

Многоборье ГИМС

Николай Поликарпов

По уже сложившейся традиции в конце второй декады августа был проведен очередной Всероссийский чемпионат по водно-моторным соревнованиям среди команд ГИМС МЧС России. Соревнования нынешнего года стали восьмыми по счету. Впервые на них выступили команды от новых субъектов РФ – Республики Крым и г. Севастополя.



На этот раз соревнования ГИМС проходили в одном из живописнейших мест Подмосковья – бывшей усадьбе князя Долгорукова-Крымского, которая расположена в деревне Волынщино Рузского района на берегу Озернинского водохранилища.

Программа чемпионата состояла из пяти этапов, уже знакомых и болельщикам, и участникам. 1-й – проверка теоретических знаний – самый скучный, но в нем принимают участие все пять членов команды. Задача каждого – правильно и быстро

отвечать на вопросы, касающихся повседневной деятельности государственных инспекторов по маломерным судам.

В отличие от прошлых лет, команды показали более высокий уровень теоретической подготовки. В общекомандном зачете победили представители Ленинградской области, два участника которой правильно ответили на 30 вопросов из 30. В личном же первенстве победу одержал старший госинспектор группы патрульной службы г. Касимова (Рязанская обл.) Антон Анто-

нов, который ответил на все вопросы билета всего за 2 мин 23.83 сек. Это не стало неожиданностью для судейской бригады – известно, что Антон владеет техникой быстрого чтения.

Судейская бригада периодически вносит изменения в «гимсовские» соревнования, действуя по принципу «на то и шука в реке, чтоб карась не дремал». В этом году по ее решению на 2-м этапе – 5-километровой гонке – впервые использовались надувные лодки «Фаворит 500» от «Мнев и К» с подвесными моторами Mercury 40 с румпельным управлением (а раньше

были задействованы лодки с дистанционным управлением). Кроме того, если ранее на борту лодки был только один участник, то теперь их стало два. Такая раскладка позволила дополнительно загрузить нос достаточно большой по длине лодки и положительно сказалась на управляемости при ходе против несильного встречного ветра и резкой мелкой речной волны.

Дистанция 2-го этапа представляла собой трапецию с длиной периметра в 2.5 км с двумя прямыми по 1 км, которую участники должны

у UIM, а ширина ворот до 6 м вместо 2.5 (общая длина от стартовых до дальних ворот осталась по-прежнему равной 80 м). После прохождения стартовых ворот участнику нужно было сместиться вправо, сделать полный оборот вокруг первых ворот, пройти слаломом через вторые, третьи и четвертые, зайти задним ходом в пятые и, снова пройдя слалом, финишировать через створ стартовых ворот.

Лучшее время на этапе показал капитан команды Саратовской об-

ными двигателями рабочим объемом 1052 см³, ориентировочной мощностью 110 л.с. Изюминкой этапа стала система управления гидроциклом Ride – здесь реверс осуществляется нажатием кнопки, расположенной на левой стороне руля. При этом гашетка справа отвечает за тягу (газ). Инструктаж по ее применению проводили сотрудники представительства Yamaha Motor CIS.

При прохождении дистанции 13 участников из 44 допустили различные нарушения, выразившиеся в присужденных штрафных секундах. А в личном зачете первым вновь оказался амурчанин Максим Сапунцов – 1 мин 2.62 сек. Общекандный зачет выиграла команда Краснодарского края, четыре участника которой затратили на выполнение упражнения 4 мин 17.64 сек.

5-й этап чемпионата – самый зрелищный и самый тяжелый в физическом плане. Он разделен на два упражнения – эстафету и оказание



были пройти дважды. В каждом заезде участвовали по две лодки.

В личном первенстве лучшее время (6 мин 9.56 сек) здесь показал капитан команды Амурской области госинспектор патрульной группы по г. Благовещенску Максим Сапунцов. В командном зачете 1-е место заняла команда под его же руководством, затратив суммарно 25 мин 21.74 сек. Средняя скорость движения лодок по дистанции составила 46.47 км/ч.

На 3-м этапе – скоростном маневрировании – участники должны были показать мастерство управления мотолодками «Мастер 651» с подвесными моторами Mercury 225. Дистанция была выстроена на основе схемы, рекомендованной UIM для проведения заездов водно-моторных соревнований «Формула будущего» класса 3. Учитывая габариты лодки и мощность мотора, ширина трассы была увеличена до 40 м вместо 25



ласти старший государственный инспектор, руководитель патрульной группы, базирующейся в селе Красный Яр, Дмитрий Грибанов – 1 мин 32.12 сек. Именно его команда и выиграла 3-й этап чемпионата, затратив на выполнение упражнения 3 мин 5.12 сек и не получив ни одной штрафной секунды.

