

Слухи о кончине «Tohatsu» сильно преувеличены...

В редакцию «КиЯ» приходят письма, авторы которых интересуются, не будет ли компания «Tohatsu» в ближайшее время продана «Nissan».

Действительно, в последнее время появились слухи о том, что «Tohatsu» кто-то купил, что «Nissan Marine» в самое ближайшее время приберет к рукам то, что осталось от одного из старейших (в данном случае вернее будет сказать – старейшего) японских производителей подвесных моторов и т. д., и т. п. С просьбой разъяснить ситуацию мы обратились непосредственно к представителям корпорации «Tohatsu» в России. Вот что сказал нам сотрудник отдела продаж Кенжи Шимамура (Kenji Shimamura).

«Tohatsu Corp.» – самостоятельная компания с большим уставным капиталом, ее учредителями являются такие известные деловому миру организации, как «Tohatsu Kosan Corp.», «Azuma Seisakusyo Ltd», «Bank of Tokyo-Mitsubishi UFJ Ltd. Mitsui Fudosan Co. Ltd.». Продавать ни свое производство подвесных моторов, ни акции этого подразделения корпорация не собиралась и не собирается. В то же время учредителем компании «Nissan Marine» является только «Nissan Motor Co. Ltd.», и больше никто.

История взаимоотношений «Nissan Marine» и «Tohatsu Corp.» начались в 1985 г. Тогда было принято соглашение о продаже подвесных лодочных моторов «Tohatsu» через торговую сеть «Nissan Marine Co. Ltd.» под торговой маркой «Nissan». Вначале продажи предполагались в Европе, Северной Америке и Японии. Позже в соответствии с новым соглашением продавать моторы «Tohatsu» под маркой «Nissan» было запрещено в Европе и Японии.

На рынке России по последнему соглашению «Tohatsu Corp.» и «Nissan Marine» под маркой «Nissan» продаются моторы следующих моделей (далее указаны модели с аббревиатурой «Nissan» 2005 модельного года): NSF2/3.5A, NSF4/5/6B, NSF8/9.8A3, NSF15/18B2, NSF25/

30B, NSD40/50B, NSD70/90B, NSD115A, NS3.5A2, NS9.8B, NS120/140A2.

«Tohatsu» в 2005 г. произвел 130 000 подвесных моторов различных моделей, из них под маркой «Nissan» в США и России можно было продавать только 8500.

Все по тому же соглашению «Nissan Marine» поставляет «Tohatsu» маломерные суда различной конструкции для внутреннего рынка.

В прошлом году в г. Камагане (Япония) вступил в строй новый завод «Tohatsu» по выпуску подвесных лодочных моторов производительностью до 300 000 ед. в год. Некоторые модели «Tohatsu» продаются под таким известным брендом, как «Mercury». Подобная практика в мире бизнеса распространена сегодня достаточно широко и известна многим. К примеру, «Mazda» дружит с «Ford», и некоторые модели этих производителей практически неотличимы друг от друга, но несут на себе различные эмблемы. «Suzuki» поставляет моторы для «Arctic Cat» и т. д.

В настоящее время на мировом рынке (не в России) помимо моторов «Tohatsu» под торговой маркой «Nissan» продаются также подвесные моторы «Honda» и некоторые четырехтактные модели «Suzuki». Этот факт хорошо известен. Но ни «Honda», ни «Suzuki» продавать никто не собирается, и «Nissan Marine» на них не покупается.

Так, что слухи о кончине «Tohatsu», как принято писать в романах, сильно преувеличены.

И. В.



IGC
НГК-КОМПОЗИТ
WWW.IGC-COMPOSITE.COM

Полиэфирные смолы, гелькоуты, топкоуты, стекломаты, ровинг производства «SCOTT BADER» (Англия)
Продукция сертифицирована «Lloyd's Register»

МОСКВА: (495) 730-50-56
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: (812) 329-93-32
НОВОСИБИРСК: (3833) 34-0449

info@igc-composite.com
igc-spb@inbox.ru
ngk-nsk@hotmail.ru

НАВИКОМ www.interphase-tech.ru

ЦВЕТНЫЕ ЭХОЛОТЫ
ПЕРЕДНЕГО ОБЗОРА

INTERPHASE
Forward Looking Technology

Картплоттеры
GPS-приемники
Радары, эхолоты
Радиостанции
Электронная картография
Средства спутниковой связи

Тел.: (495) 786-6506, 730-2140
Факс: (495) 116-7511