

Наша, Ледовая гонка

Андрей Великанов В календаре Федерации водно-моторного спорта РФ «Ледовая гонка» занимает особое место. Во-первых, она традиционно завершает спортивный сезон, а во-вторых, порою проходит в самых экстремальных условиях. Это когда лед, ветер и постоянные хлопья снега в лицо.

Нынешней осенью небеса все-таки улыбнулись в сторону участников и организаторов: хоть вокруг было пасмурно и сыро, но термометр стабильно показывал пять градусов выше нуля.

Ноябрьская гонка проходила уже в 12-й раз, но в этом году была поистине самой многочисленной. Только официально на старт вышли 22 экипажа в 4 гоночных классах. Некоторые же спортсмены не захотели платить стартовый взнос и страховку (1000 и 250 руб.) и участвовали в гонке вне зачета.

Соревнования считались международными, ведь в составах команд значились гонщики из России, Эстонии, Беларуси и Украины.

Кто-то ставил себе задачу добиться спортивного результата, кто-то обкатывал новые корпуса (здесь можно отметить два композитных катамарана), но многие участники рассматривали гонку как настоящее дружеское мероприятие. А как иначе – замечательный совместный обед в поселке Усть-Ижора только добавил положительных эмо-



Николай Мнев демонстрирует закладной кирпич яхт-клуба «Ингрия»

ций и спортсменам, и судьям. Здесь были и Николай Мнев, и Юнус Лукманов, и Алексей Ишутин (старший), и, конечно, легенда нашего водно-моторного спорта «дядя Юра» (Смирнов). О дружественном характере мероприятия говорил и состав классов, например, в PR 3 соревновались лодки с моторами от 10 до 50 л.с. Тут о равенстве возможностей говорить не надо. Соответственно и результаты 1-го и 5-го места отличались почти на 40 минут. Интриги событию добавили и участники, прошедшие дистанцию под черным пиратским флагом или в рогатых шлемах викингов.

Невская трасса не изобилует хитросплетениями, и в это время года, особенно в черте Питера, всех ждала встреча с полуметровой стоячей «кочкой». Особенно ее ощутили гонщики на малых корпусах. Также не очень уютно себя чувствовали ре-



бята, не позаботившиеся об амортизации кресла (банки) пилота. Ведь, как ни крути, а даже «малыши» шли по дистанции со скоростью больше 40 км/ч.

Среди серийных моделей самым массовым оказалось представительство фирмы «Братан» (Санкт-Петербург) – 6 лодок. Кстати, именно на «Братане» было показано и лучшее время гонки – 42:20 по сумме двух стартов (Кузьмин Виктор, Шулькин Иван).

Но все зрители, собравшиеся на мосту через Ижору, бесспорно, отметили двух человек. Во-первых, Влада Дементьева (Багрова), который оповестил о своем финише громкой рок-музыкой – он умудрился установить на переднюю банку надувного Altair Joker 385 (№17) здоровенные колонки. Второй незаурядностью дня оказался спортсмен из подмосковных Химок Игорь Назаренко – несмотря на отчаянные отмашки судейским флагом, лодка №22 проследовала на максимальной скорости мимо яхт-клуба «Ингрия» в устье Ижоры, где был обозначен финиш первого этапа гонки.

До «финального свистка» дошли 17 лодок, но все без исключения остались довольны и собой, и гонкой, и всей атмосферой соревнований. Конечно, были нарекания в сторону чихающих моторов – но как без этого, сами знаете... &



Фото автора