.	550 / 4	20
Marlin	MD 365	Н.д.	3.65	1.68	0.45	НДНД	52	Н.д.	680 / 5+1	30
Marlin	MD 380	Н.д.	3.65	1.68	0.45	НДНД	58	Н.д.	730 / 6	30
Marlin	MD 420	Н.д.	3.65	1.9	0.5	НДНД	65	Н.д.	1200 / 7	40
Nordik	360	850	3.65	1.73	0.46	фанера	61	Н.д.	540 / 5	20
Scandic	Fishlite ID 370	1050	3.65	1.68	0.45	алюминий	68	Н.д.	689 / 5	20
Silverado	Family 36F	1100	3.65	1.75	0.46	фанера	69	Н.д.	620 / 5+1	20
Sun Marine	SA 365	1900	3.65	1.7	0.45	алюминий	86	Н.д.	689 / 5+1	30
Sun Marine	SDP 365	Н.д.	3.65	1.7	0.45	алюминий	79	Н.д.	689 / 5+1	30
X-RIVER	Agent 365	900	3.65	1.72	0.47	фанера	52	1.25 × 0.7	700 / 5	15–25
Посейдон	Касатка KS 365	1000	3.65	1.77	0.47	фанера	66	1.15 × 0.6 × 0.3; 0.98 × 0.6 × 0.12	660 / 5	25
Фрегат	370 Pro	Н.д.	3.65	1.79	0.49	фанера	67.6	Н.д.	700 / 5+1	25
HDX	Helium 370 Am	1100	3.67	2.4	0.45	надувной	64.5	Н.д.	689 / 5	20
Фрегат	M-370 FM Lux	Н.д.	3.67	1.77	0.47	AirDeck	70.5	Н.д.	650 / 5	25
Фрегат	M-370 C	Н.д.	3.68	1.79	0.47	фанера	71	Н.д.	750 / 6	25
Фрегат	M-370 F	Н.д.	3.68	1.79	0.47	фанера	84	Н.д.	700 / 5+1	25
Alligator	Topaz 370	1050	3.7	1.8	0.47	фанера	80	Н.д.	700 / 6	25
Badger	Classic Line 370	Н.д.	3.7	1.72	0.46	фанера	64.7	1.3 × 0.65 × 0.4; 1.0 × 0.67 × 0.14	570 / 5	18

Марка	Модель	ПВХ (баллоны), г/м <sup>2</sup>	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Тип днища	Масса, кг*	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек. – макс.), л.с.
Badger	Duck Line 370	1100	3.7	1.73	0.45	алюминий + фанера	64	1.3 × 0.65 × 0.4; 1.0 × 0.67 × 0.14	570 / 5	25
Badger	Heavy Duty 370	Н.д.	3.7	1.95	0.53	алюминий	72	1.4 × 0.8 × 0.43; 1.2 × 0.7 × 0.15	820 / 7	25
Badger	Hunting Line 370	1300	3.7	1.73	0.45	фанера	63	1.3 × 0.65 × 0.4; 1.0 × 0.67 × 0.14	570 / 5	25
Badger	Sport Line 370	Н.д.	3.7	1.73	0.45	алюминий	64	1.3 × 0.65 × 0.4; 1.0 × 0.67 × 0.14	570 / 5	25
Gladiator	Active C 370 / AL	1100	3.7	1.72	0.45	фанера / алюминий	72	Н.д.	690 / 5	30
Gladiator	Light B 370 / AL	850	3.7	1.72	0.45	фанера / алюминий	64	Н.д.	690 / 5	30
Gladiator	Professional D 370 AL /	1350	3.7	1.72	0.45	алюминий	74 / 77	Н.д.	690 / 5	30
HDX	Carbon 370	1100	3.7	1.68	0.45	фанера	85.5	Н.д.	689 / 5	20
HDX	Oxigen 370	1100	3.7	1.68	0.45	алюминий	76	Н.д.	689 / 5+1	20
ProfMarine	370 Air	Н.д.	3.7	1.7	0.47	НДНД	44	1.4 × 0.9 × 0.4	780 / 5	25
Zodiac	Futura Mark II C FastRoller	Н.д.	3.7	2.06	0.55	AirDeck	61	1.4 × 0.75 × 0.63	800 / 5	15–25
Zodiac	Futura Mark II C Heavy Duty	Н.д.	3.7	1.99	0.55	алюминий	86	1.4 × 0.75 × 0.63	860 / 6	30–40
ДМБ	Дельта 370	1100	3.7	1.73	0.46	фанера	70	Н.д.	703 / 6+1	20
Наши лодки	СкайРа 370 AL / Классика	Н.д.	3.7	1.85	0.51	алюминий / фанера	72 / 78	Н.д.	650 / 5	20
Yamara	Sport S370	1100	3.74	1.76	0.46	фанера	74	Н.д.	620 / 5+1	20
Yamara	Style S370max	1100	3.74	1.78	0.46	алюминий	82	Н.д.	680 / 5+1	25
Марко	FR375	Н.д.	3.75	1.76	0.45	фанера	72	Н.д.	600 / 4+1	25
Адмирал	375 S	Н.д.	3.75	1.43	0.4	фанера	44.5	1.0 × 0.6 × 0.4; 0.8 × 0.53 × 0.1	500 / 4	10
Silver	MX-390 OAL	Н.д.	3.79	1.73	0.45	алюминий	69	Н.д.	780 / 5	25
Stingray	390 AL	1100	3.79	1.73	0.45	алюминий	68.6	Н.д.	780 / 6	25
Suzumar	390 AL	Н.д.	3.79	1.73	0.45	алюминий	68.6	1.22 × 0.58 × 0.33; 1.17 × 0.79 × 0.2	780 / 6	25
Aero	Aero 380	850. 1150	3.8	1.9	0.5	книжка / НДНД	58	1.2 × 0.4 × 0.35	500 / 4	3.3–5
Badger	Air Line 380	Н.д.	3.8	1.56	0.43	НДНД	48.5	1.0 × 0.8 × 0.5	590 / 5	15
Badger	Fast Cat 380 (кат.)	Н.д.	3.8	1.95	0.5	фанера	77	1.65 × 1.3 × 0.7; 1.1 × 0.55 × 0.12	440 / 3	35
Bombard	Aerotec	Н.д.	3.8	1.65	0.455	надувной	43	1.15 × 0.72 × 0.39	690 / 5	15–25
Bombard	Commando C3	Н.д.	3.8	1.75	0.455	алюминий	98	1.15 × 0.55 × 0.3; 0.98 × 0.55 × 0.15	750 / 6	15–25
Bombard	Typhoon 380	Н.д.	3.8	1.6	0.45	фанера	55	1.0 × 0.55 × 0.3; 0.93 × 0.6 × 0.1	580 / 6	12–15
BRIG	Baltic 380 / W	Н.д.	3.8	1.75	0.44	фанера / надувной	66 / 55	Н.д.	700 / 5	25–30
CompAs	380	1050	3.8	1.74	0.48	НДНД	41	1.1 × 0.56 × 0.36	700 / 5	15–20
CompAs	380 S	1050	3.8	1.78	0.49	НДНД	44	1.12 × 0.56 × 0.38	700 / 5	15–25
Gladiator	Air E 380	1100	3.8	1.8	0.48	НДНД	62	Н.д.	650 / 4	30
Grand	Ranger 380	Н.д.	3.8	1.9	0.46	Н.д.	78	Н.д.	700 / 7	30
HDX	Argon 380 (кат.)	1100	3.8	1.63	0.46	Н.д.	55	Н.д.	580 / 4	15
Leader	Лидер 380	Н.д.	3.8	1.75	0.45	фанера	77	1.3 × 0.6 × 0.35; 1.0 × 0.65 × 0.15; 1.35 × 0.2 × 0.2	700 / 5+1	15–25
Liman	SB 380 (R)	1100	3.8	1.7	0.45	НДНД	55	1.2 × 0.7 × 0.45	590 / 6	25
Liman	SCD 380 AL	1100	3.8	1.7	0.45	алюминий	76	1.2 × 0.8 × 0.4; 1.0 × 0.62 × 0.12	800 / 6	30
Marlin	MP 380 / MS 380	Н.д.	3.8	1.68	0.45	алюминий	74 / 58	Н.д.	730 / 6	30
Nordik	380	850	3.8	1.73	0.46	фанера	67	Н.д.	680 / 6	25

