

НАЗАД В БУДУЩЕЕ!



Известная итальянская верфь “Wally Yacht” приступила к разработке необычной парусной яхты. Конструкторы поставили перед собой задачу создать такую лодку, какую могли бы нарисовать Натан Херрешофф или Уильям Файф, располагай они сегодняшними конструкционными материалами и современными знаниями о гидродинамике.

В качестве прототипа была выбрана уникальная 185-футовая яхта “Pilgrim” (“Пилигрим”), построенная американской верфью “Pusey & Jones Shipbuilding Co.” в 1893 г. для участия в гонках Кубка “Америки” и отличавшаяся необычностью решений своей подводной части. Это была первая крупная классическая яхта, получившая плавниковый киль (еще в XIX в.!) и носовой руль (наподобие системы СВТФ — canting ballast twin foil, отклоняемый киль с двумя рулями).

Для создания конкретного проекта фирма обратилась к аргентинскому яхтенному дизайнеру Хавьеру Сото Акелло, создателю большого количества стильных и быстроходных яхт с оригинальными дизайнерскими решениями (в частности, одна из лучших яхт от “Wally” — “Alexia” — была спроектирована именно им), и к голландской компании “Hoek Design”, специализирующейся на яхтах классической внешности, но с современными обводами. В качестве основного конструкционного материала был выбран традиционный для “Wally Yacht” углепластик (хотя рассматрива-

ется и алюминиевый вариант).

В результате полуторалетней работы получилась совершенно традиционная по своей внешности 200-футовая яхта водоизмещением 190 т, 20 из которых занимает дополнительный водяной балласт. Предусмотрены три варианта парусного вооружения — шлюп, кеч и шхуна, рассматриваются и три возможные схемы килевого комплекса: отклоняемый балластный киль, поднимаемый киль и отклоняемый киль системы СВТФ.

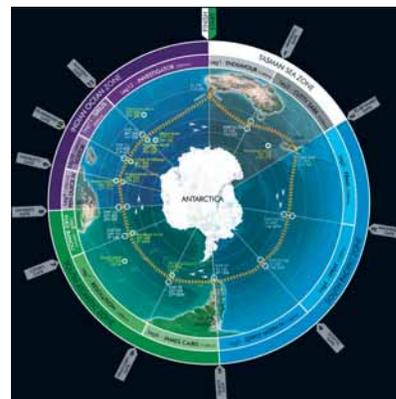
Предварительные прикидки при помощи VPP показали, что наивысшими ходовыми качествами будет обладать именно вооруженная шлюпом яхта с гидродинамическим комплексом СВТФ. Предполагается, что такая лодка при ветре 6—7 м/с способна развивать скорость порядка 13 уз на остром курсе, 16 уз — на полном и до 18 — на курсах от полного бейдевинда до бакштага! При этом благодаря разработанной самой “Wally Yacht” системе автоматического управления парусами вся численность штатного экипажа яхты (включая стюардов) не должна превышать восьми-девяти человек.

А вот в отделке и оборудовании яхты верфь отойдет, судя по всему, от супераскетичности нынешних лодок “Wally” — на борту роскошного судна планируется разместить большой дровяной(!) камин, а также самый настоящий винный погребок.



“Антарктический Кубок” откладывается

Широко распропагандированная австралийцами и новозеландцами идея очередной океанской гонки яхт столкнулась, похоже, с серьезными проблемами. Первоначально старт гонки “от Фримантла — до Фримантла” планировался на 2006 г., но недавно в редакцию пришло сообщение, что теперь организаторы рассчитывают ее проведение на 2007–2008 гг.



Уникальность “Antarctic Cup” в том, что она должна проводиться вокруг Антарктиды — так, что большая часть ее маршрута пройдет вблизи 55-й широты. Кроме того, гонка будет безостановочной. Еще одной особенностью регаты, практически не встречающейся на соревнованиях такого рода, будет большое количество промежуточных этапов, на финише которых яхты должны проходить через своеобразные “ворота”, либо образованные лежащими по пути островами, либо просто представляющие собой точки с известными координатами — всего таких ворот 11. Подобное требование существенно усложнит как работу штурманов, так и выбор схемы тактической борьбы на дистанции.

Первоначально планировалось, что для гонки будет создан новый тип океанских яхт, базирующийся на существующих австрало-новозеландских “супермакси”, однако сейчас организаторы пересмотрели это требование и предлагают проводить регату на яхтах классов “VOR 70”, “Open 60”, а также... тримаранах “ORMA 60”! И если первые два класса, в общем-то, выглядят вполне адекватными предстоящему испытанию высокими широтами, то допуск 60-футовых тримаранов к такой гонке вызывает сомнения...

