

# “СЕМЕЙНЫЙ КРЕЙСЕР”

## для средних широт

*Моторные яхты длиной 9–10 м (30–32 фута) занимают все более заметное место на российском рынке прогулочных судов. С катерами этих размеров еще может успешно справиться в одиночку сам владелец, если не хочет нанимать себе водителя-профессионала, например, в силу финансовых причин или из желания побыть в приватной обстановке.*



Спектр предложения судов характеризуется исключительной широтой как по архитектурно-конструктивному исполнению, так и по вариантам поставок оборудования. Нехитрое правило отечественного маркетинга гласит: любая лодка может быть продана, если она построена добротно и с соблюдением всех прописных норм безопасности на водных просторах. Но будет ли покупатель доволен выбором, если приобретет такой дорогостоящий товар, как моторная яхта, руководствуясь принципом “лишь бы быстро везла” или “чтобы богаче, чем у соседа”? Рассмотрим несколько моделей катеров данного класса, подразумевая их активную эксплуатацию в средних широтах на крупных беспокойных водоемах, подобных Ладоге, Онеге, Рыбинке или Байкалу.

### “Sea Ray 325 Sundancer”

**141 580 евро\*** Компонировка — типично южная, характерная для Флориды или Средиземноморья — с широким тентуемым кокпитом под П-образной мачтой-аркой и открытым постом управления. Все располагает к приятному времяпрепровождению под лучами солнца и с упругим ветром в лицо. Поэтому оборудование кокпита имеет “уличное” исполнение — бар-камбуз с мойкой, основания диванов, формованные из

Цены приведены ориентировочно, по данным Дюссельдорфской выставки.

пластика, подушки из виниловой кожи. Панель приборов по-американски роскошна. Носовая каюта спланирована с американской же изобретательностью, достаточно высока и аккуратно оборудована, но при этом все-таки ощущается, что она — лишь дополнение к основному пространству кокпита. Точно так же малая спальная каюта под палубой кокпита дополняет пространство носовой, вход в нее как будто замаскирован. Очевидно, время комфортного использования такого судна в наших водах ограничится одним-двумя месяцами, в остаток навигации неизбежно придется устанавливать над кокпитом тент, который значительно умерит радость обладания этим, несомненно, достойным катером.

### “Bayliner 288 Command Bridge”

**123 000 евро** Каютный представитель популярной марки, типичная реализация идеологии “много за умеренные деньги”. Помимо обычных при таком размере салона и двух кают предлагается еще и выносной пост управления на крыше рубки — престижный “флайбридж” с небольшим угловым диванчиком. Интерьеры не отличаются особой изысканностью: преобладает пластик, подушки диванов просты, штурвал — из “нержавеющей”. Носовая каюта не отделена дверью и ее объем зрительно объединен с салоном, это добавляет ему просторности. Доминированию пространства салона способствуют и тесноватый туалет, и минимализм до-

полнительной каютки, и узкие (18 см) бортовые проходы снаружи рубки. Наверное, этот катер хорошо подходит для того, чтобы большой компанией весело провести выходные на природе, но вряд ли доставит удовольствие от длительного похода на нем, особенно учитывая отсутствие системы отопления и обдува стекол в стандартной комплектации. Кроме того, в силу наличия высоко поднятого второго поста управления катер не соответствует северному стандарту безопасности малых судов — наиболее строгому и надежному из ныне действующих.

### “Bavaria 32 HT”

**136 800 евро** Продукцию баварских судостроителей отличает высокий рационализм планировки и качество оборудования. Архитектурный тип “хардтоп” с открытой в корму рубкой позволяет максимально расширить пространство салона за счет присоединения к нему кормового кокпита, при этом и носовая, и дополнительная каюты, и туалет выглядят достаточно просторными, и даже бортовые проходы не проигрывают при этом в ширине. Широочный потолочный люк в салоне позволяет создать на ходу эффект “открытого кокпита”, а отделка интерьеров, релинги и дельные вещи выглядят очень аккуратно и прочно. Крупносерийное производство на “Bavaria Yachts” накладывает определенные ограничения на возможность исполнения судна под заказ. Для среднероссийских условий проблема предвидится все та же: салон не закрыт со стороны кормы, и его дополнительное тентование неизбежно несет навигационные и стояночные неудобства. Кроме того, система обогрева также отсутствует в стандартном комплекте.