\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны), г/м <sup>2</sup>	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Тип днища	Масса, кг*	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.- макс.), л.с.
Nordik	Hardy 380 HD	1300	3.8	1.73	0.46	фанера	77	Н.д.	680 / 6	30
ProfMarine	380 CL	Н.д.	3.8	1.75	0.45	фанера	68	1.2 × 0.62 × 0.3; 1.0 × 0.77 × 0.1	680 / 5	25
Solar	Solar 380 / Jet / тоннель	1100	3.8	1.75	0.45	НДНД	62 / 63 / 67	1.15 × 0.55 × 0.45	600 / 4	20–30
Sun Marine	SA 380	1900	3.8	1.7	0.45	алюминий	95	Н.д.	730 / 6	30
Sun Marine	SDP 380	Н.д.	3.8	1.7	0.45	алюминий	86	Н.д.	730 / 6	30
Sun Marine	SM 380	Н.д.	3.8	1.68	0.45	фанера	74	Н.д.	730 / 6	30
Sun Marine	SUN 380	Н.д.	3.8	1.95	0.5	AirDeck	70	Н.д.	730 / 6	30
Zodiac	Classic Mark II C Heavy Duty / Standard	Н.д.	3.8	1.83	0.455	алюминий / фанера	77 / 74	1.44 × 0.65 × 0.35	750 / 6	25–35
Братан	380	1050	3.8	1.9	0.54	НДНД	40	1.25 × 0.6 × 0.3	800 / 5	5–18
Братан	380 К (кат.)	1050	3.8	1.9	0.47	НДНД	50	1.2 × 0.55 × 0.4	800 / 6	5–30
Братан	380 Э	850	3.8	1.57	0.45	НДНД	30	0.8 × 0.55 × 0.5	400 / 4	18
Корсар (Мнев и К)	Combat 380 (Е)	1100	3.8	1.7	0.45	фанера	77	Н.д.	720 / 6	25–35
Корсар (Мнев и К)	Combat 380 Pro	1100	3.8	2	0.55	фанера	86	Н.д.	720 / 6	20–50
Корсар (Мнев и К)	John Silver 380	1100	3.8	1.7	0.45	фанера	75	Н.д.	720 / 6	35
Корсар (Мнев и К)	Komandor 380	1100	3.8	1.7	0.44	фанера	75	Н.д.	720 / 6	35
Корсар (Мнев и К)	Komandor 380 Pro	1350	3.8	2	0.55	фанера	85	Н.д.	720 / 6	35–50
Мнев и К	Кайман N 380	1000	3.8	1.74	0.47	фанера	75	1.2 × 0.6 × 0.3	705 / 6	20–30
Наши лодки	Навигатор 380 AL / Классика (Турист)	Н.д.	3.8	1.94	0.42–0.53	алюминий / фанера	66 / 76	Н.д.	710 / 6	30
Посейдон	Антей AN 380	1200	3.8	1.98	0.52	фанера	79	1.25 × 0.65 × 0.3; 1.15 × 0.65 × 0.14	1020 / 7	30
Посейдон	Сапсан SN 380	1050	3.8	1.74	0.47	фанера	68	1.15 × 0.6 × 0.3; 1.0 × 0.68 × 0.12	720 / 6	30
Ротан	380	1100	3.8	1.9	0.52	НДНД	40	1.2 × 0.6 × 0.3	800 / 5	5–25
Ротан	380 К (кат.)	850	3.8	1.94	0.49	НДНД	45	1.2 × 0.55 × 0.4	800 / 6	10–30
Ротан	380 Э	850	3.8	1.65	0.49	НДНД	30	0.8 × 0.5 × 0.45	400 / 4	2–15
Флагман	380	1050	3.8	1.77	0.48	НДНД	51	1.1 × 0.55 × 0.34	750 / 5	5–20
Флагман	380 IGLA	1050	3.8	1.5	0.46	НДНД	42	1.1 × 0.5 × 0.34	750 / 4	5–25
Флагман	380 К (кат.)	850	3.8	1.94	0.49	НДНД	55	1.2 × 0.6 × 0.45	1050 / 6	10–25
Флагман	380 L	850	3.8	1.77	0.48	НДНД	48	1.05 × 0.5 × 0.3	750 / 5	5–20
Aqua-Jet	ME 380	1100	3.83	1.75	0.46	фанера	70	Н.д.	760 / 6	25
Altair	PRO 385	1000	3.85	1.84	0.49	фанера	74	1.22 × 0.73 × 0.35; 1.08 × 0.58 × 0.13	800 / 6	20–30
X-RIVER	Agent 385	900	3.85	1.72	0.47	фанера	52	1.25 × 0.75	800 / 6	15–25
Посейдон	Касатка KS 385 Marine	1000	3.85	1.81	0.47	фанера	73	1.2 × 0.65 × 0.3; 1.0 × 0.68 × 0.12	740 / 6	30
Посейдон	Касатка KS 385 Sport	1000	3.85	1.77	0.47	фанера	70	1.15 × 0.6 × 0.3; 1.0 × 0.68 × 0.12	700 / 6	30
Фергат	M-390	Н.д.	3.85	2	0.52	фанера	85	Н.д.	900 / 6	30
Фергат	M-390 F	Н.д.	3.85	2	0.52	фанера	95	Н.д.	800 / 6	30
Silverado	Family 38F	1100	3.86	1.75	0.46	фанера	75	Н.д.	650 / 6	25
Zodiac	ERB 380		3.88	1.68	0.43	Н.д.	55	1.4 × 0.72 × 0.32	650 / 6	10–25
Alligator	Topaz 390	1050	3.9	1.8	0.47	фанера	86	Н.д.	800 / 6+1	25
Aquilon	390	900	3.9	1.78	0.47	НДНД	54	Н.д.	600 / 4	25
Badger	Air Line 390	Н.д.	3.9	1.71	0.43	НДНД	55.5	1.1 × 0.8 × 0.5	620 / 6	до 18