4-й этап проводился по той же схеме, только ширина ворот для гидроциклов была уменьшена до 2.5 м. Для участия в чемпионате были задействованы гидроциклы Yamaha VX Sport с четырехтакт-

доврачебной помощи. По команде «Старт» первый участник эстафеты поднимает с палубы стартового понтона спасательный круг, являющийся эстафетной палочкой, бросает его в сторону стоящей в 25 м от понтона гребной лодки, ныряет и плывет с кругом к лодке. Второй участник, приняв эстафету и посадив в лодку пловца, должен прогребсти до стоящей в 200 м от него моторной лодки, после чего третий крепит гребнушку на буксир в соответствии с требованиями МППСС-72 и Правил плавания по ВВП 2002 и буксирует ее на

дистанцию 1500 м. Четвертый участник на гидроцикле, приняв эстафету, проходит свой маршрут (в этом году – движение на время на дистанцию 1600 м туда-обратно), передает эстафету «отдохнувшему» первому участнику, который бросает круг в сторону стартового понтона, ныряет, плывет с кругом и укладывает его в обозначенный на понтоне квадрат.

Сложность эстафеты в этот раз подтвердилась на примере команды Сибирского ФО. Неплохо выступавшая до этого момента команда Республики Бурятия из-за неправильно выбранной длины буксировочного троса и зверского желания победить допустила опрокидывание

одного из участников, что является нарушением правил безопасности эксплуатации и также карается дисквалификацией. Таким образом, худшим для команды из Сибири стало время команды Рязанской области с учетом их дисквалификации, плюс те самые 30 сек. При оглашении результатов на ребят из команды Бурятии было больно смотреть. А ведь в прошлом году они были третьими.

Упражнение по оказанию доврачебной помощи команды выполняли еще в первый день соревнований, после прохождения 1-го этапа, в помещении. Но для сохранения интриги его результаты не оглашались до окончания эстафеты на 5-м этапе. В

а 3-е взял коллектив из Амурской области.

Отдельно хотелось бы рассказать об опыте страхования техники. Так как на чемпионате использовались плавсредства, не являющиеся имуществом ГИМС МЧС России (гидроциклы), то появилась мысль застраховать их. Мониторинг рынка этих услуг выявил, что ни у одного из широко рекламируемых страховых обществ, в том числе в специализированных изданиях водно-моторной направленности, в действительности услуги не соответствуют рекламе. Все вместе взятые «госросинточкастрахи» дружно отказали нам в страховании. Оформить страховку согласились только две компании – «Согласие» и «Уралсиб». Условия страхования – не менее чем на три месяца и за 5–7% от рыночной стоимости гидроцикла, т.е. около 60 тыс. руб. за единицу техники. Как нам позже пояснили знакомые специалисты, это потому, что, в отличие моторных яхт премиум-сегмента, у гидроциклов очень большой риск наступления страхового случая.

И в завершение о приятном. В дни чемпионата незаметно для



гребной лодки при скорости буксировки около 55 км/ч. Естественно, кормовая часть гребнушки, в роли которой выступала новенькая финская Terhi 400, черпнула внутренней частью кокпита воды и, встав колом, лишилась части форштевня вместе с буксировочным рымом.

К чести команды, ребята не опустили руки, погрузили остатки гребнушки на «Мастер 651» и закончили выполнение упражнения. Но закон есть закон. Правилами чемпионата за порчу имущества предусмотрена дисквалификация в виде присуждения худшего времени, зафиксированного при прохождении этапа, плюс 30 сек. И все бы ничего, но выступавшие перед парнями из Бурятии рязанцы ушли на дистанцию, не взяв с собой спасательный жилет для



итоге по сумме времени выполнения двух упражнений 5-го этапа, с учетом всех штрафов, первой стала команда Краснодарского края – 8 мин 23.4 сек.

По результатам всех этапов чемпионами 2015 г. стала команда Ленинградской области, 2-е место заняла команда Краснодарского края,

всех и вдали от родных праздновали свои дни рождения некоторые наши спортсмены: Павел Соколов и Максим Ильин из Ленинградской области, Дмитрий Грибанов из Саратовской, Геннадий Кулешов из Рязанской. Здоровья вам, коллеги, успехов в жизни и побед в спорте! 