

# Масла "Total" для лодочных моторов

Компания "Total" была образована в 1924 г. по указу Президента Франции Пуанкаре "в целях развития добычи и производства нефтепродуктов под французским контролем". В 1954 г. объединение ряда производителей смазочных материалов зарегистрировало торговую марку "Total".

Сегодня — это концерн, работающий более чем в 100 странах мира и являющийся европейским лидером в области переработки сырья и сбыта готовой продукции: различных видов смазочных материалов и горючего под тремя известными марками — "Total", "Elf" и "Fina".

Эти три компании путем слияния в 1999 г. и образовали нынешний концерн, провозгласивший принцип отбора продукции, превышающей по качеству установленные стандарты. Его часто называют ведущим международным концерном в энергетической и нефтедобывающей отрасли, и основания для этого есть: в сфере его интересов — весь спектр деятельности, от разведки сырья до его транспортировки, переработки и сбыта готовой продукции, в том числе и химической.

Первоначально объединенная компания называлась "TotalFinaElf", но в 2003 г. сменила свое название на "Total".

Под управлением концерна находятся 13 нефтеперерабатывающих заводов, а розничная сеть насчитывает почти 17 тысяч АЗС, расположенных в основном в Европе и Северной Африке. Он реализует проекты в 45 странах, занимает пятое место в мире среди производителей углеводородов (второе место на Ближнем Востоке) и является ведущей добывающей компанией в Африке. Северное море, Африка и Ближний Восток — три основные зоны добычи концерна. Остальной

объем приходится на Юго-Восточную Азию, Северную и Южную Америку.

Торговая марка "Total" является и своего рода знаком качества, что подтверждено сертификатом ISO 9001 Французской ассоциации по контролю над качеством (French Association for Quality Assurance (AFAQ)).

Ученые, инженеры и техники компании в сотрудничестве с ведущими производителями автомобилей и двигателей постоянно совершенствуют формулы смазочных материалов, которые постоянно тестируются в двух исследовательских центрах — CERT во Франции и FELUY в Бельгии.

Концерн производит более чем 1600 различных видов смазочных материалов, в том числе масла и смазки для двигателей морских судов (LubMarine), маломерного флота, яхт и катеров.

Остановимся на сегменте моторных масел и смазок для катеров и яхт.

Рынок подвесных и стационарных лодочных моторов за последние годы значительно расширился и обновился. Появились мощные моторы с повышенными требованиями к качеству смазочных материалов. В связи с этим перед специалистами концерна была поставлена задача создать новое поколение смазочных материалов для водно-моторной техники, отвечающих, с одной стороны, высоким требованиям производителей моторов, а с другой — обеспечивающих необходимую защиту окружающей среды, снижение неблагоприятных звуковых эффектов и сохранение энергии движения. В 2005 г. была разработана новейшая линейка смазочных материалов "Neptuna", включающая в себя масла для двух- и четырехтактных двигателей, а также специальные, всего — девять наименований и 27 вариантов их упаковки.

## Характеристики масел "Neptuna"

### ДВУХТАКТНЫЕ МАСЛА

**"Neptuna 2T Bio-Jet"** — 100%-ное биоразлагаемое синтетическое моторное масло для бензиновых двигателей катеров, яхт, водных мотоциклов, скутеров любых производителей, в том числе для спортивных двигателей. Масло имеет высокие эксплуатационные показатели и удовлетворяет условиям спецификации API TC-W3 RL-20097F и требованиям производителей: "Bombardier", "Sea-Doo", "Evinrude", "Johnson", "Kawasaki", "Mercury", "Suzuki", "Yamaha"...

При попадании в окружающую среду быстро разлагается и соответствует всем требованиям законодательства по защите окружающей среды. Обеспечивает превосходную смазку двигателя в условиях высоких оборотов

В состав масла входит специально разработанный беззольный пакет присадок. Высокие антикоррозионные свойства гарантируют максимальную защиту деталей двигателя. Превосходная смешиваемость с бензином позволяет получить однородную топливную смесь без предварительного смешивания. Полученная смесь обеспечивает стабильную работу двигателя даже при низких температурах окружающей среды. Может быть использовано в двигателях раздельной и с совмещенной системами смазки.