Марка	Модель	ПВХ (баллоны), г/м <sup>2</sup>	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Тип днища	Масса, кг*	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.– макс.), л.с.
Badger	Classic Line 390	Н.д.	3.9	1.72	0.46	фанера	68.7	1.26 × 0.74 × 0.43; 1.0 × 0.75 × 0.14	600 / 5	20
Badger	Duck Line 390	1100	3.9	1.73	0.45	алюминий + фанера	70	1.26 × 0.74 × 0.23; 1.0 × 0.75 × 0.14	600 / 5	30
Badger	Fishing Line 390 AD	Н.д.	3.9	1.53	0.43	AirDeck	46	1.1 × 0.65 × 0.45	670 / 5	15
Badger	Fishing Line 390 PW	Н.д.	3.9	1.53	0.43	фанера	58	1.1 × 0.74 × 0.4; 0.7 × 0.62 × 0.14	560 / 5	15
Badger	Heavy Duty 390	Н.д.	3.9	1.95	0.53	алюминий	77	1.4 × 0.8 × 0.43; 1.2 × 0.7 × 0.15	860 / 7	35
Badger	Sport Line 390	Н.д.	3.9	1.73	0.45	алюминий	70	1.26 × 0.74 × 0.43; 1.0 × 0.75 × 0.14	600 / 5	30
Badger	Wave Line 390	1100	3.9	1.6	0.43	фанера	63	1.15 × 0.6 × 0.3; 0.9 × 0.6 × 0.1	640 / 6	20
HDX	Oxigen 390	1100	3.9	1.7	0.45	алюминий	81.1	Н.д.	727 / 6	20
Liman	MSCD 390 AL (R)	1100	3.9	1.8	0.5	алюминий	82	1.1 × 0.68 × 0.4; 0.96 × 0.62 × 0.09	660 / 5+1	30
Liman	MSCD 390 PL (R)	1100	3.9	1.8	0.5	фанера	87	1.25 × 0.75 × 0.4; 0.96 × 0.62 × 0.09	690 / 7	35
ДМБ	Альфа 390	1100	3.9	1.73	0.46	алюминий	84	Н.д.	730 / 7	25
ДМБ	Омега 390	1100	3.9	1.73	0.46	НДНД	47	Н.д.	730 / 7	25
УЗЭМИК	ЛВТ-6	Н.д.	3.9	1.9	0.45	надувной	45	Н.д.	600 / 6	–
УЗЭМИК	МЛК-6	Н.д.	3.9	1.8	0.5	фанера	90	1.4 × 0.8 × 0.35; 1.1 × 0.7 × 0.15	600 / 6	22–30
Scandic	Fishlite ID 400	1050	3.92	1.68	0.45	алюминий	76	Н.д.	727 / 5	18–20
Yamaran	Sport S390	1100	3.94	1.77	0.46	фанера	78	Н.д.	650 / 6	25
Liman	LSCD 395 AL (R)	1350	3.95	1.9	0.5	алюминий	90	1.3 × 0.85 × 0.4; 0.96 × 0.62 × 0.09	800 / 6+1	35
Yamaran	Style S390max	1100	3.98	1.78	0.46	алюминий	86	Н.д.	700 / 6	30
Altair	PRO Ultra 400	1000	4	2.08	0.53	фанера	84.5	1.36 × 0.75 × 0.45; 1.20 × 0.63 × 0.13	1000 / 7	25–30
Angler	AN 400	950	4	2.13	0.53	фанера	75	Н.д.	650 / 6+1	30
Aqua-Jet	ME 400	1100	4	1.98	0.5	фанера	98	Н.д.	800 / 7+1	30
Badger	Hunting Line 400	1300	4	1.73	0.45	фанера	67	1.26 × 0.74 × 0.46; 1.0 × 0.75 × 0.14	620 / 6	30
Badger	Reed Line 400	Н.д.	4	1.48	0.41	AirDeck	27	1.08 × 0.55 × 0.34	500 / 4	5
CompAs	400	1050	4	1.78	0.49	НДНД	47	1.14 × 0.56 × 0.4	800 / 6	18–30
Gladiator	Active C 400 / AL	1100	4	1.72	0.45	фанера / алюминий	80	Н.д.	785 / 6	30
Gladiator	Professional D 400 AL /	1350	4	1.72	0.45	алюминий	83 / 86	Н.д.	785 / 6	30
HonWave	T40 AE2	Н.д.	4	1.89	0.49	алюминий	86	1.29 × 0.79 × 0.45	1050 / 7	30
Leader	Лидер 400	Н.д.	4	1.85	0.47	фанера	80	1.45 × 0.65 × 0.4; 1.12 × 0.68 × 0.15; 1.63 × 0.2 × 0.2	750 / 6	25–30
Liman	SB 400 (R)	1100	4	1.9	0.5	НДНД	65	1.2 × 0.7 × 0.45	690 / 7	30
Nordik	Gigant 400 GT	1100	4	1.91	0.51	алюминий	85	Н.д.	920 / 7	30
ProfMarine	400 CL	Н.д.	4	1.9	0.5	фанера	89	1.4 × 0.65 × 0.35; 1.1 × 0.72 × 0.15	850 / 6	30
Silverado	Family 40F	1100	4	1.98	0.5	фанера	84	Н.д.	770 / 7+1	30
Solar	Solar 400 МК	1100	4	1.75	0.5	НДНД	71	1.2 × 0.55 × 0.5	700 / 5	40
WinBoat	Велес 400	Н.д.	4	1.97	0.47	фанера	85	1.5 × 0.7 × 0.5 +1.2 × 0.8 × 0.1	800 / 6	25–30
Zodiac	Zoom SP 400	Н.д.	4	1.92	0.5	алюминий	85	1.27 × 0.69 × 0.3; 1.17 × 0.64 × 0.1	900 / 7	20–25
Мнев и К	Кайман N 400	1100	4	1.98	0.52	фанера	91	1.2 × 0.7 × 0.3	800 / 6+1	20–30
Питер-бот	P 400	1050	4	2	0.45	фанера	85	1.3 × 0.7 × 0.35; 1.0 × 0.7 × 0.17	500 / 4+1	25
Посейдон	Антей AN 400	1200	4	1.98	0.52	фанера	84	1.25 × 0.65 × 0.3; 1.15 × 0.7 × 0.14	1080 / 8	30
Фрегат	M-390 FM Lux	Н.д.	4.02	1.87	0.5	AirDeck	76.5	Н.д.	750 / 6	30

