



«Пронзающий волны» уже на воде!

■ ПАВЕЛ ИГНАТЬЕВ. ФОТО ТИМА КОСТАРА

Уникальный «пронзающий волны» моторный тримаран на биотопливе, о строительстве которого мы писали в № 200, в конце зимы спущен на воду и в настоящее время проходит ходовые испытания. Несмотря на жесточайшую нехватку средств, почти на три месяца приостановившую все работы над новым судном, команда энтузиастов смогла выстоять и завершить постройку необычного катера.

И вот 22 февраля 2006 г. серебристый обтекаемый тримаран, впервые коснувшийся воды в гавани новозеландского Окленда, окрестила Шарон — жена руководителя всего проекта «Earthrace» Пета Бетюна, а о форштевень тримарана была разбита бутылка пива... «Шампанское — только для суперяхт», — так прокомментировал церемонию сам Пет.

По завершении испытаний, увенчавших финал трехлетнего цикла работ над судном, катер сразу же отправился в демонстрационный переход по Тихому океану, начавшийся 8 мая. Узнав об этом, мы связались с Петом Бетюном и попросили его дать краткое интервью для нашего журнала (напомним — согласно объявленному плану лодка должна посетить Петербург).

— Пет, что вы чувствуете

сейчас, когда катер, наконец, на воде?

— Это что-то необычайное! Ведь потребовались очень большие усилия всех участников проекта, чтобы это, наконец, свершилось. Уже под самый занавес у нас были три месяца полного бездействия и вынужденного простоя — в Новой Зеландии сильно подорожали кевлар и смолы как результат непрекращающегося роста цен на нефть, но нам удалось найти людей, готовых поддержать проект. Это еще сильнее убедило нас и наших спонсоров в его насущной необходимости — для движения катера мы не используем нефть и ее производные, а только возобновляемые природные источники энергии, такие, как рапсовое масло.

— Что вы можете сказать о первых результатах ходовых испытаний лодки?

— О, это просто фантастика! Вы, возможно, не поверите мне — да я и сам верю в это с трудом, но наши расчеты не просто оправдались, они превзойдены. Мы были готовы к тому, что в процессе испытаний придется многое налаживать, дорабатывать, возможно, даже менять. Но выяснилось, что, за исключением ряда незначительных мелочей, поведение судна полностью соответствует ожи-



даемому, а скорость оказалась даже выше расчетов почти на два узла!

— И какой скорости удалось достичь?

— Почти 47 узлов.

— Это при какой загрузке топливом?

— Две тонны топлива и два человека на борту. Разумеется, при полной загрузке (10 т топлива и четыре члена экипажа — П.И.) скорость будет ниже. Перегрузки при ходе на волне тоже оказались в пределах расчетных — идеи, воплощенные в конструкцию, пока полностью оправдываются, а сам катер представляется очень надежным.

— Каков расход топлива?

— На одной тонне лодка прошла более 400 миль, что прекрасно согласуется с нашими расчетами.

— Иными словами, вы по-прежнему убеждены в реальности нового рекорда кругосветного плавания на моторном судне за срок не более 65 суток?

— Теперь я в этом совершенно уверен.

— Помимо рекорда, какие еще задачи вы ставите в этом плавании?

— Как я уже сказал, мы пропагандируем дизельное биотопливо и возобновляемые источники энергии, такие, как солнечные батареи. Эта часть проекта ничуть не менее важна, чем необычные обводы катера и его «волнопронзающая» концепция. Биологическое топливо, получаемое из растительных масел, — неисчерпаемый источник энергии, оно должно занять подобающее место в энергетике нашей цивилизации, в транспортных перевозках, поэтому и наш катер, и само плавание должны подтвердить надежность и эффективность такого вида топлива.

— Когда начнется рекордное плавание — предварительно вы обещали старт в сентябре?

— Из-за последней трехмесячной задержки произошел существенный срыв сроков. Мы, в принципе, могли бы стартовать в сентябре, но у нас большие обязательства перед спонсорами по организации двух туров в Тихом океане и в Северной Америке. Так что старт плавания с о. Барбадос отложен на начало марта 2007 г. ☞