

# Парусный сезон

## удачное начало!

*Начало гоночного сезона 2006 г. для наших олимпийских гонщиков оказалось интересным и многообещающим. Так, рекордным по количеству участников за все последние годы стал весенний чемпионат России. На регате в Копере наши ребята неплохо выступили в классе «470», там же нами были одержаны победы в классах «Laser» и «Laser Radial». Затем последовали победы мужчин в классах «470» и «Laser Radial» на регате в Изоле, остальные члены сборной неплохо показали себя на других популярных весенних соревнованиях — Кубке принцессы Софии и Йерской регате. Большой успех сопутствовал и нашим драконистам — им удалось выиграть крупное международное состязание «Grand Petit Navire». Такой удачи у нас очень давно не было, и, надеясь на то, что описанные события — не случайность, а закономерный результат, мы посвящаем большую часть спортивного раздела весенним успехам российских гонщиков.*

## Весенняя разведка боем

**А**прель выдался ударным для подготовки сборной команды России по парусному спорту. Группа спортсменов в классах «Laser» и «470» провела сборы в Копере, Словения. «Yngling» и «Tornado» участвовали в традиционной регате в Испании на Кубок принцессы Софии.

В Копере регата была домашней — в ней в основном состязались со словенцами. В классе «470» мы все же уступили сильному Карло Хмеляку, заняв, впрочем, следующие три места. Братья Михаил и Максим Шереметьевы поначалу выглядели нестабильно, не получался старт, но на финише регаты Миша резко прибавил за счет хороших стартов и, соответственно, удачных выходов на первый знак. В итоге он — лучший из наших. Артем Басалкин и Егор Игнатенко выступали стабильно и стали третьими.

Дмитрий Березкин на эту регату выставил экспериментальный комплект парусов отечественного производителя — московской фирмы «VastSails» Юрия и Андрея Осташевых. И если стаксель их мануфактуры неплохо себя зарекомендовал еще в прошлом году на чемпионате мира в США, то со спинакером и гротом в боевых условиях ребята работать начали впервые. Спинакер оказался приемлемым, но к гроту пока есть вопросы. Скорость развить не удалось, в результате — четвертое место.

В классах «Laser Radial» и «Laser» Наталья Иванова и Юрий Божедомов без труда одолели своих менее опытных конкурентов.

На Весеннем кубке Изолы собралась уже более внушительная публика, представляющая 20 стран. Регата относится ко второй категории (грэйду) ISAF, что можно считать вполне достойным уровнем. Здесь Дмитрий Березкин и Александр Зыбин взяли убедительный реванш, с заметным преимуществом одолев своего обидчика — победителя предыдущей регаты Карло Хмеляка. Помог классический вариант грота от «North Sails» (стаксель и спинакер оставались домашнего производства). Молодежь несколько откатилась назад под напором словенских, швейцарских и немецких яхтсменов.

Наталья Иванова в «Laser Radial» заняла третье место, выполнив норматив мастера спорта международного класса, но уступив сильному хорватскому дуэту. Юрия Божедомова балканские спортсмены во главе с медалистом Афинской Олимпиады Василием Збогаром вообще выдавили из призовой тройки, он стал четвертым.

В командную копилку еще одну золотую медаль внес Тимофей Жбанков на «Laser radial». Стоит, правда, заметить, что в Изоле в этом классе соревновались в основном юноши.

# 2006



## Чемпионат России в Анапе



Таим многочисленным, как в этом году, весенний чемпионат России оказался впервые в своей истории — около 300 участников из 40 регионов России и 3 стран СНГ вывели свои яхты на линию старта. Получился настоящий смотр олимпийского резерва, который сейчас в парусном спорте востребован как никогда раньше.

После неудачи на Олимпиаде в Афинах, когда российская сборная не получила ни одной медали, тренеры и сами участники поняли, что в подходе к парусной подготовке нужны кардинальные перемены. Жаловаться на нехватку средств и отсутствие матчасти становится уже почти неактуально — во всем мире недостаток государственного финансирования покрывают спонсоры, у которых в России пока еще нет коммерческой заинтересованности.

Меценаты охотнее всего с деньгами расстаются в пользу детей. Возможно, поэтому самым многочисленным на чемпионате в Анапе был детский класс «Оптимист» — в нем стартовало более 70 участников. Первый день соревнования ознаменовался «оптимистической трагедией»: сильный ветер и крутая волна опрокинули сразу несколько лодок, но,

поскольку на дистанции всех классов постоянно дежурили катера, самой большой неприятностью для яхтсменов были сломанные мачты и порванные паруса. Гонщики, заряженные оптимизмом, не обращали на стихию никакого внимания, для каждого из них целью была своя победа — для кого-то оказаться в первой десятке, а кому-то просто не хотелось прийти последним. Увереннее всех держался Ян Чех из Анапы — потомственный яхтсмен и бесстрашный рулевой. Он и стал абсолютным победителем гонок. Его земляк Дмитрий Шереметьенский на третьем месте, а вторую ступеньку пьедестала почета занял Арсений Москвичёв из Санкт-Петербурга.

