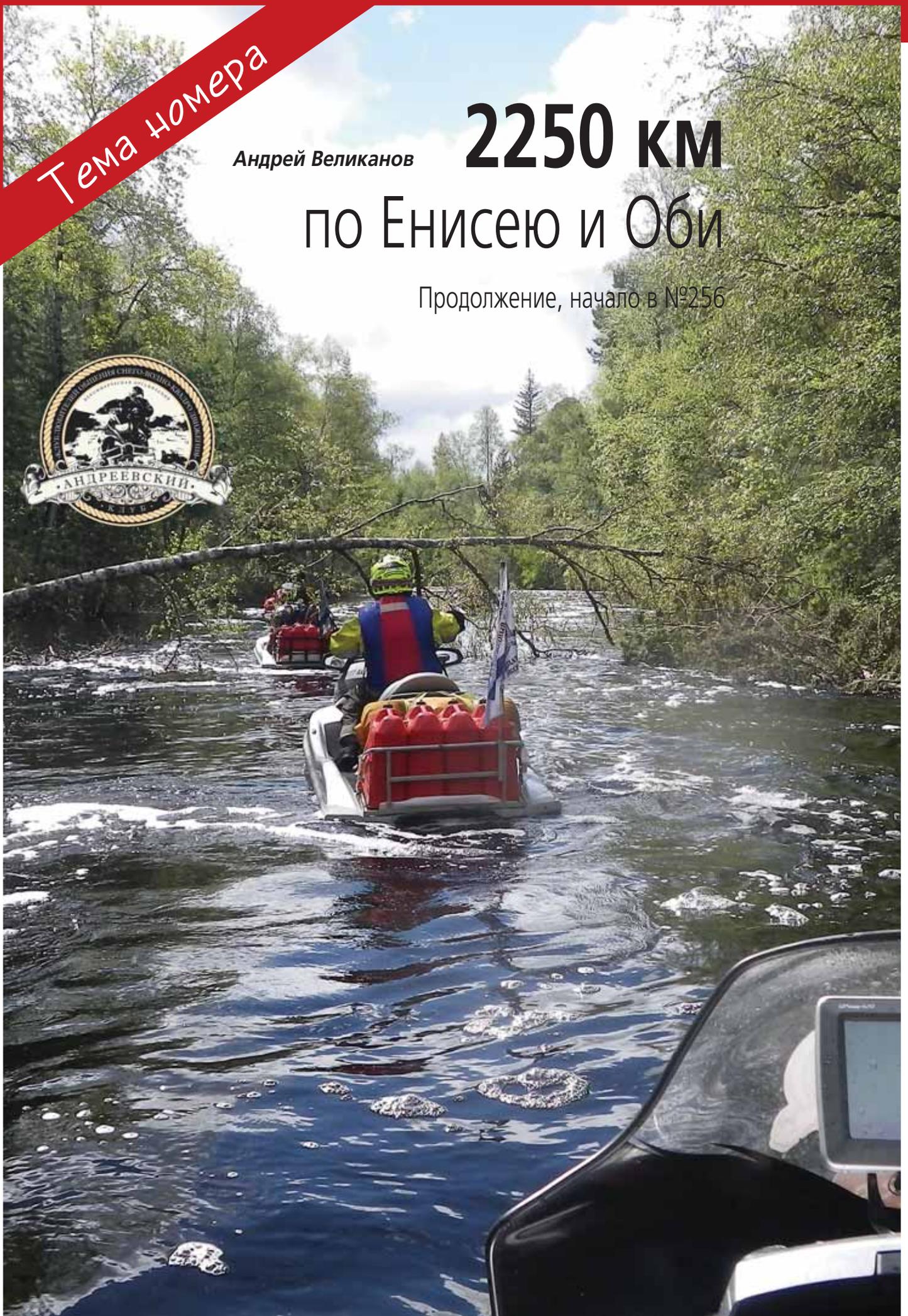


Тема номера

Андрей Великанов

2250 км по Енисею и Оби

Продолжение, начало в №256



Канал и старoverы

Малый Кас порядком захлавлен и, как любая таежная речка, неожиданно петляет то влево, то вправо, поэтому наша средняя скорость передвижения в этот переход падает до 45 км/ч. Погода не очень радует, все время моросит дождь, и столбик термометра никак не может переползти через цифру 10.

