

Андрей Великанов. Фото автора и Олега Зозуль

Финская «девушка» в гостях у Емельяна Пугачёва

Когда года два назад я брал интервью у Весы Леппа – главного редактора крупнейшего в Скандинавии водно-моторного издания «Kirragi», то задал вопрос, не будет ли ошибкой сказать, что каждый третий финн часть досуга проводит на воде?

– Конечно, это не так, – рассмеялся главред. – Каждый третий житель Суоми увлекается рыбной ловлей, а в лодку, катер или яхту хотя бы раз в год садится каждый второй финн. Впрочем, это и неудивительно – в Финляндии только озер насчитывается более 100 тысяч!

ТЕСТ
Кия



Поэтому, на зависть соседям, даже в кризисные времена продукция местных верфей, особенно в бюджетном сегменте, пользуется устойчивым спросом, ведь о качестве многих товаров с надписью «made in Finland» ходят легенды.

Таинственное женское имя Terhi пришло к нам из сказаний «Калевалы», и оно уже несколько лет известно на про-



сторах бывшего СССР, но с нынешнего года эксклюзивным дистрибьютором компании «TerhiТес» у нас в стране является московская фирма «Аквадрайв» – один из самых весомых игроков водно-моторного рынка РФ и крупнейший дистрибьютор продукции «Mercury Marine», имеющий разветвленную дилерскую сеть, начиная с Дона и заканчивая югом Уральских гор.

В конце апреля на базе СТК «Патриот» (Ростовский филиал Московской академии водного транспорта) «Аквадрайв» организовал тест-драйвы практически всей линейки «Terhi», которые планируются у нас к продажам в первую очередь с моторами «Mercury». В дни испытаний на Дону задувало что надо, поэтому без скромности можно сказать: испытания про-

ходили в условиях, приближенных к боевым.

Если совсем коротко, то лодки и катера этой фирмы предназначены в основном для семейного отдыха любого вида, и к категории «люкс» отнести их никак нельзя. Хотя по внешней эстетике, дизайнерским штрихам в изготовлении обводов корпуса, эргономике внутренней компоновки было сразу видно, что на-





Таблица 1
Основные данные мотолодок «Terhi»

Модель	Макс. скорость, км/ч	Длина, м	Ширина, м	Вес, кг	Мотор, л.с.	Грузоподъем., кг	Длина весла, м	Цена, руб.
«Terhi Sunny»	16.0	310	147	75	5	240	225	56 800
«Terhi 385»	16.2	380	150	98	6	315	240	64 300
«Terhi 440»	16.0	440	175	159	9.9	405	270	96 000

Таблица 2
Основные данные катеров «Terhi»

Модель	Макс. скорость, км/ч	Длина, см	Ширина, см	Вес, кг	Грузоподем., кг	Мощность дв., л.с.	Цена, руб.
«Т 4110 Grey»	58	410	172	200	330	25	192 100
«Т Nordic 6020С»	56	462	187	255	405	30	215 500
«Т 475 Open FC»	62	475	185	355	405	50	260 600
«Т 475 Twin C»	67	475	185	370	405	60	275 700

обладает завидным уровнем тепловой и звуковой изоляции, легко чистится от загрязнений и полностью гидрофобен. Особо недоверчивые могут насладиться «ютубовским» роликом, где два финских «голубца» сначала сноровисто работают мотопилой, а после соревнуются в упражнениях по гребле, сидючи на банках только что ими же распиленной пополам «440-й» весельной двухпарки. Добавлю, что при повороте весла на 180 градусов оно плотно замыкается в включинах, а это немаловажно при гребле на волне или сильном ветре. На днище каждой лодки сделан упор для стоп и нанесены

родину атамана Платова и Емельяна Пугачёва пожаловали не «Жигули», а самые настоящие «иномарки».

«TerhiТес» известна прежде всего материалом корпусного «сэндвича», изготовленного на основе термопластика АБС (акрилонитрилбутадиенстирол). Этот материал характеризуется высокой степенью устойчивости к химическим и внешним воздействиям – ударам, царапинам, ультрафиолетовому излучению,






У НАС ЕСТЬ ВСЕ ДЛЯ ВАШЕГО УДОВОЛЬСТВИЯ

5-летняя гарантия на двухтактные моторы с прямым впрыском топлива и четырехтактные моторы, передовая технология моторов Verado, самые надежные и эффективные подвесные моторы на рынке, огромный выбор с непревзойденным качеством, а также профессиональная дилерская сеть по всему миру. И это все о Mercury! С Mercury вы получите максимум удовольствия от пребывания на воде!



