

# Sea Ray



## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ КАТЕРА "SEA RAY 220 SUN SPORT"

Длина наибольшая, м	7.01
Ширина, м	2.55
Водоизмещение, т	1.7
Угол килеватости на транце, град.	21
Мощность двигателя, л.с.	220-260
Максимальная скорость, уз	43
Крейсерская скорость, уз	23
Емкость топливного бака, л	174

## Чем хороша "лодка года"?

На европейском рынке маломерных судов есть хорошая традиция определять "лодку года" и в парусной и в моторной номинациях. В 2005 г. уважаемый австрийский каталог "Yacht Trends" определил таковыми соответственно "Beneteau First 27.7" и "Sea Ray 220 Sun Sport", причем последняя оказалась также единодушным выбором среди 20-футовых лодок таких авторитетных изданий, как итальянский журнал "Barche a Motore", испанский "Nautica", голландский "Water Kamproen" и шведский "Batnytt". Попробуем разобраться, чем оказалась хороша моторная "мисс Европа", а заодно какие критерии преобладают в "их" системе оценок.

Прежде всего отмечается богатство стандартной комплектации катера, включенной в его базовую стоимость. Сюда отнесены кормовая платформа с откидным нержавеющим трапом, многообразное приборное оснащение рулевой консоли серии "SmartCraft" с голубой подсветкой шкал и кнопками сервоприводов, а также всевозможное оборудование носовой каюты, где в числе прочего есть стереоцентр с дистанционным управлением, детектор угарного газа и портативный биотуалет. В качестве дополнительных опций остались только ходовой тент со съёмными боковыми полотнищами, экран входного люка и особая схема декоративной раскраски борта — вещи, которые пригодятся не всегда и не всем.

Далее следует констатация просторности кокпита и "гибкости" общего расположения, которое может включать помимо пары подстраиваемых мягких кресел у передней панели, кормовой солярий-лежанку на крышке машинного отделения и диван перед ним, служащий также ступенькой при выходе из кокпита в форму. Расстояние от дивана до кресел

немалое, в его пространстве легко размещается съёмный стол, а можно просто вытягивать ноги и наслаждаться простором. Это ли удивительно при 7 м общей длины катера открытой компоновки?

Стандартный 220-сильный 4,3-литровый инжекторный "MerCruiser" с колонкой "Alpha I" расположен под дистанционно поднимаемой крышкой машинного отделения. При максимальных оборотах (5000 об/мин.) скорость катера достигает 43 уз (80 км/ч).

Интересно сопоставить эти данные с испытаниями конкурирующих судов со сходными основными характеристиками. Близкий по размерам и мощности "Regal", славящийся высоким гидродинамическим качеством поперечно-реданированного корпуса, выдал максимальную скорость только на 4 уз выше (87 км/ч), зато разогнался активнее и шумел при этом существенно больше (83 против 81 дБ). Аналогичный же "Bayliner" отличился еще большей шумностью полного хода (84 дБ), но несильно проиграл в скорости. Окончательный вердикт ходовым качествам вынесли замеры расхода топлива на трех указанных катерах. Легкий на

ходу "Regal" прошел на литре бензина 1.32 км, "Bayliner" — 1.2 км; лучший же катер 2005 г. оказался в золотой середине со своими 1.26 км/л.

Достаточно поразмыслить совсем немного над подобными соображениями, чтобы понять, насколько тонки грани менталитета западноевропейского потребителя, отделяющего чуть более успешные суда "общенародного потребления" от менее успешных. Покупатель обращает внимание в первую очередь на совершенно "приземленные" маркетинговые особенности лодки, такие как количество и расположение сидений, материал и внешность отделки, состав и качество оборудования, и желает, чтобы все это было по возможности включено в базовую комплектацию. Очевидно, подразумевается, что на декоративном покрытии пластикового корпуса нет пузырей, палуба кокпита не потрескивает под тяжестью пассажира, все внутренние полости покрыты тошкоутом, а из-под нержавеющей крепежа не начинают со временем подтекать желтоватые струйки. Многие ли наши производители готовы похвастаться подобными успехами?

А. Д.