



# Русский «ВИКИНГ»



**Ф**ирма «SAVA» специализируется на производстве гребно-моторных лодок, каноэ, водных велосипедов и катеров.

С 2006 г. модельный ряд катеров пополнился знаменитым катером «Viking-560», проект которого разработан известным рижским конструктором маломерных судов Евгением Слетиным.

Конкурентоспособная модель «Viking-560» не уступает по своим характеристикам зарубежным аналогам. Длина катера – 5,6 м; ширина – 2,1 м; высота транца – 508 мм. Вес – 550 кг. Рекомендуемая мощность ПМ – 115 – 140 л.с.

Корпус выполнен из стеклопластика методом контактного формования, блоки плавучести заполнены пенополиуретаном, что обеспечивает непотопляемость в аварийных ситуациях. В случае опрокидывания или заливания водой лодка остается на плаву со всем штатным снаряжением. В катере предусмотрены три рундука – два спереди и один за спиной заднего сиденья. В бортовых нишах удобно держать спасательные жилеты и кранцы. В салоне оборудован еще один рундук для водных лыж, костюмов, удочек. Там же можно разместить четыре стандартные 20-литровые канистры; топливный бак рассчитан на 70 л, и дополнительный запас топлива придется весьма кстати при длительном плавании.

В стандартный комплект «Viking-560» входят мягкие поворотные сиденья салона, рулевое управление с тросом, бортовые и топовый огни, съемный столик, трап, тент и пилон для буксировки лыжника.

«Одна из задач, которую я ставил перед собой при проектировании «Викинга», – говорил Е. Слетин в одном из своих интервью, – чтобы катер на трейлере входил в стандартный гараж. Клубные стоянки дороги, а габариты современных гаражей позволяют решить проблему зимнего хранения». Такой подход конструктора скоростных катеров, проектирующего лодки с учетом меняющейся на глазах экономической составляющей повседневной жизни, вызывает уважение и делает его продукцию востребованной.

Продукция фирмы «SAVA» не раз демонстрировалась на международных выставках, известна и на московском рынке. Полтора года назад в производство был запущен катер «Viking compact» под ПМ мощностью 60 л.с. В нынешнем году фирма «SAVA» планирует освоить серийное производство четырех новых моделей катеров от 4,3 до 5,6 м под ПМ от 30 до 140 л.с. Также планируется в 2007 г. реконструировать и освоить производство уже зарекомендовавшего себя у латвийских водномоторников катера «Viking-17» длиной 5,1 м под ПМ 90 л.с.

Но одним из лучших катеров «SAVA» остается «Viking-560» Е. Слетина.

«КиЯ» уже не раз писали об этом рижском конструкторе и его лодках (№85, 172, 185). Остается только позавидовать целеустремленности этого человека, трижды бравшего призы «КиЯ» и «Балтияс Дзинтарс» на всесоюзных соревнованиях (в классе Т-1000), выставившего свой «Viking-560» и в гонках «24 часа Санкт-Петербурга».



**фирма «SAVA»**

производит лодки, каноэ, водные велосипеды и катера

[www.lodkasava.com](http://www.lodkasava.com)



Россия, 172500, Тверская обл., г.Нелидово, ул. Советская, 16/1, т/ф (482) 66-37638