**"Neptuna 2T Racing"** — полусинтетическое моторное масло для бензиновых двигателей катеров и спортивных судов с прямым впрыском и без него. Удовлетворяет условиям спецификации API TC-W3 RL-00182F и требованиям производителей: "Bombardier", "Sea-Doo",

"Evinrude", "Johnson", "Kawasaki", "Mariner", "Mercury", "Suzuki", "Yamaha", "Tohatsu".

Выдерживает высокое давление и большие температуры. Обладает повышенным моющим свойством. Благодаря высоким эксплуатационным свойствам способствует уменьшению износа деталей двигателя, полному сгоранию топлива и уменьшению плотности дыма отработанных газов. Высокие антикоррозионные свойства гарантируют максимальную защиту деталей двигателя. Превосходная смешиваемость с бензином позволяет получить однородную топливную смесь без предварительного смешивания. Полученная смесь обеспечивает стабильную работу двигателя даже при низких температурах окружающей среды. Может быть использовано в двигателях раздельной и с совмещенной системами смазки.

**"Neptuna 2T Super Sport"** — минеральное масло для бензиновых двигателей, работающих в нормальных условиях эксплуатации. Благодаря сбалансированному пакету присадок и высокому базовому маслу отвечает условиям спецификации NMMA TC-W3 и обеспечивает высокие эксплуатационные свойства, которые позволяют уменьшить износ деталей двигателя и предотвратить их заклинивание. Обладает повышенным моющим свойством. Высокие антикоррозионные свойства гарантируют максимальную защиту деталей двигателя (во время зимнего хранения). Может быть использовано в двигателях с раздельной и совмещенной системами смазки. Рекомендованное соотношение бензин-масло 50:1 или в соответствии с предписаниями производителей моторов.





Основным отличием "Total" от других производителей масел является то, что концерн работает не только с присадками, но и с базовыми маслами на протяжении всего цикла производства, использует технологию селективной выборки базовых масел (из всех поступающих на завод во Франции), одинаковых по показателям стабильности и эксплуатационным свойствам. Современная технология очистки базовых масел "Total" способствует более качественному поглощению и растворению присадок, что обеспечивает наибольший срок эксплуатации судовых и лодочных моторов в условиях жесткой эксплуатации. Технология работы с синтетическими маслами линейки "Neptuna" позволяет увеличить выход конечного насыщенного продукта за счет удаления из него ненасыщенных соединений, это способствует также увеличению прочности масляной пленки и приводит к дополнительной защите двигателя, работающего в экстремальных условиях эксплуатации и на высоких оборотах. Данная технология выводит триботехнические\* свойства масла на новый уровень.

\* Трибология (от греч. tribos - трение и ...логия) — научная дисциплина, занимающаяся изучением трения и износа узлов машин и механизмов в присутствии смазочных материалов.

За более подробной информацией можно обращаться к техническим специалистам ООО "Интер Ойл" — официального дистрибьютора "Total Lubricant's" e-mail: [stock@total.spb.ru](mailto:stock@total.spb.ru)

Поставляет весь спектр смазочных материалов со склада в Петербурге.  
[www.total.spb.ru](http://www.total.spb.ru)

Тел./факс (812) 327-65-23, 327-65-24

## ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЕ МАСЛА:

**"Neptuna Speeder 10W-30"** — синтетическое масло для всех судовых бензиновых двигателей, работающих с предельными нагрузками, и прежде всего для морских подвесных моторов. Отвечает условиям спецификации NMMA FC-W, API SL и соответствует требованиям основных производителей: "Bombardier", "Sea-Doo", "Evinrude", "Johnson", "Honda", "Mercury", "Yamaha", "Suzuki". Специально разработано для применения в условиях экстремальных температур, обладает очень высоким моющим свойством, гарантирует длительный срок службы мотора. Благодаря превосходному сопротивлению сдвигу обеспечивает очень высокую устойчивость масляной пленки при любых условиях эксплуатации.

