

МОДЕЛЬ	DF300AP ^{*2} / 250AP ^{*2}		DF250 ^{*3} /225 ^{*3}		НОВИНКА DF200AP ^{*2}		НОВИНКА DF200A ^{*2}		DF175TG ^{*3} / 150TG ^{*3}		DF175 ^{*3} /150 ^{*3}		DF140A ^{*3}	
	ВЫСОТА ТРАНЦА (мм)	X : 635 XX : 762		X : 635 XX : 762		L : 508 X : 635				L : 508 X : 635				L : 508 X : 635
СТАРТЕР	электрический		электрический		электрический				электрический				электрический	
ВЕС (кг ^{*1})	X : 274.0 XX : 279.0		X : 263.0 XX : 268.0		L : 228.0 X : 233.0		L : 226.0 X : 231.0		L : 223.0 X : 228.0		L : 215.0 X : 220.0		L : 179.0 X : 184.0	
ТИП МОТОРА	DOHC 24 клапана				DOHC 16 клапанов				DOHC 16 клапанов					
СПОСОБ ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Многоточечный электронный впрыск топлива													
КОЛИЧЕСТВО ЦИЛИНДРОВ	V6 (55°)		V6 (55°)		4				4				4	
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ (см ³)	4028		3614		2867				2867				2044	
ДИАМЕТР × ХОД ПОРШНЯ (мм)	98.0 × 89.0		95.0 × 85.0		97.0 × 97.0				97.0 × 97.0				86.0 × 88.0	
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (кВт)	DF300AP: 220.7 DF250AP: 184.0		DF250: 184.0 DF225: 165.0		DF200A: 147.0				DF175: 129.0 DF150: 110.0				DF140: 103.0	
МАКСИМАЛЬНЫЕ ОБ/МИН.	DF300AP: 5700–6300 DF250AP: 5500–6100		DF250: 5500–6100 DF225: 5000–6000		DF200A: 5500–6100				DF175: 5500–6100 DF150: 5000–6000				DF140: 5600–6200	
ТИП УПРАВЛЕНИЯ	Дистанц. управление		Дистанц. управление		Дистанционное управление				Дистанционное управление				Дистанц. управление	
ЕМКОСТЬ КАРТЕРА (л)	8		8		8				8				5.5	
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА (л)	—		—		—				—				—	
ГЕНЕРАТОР	12V 54A		12V 54A		12V 44A				12V 44A				12V 40A	
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ	+		+		+				+				+	
ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО	2.08:1		2.29:1		2.50:1				2.50:1				2.59:1	
ШАГ ВИНТА (дюймы)	15"–27.5"		15"–27.5"		17"–27.5"				15"–27.5"				15"–25"	

МОДЕЛЬ	DF30AT /25AT		DF30AR /25AR		DF30A/25A		DF20AT/9.9BT		20AR/15AR/ 9.9BR		DF20A/15A		DF9.9B		DF9.9A/8A	
	ВЫСОТА ТРАНЦА (мм)	S : 381 L : 508		S : 381 L : 508 ^{*5}		S : 381 L : 508		S : 381 ^{*6}		S : 381 ^{*7} L : 508		S : 381 L : 508		S : 381 L : 508		S : 381 L : 508
СТАРТЕР	электрический				электр.		ручной		электр.		ручной		электрический		ручной	
ВЕС (кг ^{*1})	S : 71.0 L : 72.0		S : 63.0 L : 64.0 ^{*5}		S : 62.0 L : 63.0		S : 65.0 ^{*6}		S : 52.5 ^{*7} L : 54.5		S : 47.0 L : 48.0		S : 48.0 L : 49.0		S : 44.0 L : 45.0	
ТИП МОТОРА	ОНС				ОНС		ОНС		ОНС		ОНС		ОНС		ОНС	
СПОСОБ ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Безаккумуляторный многоточеч. электронный впрыск топлива															
КОЛИЧЕСТВО ЦИЛИНДРОВ	3				3		3		2		2		2		2	
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ (см ³)	490				490		490		327		327		327		208	
ДИАМЕТР × ХОД ПОРШНЯ (мм)	60.4 × 57.0				60.4 × 57.0		60.4 × 57.0		60.4 × 57.0		60.4 × 57.0		60.4 × 57.0		51.0 × 51.0	
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (кВт)	DF30A: 22.1 DF25A: 18.4				DF30A: 22.1 DF25A: 18.4		DF20AT: 14.7 DF9.9BT: 11.0		DF20AR: 14.7 DF15AR: 11.0 DF9.9BR: 7.3		DF20A: 14.7 DF15A: 11.0 DF9.9B: 7.3		DF20A: 14.7 DF15A: 11.0 DF9.9B: 7.3		DF9.9A: 7.3 DF8A: 5.9	
МАКСИМАЛЬНЫЕ ОБ/МИН.	DF30A: 5300–6300 DF25A: 5000–6000				DF30A: 5300–6300 DF25A: 5000–6000		DF20AT: 5300–6300 DF9.9BT: 5000–6000		DF20AR: 5300–6300 DF15AR: 5000–6000 DF9.9BR: 4700–5700		DF20A: 5300–6300 DF15A: 5000–6000 DF9.9B: 4700–5700		DF20A: 5300–6300 DF15A: 5000–6000 DF9.9B: 4700–5700		DF9.9A: 5200–6200 DF8A: 4700–5700	
ТИП УПРАВЛЕНИЯ	Дистанционное управление				Румпель		Дистанционное управление		Дистанционное управление		Румпель		Румпель		Румпель	
ЕМКОСТЬ КАРТЕРА (л)	1.5				1.5		1.5		1		1		1		0.8	
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА (л)	25				25		25		12		12		12		12	
ГЕНЕРАТОР	12V 14A				12V 14A		12V 14A		12V 12A		12V 6A		12V 6A		12V 6A	
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ	+				+		+		—		—		—		—	
ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО	2.09:1				2.09:1		2.09:1		2.08:1		2.08:1		2.08:1		2.08:1	
ШАГ ВИНТА (дюймы)	9"–14"				9"–14"		9"–14"		7"–12"		7"–12"		7"–12"		7"–11"	