Через 90 км после мокрой ночевки мы оказываемся на Александровском шлюзе – первом «крупном» населенном пункте на экспедиционном пути. В этом поселке проживает 150 человек. Причалить здесь нынче достаточно сложно – река разлилась так широко, что приходится виртуозно рулить на гидрике среди здоровенных берез и елей. Еще сложнее алюминиевому «Салюту» и румпельной «Диане», которые среди таких выкрутасов могут запросто напороться на топляк и покорежить винт.

Вся зона канала населена староверами часовенного согласия – «древлеправославными христианами священства не признающими». У них нет священников и церквей, а на дворе идет 7523 год, поскольку свой календарь они исчисляют от сотворения мира. Скорее всего, нет в этих местах и противозачаточных, ибо детей вокруг мал мала меньше, и порою отличить старшую сестру от мамы или даже бабушки довольно сложно.

Мы зачалили весь флот рядом с

домом Фаттея и Оксаны Мерзляковых, накрывших на улице просто барский стол. Тут были и пельмени из лосятины, и маринованные белые грибы с диаметром шляпки в 5 см, и свежая окрошка, и вяленый голянь, и филе щуки, и торт – шоколадная картошка в ореховой обсыпке с брусничным канапе. День 22 мая оказался у старообрядцев праздничным, по преданию в него, спасаясь от турецких изуверов, мощи Николая Чудотворца перевезли из Греции в Италию (город Бари). И, может, поэтому, или еще почему-то, что «никонианцам» было неведомо (так сходо окрестила мотопришельцев худощавая соседка Мерзляковых – Феофания), на столе появилась «четверть» с чистейшим самогоном на кедровой шишке.

Фаттей в деревне человек исключительный, поскольку пишет стихи и имеет постоянную работу и зарплату (25 тыс. руб). Он егерь в Северной МРСИ «Дирекции по ООПТ Красноярского края» (ООПТ – особо охраняемая природная территория). Правда, как можно что-то полноценно охранять, имея одного инспектора на 6 млн га, я так и не понял. Зато все мы внимательно ознакомились с «Таксами размера вреда, причиненного охотресурсам в заказнике». Максимальный штраф полагался за добычу лося – 200 тыс., минимальный за белку-летягу – 250 руб.

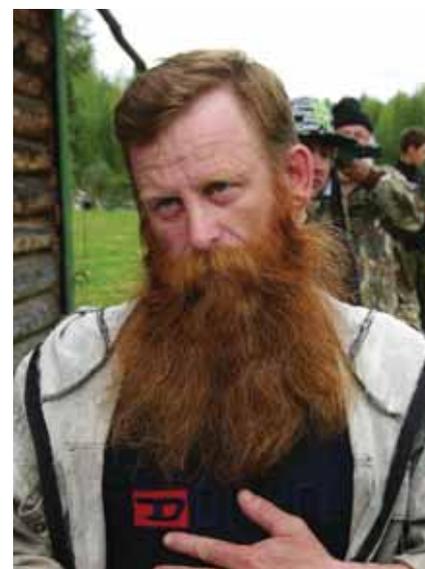
Живут староверы крепко и, несмотря на некоторый сумбур в хо-

зяйственных постройках, шанцевом инструменте и судовом такелаже, в жилищах у них чисто, и под ноги соседу пустые консервные банки они не швыряют. Дома рубят добротные, во многих случаях соединяя под одну крышу жилые постройки и хлев. Живут дружно, помогая друг другу во всех тяготах (в этом мы лично убедились).

Зарабатывают в основном натуральным хозяйством, сдавая государству ягоды и грибы по смешотворным ценам (в 2014 г. килограмм белых грибов принимали за 50 руб., а брусники за 60). Мясо и рыба свои, молоко и яйца тоже.