Второй по численности класс «Cadet» заставил судей волноваться: лидеры все время менялись, опрокидывая любые тренерские прогнозы. В последний день гонок вперед вырвались Алим Барбеков и Георгий Оганесян из Сочи, серебряная медаль досталась экипажу из Белоруссии, а третье место отстоял экипаж Анатолия Пешкова из Сочи.

В классе «Laser Radial» вместе с юниорами состязались и взрослые яхтсмены, правда, вне зачета. В связи с этим непо-

На далеком испанском о. Майорка другая группа сборной тоже провела разведку боем. В «Tornado» Андрей Кирилук и Валерий Ушков заняли пятое место, «по традиции» разбавив достойные приходы в отдельных гонках слабыми финишами.

Но самое интересное происходило в классе «Yngling», где Россия была представлена сразу тремя сильными экипажами. На этот раз лучше всех был экипаж Анны Басалкиной, которой всего одного очка не хватило до пьедестала. Екатерина Скудина и Влада Ильенко оказались соответственно на девятом и двенадцатом местах. Нужно отметить, что первая пришла с одной «баранкой», а вторая — с двумя. Но самое главное — обе дебютировали на новых лодках, настройка которых требует времени.

Только что стартовал и чемпионат мира ISAF. Экипажи «470» Дмитрия Березкина и катамарана Андрея Кирилюка по мировому рейтингу сразу попали в финальную серию. Пока идет квалификация. После четырех гонок Влада Ильенко (она опять на «470»!) третья. Остальные наши участники также имеют хорошие шансы выступить в финальной серии в группе сильнейших. Подробнее о результатах мы планируем рассказать в следующем номере журнала.

**Александр Плотников**  
Фото автора



нятно, почему бронзовый призер чемпионата мира Тимофей Жбанков (Таганрог) оказался в Анапе, а не на Йерской регате во Франции, где мог бы достойно представить Россию. По количеству набранных очков в Анапе он стал вторым, а первое место занял Игорь Лисовенко тоже из Таганрога. У девочек бесспорным чемпионом была Дарья Иванова из Сочи.

Женский парус в России — тема большая. С одной стороны, в последние годы самые высокие результаты были в женском классе «Yngling», с другой — женщин в сборной очень мало, и на международных соревнованиях они выступают далеко не во всех классах. Уход Влады Ильенко и Натальи Гапонович из класса «470» обозначил серьезную брешь, которую теперь надеются закрыть экипажем в составе Анны Степановой и Елены Хрюкиной. Тем не менее на Игры ISAF и чемпионат мира едет старый состав Ильенко/Гапонович, а Анна Степанова со своей шкотовой пока остается самой сильной лишь в России. «Мне кажется, в сборной нет серьезной конкуренции, — с горечью говорит Аня. — Все распределены, и все предсказуемо».

Анна Степанова раньше представляла одиночный класс «Европа», который теперь перестал быть олимпийским. Поэтому уже на Кильской регате прошедшего сезона она выступала в «470-м», но, увы, результат не был даже средним.

Мужская «семидесятка» в России выглядит намного солиднее — сразу три экипажа сражались на Йерской регате, и вызванное этим отсутствие серьезных конкурентов в Анапе помогло экипажу из Сочи Владимиру Челсу и Денису Грибову всерьез заявить о себе. На втором месте оказался экипаж Андрея Михайлова из Саратова, на третьем — Петра Овсянникова из Петербурга.

Впервые на регате присутствовал класс «Zoom-8». Здесь доминировали петербуржцы: Андрей и Артем Железновы заняли первое и третье места соответственно, а Мария Руцкая, двукратная чемпионка мира, в Анапе стала второй.

Как отметили судьи, стабильные результаты зарекомендовавшие себя лидеры показывают только в сильный ветер, слабые бризы остаются «слабым местом» практически всех наших яхтсменов.

