

# Геннадий Корсунов:

«Инспектор ГИМС примет все возможные меры, чтобы новичок не нарушил правила плавания»

---

**П**рошел год с отмены обязательной регистрации в ГИМС маломерок с моторами до 8 кВт, но некоторые нюансы этой темы по-прежнему вызывают вопросы. В помощь всем водномоторникам – разъяснения государственного инспектора ГИМС Ленинградской области Г. Ю. Корсунова.

*– Геннадий Юрьевич, многие водномоторники жалуются, что им тяжело найти оперативную информацию о работе ГИМС. Это правда, что средства массовой информации мало освещают данную тему?*

– Очень мало, за исключением «Кия», а некоторые даже требуют деньги за размещение информации. К примеру, об адресах пунктов ГИМС.

*– Считаете ли вы, что необходима просветительская кампания в средствах массовой информации, разъясняющая в доступной форме правила пользования МС (маломерным судном)?*

– Да, не помешает. Произошло упрощение законов, и теперь многие МС не требуют регистрации, а их новоиспеченный судоводитель не знает простейших правил пове-





дения на воде. Средства массовой информации вполне могут внести свою лепту в просвещение новичков, рассказывая им об основах безопасного судовождения.

**– Так требуется ли удостоверение на право управления МС с установленным мотором мощностью 8 кВт (10.5 л.с.)?**

– Согласно пункту 1.1 Правил аттестации на право управления МС, поднадзорными ГИМС МЧС России (приказ МЧС России от 27.05.2014 №262), с 1 января 2015 г. для управления маломерными судами, не требующими регистрации, удостоверение судоводителя не нужно. Таковыми являются маломерные суда массой до 200 кг (любой конструкции). Если на них установлен мотор, то его мощность не должна превышать 8 кВт (10.5 л.с.), а суммарная масса лодки и мотора — 200 кг. Масса исчисляется согласно пункту 6.3 ГОСТ Р ИСО 8666-2012. Расчетные данные берутся из технических паспортов лодки и мотора.



Государственный инспектор ГИМС Ленинградской области Г. Ю. Корсунов

Кстати, с 2015 г. изменен порядок сдачи экзаменов на права и категории МС. Классификация такова: «Маломерное моторное судно», «Маломерное парусное судно», «Гидроцикл», «МС особой конструкции» (аэробот, амфибия, экраноплан, подводная лодка и прочие специфические суда).

Практическая часть экзаменов по проверке навыков вождения будет приниматься только в период навигации (открытой воды). Срок, в течение которого кандидат в судоводители МС должен сдать все экзамены – 6 месяцев. Если за это время он не успел сдать какую-либо часть экзамена (практику), то придется начинать процесс аттестации заново. Также необходима медицинская справка нового образца для управления транспортным средством. Удостоверение на право управления МС можно получить с 18 лет.

**– Каким образом инспектор ГИМС определяет, что лодка не требует регистрации?**

– Визуально, то есть по надписям, имеющимся на борту лодки (на шильдике) и на колпаке мотора, к тому же инспектора знают ТТХ наиболее распространенных лодок. Документы на лодку и мотор, не подлежащие регистрации, возить с собой не обязательно.

**– В паспорте лодки указан мотор максимальной мощности 6 сил, а установлен 8. Какие за это предусмотрены наказания?**

– К сожалению, только профилактическая беседа в качестве наказания. И в целях безопасности отбуксируют на берег.

**– С 2014 г. в арсенале инспекторов ГИМС появились алкотестеры. Какова процедура проверки? По каким признакам инспектор определяет, что судоводитель, возможно, пьян? Ка-**

**кое количество алкоголя допустимо?**

– Процедура точно такая же, как в ГИБДД – по внешним признакам. Полный перечень данных признаков приведен в Постановлении Правительства РФ от 26.06.2008 года № 475. Допустимая норма 0.16 промилле, включая погрешность прибора, которым производятся измерения (0.08 – максимальное содержание паров во выдыхаемом воздухе, и столько же погрешность).

