

Путь Джуманджи

Продолжение, начало в №259

Алексей Колганов



Дожди и поиск парикмахерской

Весь 16-й день шел дождь. Грела только мысль, что мы двигаемся на юг. Ночевать остановились в тихой протоке (воложке), далеко от населенных пунктов. Очень приятные парни из Арзамаса, узнав, кто мы, откуда и сколько в пути, отдали весь свой улов. Теперь, несмотря на прак-

тически полную потерю снастей, в нашем очном соревновании с Витей по рыбной ловле я почти не отстаю.

На следующий день рядом с Козьмодемьянском нас догнала мгла. Идем в фордевинд, поставили грот. В город вошли красиво – под белым парусом.

Из Козьмодемьянска тоже идем под парусом. С берега дует отличный ветер порывами до 10 м/с, мы набираем почти 9 уз. Временами есть ощущение, что кат встает на один поплавок. Мелко, пролетают «газоны».

Выбрали стоянку в Чебоксарском заливе. Марина выглядит внушительно. Ряды больших моторных яхт. Новые боны. Самый центр Чебоксар. Решили устроить тут ПХД, посетили парикмахерскую. Правда, только в пятой нас смогли принять – в Чувашии был День Республики и вечер выпускников.

В городе чисто и ухоженно. Много отреставрированных церквей. Отгремели концерт и фестиваль фейерверков – загляденье!

После дня отдыха с утра сразу отправляемся в путь, к шлюзу Чебоксарской ГЭС. Заходя в его камеру, наблюдаем странный ветер в спину, кат на холостом ходу движется вперед довольно бодро. Идем к рыму – и видим, как он двигается вверх-вниз. Я накидываю петли, притягиваем лодку к стенке, Витя докладывает по радиации, что мы готовы к шлюзованию. В ответ слышим спокойный мужской голос: шлюзование уже идет. Оборачиваемся на ворота камеры: вода наполовину спущена. Такого номера мы еще не показывали.

Теперь мы в Куйбышевском водохранилище. Ничего не ловится. Сварили суп с тушенкой, обедаем, и именно теперь катушка на нашей удочке затрещала! Витя подбегает к ней и начинает сматывать леску – на воблере болтается здоровен-

ная щука! В последний момент она срывается, но падает уже на палубу. Мы вдвоем кидаемся на нее. Вот это удача! Первая приличная рыбина за 20 дней пути.

Пошел очередной вечерний дождь. Спустились по реке до острова Криушинский. На ночь зайкорились в одном из его каналов.

С утра дует до 15 м/с. Настроение боевое, несемся на 11–12 уз. Проходим красивейшие места. Справа по борту сказочный остров-град Свияжск.

В Казани по инструкциям ребят со встречной «Баварии» нашли марину. Пока она лучшая на нашем пути: вода, электричество, душ, кафе. Город – один из самых красивых! Казанцы очень дружелюбны. В этот день мы стали достопримечательностью. Нас звали в гости, к нам водили гостей... Было приятно. Настроение не испортил даже провал нашей футбольной сборной, который мы наблюдали в «Айриш пабе».

На завтрак в кафе была давно забытая яичница. Заправились у плавающей заправки и пустились дальше down the river. «Джуманджи» старательно преграждает путь: дождем, ветром, волной. Двигатель постоянно взывает, вырываясь из воды.

Но ночь спрятались в Затоне им. Куйбышева. В 2:30 небеса разверзлись, и на нас упал то ли град, то ли метеоритный дождь. Было громко.

Плен, штиль и авторская песня

Утром осторожно открываю люк. Первое, что вижу – на палубе капли запекшейся крови. Откуда? Приглядываюсь: это не кровь. Это рассыпанный кофе растворился и засох. Больше ничего не напоминает о ночных ужасах. Тент цел. В палубе отверстий нет.

Заглянули за продуктами в деревушку на другой стороне заводи. Вокруг гуляют куры, пахнет навозом. Классика. Судя по совершенно раскисшим дорогам, ливень был сильный. Приветливый дед у пирса дал нам целый пакет рыбы. Какие отзывчивые люди!

Направились в Ульяновск, где к нам должен был присоединиться мой друг Саша. Вышли из залива – ветер точно в лицо. 11 м/с, в порывах до 15. За 4 часа «покорив» 25 км, решили подождать. Спустя 3 часа, не увидев перемен, развернулись и пошли в Болгар.

На пляжах много рыбаков и веселых компаний. Суббота, однако. Разговорились с местными. От рыбака Андрея узнали, что примерно там, где мы развернулись, перевернулся пассажирский теплоход «Булгария».