По водной системе передвигаются либо на «Казанках», либо на «деревяшках», которые сами и делают (такой борт можно заказать за 15 тыс. руб.). На транцах уже есть и современные моторы, среди которых самым популярным, по нашим наблюдениям, оказался 15-сильный Suzuki. До Енисейска можно добраться и на рейсовом вертолете (один раз в две недели, билет стоит 3 тыс. руб. в один конец). Медпункта в поселке нет, и главный человек тут совсем не губернатор области, а наставник по старообрядческим делам.

В разгар обеда случилось непредвиденное событие – разлившийся Кас напрочь смыл ТВ-тарелку у ближайшего соседа Фаттея – рыжебородого Васи Соколова. На очереди была баня, стоявшая на самом берегу. Узнав про такую природную неми-



лость, вся наша группа, совершенно естественно поперебивавшись с бородачами-александровцами, сразу бросилась на помощь. Часа два совместно укрепляли берег только что спиленными деревьями, после чего Вася очень расчувствовался в нашу сторону, и пир продолжился с новой силой.

После заправки в деревне мы возложили цветы к стеле погибшим на войне, а инициативная группа местных жителей накрыла нам еще одну гастрономическую «поляну», километрах в пяти выше по течению реки. Есть было уже просто невозможно, но зато в багажных отсеках гидриков оказались баночки с грибами, язевой икрой, кислухой (местный вариант браги) и даже пара бутылок с бодряжкой коричневого цвета.

Следующий шлюз называется Георгиевским, там коротают дни 78-летний дед Афанасий Зебзеев и две его старших сестры – Марфа и Агафья. Дом и участок данной тройцы в самом жутком состоянии, сплошной бичевник (в этом тоже есть своя жизненная философия).

Зато на берегу стоит почти новый аншлаг, из которого мы с изумлением узнали, что от Александровского шлюза до Водораздельного озера «запрещены сбор ягод, грибов, установка палаток и разведение костров, а передвигаться можно только в сопровождении инструктора-экскурсовода». Интересно, был ли на канале тот идиот, кто это придумал?

За прошедший длинный день мы продвинулись всего на 140 км и нашли пристанище в спортивном зале школы в главной староверской деревне – Безымянке. Там в этот день проходил выпускной вечер, и Андрей Колеров, 27-летний завуч школы, с азартом устраивал юношам и девушкам прощальное «буги-вуги». Принимали ли десятиклассники алкоголь, я так и не узнал, хотя после бесед с ребятами очень пожалел, что в главном единоверческом храме в Питере до сих пор размещается музей Арктики и Антарктики. Несмотря на поселковый интернет (1300 руб. в месяц за 8 ГБ с 7 утра до 7 вечера) и спутниковое телевидение, дети мне



показались на порядок гуманнее, добрее и отзывчивее, нежели их московские и питерские сверстники. Объяснение лежит, видимо, в концептуальных отличиях базовых жизненных основ староверов. Например, страх перед Божиим судом у них гораздо сильнее, чем перед государственным.

Касовский спалом и бурлаки

Ночь в Безымянке прошла чрезвычайно спокойно – тому способствовали алкогольное табу (было из-за чего!) предыдущего вечера и сытный ужин (вареная лосятина с картошкой и свежеспеченый хлеб), заботливо сооруженный главой местной администрации Петром Фомичем Зебзеевым. Плюс ко всему, от всей деревни веяло такой солидной русской патриархальностью, что, несмотря на серые небеса и непрекращающийся вторые сутки дождь, сердце безо всякой дополнительной гуаши умилялось просто киношным картинкам – крепким рубленым домам, распаханым огородам, женщинам,

сплошь одетым в юбки и цветастые платки. Но делать нечего, надо было расставаться со староверами, ведь впереди была еще долгая и очень сложная часть маршрута.

