



основан в 1963 г.

КАТЕРА и ЯХТЫ

культурно-просветительный научно-популярный журнал

Главный редактор

Андрей Великанов, schpick@gmail.com

Ответственный секретарь

Алексей Даняев, daney@katera.ru

Парусный отдел

Андрей Петров, petrov11970@gmail.com

Дизайн, верстка

Эдуард Бубович, bubovich@mail.ru

Пре-пресс

Александр Фрумкин, frum@katera.ru

Корректор

Ольга Теслова, olgateslova@yandex.ru

Директор

Андрей Максимов

Директор по рекламе

Игорь Колодников, +7 (812) 312-5360; ads@katera.ru

Отдел продаж

Николай Мазовка, +7 (812) 645-3563; sales@katera.ru

Бухгалтерия

+7 (812) 645-3574; finans@katera.ru

Веб-редактор

Александр Пестерев, web@katera.ru

Корреспондент

Андрей Чернавин, +7 (495) 989-4450;

tchernavin@gmail.com

Адрес: 191186, Санкт-Петербург, ул. Малая Морская, 8.

Телефон: +7 (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842,

Факс: +7 (812) 312-4078

Для писем: а/я 621, СПб, 191186, Россия

www.katera.ru, mail@katera.ru

Розничная цена свободная. Тираж 21 900 экз.

Подписано в печать 14.08.2012. Отпечатано в Финляндии.

© АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты», 2012

Журнал зарегистрирован

Министерством печати и информации РФ.

Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.

Учредители:

АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты»,
ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»Авторов просим полностью указывать ФИО,
домашний адрес, паспортные данные,
год рождения и телефон.

Авторы статей высказывают собственное мнение.

Оно может не совпадать с мнением редакции. Присланные
материалы не рецензируютсяи не возвращаются. Материалы, опубликованные в «Кия»,
являются собственностью журнала.Их полное или частичное воспроизведение допускается
только с письменного разрешения редакции.

Все права защищены.

За содержание коммерческой информации
ответственность несет рекламодатель.

Вот и пролетело лето, и отыграв Олимпийские Игры, наша страна «наконец» вступила во Всемирную торговую организацию (ВТО). Плохо это или хорошо?

Однозначно высказаться по этому поводу не смогут даже наши прославленные экономисты. Несомненно одно – все потребители, то есть мы с вами, безусловно, будут в выигрыше, ведь отныне любые значительные изменения в торговом режиме внутри страны (например в импортных пошлинах или технических регламентах) будут происходить только после согласованных с другими странами процедур, в основе которых лежат принципы прозрачности, предсказуемости и гласности.

Выдержит ли наша экономика такой лихой вираж? Тем более что в ближайшее время планируется значительно повысить разрешенную норму единовременного беспошлинного ввоза товаров для личного потребления (до 10 000 евро). А российский рекреационный рынок – весьма привлекательный «пирог» для импортных мануфактур. Не секрет, например, что по продажам подвесных моторов всех ведущих брендов наша страна занимает второе место в мире после США.

Думаю, что наше маломерное судостроение, безусловно, выживет, ведь уже известны случаи, когда западные «акулы» стремятся к нам за опытом. Как, например, можно объяснить эффект питерского судостроителя В. Кожина (Silver), создавшего за десять лет одну из крупнейших в мире верфей по производству алюминиевых катеров. Не страшно ВТО ни С. Железкину (Trident), ни Б. Ершову («Курс»), ни В. Усачеву (Master). К сожалению – всех гвардейцев не перечислишь.

Наметились свежие ростки и на ниве отечественного моторостроения. В этом номере журнала вы прочтете о тесте серийного подвесного мотора Impulse, созданного под Москвой на базе полуторалитрового ВАЗ 21124. Цены этих водометов на 30–40% ниже, чем у зарубежных аналогов, что в купе с доступностью запчастей даст компании «Лодочные моторы» неоспоримое преимущество на рынке.

Выстоят и производители надувных бортов, особенно те, кто имеет собственные КБ, работают с оригинальными проектами, используют современные технологии.

И, конечно, обо всем этом вы обязательно прочтете в нашем журнале. Россию ждет светлое будущее и все будет хорошо!

TERHI

АБС • пластиковые лодки

Приглашаем региональных дилеров



Лодки TERHI - современное финское качество и надёжность.
Лодки TERHI - непотопляемость и долговечность корпуса.
Лодки TERHI - крупное производство с 40-летней историей. ISO 9001
Лодки TERHI - европейский лидер в сегменте лодок 3-5 метров.
Лодки TERHI - не требуют регистрации и прав на управление*

* Лодки массой до 200 кг с ПЛМ до 10 л.с.

TERHI - 2 года в России.
Более 30 дилеров - присоединяйтесь!



TERHI

Рожденные морем

www.lodki.ru

Реклама

Акварайв - эксклюзивный дистрибьютор TERHI в России приглашает к сотрудничеству продавцов водного транспорта и мототехники для активного отдыха. Финские лодки TERHI - непотопляемый вид бизнеса.