**"Neptuna Cruiser 15W-30"** — высококачественное масло для дизельных или бензиновых двигателей (в том числе турбированных), соответствующее последним требованиям стандартов по снижению токсичности отработавших газов. Специально разработано для уменьшения расхода топлива и загрязнения окружающей среды. Рекомендовано для применения в двигателях, работающих в очень тяжелых условиях эксплуатации. Удовлетворяет условиям спецификаций ACEA E7 / E5 / A3 / B3 / B4, API CI-4 / SL, VOLVO VDS-2, MAN 3275, CUMMINS CES 200071/72/77/78, BAUDOUIN SMB 5, M.T.U. Oil type 2, CATERPILLAR DEO и требованиям производителей: "Nanni", "Perkins", "Iveco", "Yanmar", "Lombardini", "Deutz", "Volkswagen", "Honda", "Yamaha", "Tohatsu", "Suzuki".

Благодаря превосходному сопротивлению сдвигу гарантирует очень высокую устойчивость масляной пленки

при любых условиях эксплуатации. Обеспечивает полную защиту деталей двигателя в процессе эксплуатации при соблюдении интервалов замены масла, рекомендованных фирмами-изготовителями двигателей.

**"Neptuna Touring 15W-40"** — минеральное масло для всех видов четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей, применяемых на прогулочных судах. Удовлетворяет условиям спецификаций ACEA E2 / A2 / B2, API CG-4 / SJ, VOLVO VDS, MAN 271, BAUDOUIN SMB 4 и требованиям производителей: "Nanni", "Perkins", "Iveco", "Yanmar", "Deutz", "Yamaha", "Tohatsu".

Благодаря стойкости к окислению надежно защищает двигатель от коррозии во время сезонного хранения. Подходит для эксплуатации двигателей на топливе с высоким содержанием серы.

## СПЕЦИАЛЬНЫЕ МАСЛА

**"Neptuna Gear Syn 75W-90"** — высококачественное синтетическое трансмиссионное масло для подвесных двигателей катеров и систем передач. Рекомендовано для применения в нагруженных механизмах трансмиссий, используемых в подвесных двигателях катеров и системах передач.

Соответствует для применения во всех видах трансмиссионных систем (зубчатые передачи, конические передачи, понижающие передачи и т.д.). Удовлетворяет условиям спецификаций API GL-5, MIL 2105 D.

Благодаря современной синтетической формуле позволяет использовать при температурах от -30 до 130°C.

**"Neptuna Gear 40"** — минеральное масло, предназна-

ченное для применения в трансмиссионных системах катеров, для которых фирма-изготовитель рекомендует моторное масло класса вязкости SAE 40, а также для всех видов трансмиссионных систем, для которых рекомендуются масла класса вязкости SAE 90.

Удовлетворяет условиям спецификаций моторного масла ACEA E2, API CF, а также трансмиссионного масла API GL-4.

**"Neptuna Hydrofluid 3"** — жидкость (Automatic Transmission Fluid, или ATF) для специальных трансмиссионных систем, отвечающих стандарту GM DEXRON III. Предназначена для всех систем управления судном, инверторов и гидравлических систем, для которых рекомендуется гидравлическая жидкость, удовлетворяющая условиям спецификаций GM DEXRON III G, ALLISON C4, VOITH, MAN, ZF TE ML 04 D, ISO VG 32.

Обладает очень хорошей термической стабильностью при любых условиях эксплуатации (даже после длительного периода интенсивной работы). Благодаря специальной формуле состава имеет высокие противокоррозионные, износостойкие и противопенные свойства, что увеличивает срок эксплуатации двигателя.

Высокий индекс вязкости дает возможность всепогодного использования.

Обеспечивает стабильную работу мотора даже при попадании в него воды.

**"CERAN WR2"** — пластичная смазка имеет отличную устойчивость к вымыванию даже в морской воде, предназначена в первую очередь для смазывания подшипников колес трейлеров, гребных валов, шлицевых соединений и т.д.