Ровно в час ночи из темноты леса к нашему костру вышел Саша. Если не мы к нему – то он к нам. Это был приятный момент. Разговоры растянулись до рассвета...

Наутро ветер не изменил направления. Мы остались изучать достопримечательности Болгара. Задуло как надо только на следующий день. Тогда и удалось покинуть пленивший нас город.

Ветер сильный. На порыве случайно устанавливаем новый рекорд скорости – 14.2 уз. Чувствуются спортивные корни «Петровича».

В Ульяновске нас встречают Дмитрий и Наталья – новые друзья, с которыми познакомились неделю назад у Козьмодемьянска. Они провели с нами два дня. Показали достопримечательности, попарили в бане. Невероятный прием!

Наверно, Ульяновск – это и есть тот юг, куда мы стараемся добраться уже четвертую неделю. Штиль. Жарко... Занялись ремонтом: починили сетки, настроили рангоут.

Через день двинулись дальше. Уходя, прокатали Диму и Наташу под парусом, продемонстрировали медленный фрияхтинг по зеркальной глади. Нас же напоследок «угостили» поездкой на гидроцикле. Удивительный контраст! Оставшиеся 120 км до Тольятти, чтобы успеть, добирались

под мотором. Заночевали в знаменитом яхт-клубе «Дружба».

В Солнечной Поляне нас радушно принял Сашин друг Виталик. Для ночевки приметили местечко на другой стороне Волги. О! Совершенно случайно именно тут и именно в этот день начинается знаменитый фестиваль авторской песни имени Валерия Грушина. Снова козни «Джуманджи»... Застряли там на два дня.

По пути в Самару остановились у горы Верблюды. Слазили на нее и в нее. Прохладно и впечатляюще. Искупались в чистой волжской воде. Отметим День речника. Но настроение не радостное – нас покидает Саша. В голове крутится песня RockerJoker «Саня останется с нами». Проводили его и ошвартовались в симпатичном месте у берега.

Утром сходили в парикмахерскую, изменили имидж кэпу. До свидания, Самара! Город вкусного «Жигулевского» и красивых парикмахерш.



Весь день моросил дождь, но относительно тепло. Заночевали в устье маленькой реки. Вокруг ни рыбаков, ни лодок. Лучшее место для ночлега, которое у нас было вне городов.

Мосты и мели

Наконец настал день, когда мы узнаем, пройдет ли «Петрович» под Сызранским мостом. Он низкий, и об этом много говорилось на нашем пути.

В сети нашли телефон Сызрань-водоканала. Он перенаправил нас в единую справочную, а та, в свою очередь, отправила в службу спасения. Она же сказала, что не знает высоту пролета моста, и кто знает – им не известно. Помог идущий впереди буксир-толкач. Посмотрели, как он проходит пролет, спросили высоту мачт и антенны. Нам хватает! Проходим, оставив в запасе около 30 см.

В Сызрани нас тепло встретили новые знакомые с «Груши». Вместе с ними посмотрели город. Ужинали в уютной фотомастерской Андрея.

Новый день должен был порадовать фрияхтингом, но радости нет. Мотаемся под парусом вслед за извилинами фарватера. Срезать изгибы опасно. Слишком много мелей и за-

топленных деревьев. На ночь встали на два якоря.

На подходе к Балакову догнали катамаран «Мартин», известное на Волге судно. Его владелец Михаил Храмов уже семь лет возит туристов по ВВП. В Балакове пришвартовались за большим приваренным к берегу судном. В его тени приятно. Это бывший яхт-клуб. Потрепанный корабль напоминает танкер «курильщик» из «Водного мира».

Витя родом из Балакова. Нас встретили его друзья и учителя яхтинга. У бабушки наелись вкусным домашним обедом и постирали вещи в стиральной машине.

Капитан «Мартина» предложил прошлюзоваться вместе с ним и толкачом. Быстро собираемся и легко догоняем «Дунайский-49». Со стороны выгладим красиво – два катамарана одного класса синхронно скользят по поверхности воды.

После шлюза мы в Волгоградском водохранилище. Остановились на лодочной станции.

С утра столкнулись с загадкой. Детектив, однако. Вечером Витя наловил штук шесть верхоплавков и оставил на палубе в ведре с водой – утром в нем осталась только одна. На кого думать? Чайки? Вороны? Неизвестно до сих пор.

Целый день провели с одноклассниками Вити. После отдыха направились в Саратов – 10 часов технояхтинга.

В Саратове встретились с моим другом Игорем. Прогулки, пиво, футбол, сон в городской квартире... В это время я понял, что не мизантроп. Соскучился по большому количеству людей. Мне приятно их видеть, толкаться или уворачиваться от идущих навстречу, чувствовать их энергетику. Похоже, мой Путь подходит к концу.

