

«Не отводя от жизни глаз...»

Фарит Валиуллов Кризисные явления в экономике изрядно подпортили кровь нашему бизнесу, связанному с водным досугом, который, понятно, стоит у граждан не первым в приоритетном списке вложения средств. Но все же производители малых судов не теряют присутствия духа, изыскивая резервы развития и предлагая потребителям все новые и новые модели.

Trident 450

В те времена, когда кризисы случались только на «загнивающем Западе», а доходы советского народа уже позволяли проводить отдых на воде, авиационный завод им. Горбунова начал серийно выпускать знаменитые «Казанки», прозванные

в СССР «дюралька». Было это 60 лет назад, и вот теперь кризисы докатились до нас. Очень живо и своевременно отреагировала на изменившуюся ситуацию питерская верфь Trident, создав абсолютно антикризисную модель Trident 450, которую в какой-то мере можно счесть по-

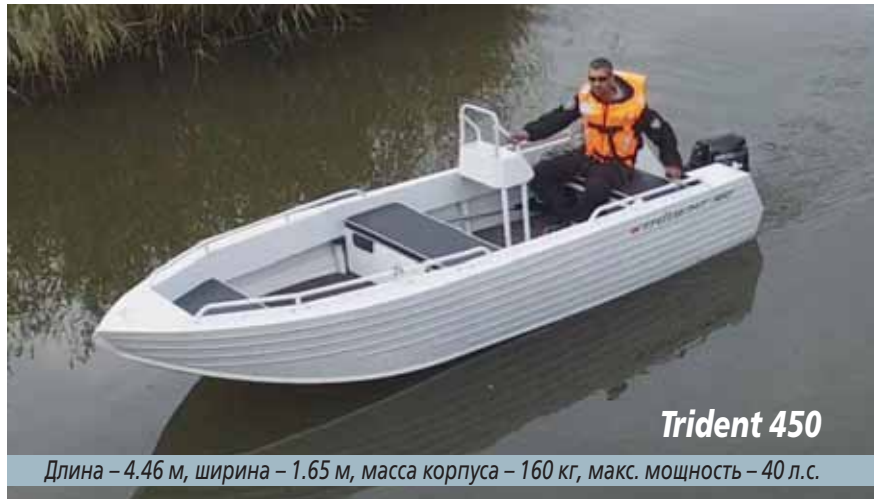
томком легендарных «Казанок». Конечно, эта лодка построена из современного алюминий-магниевого сплава, обладает отличной маневренностью, управляемостью, мореходностью и безопасностью: даже с мотором на транце непотопляема при пяти членах экипажа на борту! Но



простота эксплуатации, неприхотливость, универсальность и низкая цена и сегодня делают Trident 450 претендентом на истинную народность.

В базовой комплектации лодка представляет собой довольно аскетичное плавсредство: корпус и две банки в носу и корме. Впрочем, любой человек с руками может дооборудовать этот корпус по своему усмотрению. Элементарно выпилить и уложить пару досок на специальные отбортовки – будет где сидеть пассажирам. Вариант Trident 450+ оснащен съемным запирающимся рундуком на миделе, консолью под установку ДУ и мягкими подушками.

Несомненным преимуществом являются и неплохие ходовые качества под мотором мощностью 9.9 л.с., который не требует регистрации в ГИМС. На испытаниях даже



Trident 450
Длина – 4.46 м, ширина – 1.65 м, масса корпуса – 160 кг, макс. мощность – 40 л.с.

более тяжелая модификация «450+» с двумя рыбаками на борту показала скорость на глиссировании 26 км/ч. Если же на транец повесить 25-сильный двигатель, то двое друзей смогут помчаться к заветным местам рыбалки со скоростью 49 км/ч.

Master 471

Новинка компании «Меркурий-НИИТМ» и «Адмиралтейских вер-

экспортируется подобно другой продукции ВПК. Удобства эксплуатации европейский потребитель ценит очень высоко, поэтому конструкторы Master 471 постарались «выжать» из такого размера максимум.

За транцем Master 471 две большие площадки с мощными швартовными утками – можно осмотреть подвесной мотор или искупаться, благо предусмотрен складной трап



Master 471
Длина – 4.62 м, ширина – 1.87 м, масса корпуса – 380 кг, макс. мощность – 60 л.с.