\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны), г/м <sup>2</sup>	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Тип днища	Масса, кг*	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.- макс.), л.с.
Marko	Адмарис А400	1100	4.05	2.05	0.5	фанера	83	Н.д.	870 / 6	30
Badger	Fast Cat 410 (кат.)	Н.д.	4.1	1.97	0.5	фанера	84	1.65 × 1.6 × 0.7; 1.1 × 0.55 × 0.12	470 / 3	50
Yamagan	Sport S410	1100	4.1	1.98	0.5	фанера	99	Н.д.	750 / 7+1	30
Zodiac	ERB 400	Н.д.	4.1	1.9	0.51		65	1.4 × 0.65 × 0.4	920 / 8	25–30
Zodiac	Futura Mark II FastRoller	Н.д.	4.1	1.99	0.55	AirDeck	69	1.4 × 0.75 × 0.63	1000 / 6	20–30
Zodiac	Futura Mark II Heavy Duty	Н.д.	4.1	1.99	0.55	алюминий	102	1.4 × 0.75 × 0.63	1100 / 7	40–50
Zodiac	WB 400	Н.д.	4.1	1.9	0.51	алюминий	93	1.4 × 0.75 × 0.45	920 / 8	25–40
Ротан	410 (кат.)	850	4.1	2.04	0.49	НДНД	47	1.2 × 0.55 × 0.45	850 / 6	10–30
Suzumar	420 VIB	Н.д.	4.18	1.72	0.53	AirDeck	84	Н.д.	1316 / 7	50
Badger	Air Line 420	Н.д.	4.2	1.71	0.43	НДНД	63	1.1 × 0.85 × 0.55	720 / 7	20
Badger	Classic Line 420	Н.д.	4.2	1.89	0.5	фанера	79.5	1.3 × 0.75 × 0.45; 1.1 × 0.8 × 0.15	720 / 7	30
Bombard	Typhoon 420	Н.д.	4.2	1.71	0.45	фанера	64	1.15 × 0.55 × 0.3; 0.98 × 0.6 × 0.15	750 / 7	15–25
BRIG	Baltic 420	Н.д.	4.2	1.96	0.48	фанера	86	Н.д.	800 / 8	30
CompAs	420	1050	4.2	1.78	0.49	НДНД	51	1.14 × 0.58 × 0.4	900 / 7	18–30
Gladiator	Active C 420 / AL	1100	4.2	1.9	0.5	фанера / алюминий	84	Н.д.	1087 / 7	40
Gladiator	Air E 420	1100	4.2	1.85	0.5	НДНД	71	Н.д.	800 / 6	40
Gladiator	Professional D 420 AL /	1350	4.2	1.9	0.5	алюминий	88 / 91	Н.д.	1087 / 7	40
Gladiator	Professional D 450 AL /	1350	4.2	1.92	0.5	алюминий	94 / 97	Н.д.	1100 / 8	40
Gladiator	Professional D 470 AL /	1350	4.2	1.92	0.5	алюминий	98 / 101	Н.д.	1200 / 9	50
Gladiator	Professional D 500 AL /	1350	4.2	1.92	0.5	алюминий	114 / 117	Н.д.	1600 / 10	50
Grand	Ranger 420	Н.д.	4.2	2.05	0.48	Н.д.	88	Н.д.	900 / 9	40
Liman	SCD 420 AL	1100	4.2	2	0.55	алюминий	92	1.3 × 0.85 × 0.4; 1.1 × 0.62 × 0.12	950 / 7	40
Liman	SCD 420 PL	1100	4.2	1.9	0.5	фанера	92	1.2 × 0.8 × 0.4; 1.0 × 0.62 × 0.12	950 / 7	30
Marlin	MP 420 / MS 420	Н.д.	4.2	1.9	0.5	алюминий	91 / 65	Н.д.	1200 / 7	40
Nordik	Gigant 420 GT	1100	4.2	1.91	0.51	алюминий	93	Н.д.	1000 / 7	30
Solar	Solar 420 Jet / тоннель	1100	4.2	2	0.5	НДНД	75 / 80	1.3 × 0.55 × 0.5	800 / 6	40
Stingray	420 AL	1100	4.2	1.89	0.485	алюминий	79.5	Н.д.	1100 / 8	30
Sun Marine	SA 420	1900	4.2	1.9	0.5	алюминий	112	Н.д.	1200 / 7	40
Sun Marine	SDP 420	Н.д.	4.2	1.9	0.5	алюминий	100	Н.д.	1200 / 7	40
Sun Marine	SM 420	Н.д.	4.2	1.9	0.5	фанера	95	Н.д.	1200 / 7	40
Yamagan	Style S420max	1100	4.2	1.97	0.51	алюминий	102	Н.д.	820 / 7+1	30
Zodiac	Classic Mark II Heavy Duty / Standard	Н.д.	4.2	1.83	0.455	алюминий / фанера	87 / 83	1.44 × 0.68 × 0.35	840 / 7	30–40
Zodiac	Futura Commando 420	Н.д.	4.2	1.75	0.45	Н.д.	120	1.4 × 0.65 × 0.4	870 / 6	30–50
Zodiac	Grand Raid MK2	Н.д.	4.2	1.75	0.45	алюминий	86	1.3 × 0.68 × 0.35; 1.05 × 0.67 × 0.14	910 / 7	до 50
Братан	420 (кат.)	1100	4.2	2.18	0.54	НДНД	60	1.5 × 0.7 × 0.4	900 / 6	15–40
Братан	420 М (кат.)	1100	4.2	2.18	0.54	НДНД	65	1.5 × 0.75 × 0.45	900 / 6	15–40
ДМБ	Альфа 420	1100	4.2	1.92	0.51	алюминий	94	Н.д.	1087 / 8	30
ДМБ	Омега 420	1100	4.2	1.92	0.51	НДНД	51	Н.д.	1087 / 8	30
Мнев и К	Фаворит F 420	1350	4.2	2	0.5	фанера	90	1.4 × 0.6 × 0.2 +	820 / 5+1	25–30

