

Спорт



# Национальная парусная Лига: разборки клубные

**Алена Левина**

Первый сезон Национальной парусной Лиги пересек экватор. После майской встречи в Москве (см. «КиЯ» №256) были проведены еще два этапа серии – в Санкт-Петербурге и Конаково.

Город на Неве принял соревнования 26–27 июня возле Речного яхт-клуба на Петровской косе. В гонках участвовали 11 команд из четырех городов, в том числе новички сезона: питерская молодежка Gazprom Youth Sailing Challenge и самая женская команда на соревнованиях VFTeam из Москвы. Этап пропустили москвичи из Императорского яхт-клуба и второй команды «Навигатор» (на 1-м этапе их было две), а также саратовцы «Спортцех».

Как и в Москве, соревнования в Петербурге проходили на яхтах Beneteau 25 Platu, их предоставила компания M-Marine. На борту каждой находились от 4 до 5 человек в зависимости от общего веса экипажа (не более 400 кг).

Традиционно первые гонки этапа проводились в двух группах, состав которых сформировался путем жеребьевки. Поскольку в первой группе было шесть команд, а во второй всего пять, экипаж, занявший 4-е место в первой группе, получал возможность погоняться и во второй, а значит еще раз побороться за выход в финал. Этот шанс реализовала PROyachting Skolkovo.

По результатам гонок, проведенных в первый день, в финале этапа флот участников поделился на «золотой» и «серебряный». В «золотой» сразу попали по три первых команды из обеих групп,

а позже добавилась еще одна – лучшая из «серебряного» флота (это новшество появилось именно на регате в Петербурге, для внесения большего интереса).

Первый и второй дни гонки значительно отличались по погоде. Поначалу Петербург принял гостей капризно, ветер дул со скоростью 3–4 уз. Зато на следующий день раздуло под 15 уз – скорости воз-

росли, и соревнования стали динамичнее.

В финале в «золотом» флоте встретились семь команд: Russotrans, Navigator Sailing Team, PROyachting Skolkovo, RUS7, «ПИРогово», команда Яхт-клуба Санкт-Петербурга и получившая путевку из «серебряного» флота Gazprom Youth Sailing Team.

Позиция лидера менялась от гонки к гонке. Уверенно

выступившие в полуфиналах москвичи Russotrans и таганрожцы RUS7 (1-е места в группах) в финале отступили. Зато усиленно стали бороться за победу Navigator Sailing Team – на их счету три прихода первыми. Попытались отнять их лидерство Gazprom Youth Sailing Team, начавшие с двух приходов 2-ми и одного 1-ми. А под конец обе команды потеснил Яхт-клуб



НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА (НПЛ) – НОВАЯ СЕРИЯ РЕГАТ, В КОТОРОЙ СОРЕВНУЮТСЯ КОМАНДЫ ЯХТ-КЛУБОВ СТРАНЫ (ПРОЕКТ СТАРТОВАЛ ОСЕНЬЮ 2014 Г.). ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЙ – КОРОТКИЕ ГОНКИ С ПЕРЕСАДКОЙ ЭКИПАЖЕЙ – ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВСЕМ УЧАСТНИКАМ РАВНЫЕ ШАНСЫ НА ПОБЕДУ. РЕГАТА ОРИЕНТИРОВАНА НА ПУБЛИКУ: ПРОВОДИТСЯ В ДОСТУПНЫХ С БЕРЕГА МЕСТАХ, ТУТ ЖЕ КОММЕНТИРУЕТСЯ И ТРАНСЛИРУЕТСЯ В ИНТЕРНЕТЕ. ПОБЕДИТЕЛИ ПОЛУЧАЮТ ПУТЕВКИ НА МЕЖДУНАРОДНУЮ ПАРУСНУЮ ЛИГУ ЧЕМПИОНОВ.



Санкт-Петербурга, победивший в трех последних гонках.

На верхней строчке зачета по сумме очков оказались Navigator Sailing Team (Алексей Бунзя, Олег Гусев, Константин Беспутин и Антон Сергеев), получившие переходящий кубок Национальной парусной Лиги. 2-е и 3-е места заняли соответственно Яхт-клуб Санкт-Петербурга и Gazprom.

Победители полуфиналов RUS7 и Russotrans сместились на 4-е и 5-е места, а призеры московского этапа Лиги

«ПИРогово», PROyachting и «Семь футов» финишировали под номерами 6, 7 и 8. Это хорошо иллюстрирует, насколько плотная борьба идет за кубок и как равны силы команд.

Третий этап НПЛ состоялся в Конаково 10–12 июля. На него приехали 12 команд, состав получился почти как на 1-м этапе. Не появились только «Забавы» из Петербурга и «Навигатор-2» из Москвы. Зато продолжили борьбу стартовавшие на 2-м этапе Gazprom Youth Sailing Challenge и BFTeam.

Регата третьего этапа Лиги проводилась на яхтах J/70, предоставленных «Конаково Ривер Клуб». На таких же лодках будет проходить и международная парусная Лига чемпионов в сентябре, за возможность попасть на которую и боролись яхт-клубы в Конаково.

Фаворитами на получение заветных путевок были лидеры общего зачета НПЛ – команды «ПИРогово» и Navigator Sailing Team. Неплохие шансы имели также команда Яхт-клуба Санкт-

Петербурга, PROyachting Skolkovo, «Семь футов», Russotrans и RUS7.

Наиболее успешно выступила на регате как раз последняя – RUS7 давно шла к победе, на этапах Лиги в Москве и Санкт-Петербурге выходила в гонки «золотого» флота, но каждый раз неожиданно оступалась на финальной стадии. Теперь же команда Кирилла Подольского, представляющая яхт-клуб Таганрога, захватила лидерство с первой гонки и удерживала его до конца. Активно наступала ей на пятки команда Яхт-клуба Санкт-Петербурга рулевого Владимира Иконникова, в итоге получившая 2-е место на этапе.

Увы, и питерцы, и победившие таганрожцы не смогли набрать достаточно баллов, чтобы возглавить общий зачет соревнований, а именно две первых команды общего зачета решено было отправить на гонки Лиги чемпионов. Ими стали «ПИРогово» и Navigator Sailing Team, занявшие в Конаково соответственно 3-е и 4-е места.

Удержать позиции «Навигатору» было непросто. В первый гоночный день команда выступила слабо, в «золотой» флот не попала. Но победив в «серебряном», она, как Gazprom Youth Sailing Team в Петербурге, вошла седьмой участницей в финал. Заняв в нем 4-е место, команда смогла сохранить 1-е по очкам в общем зачете Лиги.

Международная парусная Лига чемпионов состоится в Порто-Черво (Италия) 18–20 сентября. Там наши команды встретятся с представителями яхт-клубов из более 10 стран.

А 15–18 октября в Сочи будет проведен заключительный 4-й этап Национальной парусной Лиги. Там определится победитель сезона 2015.

По материалам пресс-службы ВФПС

Лидер сезона Navigator Sailing Team



Фото Станислава Чернышева