

# Регата по австралийскому расписанию

**Анна Героева** Мельбурн стал столицей первых летних Олимпийских игр, прошедших в Южном полушарии. Парусные гонки, проводившиеся в пяти классах яхт, в том числе в новом 12-метровом классе «Шарпи», состоялись в заливе Порт-Филипп.

## Бойкот и Игры

Согласно решению МОК от 28 апреля 1949 г., принятому на 43-й сессии в Риме (Италия), столицей XVI летних Олимпийских игр стал Мельбурн (Австралия). Чуть больше чем за две недели, с 22 ноября по 8 декабря 1956 г., там были разыграны олимпийские награды во всех видах спорта кроме конкура – данные соревнования прошли пятью месяцами ранее в Стокгольме, так как австралийские законы с 1920 г. запрещали ввоз в страну животных с других континентов из-за карантина. Всего в XVI Играх приняли участие спортсмены из 67 стран мира.

Наряду с Австралией на звание олимпийской столицы претендовали и Мехико, и аргентинский Буэнос-Айрес. Последний чуть было не получил право провести Олимпиаду у себя спустя год после решения МОКа в пользу Австралии: его президент Эвери Брендедж (Avery Brundage) готов был пойти на это, поскольку подготовка к Играм шла крайне медленно. Правительство австралийского

штата Виктория не спешило выделять средства на строительство олимпийской деревни, а федеральное правительство Австралии не пожелало финансировать эти цели на средства из своего бюджета. Но в итоге право проведения Олимпиады у Австралии не отозвали, и начало строительства олимпийских объектов хоть и стартовало с опозданием на год, но завершилось в положенный срок.

Это были трудные для всего мира годы, и Игры в Мельбурне получили политическую окраску, отметившись сразу несколькими бойкотами со стороны ряда государств. Египет, Ирак и Ливан отказались от участия в Олимпиаде из-за Суэцкого кризиса после национализации Каиром Суэцкого канала. Вторжение СССР в Венгрию стало поводом для отказа от участия в Играх в

знак протеста Нидерландов, Испании и Швейцарии. Китайская народная республика не делегировала команду из-за того, что МОК предоставил право участия в Олимпиадах Тайваню. Таким образом, согласно отчету комитета Олимпийских игр в Мельбурне, число участников той Олимпиады было на полторы тысячи меньше, чем на предыдущих Играх в Хельсинки в 1952 г. Но крупные мировые державы все же прислали на Олимпиаду свои делегации, так что нельзя сказать, что советская сборная, с большим отрывом победившая в общем медальном зачете, завоевав 98 наград, в том числе 37 золотых, сделала это случайно. Для сравнения, у американских спортсменов, занявших 2-е место в турнирной таблице, было лишь 74 медали, из которых 32 были золотыми. 3-ми по числу наград стали австралийские спортсмены.



Схема яхты олимпийского класса «Шарпи»



Яхты класса «5.5-метровый»

## 12 метров золота для Новой Зеландии

Хотя советские спортсмены стали первыми по общему количеству наград, блеснуть в такой дисциплине, как парусный спорт, им все же не удалось. Здесь хозяйничали шведы, датчане, американцы, разделившие между собой лидерство в медальном зачете. Представителям других государств пришлось довольствоваться малым, конкуренция на акватории была серьезная. В регате приняли участие также яхтсмены из Новой Зеландии, Австралии, Бельгии, Багамских островов, Великобритании.

Пятнадцать олимпийских медалей участники пяти олимпийских классов парусных яхт разыграли с 26 ноября по 5 декабря. Гонки по традиции проходили на открытой воде, старты давали в заливе Порт-Филлип, расположенном на юге штата Виктория. Акватория площадью в 1930 км<sup>2</sup> с береговой линией в 264 км позволила судейскому комитету

дельно от остальных на самой короткой дистанции в 6 миль. Стартовые группы классов «Дракон» и «5.5-метровый» выходили на самую длинную дистанцию протяженностью в 14 мор. миль, а лодки класса «12-метровый» («Шарпи») и «Звездный» – на дистанцию в 10 мор. миль. Акватория не была сложной, в отличие от ветровых условий. Стабильный 12–17-узловой ветер в один из дней усилился до 40 уз, из-за чего семь экипажей 5.5-метрового класса лишились мачт, а половина флота класса «Финн» вообще оказалась не готова к гонкам по такой погоде и перевернулась. Проблемы были и во флоте «Драконов».

