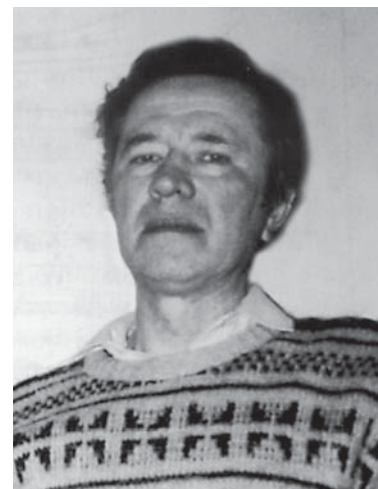


Зиминская “Радуга”

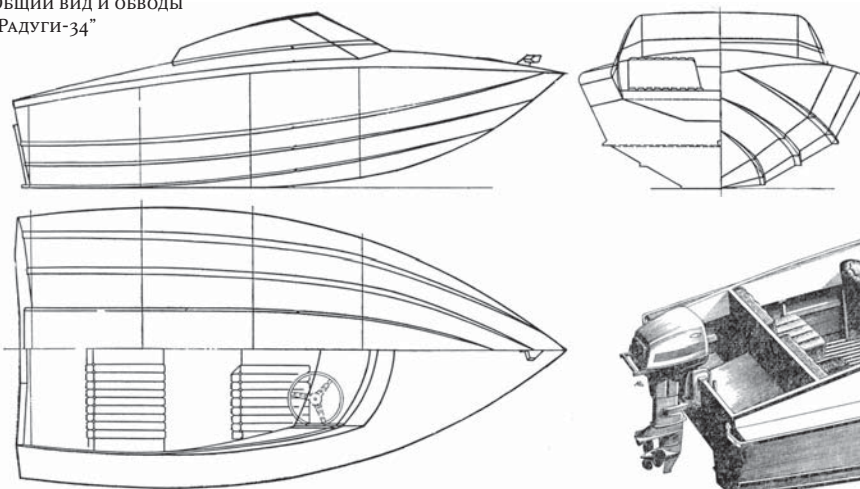
Когда увидел в журнале “Радуга-34” по проекту Юрия Александровича Зимина, просто заболел. Даже не могу описать, какой восторг меня охватил, когда дал полную скорость на построенной по этому проекту мотолодке! А “Радуга-39К” — это вообще верх совершенства. Стройте, не пожалеете.



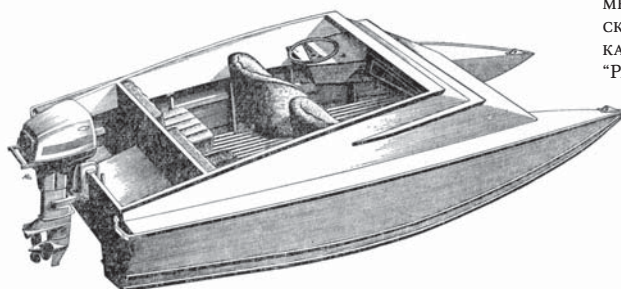
Юрий Александрович Зимин — автор 32 опубликованных в “Кия” проектов легких быстроходных судов, конструктор и гонщик

Б. Глинский, г. Полтава

Общий вид и обводы “Радуги-34”



Общий вид многоцелевого скоростного катамарана “Радуга-39К”



Творчество Юрия Александровича Зимина — это соцветие проектов, отмеченных единством стиля талантливого профессионала-конструктора и водномоторника-гонщика.

Опубликовано огромное количество чертежей — 32 проекта судов самых разнообразных обводов, размерений и назначения; есть кафедралы и катамараны, “глубокое V” в чистом виде и в комбинации с монолыжей; есть чисто гоночные и рабочие лодки, рыболовные и прогулочные, открытые и каютные — вплоть до семейного крейсера и плавдача. Неизменно одно — все они легкие и быстроходные.

У каждой из этих лодок свои плюсы и минусы, но, бесспорно, что самое серьезное влияние на уровень нашего любительского судостроения оказали именно первые работы мастера, вызвавшие наибольшее количество повторений: мы имеем в виду мотолодку “для спортивных плаваний” “Радуга-34” (№ 49), рассчитанную на скорость под “Вихрем” вплоть до 60 км/ч, и два ее варианта — прогулочно-рыболовный и модернизированный

Основные данные двух мотолодок Ю. А. Зимина

Характеристика	“Радуга-34”	“Радуга-39К”
Длина корпуса наибольшая, мм	3400	3900
Ширина наибольшая, мм	1700	1700
Высота борта, мм	700	580
Вес корпуса, кг	70	85
Рекомендуемая мощность ПМ, л.с.	20	20–30

Первые “Радуги” проходят испытания на Неве (А.Щербинин) и на Вуоксе (К.Константинов)



туристский (№ 97). До сих пор проекты Ю.А.Зимина вдохновляют не только любителей, но и профессионалов, использующих его идеи для промышленного производства (один из последних примеров — “Freerider-490-jet” — см. “Кия” № 196).

КРАТКИЙ УКАЗАТЕЛЬ ОПУБЛИКОВАННЫХ В “Кия” ПРОЕКТОВ Ю. А. ЗИМИНА:
 гоночная SC — № 31; “Радуга” — № 40; гоночный катамаран SC — № 45; “Радуга-34” — № 49; “Радуга-46” — № 52; “Радуга-41” — № 61 и 120; “Радуга-39К” — № 74; “Окунь” — № 80; “Норд-Вест 53” — № 89; два варианта “Радуги-34” — № 97; три варианта “Надежды” — № 133; “Винни-Пух” — № 145; “Радуга-50” — № 162; “Нептун-33” — № 165; “Норд-Вест 57” — № 168; “Норд-Вест 82” — № 172; “Забавы-53” — № 174; “Бриз-42” — № 177; “Бриз-46Р” — № 178; “Норд-Вест 65К” (три варианта) — № 179, 180, 181; “Круиз-55” — № 184; плавдач “Эдем” — № 188; “Рыба-36” — № 190; “Работ-53” (три варианта) — № 197.