

Россияне в майских рейтингах ISAF



Драконья

Кубок принцессы Софии, прошедший на Майорке весной этого года, собрал немалое количество участников в классе «Dragon» — 49. При этом едва ли не пятая часть флота оказалась, что называется, «русскоязычной». Сильнейшим российским рулевым — Вадиму Стаценко, Максиму Семерханову и Олегу Хоперскому — противостояли ведущие мировые гоночники этого класса: немец Маркус Визер, британец Поль-Ричард Хой-Йенсен и стартовавший шкотовым в экипаже Бернда Циркельбаха австриец Винсент Хёш.

Первый гоночный день принес с собой сильный ветер с берега, который для российских экипажей в этом классе пока остается сложным в связи с малым опытом хождений в свежую погоду. Поэтому в этот день лишь экипажи А.Крылова и О.Хоперского выступили сравнительно удачно, заняв четвертое и шестое места соответственно. Лидерство же в регате сразу захватил экипаж Маркуса Визера, занявший в первых двух гонках первое и второе места.

В последующие дни ветер на дистанции слегка подкис, что позволило нашим спортсменам несколько улучшить свои

По итогам Йерской регаты (и других соревнований начала сезона) произошли изменения в регулярно публикуемых ISAF рейтингах гонщиков. Так, согласно майскому (обновлен 3 мая) рейтингу в классе «Yngling» в первую двадчатку входят все три российских экипажа (К.Скудиной, А.Басалкиной и В.Ильенко), которые теперь занимают соответственно 5-е, 12-е и 13-е места (при этом экипаж К.Скудиной улучшил свою позицию в сравнении с апрельским рейтингом на одно место, а В.Ильенко — сразу на два).

В «Laser Radial» Наталья Иванова занимает 15-ю позицию, тоже поднявшись на одно место. Анастасия Чернова — всего лишь 69-ю.

У мужчин в «Laser» дела идут крайне неважно — Юрий Божедомов занимает 132-е место, и никто из россиян не входит даже в первую сотню.

У женщин в классе «470» экипаж Влады Ильенко на 18-м месте (ухудшение на две позиции), Виктории Васильевой — на 57-м (ухудшение на пять позиций). Позиция лидера наших мужчин в этом же классе — экипажа Дмитрия Берёзкина — более чем достойна: он переместился с 7-го места на 6-е. Остальные три российских экипажа выступают, увы, пока заметно слабее: Михаил Шереметьев и Артем Басалкин занимают соответственно 61-е и 73-е места.

В классе «Звездный» мы, полностью утратили свои когда-то ведущие позиции: наш лучший экипаж — Алексея Лаврова — лишь 84-й.

В классе «Tornado» лидирующий экипаж Андрея Кирилюка удержался в первой десятке и занимает в ней 9-е место. Позиции остальных наших гонщиков гораздо слабее.

В классе швертботов «49er» экипаж Эдуарда Скорнякова переместился с 19-го на 23-е место, экипажи Максима Логутенко и Павла Карачова находятся в конце первой сотни, занимая соответственно 89-е и 97-е места.

В классе «Finn» наш лучший гонщик Владимир Крутских сдал позиции, переместившись с 9-го места на 15-е, позиции остальных российских спортсменов тоже заметно ухудшились в сравнении с апрелем и отодвинулись ближе к концу первой сотни.

В классе «RS:X» у мужчин Алексей Токарев занимает 112-е место, россиянок же в рейтинг-листе ISAF в этом классе не значится вовсе.

В целом, позиции российских спортсменов в основных мировых гоночных классах выглядят не так уж плохо: восемь наших экипажей входят в двадчатку лучших в своих классах, из них трое — в Топ-10. Достойн внимания рост Эдуарда Скорнякова в «49er», по-прежнему сильны наши позиции в «Yngling» и мужском «470».



ПОБЕДИТЕЛЬ «GRAND PETIT NAVIRE» —
РОССИЙСКАЯ ЯХТА «DIAMOND»



ЖИЗНЬ

результаты. Вадим Стаценко в трудной борьбе смог дважды прийти первым, еще в одной гонке он занял второе место и, если бы не два досадных фальстарта, его экипаж вполне мог повторить свой прошлогодний успех на этой регате — тогда он стал серебряным призером. А нынче — лишь восьмое место. Удалась концовка регаты и Максиму Семерханову: в его активе появились второй и третий приходы, но всего лишь 14-е место.