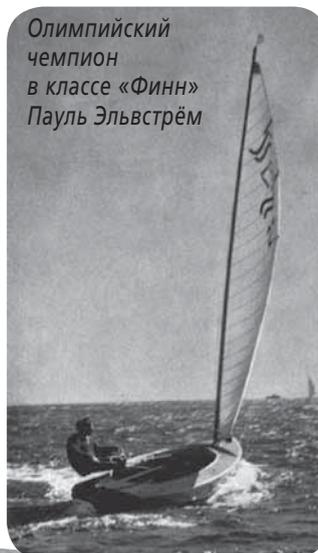
А вот кто выдержал все гонки, так это яхтсмены нового 12-метрового класса «Шарпи». Новый класс был сконструирован еще в 1931 г. в Германии на частном предприятии братьев Брозер в Варнемюнде. Лодка, предназначенная для экипажа из двух

человек, позволял разогнаться до 30 уз.

Опытный экипаж из Новой Зеландии (рулевой Питер Мэндер, Peter Mander, и шкотовый Джон Кропп, John Cropp) одержал победу в этом классе в условиях сильного ветра, вырвав ее у австралийцев, и это была единственная медаль новозеландской олимпийской сборной по парусному спорту в Мельбурне. Возможно, новозеландцы еще не раз повторили бы свой успех, если бы «12-метровый» пробыл в олимпийской программе чуть подольше. Но на заседании МОК в декабре 1956 г. его заменили на новый класс «Летучий голландец».

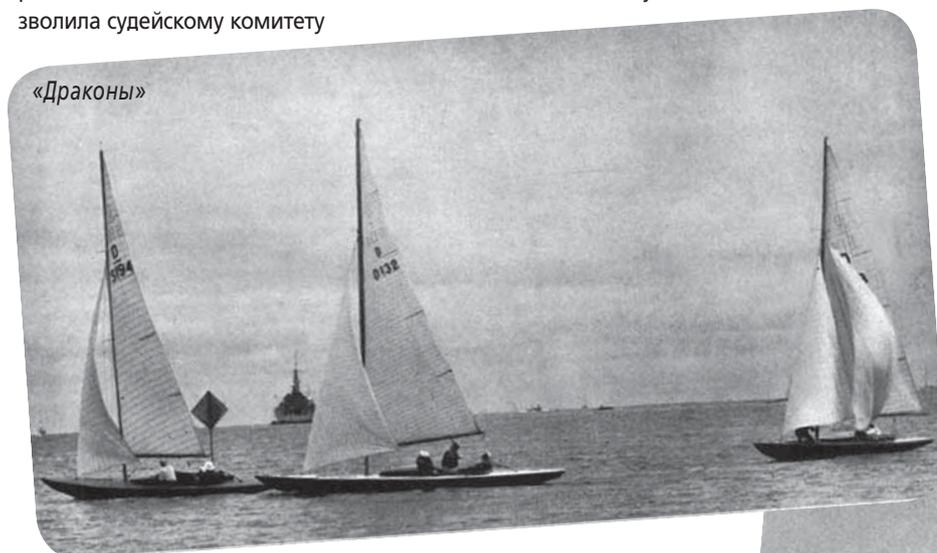
Результаты первой австралийской олимпийской регаты запомнятся советским яхтсменам. Хотя ни одной медали они не завоевали, но никто из них не стал последним среди равных. Команда «Нептун» стала 11-й в классе «Дракон» среди 16 экипажей.

Советские яхтсмены в классе «Звездный» стали 8-ми из 12 экипажей, в «12-метровом» – 8-ми из 13, в классе «Финн» советский гонщик занял 12-ю строчку из 20. В целом участие в Играх закалило их для последующих побед, которые ожидали советскую сборную. Об этом читайте в будущих номерах журнала [↗](#)



Олимпийский чемпион в классе «Финн» Пауль Эльвстрём

Фото из Официального отчета оргкомитета XVI Олимпийских игр в Мельбурне 1956 г.



«Драконы»

установить три дистанции и разделить гонщиков на несколько групп таким образом, что за соревнованиями можно было наблюдать с берега. А наблюдать было за чем.

Гонщики монотипного класса «Финн» (таковых было 25 человек) соревновались от-

человек, обладала гафельным вооружением, не имела спинакера, трапеции, весила 231 кг, при длине корпуса в 20 м и ширине 4.7 м, с высотой мачты 9 м и площадью парусности 12 м<sup>2</sup>. Тип корпуса лодки назывался «Шарпи», с характерными угловатыми по всей длине скулами. Огромный



Регата в классе «Шарпи»