Марка	Модель	ПВХ (баллоны), г/м <sup>2</sup>	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Тип днища	Масса, кг*	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек. – макс.), л.с.
Мнев и К	Фаворит F 420D	1350	4.2	2	0.5	фанера	120	1.4 × 0.6 × 0.2 +	920 / 6	25–30
Посейдон	Антей AN 420	1200	4.2	1.98	0.52	фанера	90	1.25 × 0.7 × 0.3; 1.15 × 0.7 × 0.14	1140 / 9	30
Ротан	420 (кат.)	1200	4.2	2.18	0.54	НДНД	60	1.45 × 0.7 × 0.4	900 / 6	15–40
Ротан	420 М (кат.)	1200	4.2	2.18	0.54	НДНД	65	1.45 × 0.75 × 0.45	900 / 6	15–40
УЗЭМИК	МЛК-8	Н.д.	4.2	1.8	0.5	фанера	95	1.4 × 0.9 × 0.4; 1.1 × 0.7 × 0.15	800 / 8	22–30
Флагман	420	1200	4.2	2.02	0.5	НДНД	65	1.2 × 0.5 × 0.4	900 / 6	5–25
Флагман	420 IGLA	1050	4.2	1.5	0.46	НДНД	45	1.2 × 0.5 × 0.4	750 / 5	5–20
Флагман	420 К (кат.)	1050	4.2	2.14	0.53	НДНД	67	1.25 × 0.65 × 0.4	950 / 5	10–30
Altair	PRO Ultra 425	1000	4.25	2.08	0.53	фанера	89	1.36 × 0.75 × 0.45; 1.20 × 0.70 × 0.13	1100 / 8	25–30
Scandic	Fishlite ID 430	1050	4.25	1.9	0.5	алюминий	88	Н.д.	1087 / 6	25
Фрегат	М-430 / F	Н.д.	4.25	2	0.52	фанера	97 / 105	Н.д.	900 / 6	35
Фрегат	М-430 FM L Jet	Н.д.	4.25	2	0.52	AirDeck	87.5	Н.д.	900 / 10	40
Фрегат	М-430 FM Light Jet	Н.д.	4.28	2.07	0.55	AirDeck	80	Н.д.	900 / 7	40
Фрегат	М-430 FM Lux	Н.д.	4.28	1.87	0.52	AirDeck	82	Н.д.	800 / 7+1	30
Silver	MX-420 OAL	Н.д.	4.29	2.02	0.52	алюминий	93	Н.д.	1250 / 8	30
Stingray	430 AL	1100	4.29	2.02	0.52	алюминий	92.4	Н.д.	1250 / 8	30
Aquilon	430	900	4.3	1.94	0.52	НДНД	60	Н.д.	800 / 6	40
Badger	Duck Line 430	1100	4.3	1.92	0.5	алюминий + фанера	83	1.3 × 0.74 × 0.45; 1.0 × 0.75 × 0.15	820 / 7	30
Badger	Heavy Duty 430	Н.д.	4.3	1.95	0.55	алюминий	83	1.4 × 0.85 × 0.45; 1.2 × 0.75 × 0.2	950 / 8	40
Badger	Sport Line 430	Н.д.	4.3	1.92	0.5	алюминий	83	1.3 × 0.74 × 0.45; 1.0 × 0.75 × 0.15	820 / 7	30
Bombard	Commando C4	Н.д.	4.3	1.75	0.455	алюминий	109	1.2 × 0.55 × 0.3; 0.98 × 0.55 × 0.15	870 / 7	15–25
HDX	Oxigen 430	1100	4.3	1.9	0.5	алюминий	95.6	Н.д.	1087 / 7	30
Liman	LSCD 430 AL (R)	1350	4.3	2	0.55	алюминий	106	1.3 × 0.85 × 0.4; 1.1 × 0.62 × 0.12	950 / 8	40
Marko	Адмарис А430	1100	4.3	2.05	0.5	фанера	89	Н.д.	950 / 6	30
Sun Marine	SR 430	Н.д.	4.3	2	0.5	НДНД	68	Н.д.	1200 / 8	–
Братан	430 К / М (кат.)	1100	4.3	1.9	0.49	НДНД	57	1.3 × 0.6 × 0.4	850 / 6	10–30
Братан	Arctos 430 М GT (кат.)	1100	4.3	1.9	0.49	НДНД	70	1.3 × 0.6 × 0.4	900 / 6	10–30
Братан	430 Э	850	4.3	1.6	0.49	НДНД	33	0.8 × 0.5 × 0.45	400 / 4	5–18
Корсар (Мнев и К)	Combat 430 Pro	1100	4.3	2.12	0.58	фанера	105	Н.д.	880 / 7	30–70
Корсар (Мнев и К)	Komandor 430	1350	4.3	2	0.5	фанера	95	Н.д.	880 / 7	30–40
Корсар (Мнев и К)	Komandor 430 Pro	1350	4.3	2.12	0.58	фанера	105	Н.д.	880 / 7	30–70
Ротан	430 Э	850	4.3	1.65	0.49	НДНД	33	0.8 × 0.55 × 0.45	450 / 4	2–18
Aqua-Jet	ME 430	1100	4.31	1.98	0.5	фанера	102	Н.д.	870 / 8	30
Silverado	Family 43F	1100	4.31	1.98	0.5	фанера	89	Н.д.	830 / 8	30
Badger	Reed Line 440	Н.д.	4.4	1.48	0.41	AirDeck	31	1.08 × 0.57 × 0.4	560 / 5	5
Посейдон	Титан TN 440	1200	4.4	2.12	0.57	фанера	97	1.35 × 0.75 × 0.35; 1.15 × 0.75 × 0.14	1420 / 9	40
Altair	Orion 450	Н.д.	4.5	2.2	0.6	фанера	Н.д.	Н.д.	1300 / 8	30–40
Badger	Air Line 450	Н.д.	4.5	1.71	0.43	НДНД	65	1.1 × 0.9 × 0.6	790 / 8	20
CompAs	450	1050	4.5	1.78	0.49	НДНД	54	1.16 × 0.6 × 0.4	1000 / 8	18–30