фей» из той же Северной столицы лишь немногим превосходит по длине корпус Trident 450, но это уже совершенно иная лодка, отличающаяся как по конструкции, дизайну и концепции, так и ориентированная на иной сегмент рынка. Продуманность каждого элемента алюминиевого Master 471 обусловлена умением удовлетворить все желания любителей рыбалки. Причем не только российских, но и зарубежных, поскольку продукция верфи успешно

из нержавеющей стали. У кормовой переборки расположен диван-рундук во всю ширину корпуса со спинкой для рулевого, а центральная рулевая консоль позволяет разместить все необходимые навигационные приборы. Но главная «фишка» в носу лодки. Здесь не просто огромный рундук, а полноценная площадка, на которой можно смело закидывать спиннинг, не боясь оступиться и грохнуться на рифленый алюминиевый пайол кокпита.



Buster S / SCC

Длина – 4.58 м, ширина – 1.88 м, масса корпуса – 259 кг, макс. мощность – 30 л.с.

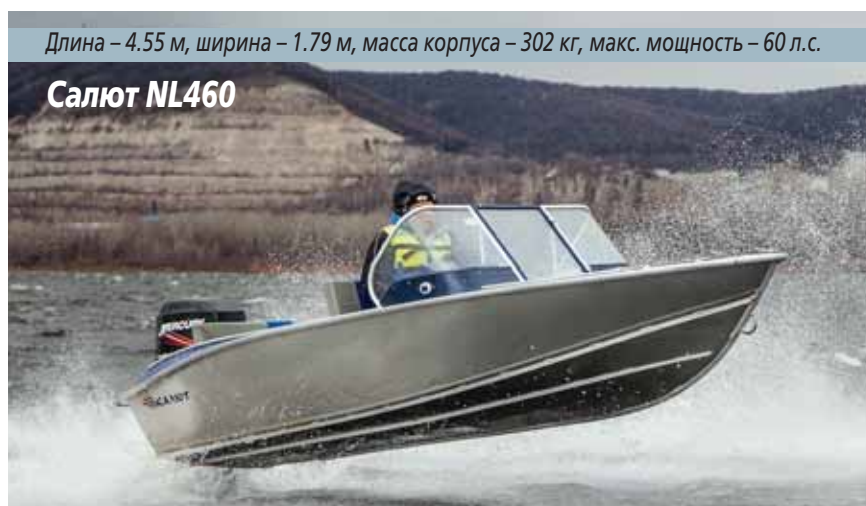
Дельтавидные обводы катера Master 471 с пологим форштевнем и плавно переходящей от 21° килеватости на миделе до 15° на транце обеспечивают безопасность при волнении, маневренность и отличные динамические характеристики. Если очень хочется, то под 40-сильным мотором можно мчаться со скоростью выше 50 км/ч, если ваш улов окупит расходы на бензин.

Buster S / SCC

Если питерские лодки Master пользуются успехом в Скандинавии, то российские дилеры еще недавно так же неплохо продавали алюминиевые финские катера Buster, славящиеся во всем водно-моторном мире высочайшим качеством изготовления, во всяком случае, до того, как многие из них начали производить в польском Августове. На одном поле, точнее, на одной акватории с Master 471 играют универсальный рыболовный Buster SCC с центральной консолью и его собрат Buster S с постом управления у правого борта. Такие варианты позволили в одном корпусе создать два катера, внешне похожих, но различных по концепции и, если хотите, по настроению. Симпатичный Buster S с лихо задраным вверх форштевнем, при всей своей приспособленности для рыбалки, все же в большей степени лодка для активного отдыха. К кормовому дивану и носовому рундуку с мягкой подушкой здесь добавлена съемная секция на миделе – герметичный рундук с мягким матрасом на всю ширину лодки.

Такая преграда в виде банки станет помехой для рыбака при вываживании добычи, когда он бежит со спиннингом вдоль борта, но для таких увлеченных поединками с обитателями глубин компания Buster Boats выпускает специальную модель SCC с центральной консолью. Здесь есть лишь небольшая скамейка-рундук перед консолью и ничто не мешает перемещаться по всей лодке.

