

Там, где рождается «Сириус»

Мария Гапонова и Владимир Куликовский Продолжаем знакомить читателей с передовой российской разработкой – катерами «Сириус» (фото на обложке) – и командой специалистов, их создававших.

Годы засилья ширпотреба породили иллюзию, что производство – это «просто бизнес», успех которого зависит главным образом от объема вложений и качества менеджмента. Это верно только для простого, технологически однородного продукта. Катера «Сириус» воплотили в себе труд большого числа специалистов, смелые решения и оригинальные ноу-хау, и мы едва ли ошибемся, если отнесемся к каждому судну серии как к уникальному изделию, создатели которого заслуживают особого упоминания.

Над экстерьером и интерьером работает команда дизайнеров под руководством Николая Сосны и конструкторское бюро, возглавляемое Виктором Проничевым, который настоял на организации целой группы инженеров. В результате изделие получило ряд новаторских решений, и именно им катер обязан своим запоминающимся спортивным и элегантным видом.

«Руками» компании руководит Алексей Ильин – немногословный, спокойный, настоящий самородок. Русский Левша. Для него нет ничего невозможного: он тотчас и блоху подкует, и воду из камня добудет.

Производством в целом управляет Екатерина Куликовская – именно она задает ему ритм, превращает стратегические планы в конкретные задания для каждого сотрудника – да так, чтобы у него и получаса простоя не было. Она требовательна, как германский офицер,



«заточена» на победу и всегда в курсе всех работ, знает о наличии всего необходимого, строго задаст «дрозда» за перерасход материала или нерадивое отношение к делу, от нее не ускользают даже чьи-то сегодняшние удачи и проблемы – тут же делает нужные перемещения. Видя, что у ребят что-то не клеится, она бросает свои папки и сама берется за детали, за матрицы, вызывая и глубокое уважение, и гордость у своих подопечных.

Прорывом стало внедрение теоретического «семинара», когда почти полдня в пятницу сотрудники делают доклады. Конечно, на это уходит время, но зато по вечерам все читают материалы по профессии, находятся

в теме, постоянно привносят что-то новое, и компания поддерживает эти усилия.

Большую помощь в вопросах гидродинамики оказывает к.т.н. А. Сверчков – специалистов такого уровня во всем мире можно по пальцам пересчитать, да и то одной руки, наверное, хватит. Нечасто, но приезжают к нам маститые специалисты из Туполевского центра, КБ Сухого, мировые производители смол и технологической химии. Общение с миром «высоких технологий» мало-помалу тоже ведет, не может не вести к новым горизонтам качества.

Было бы несправедливым не упомянуть и о Павле Куликовском. Бывают моменты, когда кажется, что

все, уперлись, нет решения, и тут он часто спасает ситуацию. И еще одна из функций лежит на нем в нашей компании: Паша водит лодки чуть ли не с пятилетнего возраста, седьмым чувством ощущает подводные препятствия, разве только «мертвую петлю» на лодках не делал, поэтому ему доверено быть нашим испытателем, оценщиком ходовых качеств наших катеров – маневренности, устойчивости и ходкости.

Ценой больших усилий всей команды мы достигли нужного стандарта качества, когда все детали получаются с одинаковыми изначально заданными параметрами. Вспомним – на Руси всегда удавалось творить удивительные вещи лишь в штучных исполнениях – от шедевров о. Кижи до грузовиков, которые побеждают в автопробегах «Париж – Дакар», а вот серийный продукт как-то не получался. Ведь у нас каждый – сам себе мастер, «знает» как лучше сделать. Руководству компании приходилось очень жестко требовать соблюдения технологий, вплоть до увольнений. Зато теперь можно заранее обсуждать с клиентом, чего он хочет: высочайших скоростей, минимальных мощностей или необыкновенной прочности корпуса – все это «программируется» при строительстве катера.

Производство – это очень трудный хлеб. Едва ли наши затраты на его организацию окупятся скоро. Тогда зачем вся это суета, ругань с конструкторами, рабочими, поставщиками, поиски решений, бесконечные переделки? Есть утешительный ответ: мы хотели создать и создали нечто новое, продукт высокого качества. Мы прошли честный, пускай и самый сложный путь, начиная от гидродинамики, выработки внешнего облика – до воплощения замысла в материале высшего качества.

Менеджеры в салоне продаж сразу же сопоставили наш «Сириус» с американским Cobalt. Сравнение для нас, конечно, лестное. Концептуально лодки в одной и той же размерности, имеют много общих черт: открытая компоновка, высокий борт, система продольных и попереч-

ных реданов и сопоставимая мощность силовых установок. Но удивительно – нам пеняли на высокую стоимость нашей лодки. А ведь если присмотреться к деталям, выйдет, что «Сириус» дешевле «Кобальтов». Весит он в полтора раза меньше, к тому же у «американцев» прожорливый восьмилитровый бензиновый Mercury давних лет разработки и стоимостью около 20 тыс. долл., а у нас самый передовой, экономичный и экологичный дизель Yanmar объемом 3.0 или 4.4 л и стоимостью более 40 тыс. евро – наверно не спроста? Если суммировать все полезные качества, «Сириус» выйдет и дешевле, и экономичнее, и долговечнее, и кто это понимает, тот оценит. А кто окажется быстроходнее – это нужно еще проверить, лучше на одной воде в равных условиях.

Немного о грустном. Сейчас очень модна тема импортозамещения, и вроде бы мы полностью «в теме».



«Сириус» – это катер, разработанный российскими инженерами, технически превосходящий импортные аналоги, во всяком случае из представленных на нашем рынке, изготавливается в России – а с другой стороны, все, абсолютно все комплектующие, расходники, оборудование импортные. Будете смеяться, но даже якорь и нержавеющая якорная цепь привозные, ни одного винтика отечественного на нашем катере не найдете. Скажете «но ведь корпуса-то из российских материалов» и удивитесь – стеклоткань хотя делается в России, но на немецком заводе. Уверены, что используемая нами отечественная эпоксидная смола изготавливается также из им-

портных компонентов, иначе как понять рост цены на нее параллельно с курсом доллара? Поэтому, как это ни неприятно, себестоимость «Сириуса» привязана к курсу валют.

Давайте все-таки закончим рассказ о производстве на радостной ноте. Мы надеемся, что владелец получит массу приятных эмоций с первых же минут, как примет решение о покупке «Сириуса». Получив возможность ежедневно наблюдать в режиме «онлайн», как строится лодка, что с ней происходит, чем достигается наилучшее качество деталей, дающее в сумме новое качество всего изделия. Выбирая цветовое решение корпуса и обшивки каюты и кокпита, задумываясь о мощности двигателя, вариантах привода (колонка, водомет, подвесники), прикидывая допоборудование, будущий владелец «Сириуса» получит особое удовольствие, недостижимое для покупателя из салона.

Но самый радостный момент наступит тогда, когда вы впервые отдадите швартовы, удобно расположитесь в креслах, нажмете на «газ», и 370-сильный движок с крутящим моментом 800 Нм негромко, но бавовито рыча, понесет вас вдаль, и не найдется лодок, которые сравнились бы с вами – «Сириус» «заточен» на высокую скорость! 🚤

+7 (495) 664 54 44 – дирекция
+7 (495) 664 44 41 – производ. отдел
+7 (495) 664 40 11 – коммер. отдел
www.evolvomotors.ru
evolution.motors@mail.ru