\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

Марка	Модель	ПВХ (баллоны), г/м <sup>2</sup>	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Тип днища	Масса, кг*	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек.- макс.), л.с.
Nordik	Gigant 450 GT	1100	4.5	1.91	0.51	алюминий	98	Н.д.	1100/8	40
ProfMarine	450 CL	Н.д.	4.5	1.9	0.5	фанера	95	1.4 × 0.65 × 0.4; 1.1 × 0.72 × 0.15	900 / 7	35
Solar	Solar 450 / Jet ПК / тоннель	1100	4.5	1.85	0.5	НДНД	77 / 81 / 81	1.3 × 0.55 × 0.5; 1.2 × 0.55 × 0.45	800 / 6	40
Zodiac	Futura Mark III FastRoller	Н.д.	4.5	2.05	0.575	AirDeck	77	1.4 × 0.75 × 0.63	1200 / 8	30–40
Zodiac	Futura Mark III Heavy Duty	Н.д.	4.5	2.05	0.575	алюминий	113	1.4 × 0.75 × 0.63	1280 / 9	50–60
Zodiac	Zoom SP 450	Н.д.	4.5	1.92	0.5	алюминий	96	1.27 × 0.69 × 0.32; 1.17 × 0.73 × 0.11	1000 / 8	30–40
ДМБ	Альфа 450	1100	4.5	1.92	0.51	алюминий	101	Н.д.	1100 / 9	40
Мнев и К	Фаворит F 450	1350	4.5	2	0.5	фанера	101	1.45 × 0.65 × 0.2	880 / 6	35
Питер-бот	P 450	1050	4.5	2	0.45	фанера	95	1.3 × 0.8 × 0.4; 1.0 × 0.7 × 0.17	600 / 6+1	30
УЗЭМИК	ЛВТ-8	Н.д.	4.5	1.9	0.45	надувной	55	Н.д.	800 / 8	–
Флагман	450	1200	4.5	2.02	0.5	НДНД	69	1.3 × 0.65 × 0.4	900 / 7	10–30
Stingray	455 AL	1100	4.56	2	0.525	алюминий	93.3	Н.д.	1400 / 8	40
Silver	MX-450 OAL	Н.д.	4.59	2.02	0.52	алюминий	116	Н.д.	1400 / 8	40
Aquilon	460	900	4.6	1.92	0.52	НДНД	64	Н.д.	800 / 6	40
BRIG	Baltic 460	Н.д.	4.6	1.96	0.48	фанера	93	Н.д.	900 / 9	35
Grand	Ranger 460	Н.д.	4.6	2.05	0.48	Н.д.	102	Н.д.	1000 / 10	50
Братан	460 (кат.)	1100	4.6	2.18	0.54	НДНД	70	1.45 × 0.75 × 0.45	1000 / 6	18–50
Братан	460 М (кат.)	1100	4.6	2.18	0.54	НДНД	75	1.45 × 0.8 × 0.5	1000 / 6	18–50
Посейдон	Титан TN 460	1200	4.6	2.12	0.57	фанера	104	1.32 × 0.75 × 0.35; 1.2 × 0.65 × 0.16	1495 / 10	40
Ротан	460 (кат.)	1200	4.6	2.18	0.54	НДНД	70	1.45 × 0.75 × 0.45	1000 / 6	15–40
Ротан	460 М (кат.)	1200	4.6	2.18	0.54	НДНД	75	1.45 × 0.8 × 0.5	1000 / 6	15–40
Флагман	460 К (кат.)	1200	4.6	2.14	0.53	НДНД	84	1.3 × 0.7 × 0.5	1050 / 6	15–40
Badger	Heavy Duty 470	Н.д.	4.7	1.95	0.55	алюминий	90	1.45 × 0.9 × 0.47; 1.2 × 0.75 × 0.2	1050 / 9	40
Bombard	Commando C5	Н.д.	4.7	1.9	0.5	алюминий	128	1.3 × 0.54 × 0.32; 1.28 × 0.66 × 0.22	1150 / 9	15–25
Solar	Solar 450 МК	1100	4.7	1.75	0.5	НДНД	79	1.25 × 0.55 × 0.45	800 / 6	40
Sun Marine	SDP 470	Н.д.	4.7	2.12	0.6	алюминий	125	Н.д.	1200 / 8	50
Zodiac	Futura Commando 470	Н.д.	4.7	1.9	0.5	Н.д.	146	1.5 × 0.75 × 0.5	1250 / 10	40–65
Zodiac	Grand Raid МК3	Н.д.	4.7	1.9	0.5	алюминий	110	1.45 × 0.75 × 0.52; 1.05 × 0.77 × 0.18	1220 / 9	до 65
ДМБ	Омега 470	1100	4.7	1.92	0.51	НДНД	57	Н.д.	1120 / 10	40
Корсар (Мнев и К)	Komandor 470	1350	4.7	1.84	0.5	фанера	99	Н.д.	1150 / 8	50
Корсар (Мнев и К)	Komandor 470 Pro	1350	4.7	2.12	0.58	фанера	114	Н.д.	1150 / 8	40–80
Мнев и К	Фаворит F 470	1350	4.7	2	0.5	фанера	107	1.45 × 0.7 × 0.2	920 / 6+2	40
Мнев и К	Фаворит F 470D	1350	4.7	2	0.5	фанера	120	1.45 × 0.7 × 0.2	1000 / 6	30–35
Zodiac	WB 465	Н.д.	4.71	2.12	0.57	алюминий	122	1.5 × 0.8 × 0.45	1300 / 10	25–60
Aquilon	480	900	4.8	1.92	0.52	НДНД	67	Н.д.	900 / 7	50
Limан	LSCD 480 AL (R)	1350	4.8	2	0.55	алюминий	118	1.35 × 0.85 × 0.4; 1.2 × 0.62 × 0.12	1110 / 9	40
Посейдон	Титан TN 480	1200	4.8	2.12	0.57	фанера	111	1.32 × 0.75 × 0.35; 1.2 × 0.75 × 0.16	1570 / 10	40
Фрегат	M-480 FM L Jet	Н.д.	4.8	2.05	0.53	AirDeck	95	Н.д.	1000 / 8	40
Фрегат	M-480 FM Light Jet	Н.д.	4.83	2.14	0.6	AirDeck	85	Н.д.	1000 / 8	40



