



Конструктор проекта Дмитрий Иванович Селезнев. Работал в редакции “Кия”, на Судоверфи ВЦСПС и в Речсудопроекте.

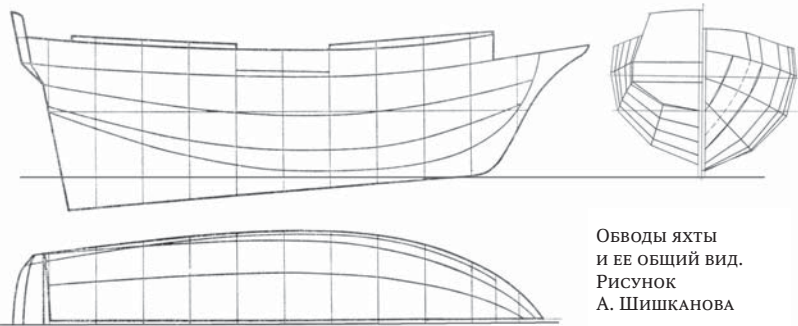
Бригантина “Старина”

Напечатанный много лет назад проект бригантины “Старина” – это вообще нетленный шедевр.

Из отзывов на проект.
Капитан “Крокодила”, г. Новосибирск

Основные данные бригантины “Старина”:

длина габаритная — 10 м, наибольшая корпуса — 8,65 м, по КВЛ — 7,0 м, ширина — 2,96 м, осадка — 1,5 м; водоизмещение — 6,0 т, площадь парусности — 52 м² (при вооружении шхунной — 45 м²).



Обводы яхты и ее общий вид. Рисунок А. Шишканова

Напомним, что в “Кия” № 44 и 45 была напечатана очень понравившаяся читателям статья Е. М. Морозова “Эти романтические паруса”. Автор отмечал, что все чаще современная рационализированная до предела яхта не удовлетворяет моряков по призванию, свободных от погони за баллами и скоростью ради скорости: “Они жаждут архитектурных излишеств, которые переносили бы их в эпоху расцвета парусов, в бурный мир героев Стивенсона и Конрада”. Несомненная заслуга редакции в том, что в этом же номере публикуется начало проекта, который полностью отвечает всем желаниям яхтсменов-романтиков. Небольшой (8,6 м длины) современный по конструкции и уровню основных решений двухмачтовый деревянный парусник удачно стилизован под старину, хотя и не имеет какого-либо определенного прототипа. При разработке теоретического чертежа за основу были приняты обводы небольших и быстроходных американских шхун. Вооружить судно можно как гафельной шхунной, так и бригантиной (шхунной-бригом) с прямыми парусами на грот-мачте. Особую ценность представляет то, что, хотя и в сжатой форме, приведены все необходимые для постройки и вооружения парусника по обоим вариантам сведения.

Проект специально для “Кия” был разработан сотрудником редакции Дмитрием Ивановичем Селезевым в 1973 г. и неоднократно использовался судостроителями-любителями страны.

В 1999 г. в Санкт Петербурге были заложены и в 2002 г. спущены на воду шхуны “Самба” (капитан С.И. Афонин) и “Три звездочки” (капитан А.Б. Плешков). За основу был взят проект бригантины “Старина” из “Кия”. Яхты строились для длительных круизных походов. Парусное вооружение шхуны (в отличие от бригантины) позволило свести количество снастей для подъема и управления парусами к минимуму. По отзывам капитанов, тип судна был выбран удачно: большие объемы помещений, длинный киль, позволяющий отвлекаться от штурвала, высокий борт — все способствует переходам в любую погоду. Шхуна “Самба” в 2002 г. совершила переход С.-Петербург–Лиссабон–Канарские острова, шхуна “Три звездочки” неоднократно ходила в Швецию, Данию и Финляндию.

Шхуна “Самба” выходит в залив

