

Сани Уффа Фокса

Примите искреннюю признательность за первоисточник, благодаря которому у меня появился чудесный трехкилевой мореходный катер!

А.Гребенников, г.Самара

Очень благодарен вам за схему обводов саней Уффа Фокса.

А.Григорьев, Магаданская обл.

Эксперименты в области создания новых обводов глиссирующих судов — одна из главных тем “КиЯ”, причем теоретические статьи гармонично чередовались с публикациями, рассказывающими о результатах испытаний опытных конструкций. Благодаря усилиям редакции к этой работе оказалась привлечена армия судостроителей-любителей. Стоило в № 23 опубликовать чертежи необычной мотолодки-тримарана “Кайман”, как многим захотелось “лично убедиться” в его высоких качествах. Точная цифра построенных за два-три года “Кайманов” неизвестна, но, судя по почте, их было около сотни. В обзоре “Построено любителями” (№ 39) уже разбирались успехи и типичные неудачи строителей.

Основной импульс был дан статьями Д. Антонова в № 23, 31, 52, рассматривающими эволюцию обводов современных катеров-тримаранов, и К. Константинова (№ 43, 53), обобщавшими опыт применения “Морских саней Уффа Фокса” с тре-

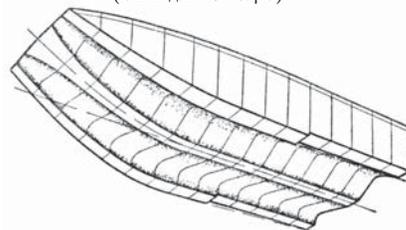
мя гидролыжами. Тема была поддержана переводом работы самого Фокса (№ 53), а затем и статьей наших исследователей В. Кличко и С. Соловья (№ 63) “О гидродинамике саней Фокса”. Неудивительно, что вскоре постройкой “саней” занялись в разных концах страны, а в “КиЯ” появились заметки Г. Клокова, Ю. Сальникова, С. Федорищева, А. Трофимова. Об их испытаниях пишут А. Гребенников (Самара), О. Севрук (Барнаул), А. Григорьев (Магаданская обл.), В. Горбачев и А. Ковалев (Ленинград). Возникло даже предложение организовать “Клуб любителей саней Уффа Фокса”. Полученные результаты подробно комментируются в материале “От редакции”.

А дальше — пошло. Строились сани Хикмана и кафедралы “всех мастей”, триклины, эйрслоты, тагуаны, дротки и т. д., и т. п. Все это способствовало и накоплению опыта профессионалов, и размаху технического творчества судостроителей-любителей.

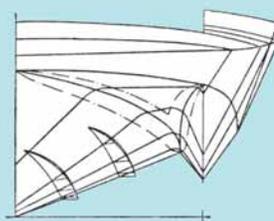
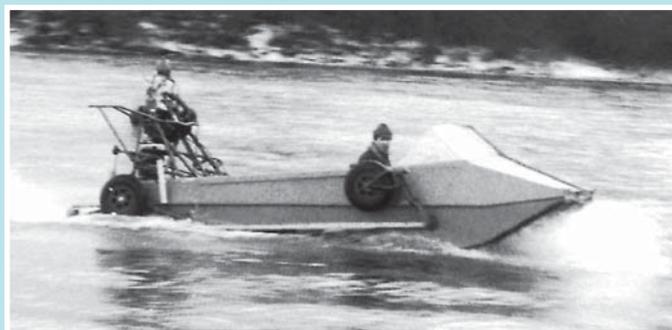


АВТОР СТАТЬИ “МОРСКИЕ САНИ УФФА ФОКСА” К. КОНСТАНТИНОВ КОНСУЛЬТИРУЕТ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИХСЯ ОБВОДАМИ НОВОГО ТИПА СУДОСТРОИТЕЛЕЙ-ЛЮБИТЕЛЕЙ

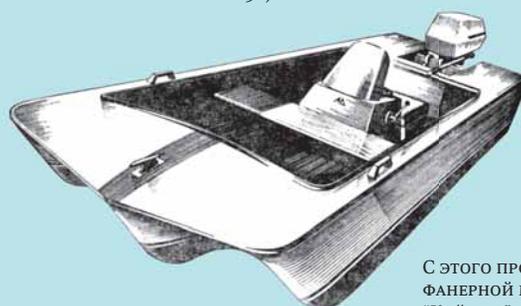
МОРСКИЕ САНИ УФФА ФОКСА ПО ОДНОМУ ИЗ ПРОЕКТОВ ИЗОБРЕТАТЕЛЯ (КАТЕР ДЛИНОЙ 6.4 М)



С МОМЕНТА ПУБЛИКАЦИИ ПЕРВОЙ СТАТЬИ О “САНЯХ” ПРОШЛО ТРИДЦАТЬ ЛЕТ, НО В РАЗНЫХ КОНЦАХ СТРАНЫ ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОСТРОЙКА САМЫХ РАЗЛИЧНЫХ ВАРИАНТОВ МОРСКИХ САНЕЙ.



“ТАГУАН” — ОДИН ИЗ САМЫХ УДАЧНЫХ МАЛЫХ КАФЕДРАЛОВ “ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЬСКОЙ БЫСТРОЙ ЕЗДЫ” (ФОРМУЛИРОВКА АВТОРА ПРОЕКТА В. ВЕЙНБЕРГА. СМ. “КИЯ” № 30).



С ЭТОГО ПРОЕКТА 3.6-МЕТРОВОЙ ФАНЕРНОЙ МОТОЛОДКИ “КАЙМАН” У НАС НАЧАЛАСЬ ЭПОХА ТРИМАРАНОВ

