

EXTREME BY

MOTUL



Анрей Великанов. Фото автора и Романа Романишина

Это Байкал, господа!

В душе любого современного россиянина есть две перманентные истины – Юрий Гагарин и озеро Байкал. Все прочее в нашей жизни меняется, переписываются даже учебники истории, а сиюминутные герои вмиг оказываются врагами народа, и наоборот. К первому же космонавту планеты уже ничего не подмалюешь, так же как и к Байкалу – древнейшему и самому глубокому озеру на Земле.

Максимальная глубина Байкала – 1620 м, длина – 636 км, наибольшая ширина – 79 км. Его котловина может вместить всю воду Балтийского моря или 92 Азовских! Без остатку войдет сюда и все содержимое пяти Великих озер Северной Америки. Существует гипотеза, что Байкал – это

зарождающийся океан, а в отношении таинственных явлений, легенд и ритуально-жертвенных мест с этим национальным сокровищем России не сравнится ни один водоем в мире.

Поэтому любая экспедиция в сие славное море-океан уже заранее обречена на известность, иногда – печальную. Байкал ежегодно собирает

свою дань и не церемонится с немейками, выскочками и трусами. По данным ученых, на его дне покоятся парусники, катера, баржи, понтоны, автомобили, железнодорожные вагоны... Только в проливе Ольхонские ворота (6 км) с помощью глубоководного аппарата «Гном» сотрудниками МЧС в прошлом десятиле-



АКТИВНЫЙ ОТДЫХ → Выходит при поддержке

MOTUL

Байкальская марина



Андрей Прудников –
руководитель экспедиции



Бухта Песчаная



тии было обнаружено 55 подобных объектов.

Соответственно и предстоящая нам экспедиция по Байкалу на гидроциклах Yamaha никому не представлялась легкой прогулкой – и так оно и вышло.

Yamaha CIS и Андрей Прудников

Организаторы экспедиции – Yamaha Motor CIS и лично Андрей Прудников. Эти два столпа байкальского экстрима почти как «Ленин и партия» – невозможно до конца понять, где заканчивается «Ямаха» и начинается Прудников. С одной стороны – финансирование проекта легло на плечи Yamaha, но с другого боку, все экспедиционные гидроциклы были зарегистрированы на их сургутского дилера Прудникова, который не только руководил процессом, но и полностью осуществлял всю техническую, логистическую и штурманскую поддержку. После недели в «океане» могу точно сказать, что Андрей без «Ямахи» все равно бы осуществил этот экстремальный вираж.

Приборы, оборудование и зачем это все нужно

Резкие до суждений торопыги считают гидроциклы умирающей ветвью эволюции водно-моторной индустрии. Я не отношусь к этой категории, ибо еще в самом конце прошлого века рассекал на гидрике BRP Берингов пролив. →

$$RPM = N \cdot \Omega \times$$

EXTREME BY

MOTUL



Байкал начал хмуриться



Вдобавок к вышеизложенному, в начале лета Yamaha Motor CIS стала официальным поставщиком техники для Олимпийских игр в Сочи, и обкатать в боевых условиях новую модель Wave Runner FX Cruiser SHO было очень кстати.

Вот так в середине июня в поселок Листвянка, расположенный у истока Ангары, прибыли 16 однотипных гидриков 2013 года выпуска.

Собранный в США 215-сильный FX Cruiser SHO (super high output) является флагманом модельного

Опять заправка!



Когда вступаешь в серьезный диалог с Тихим океаном, то сразу из головы улечиваются все дачные картинки с пузатым дядей на гидроцикле, разгоняющим волны и плавающих подростков на крохотном подмосковном озере. Все равно что сравнивать игру на доске в Чапаева и шахматную партию.

Лучше всего сказал о целях нынешней экспедиции директор Yamaha CIS Хорикиши: «Это пропаганда определенного жизненного стиля, когда все участники могут лично побороться со стихией, а не перекладывать ответственность на капитана

судна, как это происходит на яхте или катере. Россия – гигантский загадочный «материк», где во многие места без гидроцикла будешь добираться несколько недель».

Правда, удовольствие это не из дешевых, по грубым прикидкам, участие в 10-дневной байкальской экспедиции Прудникова (после нас Андрей повел еще одну группу вокруг озера) обходится в миллион «рябчиков» на человека (включая покупку гидроцикла).

Господин Хорикиши – директор Yamaha CIS



ряда Wave Runner. Это четырехцилиндровый (четыре клапана на цилиндр с двумя верхними распредвалами) четырехтактный болид размером 3.56×1.23×1.23 м и весом 381 кг. Объем турбированного двигателя – 1812 см³, корпус и палуба выполнены из материала NanoXcel. Гидроцикл оборудован системой быстрой регулировки дифферента, круиз-контролем и противоугонным модулем с дистанционным управлением.

Практически по-автомобильному здесь поднимается и опускается рулевая колонка. «Бегущий по волнам» рассчитан на использование неэтилированного бензина с октановым числом не ниже 92. Объем багажного отсека – 100 л, бензобака – 70. По-

АКТИВНЫЙ ОТДЫХ → ВЫХОДИТ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ MOTUL

следняя цифра очень и очень скромная для российских реалий, ведь на Байкале всего одна заправка, на воде, которая находится в устье Ангары. В качестве плавучего ГСМ с технической поддержкой с нами в море вышел «ямаховский» катер 212 SS с двумя стационарными водометами по 140 лошадок каждый.

