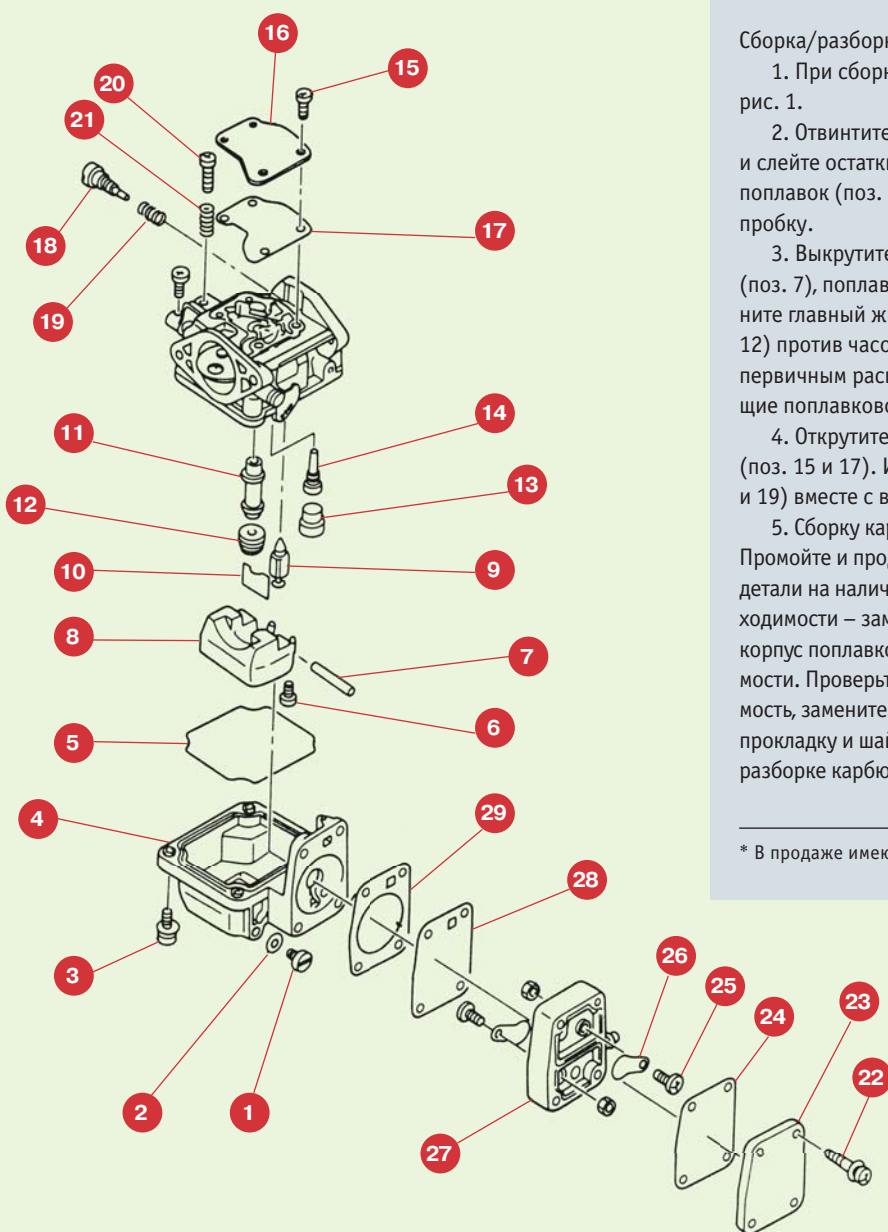


Разбираем карбюратор

Двухтактные моторы «Yamaha» мощностью 9.9–30 л.с. 1996–1998 гг. выпуска

Подержанных подвесных моторов становится все больше и больше – кто-то покупает их на вторичном внутреннем рынке, кто-то в магазинах, которые специализируются на поставке моторов категории «б/у», поступающих непосредственно «из-за рубежа». Чтобы облегчить жизнь обладателей «бэушных» моторов мы предлагаем очередной материал, который может помочь разобраться с возникающими порой проблемами.

Карбюратор моделей мощностью 9.9 и 15 л.с.



Сборка/разборка карбюратора моделей мощностью 9.9 и 15 л.с.

