

Финал сезона Extreme Sailing Series

Серия парусных соревнований Extreme Sailing Series завершилась в Сиднее 14 декабря. Российская команда в итоговом рейтинге замкнула первую пятёрку.

Большие скорости гоночных катамаранов Extreme 40, острая борьба и частая смена лидеров, проведение гонок в акваториях, доступных широкой аудитории, сделали Extreme Sailing Series одним из самых зрелищных и популярных



мировых парусных соревнований. На финальном этапе им добавляет интриги удваивание очков: лидер получает 20 баллов вместо максимальных 10, второй участник – 18 вместо 9 и т.д.

В сумме за восемь этапов сезона 2015 больше всего очков набрала команда The Wave, Muscat (Оман) – победитель сезона 2013. 2-е место заняли SAP Extreme Sailing Team (Дания), 3-ми стали Red Bull Sailing Team (Австрия). Следом в списке идет еще одна команда из Омана – Oman Air.

Результат Gazprom Team Russia – 5-я строчка итогового зачета. В Сиднее команда стала 6-й, уступив Team Turx (Турция), но смогла подвинуть конкурента по сумме очков.

Участники Gazprom Team Russia своим выступлением в сезоне довольны, ведь в прошлом году им удалось взять только 9-е место. Незадолго до финала, перед этапом в Стамбуле, команда поменяла состав (позиции новозеландцев Фила Робертсона и Гарта Элингхема заняли спортсмены класса 49er Павел Карачев и Павел Калинин), и, по словам участников, новый экипаж уже достаточно сработался и имеет солидный потенциал.

В следующем сезоне Extreme Sailing Series ждут перемены: вместо легендарных катамаранов Extreme 40 в качестве класса серии будут использоваться катамараны с подводными крыльями GC32.

По материалам пресс-службы «Яхт-клуба Санкт-Петербурга»

От ISAF к World Sailing

В начале декабря 2015 г. Международная федерация парусного спорта ISAF объявила о смене имени. Как сообщает сайт организации, теперь она будет называться World Sailing («Мировой парусный спорт»).



С помощью такого ребрендинга представители World Sailing хотят отметить изменения, которые происходят внутри организации, ее стремление к большей прозрачности, лучшей коммуникации, более сильному управлению и подотчетности. Организация намерена уделять больше внимания поддержке юниоров и делегировать больше полномочий национальным парусным федерациям, ассоциациям классов и континентальным федерациям.

«Новый бренд подчеркивает наше стремление к признанию зрелости, функциональности и разнообразия парусного спорта», – комментирует Мальком Пейдж (Malcolm Page), директор по маркетингу World Sailing.

Обновился и девиз федерации – A Sport for Life («Спорт для жизни»). Он подчеркивает доступность паруса людям разного возраста и состояния здоровья.

Главный руководящий орган в области парусных соревнований, ведущий свою историю с 1907 г., просуществовал под именем ISAF с 1996 г. Ранее он назывался Международным союзом парусного спорта (International Yacht Racing Union).

Мегахяты Benetti

За 2014–2015 годы итальянская корпорация Azimut – Benetti спустила на воду суперяхт на сумму 650 млн евро. По количеству заказов на 2016 эта группа судостроительных компаний опередила ведущие верфи из Германии, Англии и США.

Сейчас на стапелях Azimut – Benetti строятся яхты общей длиной 2580 м. Причем на верфи в Ливорно заложена яхта премиум-класса длиной более 100 м.



Байкеров на воде становится все больше

В конце сентября в Сочи состоялся фестиваль стоячих аквабайков. Возросшее количество участников (133 – в два раза больше, чем годом ранее) показывает, что экстрим на воде принимает в свои ряды все новых приверженцев. География активного присутствия стоячих аквабайков в нашей стране уже насчитывает 43 города.

В этом сезоне в программу мероприятия был добавлен класс «турбо» (четырёхтактные Benelli). На фестивале было разыграно 30 призов.

Более подробную информацию можно узнать на jetcamp.ru

Норвежская гонщица первенствовала в классе F1



Впервые за 32-летнюю историю гонок UIM F1 H20 на розыгрыше Гран-при Шарджи первенствовала представительница прекрасного пола. В соревнованиях победила 39-летняя жительница Осло Марит Стромой (Marit Strømoen) из команды EMIC.

На дистанции в 43 круга она на 4.7 секунды опередила Алекса Карелу (Italy – Abu Dhabi Team) и на 12.73 секунды Шона Торренте (USA – Victory Team). Всего в гонке стартовал 21 пилот.