OptiMax

от 90 до 250 л.с

- непревзойденные динамика и скорость
- экономичный расход топлива
- очень привлекательная цена
- легкие
- простой в обслуживании
- широкий модельный ряд

FourStroke

от 2,5 до 115 л.с

- экологичные, тихие, экономичные
- превосходные характеристики
- ровная работа
- полная уверенность в надежности

VERADO

от 150 до 300 л.с

- отличное управление катером благодаря системе цифрового управления газом/реверсом и электрическому гур
- нагнетатель для максимальных характеристик
- беспрецедентные крутящий момент и ускорение

350
SCI

**

* Ограниченная заводская гарантия
** на мотор Verado 350 SCI заводская гарантия 2 года

www.mercury-marine.eu

Обращайтесь к официальным дилерам Mercury



С. А. Кузнецова на Дону знают все

полосы антискольжения. Все лодки имеют транец под малосильный подвесной мотор, и, хотя на вышеупомянутую «440-ю» вроде можно установить мотор и в 10 л.с. но на глиссирование вам выйти все равно не удастся, и 16.2 км/ч будет пределом мечтаний! Тем более что для лодки,

спроектированной под хождение в водоизмещающем режиме, динамика комфортного плавания заканчивается на цифре 12. Но для ловли на дорожку даже этого будет много.

Из дизайнерских удач отмечу запирающиеся рундуки на «взрослых» моделях («385» и «440»), обилие бортовых ниш и съемное (опять же для облегчения спиннинговых забросов) центральное сиденье на «440-й». Последняя лодка может быть оборудована и носовым ходовым тентом, а весь вышеперечисленный гребной ряд – стояночными тентами и мягкими сиденьями.

Рекомендация: целесообразно устанавливать опционные мягкие сиденья.

При переходах под мотором на моделях «Sunny» и «385» необходимо вынимать весла из уключин и укладывать их внутрь лодки.

Учитывая ходовые показатели для мотолодок вместимостью из двух человек вполне достаточно двухтактного мотора мощностью 3.3 л.с.

Катерная линейка «Terhi» с первого взгляда привлекает

внимание достойной обитаемостью кокпитов, большими изогнутыми стеклами, консолями управления и очень прочными релингами, поручнями и швартовными утками, выполненными из нержавеющей стали и покрытыми порошковой серой краской. Удобен абсолютно нескользкий руль.

При ходовых испытаниях четырех моделей катеров у нас уже не было такого единодушия, как после гребного теста, что, конечно, можно объяснить недостатком времени для выявления оптимального места установки подвесного мотора и довольно сложными погодными условиями. К тому же известный донской спортсмен С.А.Кузнецов – главный организатор всего мероприятия, страстно желал поскорее попотчевать дилеров из других регионов «настоящими ростовскими раками».

После двух тестовых дней ни у кого не оставалось сомнений, что, например, модель «Т4110» без мягких сидений продавать просто нельзя!

На этом катере никто себя не чувствовал особенно уверенно из-за дельфинирования на скоростях выше 40 км/ч (максимальная в одиночку под четырехтактным мотором в 25 л.с. – 58 км/ч). По сравнению со старшими моделями на

MERCURY
MerCruiser

Pure Power

50 years
1961-2011
MerCruiser



Наслаждайтесь пребыванием на воде с уверенностью, что система нейтрализации выхлопных газов вашего двигателя сохраняет окружающую среду, значительно сокращая уровень выбросов.

Только двигатели MerCruiser обладают непревзойденными характеристиками без нанесения вреда окружающей среде в сочетании с доступным обслуживанием.



Axius 360° control

Революционная интуитивная система управления катером на малом ходу обеспечивает безошибочное маневрирование при швартовке благодаря функциональности джойстика.

www.mercurymercruiser.com

Обращайтесь к официальным дилерам Mercury MerCruiser

**ДОБЕРИСЬ ТУДА,
ГДЕ ВОДИТСЯ
СЕРЬЕЗНАЯ РЫБА**



OptiMax
Sport Jet

Мотор Mercury Optimax
Sport Jet – это мощь,
проходимость, удовольствие.



МОЩЬ. ПРОХОДИМОСТЬ. УДОВОЛЬСТВИЕ.

OptiMax Sport Jet

Мощность	200
Диапазон полных оборотов двигателя, об/мин	5150 - 5650
Тип двигателя	V6 с развалом 60°
Объем двигателя	2507 см ³
Топливная система	2-ступенчатая с прямым впрыском топлива
Система зажигания	Цифровая, индуктивного типа, контроллер PCM
Система запуска	Электрическая
Передаточное отношение	1.25:1
Генератор переменного тока	60 А (756 Вт)
Система регулировки дифферента	Регулируемая днищевая плита
Вес мотора*	166 кг (Мотор + Водомер)
Рулевое управление	Дистанционное
Крыльчатка	4-лопастная из нержавеющей стали

ОКАЖИСЬ ТАМ, КУДА НЕ ДОБРАТЬСЯ ДРУГИМ.

