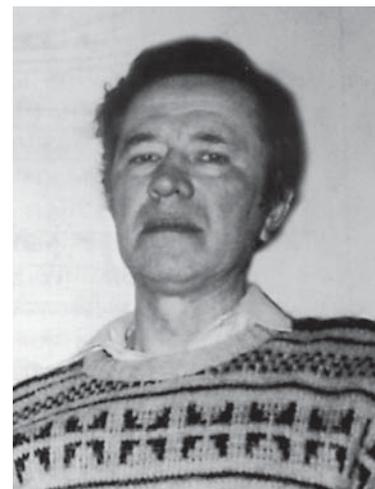


Зиминская “Радуга”

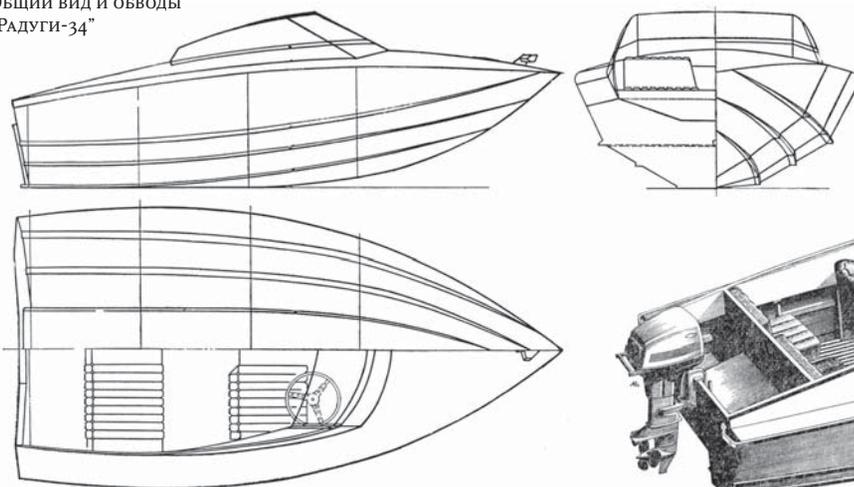
Когда увидел в журнале “Радуга-34” по проекту Юрия Александровича Зимина, просто заболел. Даже не могу описать, какой восторг меня охватил, когда дал полную скорость на построенной по этому проекту мотолодке! А “Радуга-39К” — это вообще верх совершенства. Стройте, не пожалеете.



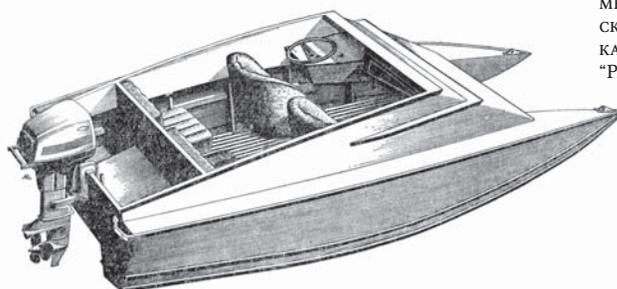
Юрий Александрович Зимин — автор 32 опубликованных в “Кия” проектов легких быстроходных судов, конструктор и гонщик

Б. Глинский, г. Полтава

Общий вид и обводы “Радуги-34”



Общий вид многоцелевого скоростного катамарана “Радуга-39К”



Творчество Юрия Александровича Зимина — это соцветие проектов, отмеченных единством стиля талантливого профессионала-конструктора и водномоторника-гонщика.

Опубликовано огромное количество чертежей — 32 проекта судов самых разнообразных обводов, размерений и назначения; есть кафедралы и катамараны, “глубокое V” в чистом виде и в комбинации с монолыжей; есть чисто гоночные и рабочие лодки, рыболовные и прогулочные, открытые и каютные — вплоть до семейного крейсера и плавдача. Неизменно одно — все они легкие и быстроходные.

У каждой из этих лодок свои плюсы и минусы, но, бесспорно, что самое серьезное влияние на уровень нашего любительского судостроения оказали именно первые работы мастера, вызвавшие наибольшее количество повторений: мы имеем в виду мотолодку “для спортивных плаваний” “Радуга-34” (№ 49), рассчитанную на скорость под “Вихрем” вплоть до 60 км/ч, и два ее варианта — прогулочно-рыболовный и модернизированный

Основные данные двух мотолодок Ю. А. Зимина

| Характеристика | “Радуга-34” | “Радуга-39К” |
|---------------------------------|-------------|--------------|
| Длина корпуса наибольшая, мм | 3400 | 3900 |
| Ширина наибольшая, мм | 1700 | 1700 |
| Высота борта, мм | 700 | 580 |
| Вес корпуса, кг | 70 | 85 |
| Рекомендуемая мощность ПМ, л.с. | 20 | 20–30 |

Первые “Радуги” проходят испытания на Неве (А.Щербинин) и на Вуоксе (К.Константинов)



туристский (№ 97). До сих пор проекты Ю.А.Зимина вдохновляют не только любителей, но и профессионалов, использующих его идеи для промышленного производства (один из последних примеров — “Freerider-490-jet” — см. “Кия” № 196).

КРАТКИЙ УКАЗАТЕЛЬ ОПУБЛИКОВАННЫХ В “Кия” ПРОЕКТОВ Ю. А. ЗИМИНА:

гоночная SC — № 31; “Радуга” — № 40; гоночный катамаран SC — № 45; “Радуга-34” — № 49; “Радуга-46” — № 52; “Радуга-41” — № 61 и 120; “Радуга-39К” — № 74; “Окунь” — № 80; “Норд-Вест 53” — № 89; два варианта “Радуги-34” — № 97; три варианта “Надежды” — № 133; “Винни-Пух” — № 145; “Радуга-50” — № 162; “Нептун-33” — № 165; “Норд-Вест 57” — № 168; “Норд-Вест 82” — № 172; “Забава-53” — № 174; “Бриз-42” — № 177; “Бриз-46Р” — № 178; “Норд-Вест 65К” (три варианта) — № 179, 180, 181; “Круиз-55” — № 184; плавдач “Эдем” — № 188; “Рыба-36” — № 190; “Работ-53” (три варианта) — № 197.