От Безымянки до Касовского шлюза, откуда и начинается рукотворный канал, всего 52 км, но это самый сложный участок, ведь в своих верховьях Малый Кас неожиданно-негаданно превращается в скромный заросший ручей, вдобавок на пути нам предстояло осуществить несколько волоков. Самый неприятный из них произошел на Марьином шлюзе, чуть выше деревни Налимной.

В этом поселке также живут староверы (50 человек), но, видимо, они придерживаются гораздо более строгих правил в общении с окружающим миром, нежели их соседи. Хоть «налимчане» приветливы и отзывчивы, но подарков от чужаков не принимают ни в какой форме, а фотографии тут мы делали только из-под полы.

Постоянная работа в Налим-



время приходилось работать рулем, изменять дифферент и уклоняться головой от нависающих веток.

На Касовском стоит заброшенный старовеерский поселок, но в каком состоянии! Все чистенько, убрано, сеновалы полны душистым сеном, лодки сложены на бок – одна к одной, есть даже исправный мотоцикл «Восход» (на котором мы, конечно же, погоняли). Василич открывает один из домов – с двумя печками и рукописными иконами – рисунками на стенах, где мы и бросаем кости – под самовар, доширак с черемшой, картошкой и тушенкой и интересные рассказы историка из Томска – Ольги Литвиной. Вместе с егерем и его сыном девушка сопровождала группу от Александровского шлюза ко Котайги.

Мы растянулись на спальниках вдоль раскаленной печки, тепло быстро проникает внутрь, сновидениями начинает подкруживаться голова, и вдруг чудится, что уже давно находишься в загадочном Беловодье. Старообрядцы говорят – туда у каждого своя дорога...

Идем вниз

От Касовского шлюза до Большого (Водораздельного) озера прорыт 8-километровый канал. Он мелкий и прямой, как струна контрабаса. 5-километровое озеро тоже очень мелководное и интересно тем, что на восток вода из него вытекает в бассейн Енисея, а на запад – Оби. То есть теперь путь экспедиции идет уже исключительно вниз по течению, большую часть по Томской области, а затем по Югре.

Последующие 100 км по рекам Язевой, Ломовой и Озерной представляют из себя полноценную слабомную трассу. Только если в верховьях Каса приходилось тютелька в тютельку развезжаться с кустиками и веточками, то на пути в Кеть дороге нам уже преграждали такие бревенные завалы и топляки, что если аккуратненько не впишешься в 90-градусный поворот, то добром дело не кончится. Пожалуй, это был самый захватывающий со спортивной точки зрения участок похода.

ном есть лишь у одного человека – 25-летнего Виктора Казанцева, он гидронаблюдатель с окладом 8 тыс. руб. в месяц. Вероятно, эта исключительность и семейное положение (жена Ирина и двое детишек – двухлеток Семен и годовалая Лена) заставили его срубить самый большой дом в деревне, он стоит на правом берегу реки, по дороге на старинное старовеерское кладбище.

Здесь поросшие мхом деревянные кресты с рукописными иконками затерялись среди сосен в таежной глуши. Неподалеку от кладбища из земли торчит метровый железный столб с номером и надписью МПС 1913.

В Налимном мы зашли в дом к 92-летним Родиону Иванову и Феодоре Ивановне и узнали еще об одной старовеерской причуде. Оказывается, пенсию они не получают по «идеологическим соображениям»: «Даровое – оно сквозь пальцы уходит, его нам не надо». Старики живут на попечении дочери Татьяны.

В этом году вода стояла на самой высокой отметке, поэтому многие

шлюзы на пути остались нами просто незамеченными. Но вот остатки гидросооружения на Марьином шлюзе ни «Салют», ни «Диана» без посторонней помощи преодолеть так и не смогли. Если Валерину «стекляшку» (вес 70 кг) мы легко протащили через бурлящую струю на мускульной силе, то алюминиевый «Салют» затащивали уже на V-образной растяжке – с одной стороны в берег упирались четыре лба, с другой на гидрике полноценно бурлачил Диня Власенко.