Мотор Mercury Sport Jet идеальный вариант для мелководья. Благодаря уникальной конструкции мотор Mercury Sport Jet обеспечивает потрясающую маневренность. Благодаря отсутствию гребного винта и скега, увеличивающих риск подводного столкновения на мелководье, вы сможете оказаться там, куда невозможно попасть с подвесным мотором или мотором с поворотной-откидной колонкой.

200-сильный мотор Mercury Sport Jet идеален не только для укромных рыбацких мест. Он обладает достаточной мощностью для катания на водных лыжах и тубинга.

ВАШ ЛУЧШИЙ КОМПАЬОН ДЛЯ РЫБАЛКИ.

В моторе Mercury Sport Jet применяется титулованная передовая технология прямого впрыска топлива OptiMax, обеспечивающая мгновенный запуск двигателя, экологичность, потрясающую топливную экономичность и непревзойденную мощность. Кроме того, этот мотор прост в обращении и обслуживании. Mercury предлагает на ваш выбор три варианта водозаборных решеток в зависимости от характера эксплуатации вашей лодки: в поросших водорослями водах или в реках с каменистым дном. Мотор Mercury Sport Jet также отличается самодреннрующей системой охлаждения, упрощая подготовку к хранению.



ПОЛОМКИ – ЭТО НЕ ПРО НАС.

На любой мотор OptiMax Sport Jet распространяется ограниченная заводская годовая гарантия и уникальная 3-летняя гарантия от поломок, вызванных коррозией.



MercuryMarine.com

Обращайтесь к официальным дилерам Mercury

ней очень бедненько смотрится и кокпит, где практически нет рундуков (всего два), а на голой приборной консоли совершенно некуда было пристроить карманный GPS. Вызывает некоторые



вопросы и угол рулевой колонки, в которую даже при моих скромных 175 см упираешься коленями. Правда, подобные брюзжания, как всегда – следствие знакомства с хорошей жизнью, и если сравнить эту финскую «девушку» с большинством отечественных аналогов, да еще вспомнить знаменитую формулу «цена–качество», вдобавок посмотреть на список возможных опций (мягкие сиденья, полный ходовой тент, топовые огни, кормовой трап), то многие недовольства отпадут сами собой.

По моему мнению, очень востребованным на наших нивах станет катер «Nordic 6020С», хотя и не самый скоростной (56 км/ч в одиночку с «тридцаткой»), зато наштигованный под давнишнюю мечту советского человека иметь на четырехметровом катере и каюту, и сотню хранилок, и «флайбридж»! На этой пятиместной модели – четыре рундука плюс аэрируемый живорыбный бак.

Конструкция сидений в носу позволяет переоборудовать их либо под стол, либо под спальное место для двух человек, правда, в последнем случае вам придется обязательно позаботиться о полном ходовом тенте.

Кокпит у «Nordic 6020С» достаточно широк, а на высокий борт удобно опираться при вываживании рыбы.

Немного смущает, что на чисто рыболовной модели нет бортовых или консольных креплений для хранения спиннингов при скоростных переходах под мотором, даже в опционе отсутствуют стаканы для троллинговой ловли.

Зато предусмотрены укючины для весел, и говорят, что на этой модели двум рыбакам можно выйти на глиссирование даже на 15-сильном моторе!

Лучшую скорость показал во время теста флагман модельного ряда Terhi – «Т 475 Twin С» – 67 км/ч под 60-сильным мотором), но самое приятное впе-

чатление от диалогов с волнами и ветром осталось от «475 Open FC»: его максимальная скорость – 62 км/ч на «пятидесятке». Его комфортное регулируемое водительское кресло может вращаться на 360 градусов. Консоль управления стоит практически по центру кокпита, что придает уверенности и на полном ходу, и на волне, и при резком маневрировании. В двух последних моделях запирающиеся рундуки есть даже за транцем, но опять же нигде не видно места для штатного хранения спиннингов, все бортовые ниши заметно меньше, чем требуется. Но это характерно для продукции многих финских производителей – наши северные соседи не особо поглядывают в сторону дорогущих спиннингов и удочек и частенько бросают в кокпит снасти, как бог на душу положит.

У всех «475-х» в стандартную комплектацию входят водоотливная помпа и кормовой трап, а вот тенты и ходовые огни – это уже опция.