Для мужчин, влюбившихся в рыбалку больше, чем в жену, финская верфь подготовила модификацию, от которой они не смогут отказаться.



Длина – 4.55 м, ширина – 1.79 м, масса корпуса – 302 кг, макс. мощность – 60 л.с.

Салют NL460

Это Buster S Fish, который имеет обязательные в этом жанре приподнятые носовую и кормовую палубы с гнездами для крепления рыболовных кресел, носовой транец для установки малошумного подвесного электромотора вроде MotorGuide и прочие прелести, непонятные большинству женщин.

Салют NL460

У вкусивших сполна прелестей рыбалки и специально для нее предназначенных катеров порой возникает желание просто отдохнуть на воде с семьей или друзьями, а небольшие рыболовные лодки, которые мы рассматривали, не совсем годятся для таких целей. Человеку практичному требуется более универсальное плавсредство, и отечественные верфи предоставляют очень широкий их выбор. Самарский завод моторных лодок «Салют» производит весьма широкий модельный ряд, а недавно появилась новая серия NL, которая расшифровывается как New Line (возможно, вы уже видели тест новых «Салютов» в этом номере).

Корпус «Салюта NL460» с очень умеренной килеватостью – всего 9° на транце – собран из алюминиево-магниевого листа, толщина которого на днище составляет 3 мм. В кокпите два рундука, один под кормовым диваном – это естественно для большинства лодок, а вот рундук во всю ширину корпуса с водительским и пассажирским сиденьем встречается нечасто. А ведь это гораздо практич-

ней, чем отдельные кресла, закрепленные на пайоле. К тому же такая конструкция позволяет очень просто организовать на «Салют NL460» спальные места, отчего область применения катера расширяется существенно.

Лодка имеет две модификации – с огромным багажником и фир-

Длина – 4.7 м, ширина – 1.85 м, масса корпуса – 340 кг, макс. мощность – 70 л.с.

RusBoat 47



менной крышкой-палубой или с открытым носовым кокпитом. Применяются два вида остекления, Pro и Explorer. Покупатель волен комбинировать их по своему усмотрению и пристрастиям. Варианты исполнения носовой части радикально меняют концепцию катера, а Pro-остекление сталинитом дает «почувствовать разницу» между традиционным поликарбонатным и закаленным стеклом с настоящим автомобильным стеклоочистителем, особенно в дождь или в снег.

RusBoat 47

Прямым и явным конкурентом «Салюту» назовем RusBoat 47, выпускаемый одноименным предприятием в Подмосковье. История компании «Русбот» давняя и славная, ее опыт в строительстве катеров велик. Потому все модели верфи пользуются огромной популярностью по всей стране, и это не пафос – дилеры компании успешно продают эти лодки от Калининграда до Хабаровска.

Сыграв в «найдите десять отличий», вы обнаружите разницу между RusBoat 47 и NL460 в скуле, доходящей в носу до привальника, более суровом остеклении, возможно, более прочном, но уж очень brutальном, и... И, пожалуй, все! Во всем остальном это близнецы-братья: 9° килеватости на транце, два варианта исполнения носовой палубы, рундук-сиденье водителя и пассажира. Конкуренты!

Однако компания «Русбот» припасла сильный козырь: здесь есть

модификация RusBoat 47 Jet со стационарным мотором и водометным движителем. В этом случае покупателю лодки придется поступиться кормовым диваном, зато преимущества легкого и прочного алюминиевого катера, оснащенного водометом, трудно переоценить.

Беркут Concept 5.0

Раз уж речь зашла о brutальности в описании RusBoat 47, то стоит признать, что это просто милашка в сравнении с новейшей разработкой питерской компании «Беркут-

рителя бурных вод. На первых же испытаниях с конвертированным российским дизелем ЗМЗ-514, получившим гордое название Diesel Marine Z514, и водометом Kjet от российской же фирмы «ДМ Текнолоджи» катер развил скорость под 50 км/ч, что очень неплохо для нового мотора и движителя с пониженным в сравнении с винтом КПД.