Это был 61 официальный старт в 26-летней карьере спортсменки. Марит увлеклась водно-моторным спортом с детства и в возрасте 12 лет уже выступала в классе S-550.



Праздники – для туристов и не только

Внутренний туризм – это не только посещение уникальных и прекраснейших мест страны. Праздник может сопровождать туриста на всем маршруте путешествия, придавая неповторимость каждому дню. Карелия с ее лесами, озерами и деревянными памятниками архитектуры привлекает тысячи туристов со всей страны и из-за рубежа, и местные власти многое делают для расширения программы пребывания гостей.

Петрозаводск за последние годы очень похорошел со стороны Онежского озера. А собственный праздник был всего один – День города в конце июня. Зато доброй славой пользовался фестиваль народной лодки, ежегодно проводимый Кижским заповедником в

конце июля – начале августа. Почему бы и городу не поддержать добрую традицию островитян?

Инициативная группа, в составе которой представители общественных организаций Петрозаводска (Карельский Морской центр, Федерация парусного спорта, клуб «Полярный Одиссей», Ассоциация лодочников и Ассоциация водно-моторного спорта Карелии), решила с этого года начать проводить в День города и День ВМФ городские водные праздники, объединив в них этно-рыболовный фестиваль-ярмарку, морской фестиваль «Голубое Онего», лодочную гонку на весельных ялах-шестерках, Онежскую и Кижскую регату – все, что может привлечь большее

количество посетителей, туристов и гостей города.

Среди главных целей планируемого события – сохранение и развитие традиций деревянного исторического кораблестроения, развитие парусного, гребного, водно-моторного спорта и просто появление ежегодного городского праздника в семейном формате на берегу Онего. Приглашаются владельцы исторических судов и реплик, яхтсмены, водномоторники, музыкальные и творческие коллективы морской тематики, а также военно-исторические клубы и прочие общественные организации, связанные с водными видами спорта, рыболовным спортом, туризмом.



Фотографии года

18 ноября в Москве состоялось вручение Sailing Photo Awards 2015 – премии в области парусной фотографии, организованной агентством стратегического маркетинга ViMarketing! и Всероссийской федерацией парусного спорта.



Лучшие из 1743 заявленных снимков выбирались в шести номинациях, и один из них получил статус «Фотографии года». В 2015 г. эту планку взял Геннадий Родионов, чье фото победило также в номинации «Эмоция сезона».

Победитель премии 2014 г. Иван Бугарёв в этот раз получил награду «Пейзаж сезона». «Портрет сезона» снял Альберто Санчес, «Предмет сезона» – Ольга Старцева, в номинации «Взгляд с юмором» победил Олег Семенюк. В категории «Экстрим сезона» выиграла Елена Разина, обладательница премии «Яхтсмен года» в номинации «Золотой объектив».

Праздник водномоторников

11 декабря 2015 г. состоялся традиционный новогодний вечер спортсменов-водномоторников в Санкт-Петербурге. Как всегда, он прошел в теплой дружественной атмосфере, гости

развлекались конкурсами и розыгрышами, а также успели обсудить прошедший и будущий сезоны.

На вечере были отмечены успешно выступавшие в 2015 г. Андрей Геращенко, Александр Филиппов, Сергей Крекнин, Алексей Василенко, Сергей Паламарчук и др., а также молодые спортсмены и семьи, воспитавшие нескольких водномоторников: Пикоткины, Паламарчуки, Васневы. Кроме них, на празднике были отмечены спортивные судьи и тренеры. На вечере присутствовали В. В. Вейнберг, Н. А. Пустовалов,



«Дед Мороз» Николай Мнев поздравляет чемпионов: дипломами награждены Роман Паламарчук (слева) и Евгений Паль

Ю. А. Смирнов — ветераны водно-моторного спорта, до сих пор участвующие в его жизни и передающие свой опыт молодежи.

Были рассмотрены вопросы дальнейшего взаимного сотрудничества по развитию водно-моторного спорта в России и Республике Беларусь. На следующий год вновь планируется проведение водно-моторного чемпионата СНГ в Беларуси, уже ставшего традиционным.

Федерация спорта и туризма города Костромы пригласила собравшихся на соревнования в классах Endurance Pneumatics «24 часа Костромы – Кубок Снегурочки», которая состоится 25–26 июня в историческом центре Костромы.

РИБы от Finc

Один из значительных производителей ПВХ-лодок Finc начал продавать под своей маркой РИБы. Эта компания всегда четко знала, для кого они делают лодки, внимательно отслеживала рынок.

При первом знакомстве – качество РИБов серии «R» намного выше денег, что будет за них отданы. Беглый осмотр удивляет: как удалось сделать такие красивые лодки недорогими и доступными?