Ниже своих возможностей выступил Олег Хоперский, занявший 27-е место. Два фальстарта и малая нахоженность, вызванная отсутствием зимних тренировок, не позволили его экипажу, занявшему на прошлогоднем Золотом кубке пятое место, показать себя во всю силу.

Заметен был прогресс Бориса Будникова — его экипаж из замыкающих в прошлом году теперь поднялся в середину флота. Хороший для себя результат показал и Александр Ежков, заняв 19-е место.

В целом, Кубок принцессы Софии продемонстрировал заметный качественный и количественный рост наших спортсменов по сравнению с сезоном прошлого года. И наглядно подтвердила это крупная

французская регата «Grand Petit Navire», прошедшая следом за Кубком принцессы Софии во Франции в г. Дуарненэ в начале мая.

На ней собрались уже 80 ведущих драконистов со всего мира (был даже экипаж из Гонконга!), включая сразу девять российских экипажей. Обычно это состязание сопровождается холодной дождливой погодой с сильными ветрами. Нынче, напротив, начиная с первого гоночного дня, было солнечно и дул слабый ветер (не более 4 м/с), что оказалось на руку нашим спортсменам — экипаж Константина Емельянова пришел вторым, сразу обозначив серьезную заявку на лидерство в регате. В первой гонке сразу семь экипажей оказались дисквалифицированными за фальстарт.

Затем началась мучительная нервоотрепка — из-за слабых ветров (4-5 м/с, но зыбь при этом держалась высокой — до 1 м) старты неоднократно задерживались, было и очень много общих фальстартов. Старт второй гонки, например, ждали более трех часов — в ней, что интересно, за фальстарт пострадал экипаж известного французского одиночника Жана ле Кама. В дальнейшем перед стартом судьям приходилось часто вывешивать черный флаг* — такое недвусмысленное предупреждение привело к более осторожному и аккуратному взятию стартов гонщиками. В этой ситуации быстрее всех сориентировался Максим Семерханов, который в трудной борьбе все с тем же ле Камом сумел победить в третьей и четвертой гонках регаты. Олег Хоперский в четвертой

гонке на верхний знак вышел вторым, но, увы, не смог удержать свою позицию и в итоге проиграл сразу 20 соперничающим лодкам. В пятой гонке отлично показал себя прогрессирующий российский экипаж Бориса Будникова, который был третьим на первом знаке, а в итоге смог финишировать вторым. Надо отметить здесь, что под конец регаты завязалась принципиальная борьба между давними соперниками еще со времен Олимпиады—80 Б.Будниковым и П.Хой-Йенсенем. Тогда Поль Хой-Йенсен выиграл олимпийское золото, на очко опередив нашего спортсмена, сейчас ситуация поменялась — в финале «Grand Petit Navire» стабильно выступавший Борис обошел датчанина на одно очко, став, правда, лишь шестым.

Концовка регаты особенно удалась экипажу Алексея Крылова — три последних его прихода были в первой десятке.

Но главный успех в «Grand Petit Navire» выпал все-таки на долю экипажа Максима Семерханова. Их яхта «Diamond» смогла по итогам всей регаты завоевать первое место, набрав 30 очков и оторвавшись от серебряного призера — шведского экипажа Тома Лофстеда — на целых 10 очков.

«Grand Petit Navire» стала первой регатой высшего мирового уровня, выигранной российскими яхтсменами в классе «Dragon» после тридцатилетнего перерыва. Первые признаки перелома ситуации в этом классе появились еще в прошлом году, когда В.Стаценко стал вторым на Кубке принцессы Софии, а О.Хоперский — пятым на Золотом кубке среди 80 участников. И вот наконец — долгожданная победа!

Ну, а ближайший серьезный смотр «Драконов» теперь — чемпионат Европы, который пройдет в Англии с 3 по 10 июня и на который планирует отправиться большая группа наших спортсменов. ➤

Олег Чугунов

Фото Нико Мартинаца
и Жака Вапильона

* Согласно правилу 30.3. — Прим. ред.