Внешность Concept 5.0 не обманывает – это действительно весьма мореходное судно. Цельносварной алюминиевый корпус имеет дискретную килеватость 18°/24°/45°, уникальное днище с именными обводами (Патент №154728 «Корпус глиссирующего судна с обводами Валеева-Морозова»). Почти вертикальный острый форштевень и развитая скула, восходящая к носовой оконечности лодки, позволяют идти по волне до 4–5 баллов на максимальных оборотах и без забрызгивания кокпита. Хотя кокпит как таковой на «Беркуте Concept 5.0» трудно обозначить. Его роль исполняет понижение палубы, которая свободно открыта в сторону кормы, и это помогает эффективно решать многие потребительские задачи – от отдыха



Беркут Concept 5.0

Длина – 6.0 м, ширина – 2.35 м, масса корпуса с двиг. – 1250 кг, макс. мощн. – 250 л.с.

Марин». Если «Беркут Concept 5.0», управляемый инспекторами ГИМС, начнет догонять нарушителя – даже самый отъявленный хулиган придет в замешательство, увидев у себя за кормой этого «терминатора». Дизайнеры верфи смогли создать совершенно неповторимый и мужественный образ катера – настоящего поко-

с компанией и рыбалки до дайвинга и выполнения спасательных операций. Радует наличие крепких алюминиевых поручней по всему периметру, включая высокие релинги на кормовой площадке. Слово «купальная» к ней не подходит – это скорее рабочая платформа, с которой можно при случае и искупаться.

Длина – 7.5 м, ширина – 2.55 м, масса корпуса с двиг. – 1700 кг, макс. мощн. – 370 л.с.

«Эволюшн Сириус 24»



Да и сам «Беркут Концепт 5.0» – это тоже по сути платформа для создания всевозможных модификаций. Признаем – платформа необычная и востребованная.

Эволюшн Сириус 24

При всей практичности, прочности и «неубиваемости» алюминиевых лодок, им не свойственны изящество и теплота, присущие стеклопластиковым катерам. А ведь множество любителей водных просторов предпочитает элегантность и шик выносливому, но холодному и гулкому металлу. Самой яркой отечественной новинкой уходящего года, несомненно, стал катер «Эволюшн Сириус 24», признанный лучшим на Московском бот-шоу 2015. В его концепцию конструкторы вложили весь накопленный опыт, в результате на свет появился «Сириус 24», уникальный в обеих ипостасях, разделенных привальным брусом – эргономической и гидродинамической.

Первое, с чем знакомится потенциальный покупатель – это внешность, кокпит, каюта. Дизайн можно назвать безупречным: стремительность и элегантность, присущие лучшим спидботам и спортивным автомобилям, смотрятся в нем сбалансированно, не разрушая впечатления надежности. Кокпит, покрытый искусственным тиком, просторен, очень функционален и удобен. Трансформируемый кормовой диван, компактный камбуз со всем необходимым оборудованием, кресла водителя и пассажира, закрепленные

консольно к бортам, и прочие оригинальные вещи говорят о тщательной проработке дизайна.

А что не сразу увидит потенциальный покупатель – так это уникальные обводы с тщательно спроектированным поперечным реданом обратной стреловидности. Кстати, форма днища запатентована, чем немногие могут похвастаться. Такие обводы позволяют легко выходить на глиссирование и развивать высокую скорость при меньших затратах мощности и, следовательно, с лучшей экономичностью. Такой сложный и прочный корпус невозможно сделать «на коленке», в компании «Эволюшн Моторс» разработан и внедрен современный способ изготовления стеклопластиковых изделий. «Сириусы» строятся методом вакуумной инфузии с использованием триаксиальной стеклоткани, углеволокна и эпоксидных смол.

Parker 660 Open

Норвежские стеклопластиковые катера Askeladden, выпускающиеся также под брендом Parker, не обладают столь изощренной гидродинамикой, но уже заслужили любовь и уважение российских водномоторников. В гамме моделей есть серия «660», состоящая из комфортабельного круизера Weekend и уютного Pilothouse, пользующегося высокой востребованностью у рыболовов. Но если заядлый рыбак выезжает максимум на день, и для него важнее рубки наличие кругового прохода вдоль борта? Для таких истинных любителей спиннинга верфь выпустила новинку – Parker 660 Open.