Рекорды “Geronimo”

Гигантский тримаран “Geronimo” французского яхтсмена Оливье де Керсона начал, наконец-то, устанавливать первые рекорды. Неудачно складывавшаяся поначалу карьера океанского экспресса потихоньку выправляется — однако сейчас стало очевидно, что главного результата, ради которого и затевался многомиллионный проект, яхта уже никогда не покажет. Мы имеем в виду абсолютный рекорд кругосветного океанского плавания — “Geronimo”, пусть и очень крупный, но довольно консервативный по своей конструкции тримаран, практически не способен конкурировать с существующим рекордсменом “Orange 2” и уж тем более — со строящимся монстром “Groumata 3” (“Кия” № 193), которого даже Бруно Пейрон в беседе с нашим корреспондентом летом этого года назвал своим особо опасным соперником.



Итак, сойдя с дистанции бесславной гонки “Огук Суп” из-за очередной поломки, огромная 38-метровая яхта застряла в Австралии. Проведя там ремонт и профилактику судна, капитан принял решение провести демонстративное плавание вокруг Австралии, чтобы хоть как-то отработать спонсорские средства. Несмотря на штилевые условия второй половины плавания, “Geronimo” все-таки смог установить первое в своей жизни рекордное достижение — время плавания вокруг Зеленого континента составило 17 дней 13 ч 32 мин и 39 с, что почти на 16 дней лучше результата сэра Питера Блейка, показанного им в 1998 г. на борту однокорпусной яхты “Steinlager”.

После этого команда судна провела двухмесячный отпуск на Таити, параллельно готовясь к новому испытанию — плаванию по 2215-мильному маршруту Лос-Анжелес—Гонолулу. Здесь его заочным соперником стал Б.Пейрон с его результатом 5 дней 9 ч, 18 мин и 26 с, установленным в 1997 г. И вот, выбрав удачные погодные условия, 12 ноября 2005 г. огромная яхта ринулась в Тихий океан.

В ходе плавания экипажу удалось поддерживать среднюю скорость практически на уровне 20 уз и улучшить результат своего предшественника на 13 ч, установив новое достижение на транстихоокеанской дистанции, равное 5 дням 19 ч 31 мин и 37 с, которое 27 ноября и было ратифицировано WSSRC.



В ближайших планах команды — плавание по маршруту Сан-Франциско—Июогама, в которое О.де Керсон рассчитывает отправиться в первой декаде января 2006 г. (все, конечно же, будет зависеть от погоды).

Еще одна кругосветная гонка

Объявлено о подготовке новой парусной кругосветной регаты в новом формате — “Barcelona World Race”. По плану организаторов 11 ноября 2007 г. из Барселоны должны будут уйти в безостановочное плавание яхты класса “Open 60” с двумя яхтсменами на борту. Создатели гонки рассчитывают связать таким образом азарт и драматичность состязаний яхтсменов-одиночек с динамикой яхт с полными экипажами, одновременно повысив безопасность гонки и уменьшив расходы на проведение мероприятия.

Регата планируется регулярной — каждые четыре года, и ее результаты будут идти в зачет чемпионата мира в классе “Open 60” за соответствующие годы. Кроме того, по графику получается, что гонка станет неплохим “тестовым забегом” для тех яхтсменов, кто собирается участвовать в одиночной “Vendee Globe 2008”, которая стартует через несколько месяцев после финиша “Barcelona World Race”.

Сообщается, что одним из организаторов соревнований является компания “OC Events”, что для понимающих людей звучит просто: Эллен МакАртур.

“Swan 45” — официальный международный класс

Как сообщается в распространенном 30 ноября 2005 г. финской фирмой “Nautor Swan” пресс-релизе, на недавней сессии ISAF принято решение признать тип лодок “Swan 45” международным классом категории “one design”. Это означает, что теперь на этих яхтах будут проводиться состязания в ранге чемпионатов мира. Первый такой чемпионат состоится в Ки-Уэст (Флорида, США) 16–20 января 2006 г.

Яхта “Swan 45” была создана в 2001 г., с той поры на воду спущено свыше 50 лодок этого типа, распространившихся по всему миру, включая Россию. Она представляет собой комфортабельный крейсер с высокими ходовыми качествами и эффективным парусным вооружением.



ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ЯХТ ТИПА “SWAN 45”:
длина — 13.8 м, ширина — 3.9 м, осадка — 2.88 м, водоизмещение, кг: в гонке — 8850, в крейсерском плавании — 10 850, площадь парусности, м²: стаксель — 54.7, грот — 76.4, спинакер — 153.