Второй волок случился уже на последнем шлюзе, сооруженном в Красноярском крае – Касовском. Но в этом сценарии виновником приключения оказался бессменный капитан «Салюта» Филиппыч, который не смог вовремя «прочитать» хитросплетения метрового фарватера и очень плотно сел на топкий грунт. Впрочем, и пара «гидр» насосали тут мути в импеллер, когда неожиданно вылетели в «болотистую степь».

Эта часть канала здорово заросла кустарником, и гидроциклистам все

Здесь-то и я наконец покурался (искупался по-местному).

Случился этот драматический во всех отношениях казус на очередном вираже, когда автоматически

и произнес: «Наивные они, протокол запросто можно составить, еще вдобавок напоят и накормят ментовского дознавателя»).

Когда-то тут размещался поселок

ронки с железными артефактами конца 19 в.

Следующая обязательная остановка ждет любого путешественника на плотине Красный Яр (28 км ниже по течению) – там нам предстоял очередной волок, поскольку из-за подъема воды под мостом через Ломоватую протиснуться было совершенно невозможно. Хотя Валерий вначале было попытался изобразить себя иллюзионистом Копперфильдом и проскользнуть на «Диане» в полуметровую щель под мостом. Нижневартовец был вовремя остановлен – тащить с собою труп во все времена было не самой хорошей приметой.

На Красном Яру есть несколько деревянных домиков и баня, где можно и нужно остановиться (в спальниках на полу или по два человека на диване). База принадлежит кому-то из томских чиновников, но, со слов егеря, практически всегда пустует, и охранники с радостью поделаются дровами и кровом за весьма умеренную плату.

Впоследствии оказалось, что именно в этом месте мы уезжаем из одной России в совершенно другую – привычную и безалаберную. Пока нами пройдено всего 660 км, но каких!

Встав в пять утра и сытно подкрепившись вчерашней «картошкодоширак-тушенкой», мы в очередной раз заправляемся, естественно, через шланги и канистры, у разрушенного моста через Ломоватую. Это где-то в 30 км от поселка Котайга, откуда идут поезда до Томска и где работает с 1984 г. егерем Дубинец Александр Васильевич. Именно он в меру пыла и возможностей поддерживает канал в «судоходном» здравии, но мне кажется, что в силу его возраста и неумной настырности матушки-природы через год-другой Обь-Енисейский соединительный путь останется лишь в книжных воспоминаниях. Хотя на надувнушках и легких лодках он все еще будет проходить много-много лет.

На заправке широко улыбается только «дианщик» Валера – за 660 км он спалил на четырехтакт-



сбросив газ, я резко завалил гидрик вправо, но тут сразу же уткнулся в ветки, замешкался, пропустил момент и не заложил левый хук. Зад аквабайка тотчас понесло вперед, а горемыка-наездник пращей вылетел через руль в ледяную воду. Переодеться оказалось достаточно проблематично: во-первых, уже который час томскую глушь вовсю молотил холодный дождь, а во-вторых, найти сухой берег было почти нереально. В Верхне-Кетском районе вода стояла на такой прибыли, что мне потребовалось минут сорок ходу для поиска сухой кочки. Где очень кстати оказался пузырек кедровой настойки, полученный в подарок от Фаттея – зуб стучал об зуб уже, наверное, с полчаса, а синие пальцы напрочь отказывались вылезать из перчаточного неопрена.

На 64-канальной версте расположен кордон Василича – егеря Кеть-Касского заказника. Здесь он охотится, вовсю шугает оборзевших медведей, в меру сил, соответствуясь с должностными обязанностями, отстаивает интересы государства, наводя страх на «наивных» староверов (так он сам

строителей канала – Новый стан. Канал строился исключительно на государственные деньги, и чтобы попасть сюда на заработки, необходимо было пройти строгий медицинский отбор, ведь в тайге не только хорошо платили, но всем приехавшим выдавали корову и 8 кг солонины. «Существовал даже своего рода социализм, когда епископ Томский держал под наблюдением духовный уровень строителей канала», – поясняет Ольга Литвинова.

