

Юлия Соборницкая **В надежде на перемены**



Прошедшим летом премьер-министр РФ Дмитрий Медведев поручил ряду министерств и госструктур представить предложения по созданию благоприятных условий для яхтинга в прибрежных зонах страны. На подходе принятие необходимых для развития яхтинга законов «О морском пространственном планировании» и «О государственном управлении морской деятельностью». Если учесть, что одна из главных проблем российского яхтинга – отсутствие единого и внятного законодательства, то это большой шаг вперед.

Сделает ли его Россия, а вместе с ней Петербург и область – об этом рассуждали спикеры на «круглом столе», проходившем в рамках Ораниенбаумского морского фестиваля.

Александр Уралов, гендиректор архитектурного бюро «Аура», руководитель рабочей группы по разработке региональной целевой программы «Развитие береговых территорий»:

**” ЛЮБАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
НАЧИНАЕТСЯ С ЗАКОНОВ**

«[Российские] морские воды являются собственностью РФ и управляются федеральным центром. Это ограничивает возможности регионов в развитии яхтинга и яхтенного туризма. В России практически нет качественного рыночного предложения, нет качественной среды обитания человека у воды и на воде. Ис-



А. Уралов

править сложившуюся ситуацию должны принимаемые законы. Какие преимущества получат регионы?

Во-первых, Петербург или другой приморский город России сможет самостоятельно управлять морской деятельностью на прилежащих морских акваториях (в пределах 12 миль от основной линии берега), при этом у регионов появится возможность делегировать часть прав муниципальным образованиям в границах их полномочий (например, 1 миля от берега). Регион сформирует госпрограммы по комплексному развитию приморских территорий и прибрежных акваторий, в том числе и яхтенного туризма. На эту программу, по идее, должен прийти инвестор для создания портовой инфраструктуры на основе государственно-частного партнерства с региональными администрациями. В Петербурге такая программа – «О развитии береговых территорий» – существует пока в виде проекта. Принятие законов необходимо лоббировать, предлагая их через законодательные собрания СПб и ЛО, или через своих депутатов в Госдуме».

Андрей Лаппо, гендиректор НИИ Проектного института акваториального планирования «Ермак» Северо-Запад:

” ОСТРОВА ДЛЯ ЯХТЕННОГО ТУРИЗМА – ЭТО ИЗЮМИНКА!

«Законы, которые мы обсуждаем, помогут нам скоординировать свои действия с соседними регионами и странами. Стандарты пользования Балтийской акваторией и прибрежными территориями должны быть едиными или, как минимум, близкими для стран региона. Сегодняшний день требует создания информационной базы по маринам и объектам, интересным для водных туристов. Разместить марины так, чтобы они были привлекательными для инвестора – в первую очередь задача планировщиков. И еще нельзя забывать об островах – это изюминка для любого водного путешествия! Например, Гогланд в сезон уже готовы посещать 2 тыс. финских яхт. К сожалению, сейчас остров занят военными».

Тимур Бесташивили, президент группы компаний Evolution:

«Придет ли инвестор? Состояние яхтеного спорта в России находится на таком уровне, что говорить о реальных инвестициях в эту сферу я бы не стал. Куда реальнее проявления благотворительности. А они у нас весьма затруднены. Инвестору

нужна прибыль, но средняя прибыль, которую даст один заход яхты, составляет малую процентную долю от выручки. Поэтому для бизнеса инвестиции в развитие весьма дорогой инфраструктуры под вопросом. В современных политических условиях снижение уровня въездного туризма – это надолго. Поэтому в деле развития яхтинга нам следует уповать лишь на помощь отдельных благотворителей. Возможно, в их честь когда-нибудь назовут яхты».

Ирина Комолова, депутат Законодательного Собрания Санкт-Петербурга:

” МЫ ВСЕ ИМЕЕМ ПРАВО НА ОТДЫХ У ВОДЫ И НА ВОДЕ

«Градостроительная политика в Петербурге концептуально никогда не учитывала не то что интересы яхтсменов, а даже простого желания горожан отдыхать на морском берегу. Сегодня без вышеназванных законов мы можем решать только отдельные вопросы о судьбе небольших участков. Власти Петербурга предпочитают отдавать земли бессистемно, а на самозахваты участков береговой линии, которых сегодня много, вообще предпочитает не обращать внимания. Хотя это – потенциальные зоны отдыха для всех горожан! И пока мы не решим вопрос с градостроительной отраслью, пока не заставим учитывать наши интересы,

такие захваты территорий будут. В рамках госпрограммы «О развитии береговых территорий Санкт-Петербурга» (сейчас она также в виде проекта) необходимо провести полную инвентаризацию прибрежной территории».

Евгений Захаров, президент Ораниенбаумского морского фестиваля:

«Ораниенбаумскому фестивалю в этом году 5 лет! За это время город оморочился, более того, удалось развернуть его вектор развития. Наша акватория уникальна: есть все условия для любительских и профессиональных регат, а глубины Сидоровского канала позволяют причаливать большим килевым яхтам. Ломоносов – пока терра-инкогнита на карте яхтеного туризма Финского залива, но постепенно Сидоровский канал превращается в цивилизованную марину».

Владислав Акименко, зав. кафедрой парусного спорта академии им. Лесгафта:

«Законы, которые мы обсуждаем, нужно принимать как можно скорее, потому что без правильного зонирования береговых линий порт Бронка уьет все благие начинания по созданию яхтеного центра в Ломоносове. А если смотреть в будущее, то Петербургу надо планировать перенос порта из центра за городскую черту, этот путь в свое время проделали и Барселона, и Таллин» 📌



Фото автора