Резюме

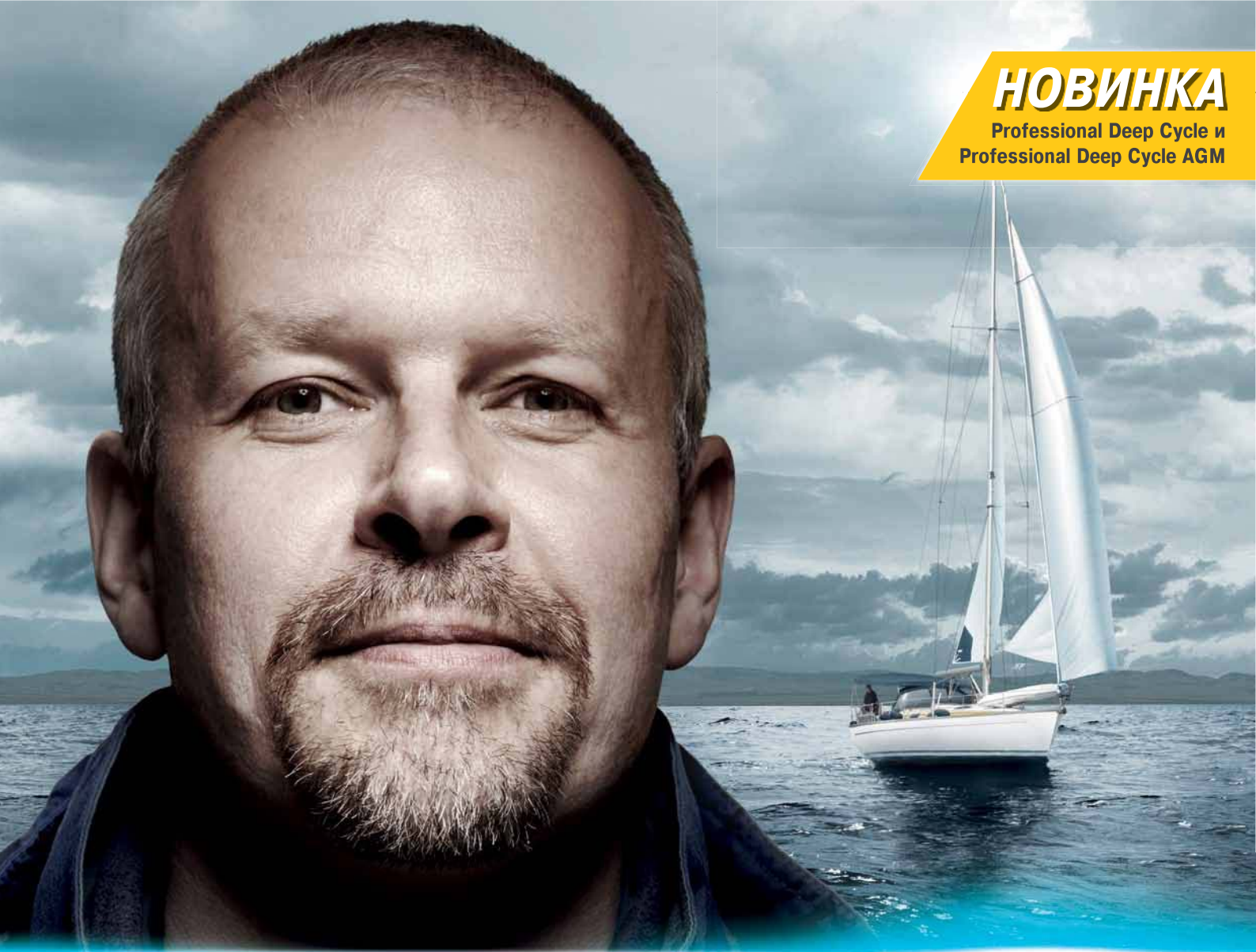
Финское качество мотолодок и катеров этой финской фирмы, помноженное на мощь «Меркурия», и приемлемая цена не останутся без внимания на российском рынке. При покупке любой «Terhi» лучше не ориентироваться на максимальную мощность двигателя, а хорошо изучить предлагаемые опции. ■

ТЕСТ
Кия



НОВИНКА

Professional Deep Cycle и
Professional Deep Cycle AGM



ЭНЕРГИЯ ДВИЖЕНИЯ ВПЕРЁД

УНИКАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Высшее качество благодаря инновационной технологии Deep Cycle и Deep Cycle AGM

ВЫСОКАЯ НАДЁЖНОСТЬ

Максимальная мощность везде – даже при тяжелейших нагрузках

ДОЛГИЙ СРОК СЛУЖБЫ

Чрезвычайно долгий срок службы гарантируется устойчивостью к циклам, в шесть раз превышающей обычную

НЕ ТРЕБУЕТ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Полностью герметизированная конструкция батареи – доливать воду не требуется



VARTA

BY JOHNSON CONTROLS

www.varta-automotive.ru