Более 100 лет назад на «64-й» бурлил настоящий деловой центр – с промышленной, жилой (200 дворов) и административной зонами. Была даже церковь с иконой Александра Невского. Сейчас же практически ничего не сохранилось, и даже на кладбище, где, по словам Литвиновой, есть 300 могил, можно различить только с десяток крестов, где заметнее всего оказался монумент Порфирию Ципиряеву, первому лоцману канала, навсегда ушедшему в страну теней 28 ноября 1889 г.

В общем, конкретно в этом месте без экскурсовода вам не обойтись, и потребуется масса времени на поиски смолокурни или же ухо-

САЛЮТ

МОТОРНЫЕ ЛОДКИ



NAVIGATOR



PRO MIRAGE



EXPLORER



CLASSIC 480



SCOUT 430



PRO 430

Астрахань: (8512) 38-44-44
Волгоград: (8442) 55-11-69
Казань: (843) 5-188-999
Красноярск: (913) 534-15-65

Рязань: (4912) 25-95-93
Саратов: (8452) 43-49-15
Самара: (800) 550-98-01
Чистополь: (84342) 4-31-61

Самарский завод моторных лодок «САЛЮТ»
телефон: 8-800-550 98 01

WWW.SALUT-BOATS.RU
SALE@SALUT-BOATS.RU



ной «двадцатке» всего сотню «паленых» литров горючего. Вот и этот котайговский бензик нам сразу не понравился (было куплено 600 л) – какой-то многоцветный компот лился в баки наших верных «японских самураев».

О качестве местного топлива вслух посетовал и Василич: «Если бы не поселковые химики, то я колпак с мотора Suzuki ни разу бы и не снял, а то они все хотят движки заставить на воде бегать!»

Остяки, Свердлов и жуткая Степановка

Завершающий шлюз на нашем пути – Ломоватый, конкретно здесь в последний раз видели российское «золото», которое колчаковцы перегружали с застрявшего в шлюзе парохода на подводки. Но за почти сотню лет его искали уже столько людей и экспедиций, что терять на Ломоватом время будет совершенно бессмысленно. Отсюда до Кети 15 км реки Озерной, которые мы проходим без суеты и проблем, и караван оказывается в громадной вспученной реке. Длина Кети – 1621 км от истока до Оби (Тогурский рукав). Нам же пилить по этой таежной речке «всего» 641, до Колпашево.

Здесь начинаются уже настоящие испытания физических возможностей, когда предстоит намотать за один ходовой день 400–500 км. Даже на машине проехать такое расстояние не так просто, а в моторной лодке или верхом на «гидре» – самая что ни на есть норма междуна-

родного гроссмейстера. Особенно, когда валишь вниз по Кети на скорости под 80, а речка закладывает такие выкрутасные повороты, что иногда и не мне одному чудилось, будто уже давно движешься в обратном направлении!

Как всегда в подобных пьесах, участники идут в уже установившейся за время пути последовательности – впереди всегда ведут разведку трассы Денис и Андрей Григорьев, затем срезает углы Леша Горелов, потом я, а замыкает кавалькаду – командор. Он чаще других останавливается и либо поджидает, либо окликает по рации Филиппыча и «Салют».

Хоть егерь Дубинец вроде и пропил канал, но не раз и не два группе приходилось останавливаться перед мощными завалами. Тут разведка была совершенно необходима. Но это уже все в прошлом – начиная с Кети пошел сплошной Невский проспект, и порою ширина речного русла достигала полкилометра. Именно на этом отрезке маршрута наш коротковолновик Валера Нестеров напрочь отстал от каравана, что, впрочем, и было заранее предсказано командором Прудниковым.

Путь наш пока лежит по Верхне-Кетскому району, где люди поселились еще в эпоху неолита (4 в. до н.э.). Сейчас тут насчитывается 144 археологических памятника. В 1602 г. продвигавшиеся в Сибирь казаки, поставили на реке острог. Кетская дорога являлась частью известнейшего на Руси Маковского волока.