### “Aquador 32C”

**170 690 евро** Северное происхождение этого претендента на покупательский интерес дает основание предполагать, что уж с климатом на борту у него все будет в порядке. Действительно, стандартное оборудование катера предусматривает мощную систему отопления и обдува, так что за продолжительность активной навигации с ним можно не беспокоиться. Это настоящий скандинавский мореход, на что указывает все: и широкие (25 см) бортовые проходы с высокими фальшбортами и прочными релингами, и тиковая палуба, и особенно пара боковых сдвижных дверей в рубке, сильно облегчающих работу рулевого, когда он вынужден выполнять еще и функции палубного матроса. Просторность салона дополняется круговым остеклением, а также наличием пары

сдвижных верхних люков с фиксаторами. Все прочие помещения — носовая и малая каюты, туалет — достаточны и хорошо отделаны. В отличие от вышеперечисленных конкурентов оборудован не поворотной-откидной колонкой, а прямовальным приводом, более простым и надежным. Его пониженную маневренность компенсирует двойное перо руля и подруливающие устройства в носу и корме.

### “Nimbus 32 Coupé”

**172 100 евро** Колоритный представитель скандинавской судостроительной школы — происхождения шведское. Несомненно, потомки варягов не могли создать судно, изначально неподходящее к нашим условиям. Все в катере выполнено на совесть, с запасом прочности и с особой флотской кондовостью, которая может восприниматься как забава, тем не менее, каждая деталь оборудования, даже, например, тиковые полочки-ширмы под бортовыми огнями, свидетельствует о традициях и соответствует настоящей морской практике. Видимо, в силу этого облик судна несколько проигрывает в элегантности, а его компоновка — в дружелюбности по отношению к любому гостю на борту: двери кажутся чуть узковатыми, салон — тесноватым, а ступенька в бортовом проходе — совершенно неуместной. Винт на прямом валу оборудован защитным ограждением, но перо руля одно-единственное.

### Выводы

Выбор моторного судна для длительных путешествий одной-двумя семьями — задача непростая, можно сказать даже интимная. Чтобы не заблудиться в богатом предложениями рынке, следует помнить: если вам нужен катер, готовый доставить в места, не то что бы недоступные сервисным службам, а просто малолюдные, то его надежность и безопасность не должны вызывать сомнений, а длительное пребывание на борту должно быть комфортным в любых погодных условиях и иметь минимум сопутствующих неудобств. В этом наши симпатии целиком на стороне северо-европейских судов, способных успешно противостоять самым суровым внешним условиям уже при стандартно оборудованной поставке. И среди них наилучшим образом соединяет качества истинного морехода с комфортностью и эргономичностью помещений, а также с особым шармом как внешнего вида, так и интерьеров, пожалуй, именно “Aquador 32C”. Нельзя не отметить и наиболее высокую — в два раза выше по сравнению с “Nimbus” — автономность по топливу. При цене, которую можно считать высокой, но не завышенной. ✕

### “Sea Ray 325 Sundancer”

Длина — 9.47 м, ширина — 2.90 м, водоизмещение порожнем — 4195 кг, запас топлива — 473 л, запас воды — 106 л, двигатель — 2х(220-260) л.с.



### “Bayliner 288 Command Bridge”

Длина — 9.36 м, ширина — 3.00 м, осадка — 0.97 м, водоизмещение порожнем — 3733 кг, запас топлива — 427 л, запас воды — 128 л, двигатель — 300 л.с.



### “Bavaria 32 HT”

Длина — 9.84 м, ширина — 3.20 м, осадка — 0.90 м, водоизмещение порожнем — 5700 кг, запас топлива — 550 л, запас воды — 150 л, кол-во спальных мест — 2+2, вместимость — 8 чел., категория — В, двигатель — 2х(157-225) л.с.



### “Aquador 32C”

Длина — 9.70 м, ширина — 3.45 м, осадка — 0.90 м, водоизмещение порожнем — 5000 кг, запас топлива — 700 л, запас воды — 200 л, кол-во спальных мест — 4+2, вместимость — 8 чел., категория — В, двигатель — 285-440 л.с.



### “Nimbus 32 Coupé”

Длина — 9.50 м, ширина — 3.20 м, осадка — 1.00 м, водоизмещение порожнем — 3700 кг, запас топлива — 340 л, запас воды — 180 л, двигатель — 225-260 л.с.