Его центральная консоль оснащена жестким тентом-бимини, закрепленным на мощном трубчатом каркасе. Очень здорово ухватиться за эту конструкцию при качке! Два «оффшорных» кресла регулируются по высоте и могут оснащаться амортизаторами. Панель приборов на посту управления настолько обширна, что здесь встраиваются все необходимые приборы вплоть до 12-дюймовых навигационных экранов для серьезных и вдумчивых рыбаков. Подумать же о причинах отсутствия клева можно внутри рулевой консоли: за дверью по левому борту здесь скрывается галюн с прокачным унитазом и открывающимся иллюминатором.

Опция эта весьма полезна, тем более что «660 Open» можно использовать и в качестве быстроходного

Длина – 6.99 м, ширина – 2.54 м, масса корпуса – 1100 кг, макс. мощность – 150 л.с.

Parker 660 Open



Длина – 7.69 м, ширина – 2.50 м, масса корпуса – 1850 кг, макс. мощность – 200 л.с.

Parker 770 Outboard



катера для пляжного отдыха в веселой компании. Для этого на транце есть развитые кринолины, в корме предусмотрены откидные мягкие скамейки, а носовой V-образный рундук застилается матрасами и подушками, превращаясь в большую солнечную лежанку. Да и присущий ей спортивный дух прибавит веселья: лодка гораздо легче своих каютных собратьев, и это придает ей отличную динамику. Со 150-сильным мотором время выхода на глиссирование составляет всего 5 секунд, а через 13 секунд Parker 660 Open набирает максимальную скорость 65 км/ч (35 уз).

Parker 770 Outboard

Еще одна новинка от Askeladden/Parker – семейный круизер Parker 770 Weekend Outboard. По большому счету – это удлиненная на метр модификация чрезвычайно популярного во всей Европе и России катера Parker 660 Weekend. Что интересно, «660-й» вообще-то появился именно как вариант модели «770», приспособленной под подвесной мотор. Но вот пришло время, и вместо дорогого стационарного двигателя Parker 770 получил транец для подвесника. Что это дало кроме экономии средств покупателя? Значительно увеличился кокпит – его площадь 5.5 м², а под пайолом находится вместительный трюм. В сравнении с «660 Weekend» на новинке разрешенная максимальная мощность двигателя поднялась до 200 л.с. На скорость это не повлияло: все же лодка на 300 кг тяжелее

младшей модели, да и 63 км/ч (34 уз) «максималки» – вполне приличный показатель. Однако за счет лучшего соотношения длины и ширины улучшилась экономичность: расход в 1.2 л бензина на милю при скорости 45 км/ч (24 уз) можно считать вполне достойным.

От форштевня до кормовой переборки салона планировка не претерпела изменений: от добра добра не ищут! Двухспальная койка в носовой части, изолированный гальюн, салон, совмещенный с рулевой рубкой, камбуз. Мы об этом подробно писали в тестовой статье («Кия» №242). А вот большой кокпит, конечно, оценят рыбаки и иные любители активного отдыха. Ведь «660 Weekend» порой ощущается тесноватым, а чисто рыболовный вариант Parker 660 Pilothouse не мог предоставить достаточного комфорта для долгих путешествий. Теперь это стало возможным.



Targa 23.1 Outboard

Длина – 7.66 м, ширина – 2.72 м, масса корпуса – 2300 кг, макс. мощность – 300 л.с.

Targa 23.1 Outboard

Тренд на применение подвесных моторов вместо стационарных двигателей не обошел и авторитетную финскую верфь Bothnia Marin, славящуюся своими «морскими внедорожниками», и минувшей осенью ей был представлен вариант катера Targa 23.1 Outboard, дополнивший ряд модификаций «под подвесник», в котором есть также 25-, 27- и 32-футовые модели. Не раз отмечалось, что отнесенный от транца подвесник значительно улучшает маневренность лодки, прибавляя ей спортивности. Но главное – это возросшая скорость. С 300-сильным Suzuki эта самая младшая модель ряда Targa развивает сумасшедшие 78 км/ч (42 уз)!