# Сводная таблица надувных лодок



Марка	Модель	ПВХ (баллоны), г/м <sup>2</sup>	Длина макс., м	Ширина макс., м	Диаметр баллона, м	Тип днища	Масса, кг*	Габариты упаковки, м	Полезная нагрузка, кг / чел.	Мощность мотора (рек. – макс.), л.с.
Altair	Orion 500	Н.д.	5	2.2	0.6	фанера	Н.д.	Н.д.	1600 / 10	30–40
Leader	Лидер 500	Н.д.	5	2.05	0.55	фанера	124	1.7 × 0.85 × 0.4; 1.1 × 0.75 × 0.7 (2 шт.); 2.05 × 0.2 × 0.2	1100 / 7+1	30–40
Solar	Solar 500 Jet / тоннель	1100	5	2	0.5	НДНД	88 / 89	1.3 × 0.6 × 0.5	900 / 7 / 9	50
Братан	500 Э	850	5	1.65	0.49	НДНД	37	0.8 × 0.55 × 0.5	500 / 4	5–20
Мнев и К	Фаворит F 500	1350	5	2.05	0.5	фанера	113	1.5 × 0.6 × 0.3	1000 / 8+2	40
Питер-бот	P 500	1050	5	2.3	0.5	фанера	110	1.3 × 0.8 × 0.4; 1.0 × 0.7 × 0.17	900 / 8+1	40
Посейдон	Посейдон PN 500	1200	5	2.27	0.62	фанера	130	1.4 × 0.8 × 0.4; 1.25 × 0.75 × 0.16	1915 / 11	50
Ротан	500 Э	850	5	1.65	0.49	НДНД	37	0.8 × 0.6 × 0.5	520 / 5	2–18
Aquilon	510	900	5.1	2.19	0.57	НДНД	92	Н.д.	1000 / 8	50
УЗЭМИК	ЛВТ-10	Н.д.	5.1	2	0.45	надувной	60	Н.д.	1000 / 10	–
Братан	520 (кат.)	1100	5.2	2.18	0.54	НДНД	80	1.45 × 0.8 × 0.5	1100 / 7	18–50
Братан	520 М (кат.)	1100	5.2	2.18	0.54	НДНД	85	1.5 × 0.8 × 0.55	1100 / 7	18–50
Посейдон	Посейдон PN 520	1200	5.2	2.27	0.62	фанера	140	1.4 × 0.8 × 0.4; 1.25 × 0.75 × 0.16	1999 / 12	50
Ротан	520 (кат.)	1200	5.2	2.18	0.54	НДНД	80	1.45 × 0.8 × 0.5	1100 / 7	18–50
Ротан	520 М (кат.)	1200	5.2	2.18	0.54	НДНД	85	1.45 × 0.85 × 0.55	1100 / 7	18–50
Zodiac	WB 525	Н.д.	5.25	2.19	0.57	алюминий	143	1.5 × 0.8 × 0.45	1500 / 12	30–70
Zodiac	МК4 HD	Н.д.	5.3	2.17	0.55	алюминий	150	1.55 × 0.75 × 0.42; 1.35 × 0.67 × 0.25	1720 / 12	60–80 (2×40)
Фрегат	M-550 FM L Jet	Н.д.	5.44	2.04	0.53	AirDeck	98.5	Н.д.	1200 / 10+1	50
УЗЭМИК	Кайнар	Н.д.	5.45	1.75	0.35	настил	112	1.5 × 0.75 × 0.55	800 / 8	30
Leader	Лидер 550	Н.д.	5.5	2.2	0.6	фанера	135	1.7 × 0.85 × 0.4; 1.1 × 0.75 × 0.7 (2 шт.); 2.05 × 0.2 × 0.2	1800 / 10	40–50
Solar	Solar 555	1100	5.5	1.95	0.5	НДНД	91	1.3 × 0.6 × 0.55	1000 / 8	50
Solar	Solar 555 МК	1100	5.5	1.95	0.5	НДНД	91	1.3 × 0.6 × 0.5	1000 / 8	50
Sun Marine	SDP 550	Н.д.	5.5	2.16	0.6	алюминий	157	Н.д.	1400 / 9	75
Sun Marine	SR 550	Н.д.	5.5	2	0.5	НДНД	74	Н.д.	1500 / 12	–
Корсар (Мнев и К)	Admiral 550	Н.д.	5.5	2.2	0.58	фанера	158	Н.д.	1600 / 12	85
УЗЭМИК	Стриж	Н.д.	5.5	2	0.6	настил	140	1.30 × 0.95 × 0.6	800 / 8	30
Aquilon	560	900	5.6	2.41	0.6	НДНД	95	Н.д.	1200 / 10	50
Zodiac	МК5 HD	Н.д.	5.85	2.48	0.63	алюминий	250	2.10 × 0.87 × 0.4; 1.5 × 0.84 × 0.29	2520 / 15	90–115 (2×50)
Aquilon	600	900	6	2.45	0.6	НДНД	126	Н.д.	1400 / 12	60
Братан	600 (кат.)	1100	6	2.68	0.68	НДНД	135	1.8 × 0.85 × 0.45	1300 / 10	35–90
Братан	660 (кат.)	1100	6	2.68	0.68	НДНД	150	1.8 × 0.9 × 0.5	1500 / 12	40–90
Корсар (Мнев и К)	Admiral 610	Н.д.	6.1	2.2	0.58	фанера	175	Н.д.	1800 / 16	100
Ротан	660 (кат.)	1200	6.6	2.58	0.68	НДНД	120	1.6 × 0.9 × 0.5	1500 / 12	40–90
Zodiac	МК6 HD	Н.д.	7	2.88	0.74	алюминий	320	2.5 × 1.0 × 0.5; 1.7 × 0.9 × 0.3	4100 / 20	115–175 (2×70)
Братан	750 (кат.)	1100	7.5	2.68	0.68	НДНД	170	2.0 × 0.9 × 0.75	1800 / 15	70–120
Ротан	750 (кат.)	1200	7.5	2.86	0.68	НДНД	220	1.6 × 0.95 × 0.55	1500 / 12	50–150