1. При сборке/разборке карбюратора ориентируйтесь по рис. 1.
2. Отвинтите сливной винт вместе с шайбой (поз. 1 и 2) и слейте остатки топлива. Отвинтите четыре винта, снимите поплавок (поз. 4) и прокладку (поз. 5). Вытрите прокладку и пробку.
3. Выкрутите винт (поз. 6) и снимите стержень поплавка (поз. 7), поплавок (поз.8) и игольчатый клапан (поз. 9). Поверните главный жиклер (поз. 11) и главный распылитель (поз. 12) против часовой стрелки и извлеките их вместе с пробкой и первичным распылителем (поз. 13 и 14). Выньте все составляющие поплавковой камеры, запомнив их местоположение.
4. Открутите четыре винта и верхнюю крышку и прокладку (поз. 15 и 17). Извлеките настроечный винт и пружину (поз. 18 и 19) вместе с винтом холостого хода и пружиной (поз. 20 и 21).
5. Сборку карбюратора надо выполнять в обратном порядке. Промойте и продуйте все отверстия и каналы. Проверьте все детали на наличие трещин, потертостей и износа. В случае необходимости – замените некачественные*. Проверьте, не течет ли корпус поплавковой камеры, и замените его в случае необходимости. Проверьте целостность поплавка и, если есть необходимость, замените его. Прокладку поплавковой камеры, верхнюю прокладку и шайбу сливного винта замените при каждой разборке карбюратора. Настройте игольчатый клапан поплавка.

* В продаже имеются ремкомплекты для карбюраторов

Рис. 1. Схема карбюратора:
 1. Сушительный винт; 2. Шайба; 3. Болт;
 4. Поплавковая камера; 5. Фигурная прокладка;
 6. Болт; 7. Стержень поплавка; 8. Поплавок;
 9. Игольчатый клапан; 10. Пластина;
 11. Главный жиклер; 12. Главный распылитель;
 13. Пробка; 14. Первичный распылитель;
 15. Болт; 16. Крышка; 17. Шайба; 18. Настроечный винт; 19. Пружина; 20. Винт холостого хода; 21. Пружина; 22. Винт; 23. Крышка топливного насоса; 24. Внешняя диафрагма; 25. Пружина; 26. Проверочный клапан; 27. Корпус топливного насоса; 28. Внутренняя диафрагма; 29. Внутренняя прокладка

Карбюратор и топливный насос моделей мощностью 20 и 25 л.с.

Сборка/разборка карбюратора на двухцилиндровых моделях мощностью 20–25 л.с. (рис. 2).

1. Используйте какую-нибудь емкость, чтобы слить в нее излишки топлива, которые могут оставаться в топливной системе. Извлеките сливную пробку с прокладкой (поз. 15). Открутите четыре винта, снимите прокладку и поплавковую камеру (поз. 16 и 14).

2. Удалите стержень поплавка (поз. 13), поплавок (поз. 12) и игольчатый клапан (поз. 11). Удалите главный жиклер и главный распылитель (поз. 7–8) вместе с пробкой и первичным распылителем (поз. 9 и 10).

3. Отвинтите два винта и снимите крышку и прокладку (поз. 1 и 2). Отвинтите винт регулировки смеси и пружину (поз. 3 и 4) вместе с винтом холостого хода и пружиной (поз. 5).

4. Сборка производится в обратном порядке. Протрите все детали, проверьте их состояние и в случае необходимости замените их. Проверьте поплавковую камеру на герметичность и замените ее в случае необходимости. Поставьте новую герметизирующую прокладку поплавковой камеры (поз. 14), верхнюю прокладку и прокладку пробки (поз. 15). Настройте поплавок. Проверьте все соединения.



Рис. 2. Схема карбюратора:

1. Крышка; 2. Прокладка; 3. Пружина; 4. Настроечный винт; 5. Винт холостого хода; 6. Корпус; 7. Главный жиклер; 8. Главный распылитель; 9. Первичный распылитель; 10. Пробка; 11. Игольчатый клапан; 12. Поплавок; 13. Стержень поплавка; 14. Прокладка; 15. Сливная пробка; 16. Поплавковая камера; 17. Внутренняя прокладка; 18. Внутренняя диафрагма; 19. Проверочный клапан; 20. Корпус топливного насоса; 21. Внешняя прокладка; 22. Крышка топливного насоса

YAMAHA



Без проблем

продажа и обслуживание мототехники
в розничной сети
компаний ПЕТРОСЕТ-БОЛЬШОЙ

www.petroset.ru

ПЕТРОСЕТ

ГРУППА КОМПАНИЙ

Розничная продажа:

YAMAHA-ЦЕНТР на ПЕТРОГРАДСКОЙ
УЧАСТНИК ГРУППЫ КОМПАНИЙ ПЕТРОСЕТ

Санкт-Петербург,
П.С., Большой пр., 100,
тел.: (812) 346-16-19

YAMAHA-ЦЕНТР на ВАСИЛЬЕВСКОМ
УЧАСТНИК ГРУППЫ КОМПАНИЙ ПЕТРОСЕТ

Санкт-Петербург,
В.О., Средний пр., 86,
тел.: (812) 703-52-50

Оптовые поставки:

ПЕТРОСЕТ-БОЛЬШОЙ
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР YAMAHA

Санкт-Петербург,
В.О., Средний пр., 86,
тел.: (812) 703-55-05