*1 Чистый вес: включая вес провода аккумулятора и исключая вес винта и моторного масла; *2 Программируемое обратное вращение винта; *3 Есть модели с обратным вращением винта; *4 Только для DF60A; *5 Только для DF25AR; *6 Только для DF25A; *7 Только для DF20AT.

D115A*3/100A	DF90A/ 80A/70A	DF60A/ 50A/40A	DF60AV/ 50AV
L : 508 X : 635	L : 508 X : 635	S : 381 L : 508	L : 508 X : 635**4
электрический	электрический	электрический	
L : 182.0 X : 187.0	L : 155.0 X : 158.0	S : 102.0 L : 104.0	L : 114.0 X : 117.0**4
DOHC 16 клапанов		DOHC 12 клапанов	
Многоточечный электронный впрыск топлива			
4	4	3	
2044	1502	941	
86.0 × 88,0	75.0 × 85.0	72.5 × 76.0	
DF115: 84.6 DF100: 73.6	DF90A: 66.2 DF80A: 58.8 DF70A: 51.5	DF60A: 44.1 DF50A: 36.8 DF40A: 29.4	
DF115: 5000–6000 DF100: 5000–6000	DF90A: 5300–6300 DF80A: 5000–6000 DF70A: 5000–6000	DF60A: 5300–6300 DF50A: 5300–6300 DF40A: 5000–6000	
Дистанц. управление	Дистанц. управление	Дистанционное управление	
5.5	4	2.7	
—	25 (DF70A)	25	
12V 40A	12V 27A	12V 19A	
+	+	+	
2.59:1	2.59:1	2.27:1	2.42:1
15"–25"	13"–25"	9"–17"	

НОВИНКА

НОВИНКА

DF6A/5A/ 4A	DF2.5	DT40	DT30	DT15A/9.9A
S : 381 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381	S : 381
ручной	ручной	электр. ручной	электр. ручной	ручной
S : 23.5 L : 24.5	S : 13.5 L : 14.0	S : 75.0 L : 76.0	S : 56.5	S : 33.0
OHV		—		
Карбюратор				
1	1	2		2
138	68	696	499	284
60.4 × 48.0	48.0 × 38.0	79.0 × 71.0	71.0 × 63.0	59.0 × 52.0
DF6A: 4.42 DF5A: 3.68 DF4A: 2.94	1.8	29.4	22.1	DT15A: 11.0 DT9.9A: 7.3
DF6A: 4750–5750 DF5A: 4500–5500 DF4A: 4000–5000	5250–5750	5000–5600	5000–5600	DT15A: 4800–5600 DT9.9A: 4500–5500
Румпель	Румпель	Румпель/ДУ	Румпель/ДУ	Румпель
0.7	0.3	—	—	—
Встроенный, 1	Встроенный, 1	25	25	25
12V 5A (опция)	—	12V 80A	12V 80A	—
—	—	—	—	—
1.92:1	2.15:1	2.09:1	2.09:1	1.92:1
6"–7"	5½"	9"–16"	10"–14"	7"–11"

Моторные масла **MOTUL**



- Изготовлено по технологии Technosynthese®
- Соответствует стандарту NMMA FC-W
- Непревзойденная защита от коррозии и окисления
- Не вспенивается и не образует отложений
- Оба типа моторного масла подходят для любого 4-тактного подвесного лодочного двигателя SUZUKI во всем мире



- Изготовлено по технологии Technosynthese®
- Соответствует стандарту NMMA TC-W3
- Малодымное
- Подходит для любых 2-тактных ПЛМ
- Увеличивает срок службы двигателя



www.motul.ru

MOTUL



ВОДОМЕТНЫЕ НАСАДКИ

Для использования моторов SUZUKI в условиях экстремально мелких глубин теперь Вы можете воспользоваться водометной насадкой. Мы предлагаем водометные насадки производства США для 4-тактных моторов от 20 до 140 л. с. и для 2-тактных моторов от 30 до 40 л. с. Благодарим фирму SOLAR за производство специальных надувных лодок, которые используются с нашими подвесными водометами.

www.suzuki.spb.ru