\*в некоторых случаях указан вес лодки, в некоторых вес комплекта (данные производителя из открытых источников)

# Партнеры журнала «Катера и Яхты»

## Здесь вы всегда найдете наш журнал



«ПрессХаус» ООО, Москва. Специализированные магазины по продаже печатных изданий «Хорошие новости», [presshouse.ru/distribution](http://presshouse.ru/distribution)

**СЕЛЕКТ-МЕДИА**  
История и развитие рекламной отрасли

Магазины «Сейлс» ЗАО, Москва, [www.salespress.ru/stores.php](http://www.salespress.ru/stores.php)



Сеть киосков ООО «Селект-Медиа», Москва, [www.katera.ru/region/6020](http://www.katera.ru/region/6020)



Дилерская сеть компании «Аквадрайв», [www.aquadrive.ru](http://www.aquadrive.ru)



Дилерская сеть компании «Сумеко», [www.sumeko.ru](http://www.sumeko.ru)



Торговый дом «Царь», Москва, [czar.ru](http://czar.ru)



Салоны «Мореман», [www.moreman.ru](http://www.moreman.ru)

Яхт-клуб МРП «Водный мир», Москва, [yachtclub-mrp.ru](http://yachtclub-mrp.ru)



Клуб «Поинт Фитнес», Москва, [www.pointfitness.ru](http://www.pointfitness.ru)



Салон «Командор», [www.komandor-marine.ru](http://www.komandor-marine.ru)



Компания «Жест», [www.jest.ru](http://www.jest.ru)

Салон «Велход», Москва, [www.velhod.ru](http://www.velhod.ru)



Салон Казанского завода, [www.kazanboats.ru/news.php](http://www.kazanboats.ru/news.php)

Салоны сети «Лодка Хаус», Саратов, [lodkahaus.bget.ru](http://lodkahaus.bget.ru)



Санкт-Петербургский речной яхт-клуб профсоюзов, [www.central-yacht-club.ru](http://www.central-yacht-club.ru)

Морской яхт-клуб, Санкт-Петербург, [mucspb.ru](http://mucspb.ru)



«Терийоки», яхтенный порт, Санкт-Петербург, [www.yct.ru](http://www.yct.ru)



Компания «Рэндж Марине», [www.xo-boats.ru](http://www.xo-boats.ru), [www.nordstarpatrol.ru/models](http://www.nordstarpatrol.ru/models)



Яхт-клуб «Геркулес», Санкт-Петербург, [uc-lahta.ru](http://uc-lahta.ru)

Яхт-клуб «Балтиец», Санкт-Петербург, [baltclub.com](http://baltclub.com)



Яхт-клуб «Нева», Санкт-Петербург, [www.club-neva.ru](http://www.club-neva.ru)



Яхт-клуб «Крестовский», Санкт-Петербург, [yacht-clubkrestovsky.ru](http://yacht-clubkrestovsky.ru)

Сети заправочных станций «РОСНЕФТЬ», «ЛУКОЙЛ» и «ПТК», Санкт-Петербург, [www.katera.ru/region/6026](http://www.katera.ru/region/6026)



Салоны сети «Петросет», Санкт-Петербург, [www.planetalodok.ru](http://www.planetalodok.ru)



Салон «Росан», Санкт-Петербург, [www.rosan.com](http://www.rosan.com)



Салон «Фордевинд-Регатта», Санкт-Петербург, [www.fordewind-regatta.ru](http://www.fordewind-regatta.ru)



Компания «Техномарин», Санкт-Петербург, [www.texnomarin.ru](http://www.texnomarin.ru)



Компания «BCH5», Санкт-Петербург, [www.bch5.ru](http://www.bch5.ru)



Салон компании Silver, Санкт-Петербург, [www.silverboats.ru](http://www.silverboats.ru)



Салон «АкваМото», Санкт-Петербург, [akvamoto.ru](http://akvamoto.ru)



Салон «Меркурий НИИ ТМ», Санкт-Петербург, [www.masterboat.ru](http://www.masterboat.ru)



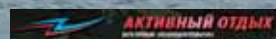
Салон компании «Скиф», Ростов-на-Дону, [www.skifdon.ru](http://www.skifdon.ru)



СТК «Патриот», Ростов-на-Дону, [www.stk-patriot.ru/company.html](http://www.stk-patriot.ru/company.html)



Магазин «Охота, рыбалка, туризм», Новосибирск, [www.hft.ru](http://www.hft.ru)



Компания «Норд Бот», Санкт-Петербург, [www.nordboat.ru](http://www.nordboat.ru)



Шоу-рум компании «ТехСудПром», Санкт-Петербург, [www.tehsudprom.ru](http://www.tehsudprom.ru)



# ОХОТА И РЫБОЛОВСТВО НА РУСИ

37-я международная  
выставка



ЛУЧШАЯ ВЫСТАВКА РОССИИ 2014г.  
по тематике «Досуг, охота и рыбалка» во всех номинациях

25 февраля - 1 марта, 2015г.  
Москва, ВДНХ, павильоны 75, 69



РУССКАЯ ВЫСТАВОЧНАЯ  
КОМПАНИЯ «ЭКСПОДИЗАЙН»

+7 (499) 181-44-74

+7 (495) 258-87-66

[www.hunting-expo.ru](http://www.hunting-expo.ru)



# NORTH SILVER PRO



[www.silverboats.ru](http://www.silverboats.ru)

Санкт-Петербург, (812) 244-35-50; 244-35-65

