

Сергей Белугин, главный судья московского этапа чемпионата мира «Class 1» с российской стороны. Фото предоставлены организаторами соревнований

Оффшор поблизости от берега



В компанию спортивных успехов России в 2008 г. попал и водно-моторный спорт – после многолетнего перерыва в нашу страну вернулись престижнейшие встречи международного гоночного календаря. Пока в Санкт-Петербурге соревновались пилоты «Формулы-1» на воде (подробный отчет читайте в предыдущем номере), в столице полным ходом шла подготовка к проведению «королевской гонки» катеров самого мощного и скоростного оффшорного класса, которая благополучно прошла 6 июля на акватории Химкинского водохранилища. Напомним, что в предыдущий раз океанские катера «Class 1» побывали в нашей стране ровно десять лет назад – тогда один из этапов чемпионата мира принимал Петербург. Новая возможность проведения подобных гонок в России открылась в 2006 г. во время визита в столицу главных организаторов этого соревнования Сайеда Хареба (президента WPPA – мировой профессиональной водно-моторной ассоциации) и Паскуале Сезана (исполнительного директора IOTA – международной ассоциации команд катеров «Class 1»). Впоследствии и представитель всех гонщиков, восьмикратный чемпион мира Стив Кертис, также дал «добро» от имени команд, кото-

рым предстояло соревноваться на акватории «порта пяти морей».

В конце 2007 г. президент компании «Астра Холдинг» Массимо Киодо, являющийся эксклюзивным промоутером «Class 1» в России и уже имеющий опыт не только проведения гонок в Санкт-Петербурге, но и создания гоночной команды «с нуля», предложил генеральному директору московского «Royal Yacht Club» Антону Долотину организовать Гран-при России в Москве на территории этого яхт-клуба и реконструируемого водного стадиона «Динамо» в начале июля 2008 г.

Это предложение было в дальнейшем оформлено распоряжением мэра Москвы Ю.М. Лужкова и приурочено к открытию в обновленном виде уникального архитектурного комплекса «Водный стадион «Динамо», известного еще со сталинских времен.

Поначалу многим профессионалам водно-моторного спорта представлялось, что Химкинское водохранилище несколько тесновато для гоночных болидов, имеющих внушительные размеры, вес и мощность установленных на них двигателей. Максимальная скорость таких катеров по прямой – около 100 м/с, так что всю длину намеченной трассы можно было «пролететь» в одном направлении меньше чем за минуту.

Были опасения, что прохождение такой трассы, вызывающей некоторые аналогии с «автомобильным» Монте-Карло, где гоночные болиды соревнуются прямо на городских улицах, вызовет у спортсменов серьезные проблемы. Но чемпиону мира 2007 г. Жану-Марку Санчесу («Victory Team»), прошедшему по ней на катере (правда, прогулочном) незадолго до Гран-при России, трасса, по его словам, даже понравилась. Все же гоночными катерами управляют лучшие пилоты и троттлмены мира, которые обязаны профессионально справляться с любыми сложностями на любой акватории.

В итоге прибывшие заблаговременно представители IOTA и WPPA под руководством директора гонки Рори Пауэра смогли найти оптимальный вариант расположения всех поворотов и зон гоночной трассы.

Были определенные сомнения и у различных местных организаций, располагавшихся на берегах Химкинского водохранилища. В основном многие опасались возможных аварийных ситуаций с многотонными скоростными болидами, к тому же имеющими на борту значительное количество высокооктанового бензина. Поэтому пришлось защищать прибрежные объекты с помощью барж, поставленных на якоря. В действительности же все оказалось не так страшно – не пострадали ни какие-либо сооружения, ни, тем более, люди.

Местные условия заставили организаторов изменить соотношение основных и обязательных длинных кругов трассы – кроме стартового (9 км), было запланировано 19 основных (7.15 км) и четыре длинных (8 км) круга. Общая длина дистанции составила 177 км. Для того, чтобы несколько снизить скорость катеров, на трассе пришлось предусмотреть несколько извилистых «шикан» – впрочем, это даже прибавило гонке зрелищности. Но и без того московская трасса Гран-при России была максимально приближена к зрителям и прекрасно видна отовсюду, чего нет практически ни в одном другом месте проведения этапов чемпионата.

В начале июля длинный караван из тридцати «траков» с огромными катерами на полуприцепах и другими необходимыми для соревнования материалами, оборудованием и запасными частями прибыл своим ходом из Санкт-Петербурга в Москву. По дороге большой интерес к необычному зрелищу проявили многочисленные сотрудники ГИБДД, так что прибытие к месту размещения произошло уже в сопровождении утренних «пробок». В пятницу 4 июля первый катамаран «приводнился» на Химкин-

ском водохранилище, вскоре после чего прошли официальные тренировки и заезды на «pole position».