**– Считаете ли вы, что лишение права управления за употребление алкоголя при управлении МС автоматически должно вести к лишению прав и на автомобиль? Ведь пока это не так.**

– Опыт этого сезона показывает, что мировые судьи на первый раз штрафуют нарушителя на 2000 руб. На мой взгляд, это негативная практика. Во второй раз будет лишение прав на год. Это достаточно суровое наказание, и пусть Конституционный суд решит, переносить ли его на автомобиль, но было бы неплохо!

**– Вот такой пример: два человека распили бутылку водки в гребной лодке. Что будет делать инспектор ГИМС?**

– Для того чтобы уберечь алкоголиков и окружающих (к примеру, заплывут на пляж и ударят кого-нибудь веслом по голове), инспектор ГИМС примет все меры, чтобы не дать им начать движение, и даже вызовет водную полицию для предотвращения нарушения, которая оштрафует их в соответствии с административным кодексом.

**– А если то же самое деяние, но лодка с мотором не подлежат регистрации в ГИМС?**

– Аналогично первому случаю.

**– И если те же два ужасных типа, но лодка зарегистрирована в ГИМС?**

– В соответствии с КоАП – отстранение от управления, МС на штрафстоянку. У инспекторов мощные лодки, и они смогут отбуксировать нарушителя. По факту нарушения составляется протокол, и потом мировой судья принимает решение.

**– Считаете ли вы логичной отмену налогов на лодочные моторы и МС, когда они практически эксплуатируются всего 6 месяцев в году из-за различных запретов?**

– Это у нас на севере 6 месяцев, на юге круглогодично. Вопрос к законодателям.

**– Где проходят границы, разделяющие «владения» ГИМС Санкт-Петербурга и ЛО?**

– На Неве это Обуховский («вантовый») мост, на Финском заливе по направлению к Выборгу – по условной линии, соединяющей населенные пункты Смолячково и Малая Ижора.

**– Какие районы Ладоги относятся к категории МП?**

– Согласно разъяснениям, полученным от управления ГИМС МЧС России, на Ладожском озере нет таких районов. Однако следует учитывать, что Ладожское озеро по ветро-волновому режиму относится к разряду «М» внутренних водных путей и в соответствии с этим оборудуется как латеральными знаками навигационного оборудования ВВП РФ, так и кардинальными знаками навигационной обстановки.

**– Рекомендуете ли вы снимать с учета МС, зарегистрированные до выхода 36-ФЗ, а сейчас не подлежащие регистрации?**

– Это необязательно, зависит от желания судоводителя.

**В. Б.:** Судоводители, не забывайте, что налог в 25 руб./л.с. начисляется на моторы от 5 л.с., и даже если вы сняли с учета МС с мотором до 10.5 л.с. массой до 200 кг, то в соответствии с законом с 01.01.2015, вы сами обязаны сообщить в налоговую инспекцию по месту жительства о том, что владеете налогооблагаемым имуществом. Если набегит долг, из-за такого пустяка вы можете испортить себе отпуск. По любым вопросам к ГИМС ЛО вы можете проконсультироваться по телефону горячей линии: (812) 579 99 99.

**– Если у владельца МС в прошлом году пройден техосмотр, будет ли он приравниваться**

**к техническому освидетельствованию?**

– Теперь это просто «освидетельствование». К примеру, все, кто прошел ТО в 2013 г., в следующий раз должны предъявить лодки в 2018, то есть через 5 лет с момента получения.

**– Возможно ли жителю Санкт-Петербурга пройти освидетельствование в области?**

– Такое возможно, ведь 99% петербуржцев используют лодки в водоемах ЛО, и им удобнее это сделать у нас. А вообще получение государственной услуги по освидетельствованию МС на годность к плаванию возможно в любом месте (на любом пункте ГИМС, осуществляющем такое мероприятие) по желанию судовладельца (вне зависимости от места жительства или места регистрации судна).

**– Считаете ли вы, что курс подготовки судоводителей МС перегружен устаревшей информацией и его нужно упростить?**

– Скорее унифицировать. Возможно, изучение двигателей 50-х годов выпуска – это лишнее, но знать термины просто необходимо любому владельцу лодки.

