

За год до Рио-де-Жанейро

Анна Героева Впервые за два последних олимпийских цикла на статусной регате test event, состоявшейся на сей раз в Бразилии, российская сборная по парусному спорту не завоевала ни одной медали. Лучший, пятый, результат наши спортсмены показали в классе RS-X (парусная доска).

Гонки в мутной воде

Как и любую страну, принимающую Олимпийские игры, Международный олимпийский комитет (МОК) обязал Бразилию за год до состязаний провести пробные соревнования в формате Олимпиады, известные как test event. Организаторы на таких соревнованиях выявляют недостатки инфраструктуры и процедур проведения гонок, а спортсмены примеряются к местным полям и акваториям.

Как показали соревнования, бразильцы слабо подготовились к проведению Олимпийских игр. Например, предолимпийская регата (Aquese Rio) проходила в грязной воде акватории залива Гуанабама, убрать мусор организаторы к началу гонок так и не удосужились. «Эко-

кий гнилостный запах. Скорее всего, это следствие прямых канализационных сливов из жилого сектора. За год очистить акваторию вряд ли удастся, и вполне возможно, что гонки перенесут подальше от береговой линии в океан», – говорит Алексей Жиров, директор по связям с общественностью ВФПС.

Пусть даже в грязной воде, но регата состоялась. С 15 по 22 августа были проведены все запланированные гонки во всех десяти олимпийских классах яхт.

Напомним, что в программу летних Олимпийских игр 2016 включены классы «470» (мужской и женский зачет), «Финн», «Лазер-стандарт», «Лазер-радиал», RS-X (мужской и женский зачет), «49-й». Новыми олимпийскими классами стали женский скиф «49-FX» и скоростной катамаран Nacra 17 (North American Catamaran Racing Association), включенный в олимпийскую программу спустя несколько лет после того, как весной 2008 г. ISAF исключила из нее класс катамаранов «Торнадо». По сравнению с «Торнадо» Nacra 17 намного меньше и легче, поскольку одним из членов его экипажа является женщина.

Большие дебаты велись относительно класса RS-X (парусная доска). У ISAF было намерение включить в

Олимпиаду вместо доски кайт, однако производители досок продемонстрировали всю мощь своего



Егор Терпигорев

лобби, и класс RS-X сохранил статус олимпийского.

На доску надейся

Возможно, именно благодаря последнему факту у российской сборной появилась призрачная надежда на олимпийскую медаль. До сих пор ее не было, ведь российские яхтсмены результатами на международных первенствах, в том числе и на Олимпийских играх, не блещут. В последний раз олимпийское серебро завоевал в 1992 г. в Атланте экипаж с рулевым Георгием Шайдуко в классе «Солинг». В 2012 г. единственным претендентом на олимпийскую медаль среди российских яхтсменов был экипаж Екатерины Скудиной. Однако завоевав серебро test event в Веймуте в 2011 г., на Олимпийских играх российские спортсменки заняли лишь 4-е место в дисциплине Elliot 6. От остальных яхтсменов на прошлой Олимпиаде чудес никто не ждал, и они их не совершили. В классе «Лазер» россияне заняли 27-е место,



Максим Оберемко

логия залива внушает серьезные опасения, вода в заливе очень грязная, по берегу разбросан бытовой мусор, само качество воды мы не проверяли, но оно явно оставляет желать лучшего, поскольку в районе залива стоит стой-

в классе «Лазер-радиал» – 34-е, в классе «470» (выступал только мужской экипаж) – 17-е, в RS-X – 20-е в мужском и 25-е в женском зачете, в классе «Финн» – 17-е место.

Лицензий на участие в олимпийской регате 2016 г. у российской команды пока лишь четыре, что вдвое меньше по сравнению с данными предыдущего олимпийского цикла. На прошлогоднем чемпионате мира ISAF, состоявшемся в Сантандере, экипажи Алисы Кирилюк и Людмилы Дмитриевой, Дениса Грибанова и Павла Созыкина завоевали лицензии в классе «470». В классе RS-X лицензию завоевал Максим Оберемко, до аннексии Крыма выступавший за сборную Украины. Никого, кажется, не удивило, что лицензию на будущую Олимпиаду в Рио в классе RS-X легко завоевала российская юниорка из Ейска Стефания Елфутина. Восемнадцатилетняя спортсменка уже не раз становилась чемпионкой ряда мировых первенств в классе Bic Techno 293, и в классе RS-X она сейчас является лидером сборной России по числу регалий и побед, поэтому основные медальные надежды сборной команды связаны именно с молодой виндсерфисткой. Свои претензии на победу в test event она заявила с самых первых гонок, но что-то пошло не так и



не туда, и по итогам test event Елфутина заняла 5-е место, и медаль не завоевала.

В остальных классах яхт российские яхтсмены тоже не блещут.

Женский экипаж швертбота «двойки» «470» с рулевой Алисой Кирилюк занял лишь 16-е место (в гонке участвовали 18 экипажей), мужской экипаж в классе «470» с рулевым Павлом Созыкиным, также как и Егор Терпигов в классе «Финн», занял 14-е место из 22. Сергей Комиссаров стал 15-м из 38 гонщиков в классе «Лазер», а Елена Воробьева – 26-й из 28 в классе «Лазер-радиал».