На 40-й день путешествия у нас смена действующих лиц. Прощаемся с Витей... Он уезжает в Балаково. Я благодарен, что именно он оказался со мной рядом. На борт возвращается Олег, владелец «Петровича» и капитан. С ним жена и дочь – Лариса и Ольга.

Тепло и солнечно. Волга цвета голубого неба. Ветра нет, вынужденно идем под мотором. Сразу за Саратовом закончилась лесистость и начались степи. В обед немного раздуло, и мы поставили геннакер. Пытаясь срезать повороты, несколько раз наматываем водоросли на рули и винт. На ночь спрятались в заливе Золотуха.

День 41-й. Вышли раньше обычного. Завтракаем и убираемся на яхте на ходу. Идем строго по фарватеру. В Камышине преодолели еще один низкий мост – снова 30 см зазора! Остановились у спортивной базы «НВЭМ». По соседству стоят «Мираж», «Ника» – яхты, которые участвуют в Кубке Нижней Волги.

Даты	Переходы	Расстояние, км
22.06.2014	Стоянка на Волге – Козьмодемьянск	107
23.06.2014	Козьмодемьянск – Чебоксары	53
25.06.2014	Чебоксары – о. Криушинский	77
26.04.2014	о. Криушинский – Казань	67
27.06.2014	Казань – Затон им. Куйбышева	89
28.06.2014	Затон им. Куйбышева – Болгар	33
30.06.2014	Болгар – Ульяновск	92
02.07.2014	Ульяновск – Тольятти	128
03.07.2014	Тольятти – «Груша»	41
06.07.2014	«Груша» – Самара	53
07.07.2014	Самара – затока	45
08.07.2014	Затока – Сызрань	79
09.07.2014	Сызрань – затока	113
10.07.2014	Затока – Балаково	40
13.07.2014	Балаково – Саратов	144
15.07.2014	Саратов – Золотуха	95
16.07.2014	Золотуха – Камышин	117
17.07.2014	Камышин – Горная Пролейка	94
18.07.2014	Горная Пролейка – Волжский	63
	Всего км	3077

На следующий день вновь выходим пораньше. Сижу за утренним кофе, и тут – стук, скрежет. Подхожу к корме – мы на мели. Фарватерные буи указывают, что нужно прижиматься к левому берегу. Нам нужно было направо. Олег так и повернул.

Спустились в воду – по колено. Кат плотно стоит на камнях. Подняли мотор – лопасти винта загнуты. Минут 15–20 вытаскиваем камни, раскачиваем и толкаем кат туда, откуда залетели на эту банку. Наконец лодка отправляется дрейфовать к берегу. Бросаю якорь и отдаю все 60 м якорного троса. Олег в это время плавает под лодкой и проверяет пробоины. По первым наблюдениям у нас сбиты некоторые кингстоны. В правом переднем отсеке вода поднялась до уровня ватерлинии. Там у нас насос для откачки воды из душа, так что это не страшно. Завели мотор. Работает. Винт тянет. Я повертел

его в руках и с помощью молотка на кнехте выровнял до рабочего состояния. Поставили то, что получилось, и снова пошли в путь. Дальше идем образцово – строго по буям.

Технояхтинг целый день. Один раз остановились искупаться. На ночь зашли в залив у деревни Горные Пролейки.

И вот он, последний день. На небе легкая облачность, тепло и хорошо. Мы совсем никуда не торопимся. До финиша осталось каких-то 50 км.

На одном геннакере дошли до Волжского. В яхт-клубе встали поближе к берегу. Навели порядок, собрали вещи и покинули лодку. Все. Путь «Джуманджи» закончен. Грусть и радость от этого события нивелируют друг друга. Мне просто хорошо.

Итоги

За 43 дня пройдено примерно 3077 км. Очень большая у нас страна! Сожжено примерно 450 л 95-го бензина. Взято 16

шлюзов. Треть времени путешествия заняли стоянки. Катамаран длиной 10 м подходит под длины речных волн. За все время нас ни разу не остановила ГИМС.

Когда меня позвали в это путешествие, передо мной стояли вопросы: «что мне нравится делать?», «чем бы я хотел заниматься?», «каково мое предназначение?». Сейчас я думаю, что лучшее средство преодоления такого (или другого) кризиса – длительное путешествие. Новая обстановка, большое количество событий, меняющееся окружение срывают со старых рельсов, прочищают мозги и дают новые точки зрения на жизнь. Может быть, я заблуждаюсь, но со мной это уже произошло.

Спасибо всем, кто так или иначе принял участие в этом путешествии! 📌

На сайте katera.ru можно ознакомиться с записями из дневника, который автор вел в походе.