так теплее. Сухую смену белья убрал в непромокаемую сумку, ведь в основной багажный отсек вода все равно попадает. На головах у всех участников шлемы с забралом (у меня итальянский Nolan Classic), что также оказалось весьма полезным атрибутом при полном погружении «гидронавта» в волну.

товый отрезок в 225 км мы «на ура» прошли за 4.7 часа.

Хотя на деле эти неполные пять часов плотно растянулись на весь световой день. В первую очередь из-за прожорливости «летательных аппаратов». Посудите сами, на старте движок SHO кушает 1.5 л/км, при скорости 60 км/ч – 0.5 л/км, при 70 – 0.4,

Участники байкальской экспедиции



Ночевать и питаться (завтрак и ужин) группа должна была на тихом судне «Валерия», которое со скоростью 10 уз мирно шлепает от одной стоянки до другой. Как и все «туровозы» на Байкале, наш водный пятизвездочный Hilton построен лет 50 назад и добротнo осовременен своими руками в последнюю десятилетку.

Температура воды в Байкале оказалась от +2° до +4°C, и одеваться следовало соответственно: по мнению Андрея Прудникова, лучшая экипировка для таких экстремальных походов – это рыболовные вейдерсы (забранные штаны) и непромокаемая куртка с практически снегоходной поддевкой.

Спасательный жилет Devosean я надел под непромокаемую тужурку –

Славное море – священный Байкал...

Смотритель Верхнеудинского уездного училища Дмитрий Давыдов в 1848 году написал стихотворение «Думы беглеца на Байкале». Он было посвящено беглым каторжникам, которые отправлялись пересекать буйное озеро в бочках. Там есть такие строчки:

*В этой посудине бык не утонет,
Труса достанет и на судне вал,
Смелого в бочке не тронет.*

Это в полной мере относится ко всем романтикам сегодняшнего дня – Байкал знаменит своенравной, порою бешеной погодой, но в первую голову холодными ветрами и непредсказуемыми штормами.

Но экспедиции повезло, и стар-

при 80 – 0.5, при 100 км/ч – 1 литр в километр.

У нас в тот день средняя скорость вышла 60 км/ч, то бишь пришлось заправляться два раза. В первый раз в красивейшей бухте Песчаная, во второй – в поселке Сахюрта, на переправе через Ольхонские ворота – самую узкую часть пролива под названием Малое море. Этот пролив – единственное место на озере, где вода летом может теоретически прогреться до 20°C.

Заправкой на Песчаной руководил лично Прудников, он хорошо знает поверье, что Байкал не терпит дурного отношения – прежде в озерной воде запрещалось стирать, в старину никто не плевал в прозрачную голубень. Поэтому Андрей строго следит

EXTREME BY

MOTUL



Обряд у Ступы Просветления

– не дай бог прольется на сторону капля бензина.

Сделать это несложно, поскольку оба экспедиционных техника работают у Прудникова в Сургуте, а все канистры у ребят собственного изготовления. «Это Байкал, господа, – назидательно говорит руководитель экспедиции, – здесь надо забыть все столичные манеры и политесь».

В Сахюрте заправка растянулась часа на три, из бензовоза в канистры и только потом в гидроцикл. Здешний глоток октана обходится в 70 тысяч рублей (по 37 за литр).

Ночевали, конечно, не в поселке, а в 15 км севернее – на священном острове Огой. Там установлена буддистская Ступа Просветления, построенная волонтерами из многих стран. Любая Ступа – хранилище ре-

ликвий Учителя, и в «нашу» были заложены тибетские книги и свитки священных мантр, глиняные фигурки божеств, мощи святых, вроде даже и субстанции Будды. Просветление – означает освобождение от всех мешающих чувств, как и от тенденции их иметь, раскрытие способностей ума, мудрости Будды.

По ритуальному обряду положено босыми ногами протопать три круга вокруг Ступы по часовой стрелке, что мы дружно и сделали следующим утром. А вечером, за ужином в кают-компани старенького парохода, владелец «Валерии» Сергей Половников научил

«не стреляных» бурханить. Это священный обычай приносить дань Байкалу – обмакнуть кончик безымянного пальца в рюмку со спиртным, затем побрызгать по сторонам света и вылить в озеро (или выпить). Выходить в море не побурхавив ни в коем случае нельзя, ведь одно из древних названий Байкала переводится как «море ужасов».

Основательно проветрив голову на Огое, мы ровно в девять стартовали в направлении Ольхонского поселка Хужир, на окраине которого расположена удивительная Шаманскала. По легенде, здесь когда-то

жил повелитель монголов Гэген-бурхан, а по факту – в ближайшей округе были найдены стоянки человека эпохи неолита.

Пещера в скале даже ныне считается местом обитания богов и в силу легкой доступности (в принципе сюда можно напрямик доехать на автомобиле от самой Москвы) чрезвычайно популярна у разного рода паломников. Как положено, здесь не работает магнитный компас, но GPS все-таки исправно показывает нужное направление...

Продолжение следует

Ольхонские ворота



КАТЕРА и ЯХТЫ



Теперь журнал «КАТЕРА и ЯХТЫ»
вы можете купить на 200 заправках
Санкт-Петербурга и Ленинградской области

По вопросам сотрудничества с журналом: звоните +7 (812) 312-5360, пишите: mail@katera.ru