Интрига этого гоночного сезона была заложена еще в конце прошлого – в связи с продажей всей гоночной команды «Spirit of Norway» спортивной морской федерации Катара. В экипаже ее катера, получившего новое название «Qatar 96», свое место троттлмена сохранил восьмикратный чемпион мира Стив Кертис, а место драйвера занял шейх Хасан бин Ябор Ал-Тани, за плечами которого также много гонок и побед в «Class 1».

Несмотря на звездные регалии и спортивные заслуги этого экипажа, в квалификации стартового этапа чемпионата в столице Катара, Дохе, они умудрились на одном из поворотов перевернуться и почти полностью разрушить «боевой» корпус. В основной гонке, стартовав на «прошлогоднем» катере «Qatar 96», спортсмены все же реабилитировались и заняли второе место, пропустив вперед лишь блестяще подготовленный катер чемпионов мира «Victory 1».

Ко второму этапу, прошедшему в Черногории, в Будве, команда, приложив огромные усилия, постаралась восстановить потерпевший аварию катер, а также протестировала построенный на спортивной судоверфи Маттео Николини новый гоночный болид, оснащенный двигателями «Sterling V8s», которые были успешно обкатаны в апреле на озере Комо в Италии.

Но и на этом этапе ожидания экипажа не сбылись – всего лишь шестое место, а вперед вырвались дуэт катеров «Victory» и даже «младшие по команде» «Qatar 95». Так что к московскому Гран-при России прославленному экипажу отступить было некуда.

Согласно итогам квалификационных соревнований московского этапа, которые выиграл экипаж «Victory 1», все катера для взятия старта в основной гонке были вы-

строены в две четверки. Старт из-за массового фальстарта пришлось повторить, после чего «Victory 1» более чем уверенно захватил лидерство, которое было поддержано соотечественниками из «Victory 7». Нетрудно было заметить, что оба экипажа из Эмиратов лучше всех настроились на условия московской трассы – значительно быстрее соперников выходили на режим максимальной скорости, да и сложные повороты в условиях узкой гоночной трассы проходили на более высокой скорости.

Впрочем, и «Qatar 96», занявший в квалификации второе место, пытался активно вмешаться в борьбу на трассе – хотя незадолго до этого и был вынужден заменить оба двигателя из-за технических проблем. На одном из поворотов катер «Victory 7» несколько «прикрыл калитку», и попытавшийся его атаковать «Qatar 96» после небольшого столкновения вынужден был резко зайти внутрь трассы и повторно обогнуть первый из трех поворотных знаков (этот инцидент был оценен желтой карточкой для «Qatar 96» – впрочем, позже опротестованной).

Естественно, это привело к потере сразу нескольких мест. Но, и у «обидчиков» вскоре возникла проблема с одним из гребных винтов. «Victory 7» оперативно подошел к крану, механики заменили гребной винт, но это заняло достаточно много времени, и даже превосходная скорость этого катера после повторного выхода на трассу не смогла помочь спортсменам попасть в призовую тройку.

Экипаж «Victory 1» уверенно лидировал от повторного старта до финиша, все на борту работало нормально, а звучание двух двигателей было поистине победным – на финише Мохаммед Ал-Марри и Надир бин Хенди «привезли» конкурентам больше минуты, а средняя скорость на трассе составила 168.5 км/ч. Воспользовавшись техническими проблемами соперников, на пьедестал по-

чета пробилась экипажи двух катарских катеров – «Qatar 96» и «Qatar 95».

В многочисленных интервью спортсмены высказывали разные оценки, но общее впечатление от гонки в таких непростых условиях было все же положительным. В чем большинство гонщиков проявило солидарность, так это в том, что нужны гонки на разнообразных акваториях, в том числе и на таких в некоторой степени экстремальных, как Химкинское водохранилище.

К моменту написания данной статьи в чемпионате «Class 1» прошли еще два этапа – Гран-при Норвегии в Арендале и Румынии в Констанце. В этих гонках лидировал норвежский катер «Jotun 90» – который, кстати, и в московской гонке поначалу шел на третьей позиции, но после пятого круга «потерял» один из двух гребных винтов. В общем зачете чемпионата после пяти этапов по-прежнему лидирует «Victory 1», но отрыв от преследователей уже не такой впечатляющий. А вот чемпионат Европы выиграл вместе с Гран-при Румынии «Jotun 90» – в норвежской гонке экипаж «Victory 1» за повреждение одного из поворотных знаков был оштрафован, что привело к потере нескольких мест. В итоге норвежский катер опередил арабский экипаж в последней европейской гонке на одно, но очень важное очко.

Подробный отчет обо всех этапах чемпионата и о его итогах будет опубликован после завершения спортивного сезона.

Победители и призы Гран-при Москвы:

1. «Victory 1» (пилот Мохаммед Ал-Марри, троттлмен Надир бин Хенди);
2. «Qatar 96» (Хасан бин Ябор Ал-Тани, Стив Кертис);
3. «Qatar 95» (Абдула Ал-Сулайти, Маттео Николини)