Модельный ряд состоит из трех корпусов Finc 390R, Finc 430R и Finc 450R. Они выполнены двухслойными, внутри пена, фанера заформована по всей площади пайола. Все три модели имеют общую конструктивную черту – съемный баллон. Теперь в случае повреждения ПВХ ее очень легко отремонтировать. Снял баллон и заклеил, а это огромная экономия времени и денег. Снятый баллон можно хранить в помещении, и его материал, не подвергаясь



воздействию низких температур, ультрафиолета, прослужит дольше. Оставшаяся «скорлупка» занимает намного меньше места при хранении, чем классический неразборный РИБ.

Из младшей модели «390R» получилась универсальная лодка на все случаи жизни. Здесь удобнее использовать лодочный мотор с румпелем, для установки дистанционного управления мало места. Два рыбака с вещами и снаряжением под мотором Suzuki BS 9.9/20 смогут перемещаться по водоему со скоростью 40 км/ч.

Еще более интересные модели «430» и «450», в их обводах есть полноценный поперечный редан. Под тем же мотором Suzuki более длинный «430-й» корпус будет идти намного быстрее.

Новинка от Mercury Racing

В ноябре 2015 г. на соревнованиях катамаранов XCAT World Serious в Дубае зрители увидели Mercury 400 ROS (offshore). Этот четырехтактный двигатель был специально создан для замены используемому сейчас в этой дисциплине Mercury 2.5 L EFI. От обычной гоночной модели (400 R) подвесник отличается новым алюминиевым укороченным дейдвудом и применением углеткани в отдельных элементах корпуса.

XCAT World Serious полностью перейдет на 400 ROS к сезону 2017 г.



Парус продлевает жизнь

3 декабря 2015 г. исполнилось 100 лет Эйлин Рамсей (Eileen Ramsay) – самому известному яхтенному фотографу середины прошлого века.



Она оказалась в самой гуще событий в начале пятидесятых, когда яхтенный мир еще был полон эксцентриков и бесшабашных авантюристов, когда устанавливались первые рекорды в существующих и ныне парусных классах.

Рамсей стала единственным фотокорреспондентом, кому разрешил подняться на борт своей Gipsy Moth Френсис

Чичестер (Francis Chichester). В ее биографии есть также уникальные встречи с Уффом Фоксом (Uffa Fox) и Максом Айткенем (Max Aitken).

К наследию знаменитого фотографа можно прикоснуться на pplmedia.com



В погоне за рекордами

Два самых больших тримарана в мире – 130-футовый Spindrift 2 (экс-Vanque Populaire V) Доны Бертарелли и Яна Гишара и 105-футовый IDEC Sport (экс-Groupama 3 и Vanque Populaire VII) Франсиса Жойона уже более месяца находятся в океане в попытке установить рекорд кругосветного плавания.

Задача команд Spindrift 2 и IDEC Sport – улучшить абсолютный мировой рекорд кругосветного плавания под парусом и завоевать Кубок Жюль Верна. Действующий рекорд – 45 суток, 13:42.53 – установлен командой Лойка Пейрона на Vanque Populaire V в 2012 г.

По ходу кругосветки Spindrift 2 уже установила два рекорда. Первый – от старта (между маяком на острове Уэссан, Франция, и мысом Лизард, Великобритания) до экватора тримаран прошел за 4 дня и 21:29. А от старта до мыса Горн он же преодолел расстояние за 30 дней и 4:07 – это второй рекорд.

Пока Spindrift 2 опережает рекордный график и может рассчитывать на кубок.

Для придирчивых рыбаков

Верфь Star Craft (ОАЕ) в декабре 2015 г. спустила на воду люксовое рыбацкое судно – Silvecraft 31 HT.

Длина катера – 9.4 м, емкость топливного бака – 760 л, и он может быть оснащен силовым блоком мощностью до 600 л.с. Рубка повышенной комфортности сочетает все обязательные атрибуты рыбацкого быта. Катер оснащен азрированным баком для содержания приманки, креплениями для спиннингов и рундуками для множества рыбацких аксессуаров.



Revolver 33cc

Итальянская верфь Revolver (Милан) планирует показать на весенней выставке в Дубае новую 13-метровую модель катера. Ее дизайнером вновь стал Альберто Манчини (AM Yacht Design), чья лодка Revolver 44GT вызвала настоящий ажиотаж в прошедшем году на Ближнем Востоке. Новый катер рассчитан на 12 человек и может развивать скорость до 50 уз. На транце новинки планируется устанавливать либо три Seven Marine (557 л.с.), либо три Mercury 400 R.