Когда-то эта местность была населена исключительно остяками

(ханты, эвенки, селькупы, кеты). А деревня Максимкин Яр считалась остяцким центром еще 30 лет назад, здесь даже функционировали аэропорт, сельпо, школа. Сейчас тут всего один постоянный житель Михаил и несколько дачников. У сельчанина стоит на доме самодельная солнечная батарея, а на дворе в 30-литровом жбане постоянно курится дымарь от лютых комаров. Сибирский комар – это вам не утонченный питерский артист балета, который, прежде чем укусить, долго жужжит над ухом. Сибиряк колет жалом сразу, без раздумий, в любое место!

В начале 20 века в этой деревне был в ссылке Яков Свердлов, и в его деревянный дом с витиеватыми наличниками на окнах можно запросто войти. Что осталось от скромного быта злобного революционера (именно он санкционировал расстрел царской семьи), а что уже было дополнено в последующие годы, сказать трудно. Но весь вид перекошенной от времен и невзгод деревни и даже недостроенная часовня (церковь, понятное дело, сгинула в период власти коммунистов) вселяют в сердце веру и надежду. Настолько красиво это место и так еще крепки и надежны многие деревянные постройки.

Идиллическую картину вечности Руси Великой в тот день органично дополняли несколько вольно пасущихся гнедых лошадей и пара непуганых жирнющих зайцев, что, по словам беззубого Михаила, живут в Яру на постоянной основе в развалинах мызы остяцкого князя 

Продолжение следует

СОВРЕМЕННЫЕ МОТОРНЫЕ И ГРЕБНЫЕ ЛОДКИ КОМПАНИИ «FLINC»



	Д, м	Ш, м	Г, м	С, кг	М, кг	М, шт	М, шт	М, шт
F240L	2,4	1,24	0,32	140	10	2	1	
F260/260L	2,6	1,24	0,34	170	16	2	1+1	
F280T / TL / TLA	2,8	1,3	0,36	220	17	2	2	
F280T TLA	2,8	1,3	0,36	220	18	2	2	3,5
F300TL / TLA	3,0	1,38	0,38	220	24/18	2	2	3,5
FT290L / FT290LA	2,9	1,38	0,39	220	28/24	3	2	5
FT320L / FT320LA	3,2	1,38	0,39	320	30/26	3	3	6
FT320K ^Л	3,2	1,52	0,42	380	43	3+1	3	9,8
FT340K ^Л	3,4	1,52	0,42	400	44	3+1	3	9,8
FT360L / LA / K ^Л	3,6	1,52	0,42	420	40/35/46	3	3+1	10

К^Л - надувной киль



	Д, м	Ш, м	Г, м	С, кг	М, кг	М, шт	М, шт	М, шт
BM 250-эгоист	2,5	1,37	0,4	220	15	2	2	-
BM 250-эгоист Люкс	2,5	1,37	0,4	220	20	2	2	3,5
BM 250T	2,5	1,42	0,4	220	23	3	2	6
BM 300HF/300AF	3,0	1,37	0,4	220	24/20	2	2+1	3,5
BM 300S/300SA	3,0	1,37	0,4	220	24	2	2+1	5
BM 310K [*]	3,1	1,41	0,4	350	29	3+1	3	9,8
BM 310TR	3,1	1,43	0,4	330	28	3	3	6



	Д, м	Ш, м	Г, м	С, кг	М, кг	М, шт	М, шт	М, шт
Форт 200	2,0	1,27	0,36	120	8	2	1	-
Форт 220	2,2	1,27	0,36	140	13	2	1	-
Форт 240	2,4	1,27	0,36	160	14	2	2	-
Форт 260	2,6	1,27	0,36	180	15	2	2	-



	Д, м	Ш, м	Г, м	С, кг	М, кг	М, шт	М, шт	М, шт
Феникс 250	2,5	1,34	0,36	220	14	2	2	-
Феникс 280	2,8	1,34	0,36	220	16	2	2	-
Феникс 280T	2,8	1,34	0,36	220	17,5	2	2	3,5