

КАТЕРА и ЯХТЫ

основан в 1963 г.

№6 (258) ноябрь – декабрь • 2015 • www.katera.ru

Тема номера:

ИННОВАЦИИ, ТЕХНОЛОГИИ, НОВИНКИ

На мерной миле:

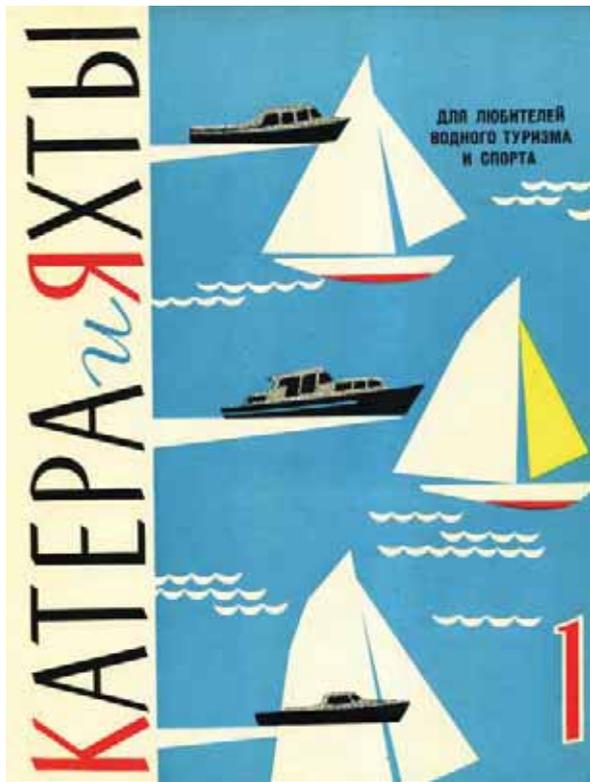
мотолодки Master 521, «Альбатрос», Smart 270 SL



ЯРКАЯ ЗВЕЗДА

«СИРИУС»





“Катера и Яхты” ищут инвестора – партнера для издания журнала



QUICKSILVER®

УХОД ЗА ДВИГАТЕЛЕМ ЗАБОТА О ВАШЕМ ДВИГАТЕЛЕ!

1. Моторное масло для подвесных двухтактных двигателей

- TC W3® Premium
- TC W3® Premium Plus
- DFI (для двигателей с прямым впрыском топлива)

2. Моторное масло для бензиновых четырехтактных подвесных и стационарных двигателей

- Минеральное масло 10W30 - для подвесных моторов, выпущенных после 2011 года (кроме Verado)
- Минеральное масло 25W40 - для подвесных и стационарных моторов
- Полусинтетическое масло 25W40 - лучший выбор для подвесных и стационарных моторов
- Полусинтетическое масло 25W50 - для моторов Verado до 2007 года или в жарком регионе эксплуатации

3. Масло для дизельных двигателей

- 3AE 10W40
- 3AE 30W40

4. Редукторное масло

- Premium Gear (SAE 10W90)
- High Performance Gear Lube (SAE 90)

5. Топливные шланги, топливные коннекторы, топливные груши

9. Средства по уходу за топливной системой

- Quicktreat - кондиционер топлива
- Quickclean - очиститель двигателя и топливной системы
- Quickstor - стабилизатор топлива
- Quickguard - модификатор дизельного топлива

6. Охлаждающая жидкость/Антифриз

7. Многофункциональные смазки

20. Ремень

19. Компоненты системы охлаждения

- Комплект водяной помпы
- Комплект термостата

8. Средство для внутренней очистки двигателя Power Tune®

21. Свечи зажигания

10. Смазка Marine Grease

- 2-4-C marine lubricant
- Шприц для смазки с pistolетной ручкой

11. Жидкость систем ГУР и гидроподъема

12. Защита от коррозии

- Антикоррозионная смазка
- Консервационный состав Storage Seal

13. Краски и покрытия

- Шаг 1: Светло-серая грунтовка
- Шаг 2: Краска
- Шаг 3: Выравниватель
- Шаг 4: Лакировка

14. Черная краска для гребных винтов

15. Гребные винты

16. Запчасти для обслуживания стационарных двигателей

- Тросы
- Транцевые гофры
- Подшипники кардана
- Комплекты прокладок и уплотнений

17. Фильтры Quicksilver

- Топливные, масляные и воздушные фильтры

18. Антикоррозионные аноды

основан в 1963 г.