На катере такая же удобная и уютная рулевая рубка с круговым обзором и полностью оборудованным камбузом. Под палубой в кормовой части скрыта спальная каюта с двумя продольными койками и прокачным унитазом в комплекте. Очень функциональная носовая палуба с множеством рундуков и глубоким трюмом порадует возможностью устроить обеденный уголок на свежем воздухе. А вот в корме все по-другому. Кроме увеличившейся купальной платформы с установленным подвесником внешне ничего не изменилось, но вместо стационарного мотора под палубой – огромный трюм с рифленным алюминиевым полом. Сюда можно сложить массу необходимых в плавании вещей, правда, придется подумать, как их

закрепить, поскольку никаких приспособлений для этого не предусмотрено.

Расход топлива с подвесным бензиновым мотором, конечно, больше, но вполне приемлемый. Учитывая все указанные выше преимущества и цену, которая с силовой установкой ниже на 10–15%, можно сказать, что в Bothnia Marin следят за современными трендами.

господин Дэн Коллиандер (Dan Colliander). И он прав! Длинный и узкий, как клинок, алюминиевый корпус с очень высокой килеватостью и стеклопластиковой надстройкой позволяет выходить в море, невзирая на погодные условия, а смещенная влево рулевая рубка со сдвижной дверью на рулевом посту делает беспроблемной швартовку у пирса после такого перехода.




Длина – 11.28 м, ширина – 3.29 м, масса корпуса – 3600 кг, макс. мощность – 740 л.с.

ХО 360 RS

Если легендарная Targa модернизировала нижний сегмент своего модельного ряда, то другая знаменитая компания из Суоми спроектировала и подготовила к производству новейший флагман XO 360 RS. Что в наши нестабильные времена вполне обосновано: выгоднее построить и продать одну большую яхту, чем пять малых катеров. Конструкторы и маркетологи XO Boats не стали размениваться на добавки длины к своему нынешнему флагману XO 270, а сразу создали комфортабельный 11-метровый катер с двумя спальными каютами. Под носовой палубой здесь каюта владельца с гальюном и душевой кабиной и еще одно спальное помещение для гостей – под салоном. То бишь рулевой рубкой с панорамным обзором.

Флагман сохранил потрясающую стремительность и мужественность внешнего вида, присущую всем лодкам XO. «Я уверен, что увидев наш новый флагман, каждый поклонник марки улыбнется от радости», – сказал генеральный директор XO Boats

Мореходные качества катера в обстановке строжайшей секретности – конкуренты не дремлют! – испытывались с марта и показали верность инженерных расчетов. Максимальная скорость превысила 74 км/ч (40 уз)! Силовая установка пока предполагается только стационарная, но учитывая тенденции и конкурентов вроде Ахораг 37, можно ожидать и подвесники. Мировая премьера XO 360 RS состоится на Boot Dusseldorf в январе 2016. Тогда мы и расскажем более подробно об этой замечательной яхте.

Несмотря на финансовые потрясения, экономические кризисы, рецессии со стагнациями и прочие катаклизмы, все же люди всегда будут стремиться оторваться на какое-то время от этой нескладухи и как следует отдохнуть. А лучший отдых – на воде. Как видим, даже в наши сложные времена судостроители способны предложить любителям водного отдыха широкий спектр катеров в самых разных ценовых категориях и под любые запросы. Осталось только сделать верный выбор 

Что день грядущий нам готовит...

Обзор отечественного рынка надувных лодок

**Андрей Великанов
и Елена Отрадина**

Занимаясь сбором материала для этого обзора, нам пришлось переговорить со многими производителями и импортерами надувных лодок, и, забегаая несколько вперед, общий итог можно коротенько сформулировать известными строчками из арии Ленского: «Паду ли я, стрелой пронзенный, иль мимо пролетит она?...»

Прошедший год на рынке надувных лодок характеризовался несколькими интересными трендами, которые еще ярче проявятся в году новом. О них мы поговорим немного ниже, но самое главное: год пятнадцатый наконец-то подвел черту под извечным спором в нашем надувном царстве-государстве на тему, кто в доме хозяин – импортеры или местные производители. Главным дирижером в этом оркестре оказалась геополитика, что вкупе с хиреющей российской экономикой заставила рубль влезать на самые заоблачные вершины. И главные думы российского потребителя направились вовсе не на отдых на озере, а в сторону поисков доступной картошки и докторской колбасы.