**– Если МС не подлежит регистрации, и для него нет судового билета, следует ли отсюда, что на него не распространяются нормы снабжения, нет ограничения по району плавания, не лимитировано удаление от берега?**

– Это не так. Инспектор ГИМС примет все возможные меры, чтобы новичок не нарушил правила плавания. Главное – это сохранить жизнь человеку. Наказания за нарушение удаления от берега и районов плавания, отсутствие снабжения для МС, не подлежащих регистрации, в административном кодексе не предусмотрено. Спасательные жилеты обязательны, не экономьте на своей безопасности. Любой инспектор знает, что лучше розовый жилет, чем его отсутствие, но все-таки приобретайте оранжевые спасательные жилеты – они намного заметнее на воде.



**В. Б.:** По закону спасательный жилет – это жилет красного или оранжевого цвета, имеющий три световозвращающих поверхности (две на груди, одну на спине), подголовник и звукосигнальное устройство. На территории ЛО спасательный жилет должен быть надет на судоводителя и пассажиров. В Санкт-Петербурге спасжилет может лежать в лодке рядом. А в соседней Финляндии вас оштрафуют, если на борту МС будет находиться домашнее животное (кошечка, собачка, мартышка и т.п.) без надетого на него спасательного жилета.

**– Приравнивается ли костюм-поплавок к спасательному жилету, или рыболова оштрафуют?**

– Допускается, только обязательно подбирайте костюм под свой вес.

**– Если ребенок одет в жи-**

**лет взрослого – какие будут санкции?**

– По закону наказания нет, но ответственный родитель всегда оденет ребенка в нормальный спасательный жилет по размеру.

**– Где находятся сертифицированные штрафстоянки в ЛО?**

– Понятия «сертифицированная штрафстоянка» нет. Есть 15 стоянок, на которых бесплатно хранятся задержанные МС.

**В. Б.:** Городская стоянка платная! На штрафстоянку можно попасть за управление МС в состоянии алкогольного опьянения и отсутствие документов на лодку (судового билета и удостоверения на право управления), подлежащую регистрации. Также обязательно возить с собой доверенность (хотя бы в рукописном виде) от друга, давшего вам покататься на подлежащем регистрации МС.

**– В каких водоемах ЛО есть ограничения по скорости для МС?**

– В Новолодожском и Старолодожском каналах – 10 км/ч, чтобы не размывались берега. В границах населенных пунктов также 10 км/ч. Проход мимо баз и стоянок – 5 км/ч.

**– Какие меры наказания могут быть применены к владельцу МС за эксплуатацию лодки после распоряжения губернатора «О закрытии навигации для МС»?**

– Как за нарушение правил пользования МС. Штраф 500–1000 руб.

**– Чего бы вы пожелали водномоторникам в 2016 г.?**

– Соблюдать требования безопасности на воде. Всегда помнить девиз: «Выпил водки – вон из лодки». Обязательно изучать прогноз погоды перед выходом на воду. Беречь себя и близких.

Следует ли ГИМС закону? «С 1 января 2015 г. для МС, не требующих регистрации, удостоверения судоводителя не требуется, а таковыми считаются суда любой конструкции массой до 200 кг с установленным мотором до 8 кВт (10.5 л.с.)».

Вроде все просто и четко сформулировано. Например, (а) лодка массой 201 кг и мотором 8 кВт требует регистрации; (б) лодка массой 199 кг с мотором 8.1 кВт требует регистрации; (в) лодка массой 200 кг и мотором до 8 кВт не требует регистрации.

Но Г. Ю. Корсунов ссылается на Государственный стандарт Российской Федерации, унифицированный со стандартом ISO, в котором предлагается рассматривать комплект «лодка и мотор».

Вот интересный момент прошлого года. В июле 2014 г. из Москвы от замначальника УГИМС Н. А. Крючека поступило письмо: не требовать удостоверение судоводителя на МС с моторами до 8 кВт. И все инспекторы, с которыми я общался, говорили, как под копирку: «Письмо не закон, надзор осуществляется в соответствии с утвержденными Минюстом России правилами – то есть в соответствии с законом. За соблюдением закона наблюдает Прокуратура Российской Федерации. И наблюдает за тем, как мы, госинспектора, этот закон соблюдаем». Какая-то странная избирательность получается ♫

**Влад Багров**