КАТЕРА и ЯХТЫ

культурно-просветительный научно-популярный журнал

«Катера и Яхты» ищут инвестора – партнера для издания журнала

maximov@katera.ru, +7(812) 314-3942
Андрей Максимов

Главный редактор
Алексей Даняев, danev@katera.ru

Шеф-редактор
Андрей Великанов, schpick@gmail.com

Литературный редактор
Ольга Теслова, olgateslova@yandex.ru

Дизайн, верстка
Эдуард Бубович, bubovich@mail.ru

Пре-пресс
Александр Фрумкин

Директор
Андрей Максимов, maximov@katera.ru

Директор по рекламе
Игорь Колодников, +7 (812) 312-5360
ads@katera.ru

Отдел продаж
sales@katera.ru

Бухгалтерия
+7 (812) 312-5360, finans@katera.ru

Веб-редактор
Александр Пестерев, web@katera.ru

Адрес: 191186, Санкт-Петербург, Невский пр., 30
Телефон: +7 (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842
Факс: +7 (812) 312-4078
Для писем: а/я 621, СПб, 191186, Россия

www.katera.ru, mail@katera.ru

Розничная цена свободная. Тираж 11 300 экз.
Подписано в печать 02.11.2015
Типография Uniprint AS
Издатель ООО «Катера и Яхты»

Журнал зарегистрирован «Роскомнадзор»
Рег. Св. ПИ № ФС 77-06192 от 19.03.2015
Учредители: ООО «Катера и Яхты»

ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»
Авторов просим полностью указывать ФИО, домашний
адрес, паспортные данные, год рождения и телефон.

Авторы статей высказывают собственное мнение.
Оно может не совпадать с мнением редакции.

Присланные материалы не рецензируются
и не возвращаются. Материалы, опубликованные в «Кия»,
являются собственностью журнала.

Их полное или частичное воспроизведение допускается
только с письменного разрешения редакции. Все права
защищены. За содержание коммерческой информации
ответственность несет рекламодатель.

Будущее приходит неслышно. В детстве у нас захватывало дух от футуризма «Незнайки в Солнечном городе», а сейчас пророчества Николая Носова уже выглядят наивными. Будущее наступило, но ученые-экономисты продолжают настаивать на необходимости модернизации производств как главном условии движения вперед. Как должна выглядеть наша обновленная малотоннажная индустрия, а главное – с какой целью ей следует обновляться?

Казалось бы – для повышения производительности труда, которая пока в разы ниже, чем в странах с более оживленным рынком малых судов. Но разве технологически мы уступаем каким-нибудь Финляндии или Польше? На наших малых предприятиях те же компьютеры, на порядок снизившие трудоемкость проектных работ, такие же ЧПУ-фрезеры, способные сами вырезать мастер-модель, и станки лазерного раскроя листовых материалов, и оборудование для напыления рубленого стеклопластика. А выясняешь объемы производства – оказывается, для одного предприятия в среднем это десятки лодок в год. Всего! В то время как обычное стеклопластиковое производство уровня 90-х с одной бригадой рабочих в состоянии превращать в готовую продукцию сотни тонн сырья в год. К тому же набирает силу практика технологического сотрудничества фирм, владеющих дорогостоящим специализированным оборудованием, и в этом кроется дополнительный потенциал роста производительности – бери и пользуйся.

Складывается ощущение, что наши производственники истосковались по спокойной регулярной работе «на потоке» (ПВХ-строителей в расчет не берем, у лодок много других разновидностей). Видимо, нам следует не столько обновлять технологии производства, сколько расширять рынки реализации, заняться наконец в полной мере экспортом, а также разнообразить способы использования малых судов на водоемах РФ. Но документы, нормирующие технические характеристики малых серийных судов в РФ, зависли на стадии обсуждения, парусные яхты вообще выпали из правового поля. А коммерческое применение маломерки – оно же стало по определению полукриминальным!

Что до надувного ПВХ, то его доминирование на наших водоемах – симптом застарелой болезни неразвитой инфраструктуры. Велика Россия, а поставить хорошую лодку негде, и бензина в бак залить – считанные по пальцам места. И местные власти очень неохотно отдают берега судовладельцам – нет высочайшего распоряжения.

Выходит, куда ни ткни – резервы роста у нас не столько технологические, сколько организационные, и они требуют давления «снизу», длительного и с труднопредсказуемым результатом. Остается уповать на чудо, подобное тому, что однажды произошло с выводом из-под регистрации самых малых лодок.

В представляемом читателю номере «Кия» мы «прошлись» по многим из перечисленных аспектов модернизации отрасли, потому так и определили его главную тему: «Инновации, технологии, новинки». Читайте, сопереживайте, спорьте.





АЛЮМИНИЕВЫЕ КАТЕРА И МОТОРНЫЕ ЛОДКИ

КАЧЕСТВО. НАДЁЖНОСТЬ. БЕЗОПАСНОСТЬ.

+7 (495) 740.88.98
info@rusboat.ru
www.rusboat.ru