Не секрет, что в последние годы дает о себе знать отсутствие квалифицированных тренеров в регионах, и российская парусная школа постепенно теряет свою славу. Неудача в Афинах это четко показала. Станет ли прошедшее первенство России свидетельством начинающегося постепенного подъема массового парусного спорта в нашей стране? ➤

**Надежда Магнитская**

Фото Леонида Дубейковского



Йерская регата, официально называемая теперь Олимпийской парусной неделей Франции («Semaine Olympique Francaise de Voile» или SOF), проводится в этом году в 38-й раз, но впервые — в новом олимпийском формате. Регата, открывающая сезон на Лазурном берегу, заслуженно имеющая первый грэйд ISAF и статус этапа Кубка мира, вот уже который год собирает на своих шести дистанциях свыше тысячи гонщиков олимпийских классов, а число стран, которых представляют спортсмены, в этом году превысило 50. Впервые в Йерской регате приняли участие и виндсерфисты на доске нового олимпийского класса RS:X («КиЯ» № 194). Но главная особенность «Semaine Olympique Francaise de Voile 2006» заключается в том, что впервые на соревновании такого масштаба на практике «обкатывался» новый формат проведения прибрежных парусных гонок и подсчета их результатов, который теперь будет принят и на Олимпийских играх (об этом было объявлено на ноябрьской 2005 г. сессии ISAF).

В чем заключаются особенности нового формата и системы зачета? Основным отличием стало введение Гран-финала (Grand Finals или Medal Race) — заключительной гонки в последний день регаты в каждом из классов, участие в которой смогут принять только десять лучших спортсменов класса по итогам всех предыдущих гонок. Это увеличивает зрелищность и наглядность соревнования и обостряет борьбу на дистанции, но главное — очки, полученные в Гран-финале, удваиваются и не могут быть выброшены как худшая гонка. Подобное нововведение, по мнению его авторов, затруднит прогнозирование победы и не позволит даже удачно выступающим гонщикам расслабляться до самого конца регаты (разумеется, если погодные условия не помешают провести Grand Finals).

Российская сборная в Йере присутствовала почти в полном составе. Экипаж «Tornado» — Андрей Кирилук и Валерий Ушков — намеревался взять реванш, поскольку в прошлом году на Йерской регате до призового места им не хватило трех очков. У бронзового призера прошлогодней регаты в классе «Yngling» Екатерины Скудиной произошли изменения в экипаже: вместо Татьяны Ларцевой обязанности шко-

## Наши на Йерской регате

тового стала исполнять Александра Соколова. В команде питерской гонщицы Анны Басалкиной тоже замена: вместо Влады Украинцевой — Екатерина Максимова.

Первый гоночный день не порадовал ветром — в классе «Tornado» на дистанции его ждали около трех часов. В сильный ветер катамаран Андрея Кирилюка и Валерия Ушкова составляет серьезную конкуренцию соперникам, но легкий бриз почти всегда отбрасывает россиян в отряд аутсайдеров. Не стал исключением и первый гоночный день, который по результатам двух гонок принес этому экипажу только шестнадцатое место, а вот тольяттинский экипаж Алексея Чекрыгина и Виктора Еронова стал восьмым, сделав серьезную заявку на будущие гонки.

Как ни странно, но в парусном спорте особенно жесткая борьба на дистанции присуща именно слабому полу. Здесь старт в классе «Yngling» всегда вызывает бурю эмоций и место на стартовой линии, как место под солнцем, завоевывается «острыми локтями» и сноровкой экипажа. Поэтому по количеству протестов старт «Yngling» всегда превалирует над другими классами. Три российских экипажа — Влады Ильенко, Кати Скудиной и Ани Басалкиной — стартовали почти одновременно и весьма удачно, но тут же наши гонщицы потеряли инициативу и упустили шансы на победу в первой гонке. У знака и



на финише раньше всех оказались голландки, а постоянная соперница наших девушек британка Сара Айтон была лишь четвертой. Лучший результат первого дня россиянок — восьмое место у экипажа В.Ильенко, К.Скудина стала девятой, а экипаж А.Басалкиной оказался только 16-м.

Женский класс «Laser Radial» поразил российских и европейских тренеров — первые приходы в двух стартовых группах оказались у китайских спортсменов. Этого не ожидал практически никто...

В мужском «Laser» порадовал Дмитрий Бондаренко. Он выиграл первую гонку, а по сумме двух в первый день вошел в десятку сильнейших из 137 заявленных на старт экипажей. В классе «470» у мужчин преимущество по итогам этого дня было у израильских спортсменов, буквально на пятки им наступала французская сборная, а лучшим местом россиян стало лишь 23-е у питерского юниорского экипажа Михаила Шереметьева. Однако, если учесть, что на старт вышло 86 лодок, результат можно считать вполне удовлетворительным.