Гонщики списывают все неудачи на сложность акватории залива Гуанабама и на отсутствие эксперта по метеорологии. По словам Стефании Елфутиной, местные течения – это что-то невообразимое. «Каждые чуть ли ни пять метров может нести в разные стороны. В заливе очень много разных мысов, островов и прочих преград. Поверхность очень холмистая: буквально небольшая часть равнины – и тут же горка вырастает, и так везде. Судя по всему, под водой находится что-то примерно такое же, и основное течение по ходу своего развития сталкивается с этими подводными преградами, которые мы не видим, заворачивает в разные стороны, уско-

ряется. В первых гонках у всех было жуткое количество ошибок – без них пройти гонку оказалось совершенно невозможно», – рассказала Елфутина после соревнований.

Прогнозы пока невозможны

Опрошенные «Кия» эксперты связывают неудачное выступление российской сборной команды по парусному спорту на test event в Бразилии с отсутствием системной общей подготовки и должного уровня финансирования. По словам одного из бывших тренеров российской сборной Сергея Кузובה, «главное, что в этом году сорвали отправку лодок и [спортсмены] выступали на арендованных». «Сейчас финансируют



только RS-X и «470», почему-то включают время от времени «Лазеры» и «Лазер-радиалы», а все остальные классы игнорируют», – говорит Сергей Кузовов.

Есть и другие малоприятные нюансы. В мужском зачете класса RS-X статус бывшего украинского спортсмена Максима Оберемко пока не подтвержден. У женского экипажа в классе «470» сейчас нет тренера.

Таким образом, предположить, как сложатся Олимпийские игры для российских яхтсменов в Рио в 2016 г., весьма сложно. Пока неясно даже, удастся ли российским яхтсменам отобраться на Игры в остальных классах. Основную долю лицензий уже разыграли, оставшиеся будут разыгрывать на предстоящих международных первенствах.

О том, как сложатся олимпийские гонки, можно будет судить не раньше весны 2016 г., когда будет окончательно утвержден состав российской олимпийской сборной.

Об акватории

«Эта акватория может оказаться одной из самых сложных для наших олимпийцев», – комментирует метеосообности залива Гуанабара в Рио-де-Жанейро кандидат географических наук, океанолог Леонид Дубейковский.

На синоптическую ситуацию в данном регионе зимой Южного полушария наиболее сильное влияние оказывают продвигающиеся с юга холодные фронты. Наблюдающиеся после их прохождения ветры южной четверти нередко превышают 20 м/с. Но реальная ветровая картина над акваторией будет формироваться под влиянием сложного прибрежного рельефа. Он будет и влиять на воздушные потоки крупного синоптического масштаба, и формировать местную циркуляцию склоновых и бризовых ветров. Расположенная вблизи береговой линии плотная городская застройка при интенсивном

солнечном прогреве также будет создавать предпосылки для формирования местных термических ветров. Совокупность этих факторов приводит к формированию сложного и изменчивого ветрового поля.

Гидрология данной акватории довольно многообразна. Расположение гоночных дистанций в проливе, соединяющем бухту Гуанабара с Атлантикой, и в прилегающей части открытого океана создает предпосылки для необходимости учета таких факторов, как волнение открытого моря и течения. Приходящее с южных направлений штормовое волнение может оказаться довольно сильным. Более того, наличие у входа в бухту обширного мелководья (глубины 11–12 м) будет деформировать волны: их высота будет увеличиваться, а длина – уменьшаться. Увеличение крутизны волн, в свою очередь, создает сильный волновой нагон с интенсивным течением.

Хотя приливы в прилегающей

акватории Атлантического океана не столь велики (1.0–1.5 м), но течения, создаваемые ими в проливе, могут достигать скоростей более 1 м/с. Но и сама картина поверхностных течений на рассматриваемой акватории будет достаточно причудлива. Изрезанная береговая линия и неровный донный рельеф будут оказывать влияние на скорость и направления течений. В таких условиях на некоторых участках возможно даже образование вихревых противотоков.

На дистанциях, расположенных в открытой части океана, течение, направленное из бухты в фазу отлива, будет взаимодействовать с волнами открытого моря, увеличивая их крутизну вплоть до возможного обрушения. Возникающее хаотическое беспорядочное волнение, которое часто называют термином «сулой», может оказаться очень серьезным дополнительным динамическим фактором ⚡

www.alfastreet-marine.com

Alfastreet
marine

Alfastreet d.o.o., Partizanska c. 129, 6210 Sezana, Slovenia

Словенская компания ALFASTREET MARINE - производитель линейки высококачественных, комфортабельных катеров ALFASTREET MARINE ищет надежных партнеров - Дистрибьютора и Брокеров для совместной работы.



- В - СЕ СЕРТИФИКАТ, ВЫСШИЕ СТАНДАРТЫ БЕЗОПАСНОСТИ
- УМЕНЬШЕННЫЙ НА 10% РАСХОД ТОПЛИВА
- ЗАПАТЕНТОВАННАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЖЕСТКАЯ КРЫША
- ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫБОРА МЕЖДУ БЕНЗИНОВЫМ, ДИЗЕЛЬНЫМ И ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ

КАЧЕСТВО | ДЕТАЛИ | ЭФФЕКТИВНОСТЬ | ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД

