

Неаполитанские победители

Анна Героева

Несмотря на то, что советские яхтсмены не завоевали в 1960 г. олимпийских медалей в новом классе яхт «Летучий голландец», олимпийская регата 1960 г., проходившая в Неаполе с 29 августа по 7 сентября, была одной из самых удачных для яхтсменов советской сборной. Они завоевали золото в классе «Звездный» и серебро в классе «Финн», опередив американскую сборную и уступив датской.

Таким был финал XVII летних Олимпийских игр в Италии, решение о проведении которых Международный олимпийский комитет (МОК) вынес на 50-й сессии, состоявшейся в Париже 15 июня 1955 г. Эти Игры были одними из самых массовых в истории послевоенных Олимпиад. В олимпийский Рим прибыли 5349 спортсменов из 83 стран. При этом лишь 46 государств, в том числе и Советский Союз, командировали свои делегации на олимпийскую регату, в которой приняли участие более 300 яхтсменов.

За десять дней международный судейский комитет разыграл 15 на-

град в пяти парусных дисциплинах: в швертботах «Финн», новом классе олимпийских швертботов «Летучий голландец» (англ. Flying Dutchman, FD) и килевых яхтах «Звездный», «Дракон» и 5.5-метрового класса. На старт в общей сложности вышли 138 лодок.

Все пять яхтенных дисциплин были открытыми, то есть женщины могли выступать наравне с мужчи-

нами. Однако мужчины на олимпийской регате преобладали, и это было правильно, ведь все дни соревнований дул свежий, до 8 м/с ветер, и управлять лодками в таких погодных условиях дамам было бы не под силу, да и яхты были габаритными. Так, яхты класса «5.5», введенные в олимпийскую программу в 1952 г., были рассчитаны на экипаж из трех человек и имели 10 м длины и 1700 кг водоизмещения при площади парусов в 26.5 м² со спинакером площадью в 50 м². Корпус «Дракона» был чуть меньше, 8.9 м с водоизмещением 1650 кг и площадью лавировочных парусов 27.6 м² плюс спинакер в 23 м². Немалых сил от обоих членов экипажа требовало управление яхтой класса «Звездный» с корпусом дли-

JEUX DE LA XVII OLYMPIADE

ROMA



25.VIII-11.IX



Классы яхт в олимпийской программе



ной 7 м, водоизмещением 651 кг, общей площадью грота и стакселя в 26.5 м². Усилия нужно было приложить и для управления швертботами. Проект лодки олимпийского класса «Финн» был таков, что для эффективного управления ею рулевой должен быть высокого роста, не меньше 180 см, и плотного телосложения, иначе сложно было бы открепить лодку с тяжелым деревянным корпусом весом более 100 кг, длиной 4.5 м и площадью единственного паруса, грота, в 10.6 м². Швертботом «Летучий голландец» с 6-метровым корпусом, водоизмещением 165 кг и парусностью более 30 м² управляли двое, но и от них требовались немалые физические качества, чтобы поставить швертбот на ровный киль, особенно в свежий ветер.

Голландец прилетел

Новым классом яхт на олимпийской регате в Неаполе стал класс «Летучий голландец» – один из наиболее быстрых 20-футовых высокоскоростных гоночных швертботов. Проект «Летучего голландца» еще в 1951 г. разработал нидерландец Уус Ван Эссен (Uus Van Essen), а его название «Летучий голландец» предложил президент Международной парусной федерации Петер Скотт (Peter Scott). В 1952 г. после необходимых испытаний класс был утвержден «только



Класс «Звездный»



Класс «5.5»

для континентальных озер», но через год это ограничение сняли, а еще через пять лет «Летучий голландец» включили в программу Олимпийских игр в Неаполе, заменив им олимпийский класс «Шарпи». «Летучий голландец» продержится девять

олимпийских регат, и лишь в 1992 г. решением Международной федерации парусного спорта его заменят на одномачтовый и однопарусный класс «Лазер».

«Летучий «голландец», без преувеличения, стал революционным



Тимир Пинегин и его шкотовый – победители Олимпийских игр 1960



Награждение в классе «Звездный». Тимир Пинегин, Федор Шутков, португальцы Марио Куина и Хосе Куина, американцы Вильям Паркс и Роберт Гальперин



«Летучие голландцы» перед стартом

нововведением в олимпийскую программу. Впервые в истории Олимпиады лодку откренивали посредством летучей трапеции, на которой висел шкотовый, уперевшись ногами в привальный брус борта. Инновационных инженерных решений в проекте было сравнительно много. Например, бак лодки был оснащен специальным барабаном для скручивания стакселя для его уборки при переходе на полный курс. Имелись и лоток для ускоренной поправки, и уборки спинакера и ускорители для установки спинакер-гика.

В СССР количество яхт такого класса было штучным, ввозить и за-

купать их никто не собирался еще и по той причине, что для массовой подготовки яхтсменов была разработана нелегальная копия, так называемый «ЛГ».

Пинегин – номер один

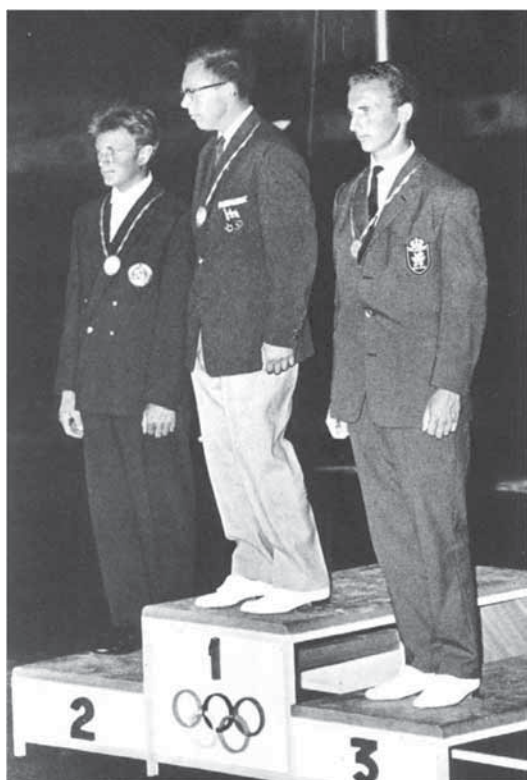
На олимпийской регате в Неаполе советские яхтсмены медали в классе «Летучий голландец» не завоевали. Лучшим в тройке по итогам олимпийской регаты стали яхтсмены из Норвегии, 2-е место заняли датчане, бронзу увезли немцы.

Но зато советские спортсмены, забываемо прежде всего для себя

самих, блеснули в двух других олимпийских классах. Первое золото в истории существования советской сборной по парусному спорту завоевал экипаж класса «Звездный» с рулевым Тимиром Пинегиным и его шкотовым Федором Шутковым. Серебро в классе «Финн» для СССР добыл Александр Чучелов. Этого было достаточно, чтобы вывести советскую сборную по парусному спорту на 2-е место в медальном зачете. И неважно, что советские яхтсмены уступили датчанам (датские экипажи завоевали золото в классе «Финн», серебро в классах «Летучий голландец» и «5.5» и закончили регату с явным преимуществом) – гораздо важнее, что они опередили американских яхтсменов.

Опередили, честно говоря, чудом, потому у нас и у них было по два призовых места, в том числе одно первое, но советскую сборную вывело вперед именно серебро в «Финне», тогда как у американцев кроме золота в классе «5.5» была только бронза в классе «Звездный», в котором советские яхтсмены стали лучшими.

В общем медальном зачете Олимпиады 1960 г. спортсмены СССР, как и в 1956 г., стали первыми **↓**



«Летучие голландцы»

Награждение в классе «Финн». Слева направо: Александр Чучелов (2-е место), Пауль Эльстрем, бельгиец Нельс Андре