

Парусный сезон

удачное начало!

Начало гоночного сезона 2006 г. для наших олимпийских гонщиков оказалось интересным и многообещающим. Так, рекордным по количеству участников за все последние годы стал весенний чемпионат России. На регате в Копере наши ребята неплохо выступили в классе «470», там же нами были одержаны победы в классах «Laser» и «Laser Radial». Затем последовали победы мужчин в классах «470» и «Laser Radial» на регате в Изоле, остальные члены сборной неплохо показали себя на других популярных весенних соревнованиях — Кубке принцессы Софии и Йерской регате. Большой успех сопутствовал и нашим драконистам — им удалось выиграть крупное международное состязание «Grand Petit Navire». Такой удачи у нас очень давно не было, и, надеясь на то, что описанные события — не случайность, а закономерный результат, мы посвящаем большую часть спортивного раздела весенним успехам российских гонщиков.

Весенняя разведка боем

Апрель выдался ударным для подготовки сборной команды России по парусному спорту. Группа спортсменов в классах «Laser» и «470» провела сборы в Копере, Словения. «Yngling» и «Tornado» участвовали в традиционной регате в Испании на Кубок принцессы Софии.

В Копере регата была домашней — в ней в основном состязались со словенцами. В классе «470» мы все же уступили сильному Карло Хмеляку, заняв, впрочем, следующие три места. Братья Михаил и Максим Шереметьевы поначалу выглядели нестабильно, не получался старт, но на финише регаты Миша резко прибавил за счет хороших стартов и, соответственно, удачных выходов на первый знак. В итоге он — лучший из наших. Артем Басалкин и Егор Игнатенко выступали стабильно и стали третьими.

Дмитрий Березкин на эту регату выставил экспериментальный комплект парусов отечественного производителя — московской фирмы «VastSails» Юрия и Андрея Осташевых. И если стаксель их мануфактуры неплохо себя зарекомендовал еще в прошлом году на чемпионате мира в США, то со спинакером и гротом в боевых условиях ребята работать начали впервые. Спинакер оказался приемлемым, но к гроту пока есть вопросы. Скорость развить не удалось, в результате — четвертое место.

В классах «Laser Radial» и «Laser» Наталья Иванова и Юрий Божедомов без труда одолели своих менее опытных конкурентов.

На Весеннем кубке Изолы собралась уже более внушительная публика, представляющая 20 стран. Регата относится ко второй категории (грэйду) ISAF, что можно считать вполне достойным уровнем. Здесь Дмитрий Березкин и Александр Зыбин взяли убедительный реванш, с заметным преимуществом одолев своего обидчика — победителя предыдущей регаты Карло Хмеляка. Помог классический вариант грота от «North Sails» (стаксель и спинакер оставались домашнего производства). Молодежь несколько откатилась назад под напором словенских, швейцарских и немецких яхтсменов.

Наталья Иванова в «Laser Radial» заняла третье место, выполнив норматив мастера спорта международного класса, но уступив сильному хорватскому дуэту. Юрия Божедомова балканские спортсмены во главе с медалистом Афинской Олимпиады Василием Збогаром вообще выдавили из призовой тройки, он стал четвертым.

В командную копилку еще одну золотую медаль внес Тимофей Жбанков на «Laser radial». Стоит, правда, заметить, что в Изоле в этом классе соревновались в основном юноши.

2006

Чемпионат России в Анапе



Таким многочисленным, как в этом году, весенний чемпионат России оказался впервые в своей истории — около 300 участников из 40 регионов России и 3 стран СНГ вывели свои яхты на линию старта. Получился настоящий смотр олимпийского резерва, который сейчас в парусном спорте востребован как никогда раньше.

После неудачи на Олимпиаде в Афинах, когда российская сборная не получила ни одной медали, тренеры и сами участники поняли, что в подходе к парусной подготовке нужны кардинальные перемены. Жаловаться на нехватку средств и отсутствие матчасти становится уже почти неактуально — во всем мире недостаток государственного финансирования покрывают спонсоры, у которых в России пока еще нет коммерческой заинтересованности.

Меценаты охотнее всего с деньгами расстаются в пользу детей. Возможно, поэтому самым многочисленным на чемпионате в Анапе был детский класс «Оптимист» — в нем стартовало более 70 участников. Первый день соревнования ознаменовался «оптимистической трагедией»: сильный ветер и крутая волна опрокинули сразу несколько лодок, но,

поскольку на дистанции всех классов постоянно дежурили катера, самой большой неприятностью для яхтсменов были сломанные мачты и порванные паруса. Гонщики, заряженные оптимизмом, не обращали на стихию никакого внимания, для каждого из них целью была своя победа — для кого-то оказаться в первой десятке, а кому-то просто не хотелось прийти последним. Увереннее всех держался Ян Чех из Анапы — потомственный яхтсмен и бесстрашный рулевой. Он и стал абсолютным победителем гонок. Его земляк Дмитрий Шереметьенский на третьем месте, а вторую ступеньку пьедестала почета занял Арсений Москвичёв из Санкт-Петербурга.

Второй по численности класс «Cadet» заставил судей волноваться: лидеры все время менялись, опрокидывая любые тренерские прогнозы. В последний день гонок вперед вырвались Алим Барбеков и Георгий Оганесян из Сочи, серебряная медаль досталась экипажу из Белоруссии, а третье место отстоял экипаж Анатолия Пешкова из Сочи.

В классе «Laser Radial» вместе с юниорами состязались и взрослые яхтсмены, правда, вне зачета. В связи с этим непо-

На далеком испанском о. Майорка другая группа сборной тоже провела разведку боем. В «Tornado» Андрей Кирилук и Валерий Ушков заняли пятое место, «по традиции» разбавив достойные приходы в отдельных гонках слабыми финишами.

Но самое интересное происходило в классе «Yngling», где Россия была представлена сразу тремя сильными экипажами. На этот раз лучше всех был экипаж Анны Басалкиной, которой всего одного очка не хватило до пьедестала. Екатерина Скудина и Влада Ильенко оказались соответственно на девятом и двенадцатом местах. Нужно отметить, что первая пришла с одной «баранкой», а вторая — с двумя. Но самое главное — обе дебютировали на новых лодках, настройка которых требует времени.

Только что стартовал и чемпионат мира ISAF. Экипажи «470» Дмитрия Березкина и катамарана Андрея Кирилюка по мировому рейтингу сразу попали в финальную серию. Пока идет квалификация. После четырех гонок Влада Ильенко (она опять на «470»!) третья. Остальные наши участники также имеют хорошие шансы выступить в финальной серии в группе сильнейших. Подробнее о результатах мы планируем рассказать в следующем номере журнала.

Александр Плотников
Фото автора