Два последующих дня принесли холод и ветер. Надежды тренеров на улучшение результатов оправдались лишь частично — в «Laser Radial» Наталья Иванова стала восьмой, Дмитрию Берёзкину и Александру Зыбину на мужской «семидесятке» тоже удалось прорваться в десятку сильнейших. В числе первых десяти (напомним — выходящих в Гран-финал) держался и Андрей Кирилюк на «Торнадо», но уже на следующий день он получил в буквальном смысле удар в спину от йерской волны — перед финишем второй гонки дня лопнул штаг, и яхта сошла с дистанции. Стабильным оставалось положение в «Yngling»: Екатерина Скудина по результатам пяти гонок была на четвертом месте, Влада Ильенко — на восьмом, а вот экипаж Анны Басалкиной —

лишь двенадцатым. На предыдущей регате 2006 г. (Кубке принцессы Софии) экипаж Анны при том же составе участников занял пятое место, поэтому на Йерской регате позволил себе поэкспериментировать с настройкой лодки и новыми парусами.

Тихий ветер дня следующего свел на нет все результаты, добытые невероятными усилиями. Завораживающий и расслабляющий штиль никаких гонок не обещал. Но судьи решили по-другому, поскольку до конца соревнований оставалось всего два дня, не считая Гран-финала. Поэтому при первом же дуновении ветра старт дали в классах «Tornado» и «Laser», но ни Андрей Кирилюк, ни Наталья Иванова не смогли улучшить турнирное положение.

«Слабый ветер — бич для российской команды, — говорит тренер ЭШВСМ по парусным видам спорта Станислав Орешкин. — Тренировки были в Сочи, в зимний период они проходят по сильным ветрам, и к бризам наши спортсмены оказались просто не готовы».

Предпоследний день гонок мог стать решающим для большинства экипажей, если бы не полный штиль, который вновь опустился над бухтой, отнимая последние надежды у тех, кто собирался взять реванш за проигранные гонки. Представители прессы, VIP-гости и наблюдатели, жаждущие увидеть финальные гонки, прогуливались по набережной и поглядывали на флагшток, где рядом с флагами классов безнадежно повисла «морковка». Яхтсмены смотрели в сторону бухты и ждали единственного шанса на продолжение гонок — юго-восточного ветра, который затерялся где-то за мысом. Контрольное время — шестнадцать часов дня — уже истекло, когда все же в двух классах — «470» и «Laser Radial» — дали старт. Результаты россиян оказались неплохими, но, увы, они уже не влияли на

общее положение. В классе «Laser» Наталья Иванова пришла пятой, Дмитрий Берёзкин в «Tornado» — четвертым, но по итогам гонок у них — всего лишь 20-е и 18-е места. В мужском «Laser» Эдуард Скорняков был 47-м, в «Торнадо» Андрей Кирилюк — 13-м, а в Гран-финалы регаты смогли попасть только два российских экипажа, и оба в классе «Yngling» — Екатерины Скудиной и Влады Ильенко.

В день Гран-финала ветер дул ровно и почти не менял направления, что совсем нехарактерно для Йера. После старта вперед вырвался экипаж Влады Ильенко. И, хотя наша рулевая лидировала всю дистанцию, ее красивый победный финиш не спас положения — Владе не удалось выиграть даже у своей соперницы по команде. В итоговой таблице Катя Скудина была на шестом месте (хотя в Гран-финале она финишировала предпоследней), а Влада Ильенко — на седьмом, отстав на одно очко. Первое место оказалось у экипажа Салли Баркоу из США.

«Нашему экипажу ничего не дал этот результат, — сказала после финиша Владлена. — Сейчас мы уезжаем в Австрию, где будем представлять Россию в классе «470». Тем не менее следует отметить, что Влада успешно освоила олимпийское новшество, выиграв этот гран-финал. Вот так бы и на Олимпиаде!»

«Причина низких результатов наших спортсменов — в недостатке зимних тренировок, — говорит главный тренер российской сборной по парусному спорту Олег Шилов. — В то время как наши соперники тренируются в теплых морях, мы бороздим акваторию Сочинской бухты в январе, и, даже если в это время удается выйти на воду, у спортсменов одна мысль — согреться. Во времена СССР мы находили возможность тренироваться на Кипре, а сейчас — нет».

Наталья Иванова в «Laser Radial» стала двадцатой. Вообще, в «Laser» развернулась особая борьба: четверо российских яхтсменов разыгрывали две путевки на чемпионат мира ISAF, стартующий в мае в Австрии. Это право завоевали Эдуард Скорняков и Дмитрий Бондаренко, опередив Максима Семерханова и Юрия Божедомова.

Что ж, парусный сезон 2006 г. только начинается, и наши спортсмены настроены оптимистично. Екатерина Скудина надеется отыгаться на чемпионате мира, а Влада Ильенко вместе со шкотовой Натальей Гапонович будет представлять Россию на Всемирных играх ISAF уже в другом классе — «470», которые проходят с 8 по 21 мая в Австрии. Впереди — чемпионаты мира и предолимпийская регата в Китае, которая станет первой серьезной репетицией будущей Олимпиады. ≡

**Надежда Магнитская**  
Фото Жюль Мартин-Раге

