



Ориентиры Соловецкой регаты

Яхтсмены Поморья, подавляющее большинство которых служат на атомоходах либо строят, ремонтируют и модернизируют их на Севмашпредприятии и ФГУП МП «Звездочка» Северодвинска, очередную ежегодную Соловецкую регату посвятили знаменательной дате — 100-летию подводных сил России, которое отмечалось 19 марта.

Соловецкая регата, 32-я по счету, должна стать красивым завершением мероприятий, посвященных юбилею отечествен-

ного подплава и увековечить имена моряков-подводников — уроженцев Архангельской области. В этот раз старт гонок будет дан с о. Большой Соловецкий. Мандатная комиссия и контрольный обмер яхт-участниц будут проходить 2 августа с 16.00 до 20.00.

Соревнования — лично-командные, будут состоять из пяти гонок и проводиться по следующей программе:
3 августа, 10.00

— старт гонки № 1 по маршруту гавань Благополучия—о. Сен-

нуха Большая—гавань Благополучия—о. Ровняжий—гавань Благополучия—о. Белогузиха—гавань Благополучия—о. Великий (Кузова)—гавань Благополучия; 120 миль.

5 августа, 20.00

— старт гонки № 2 по маршруту гавань Благополучия—о. Топы (маяк)—о. Самбалуда—о. Сосновец, 100 миль;

8 августа, 10.00 — старт гонки № 3 по маршруту о. Сосновец—о. Пешостров—о. Борщовец—о. Сосновец (2 круга), 25 миль;

9 августа, 10.00

— старт гонки № 4 по маршруту о. Сосновец—о. Луда—Нахконихца—о. Самбалуда—о. Топы (маяк)—гавань Благополучия, 100 миль;

11 августа, 10.00

— старт гонки № 5 по маршруту гавань Благополучия—о. Самбалуды—гавань Благополучия, 80 миль.

Любой опоздавший к началу регаты сможет присоединиться к ней по ходу ее проведения. Участники ознакомятся с Соловками. В Соловецкой регате планируют в который раз принять участие яхты «Вега», «Санта-Мария» и «Либерти» из Североморска — главной базы Северного флота. Яхты «Легенда», «Странник», «Радуга» и «Экспромт» из Северодвинска, кроме того, пойдут на возрожденную регату «Арктический рейс» из Белого в Баренцево море.

У Соловецкой регаты есть все для того, чтобы стать всероссийской. Были бы желание и средства. Надежда на это остается, уверенность в реализации мечты придает рост интереса к Белому морю, в частности, со стороны яхт-клубов Петербурга. ☞

Игорь Кравцов,
капитан 1 ранга,
командир АПЛ «Казань»,
мастер спорта России

Одиночным гонкам в России быть!

З сентября 2006 г. на берегу Черного моря будет дан старт первой в России парусной регаты для экипажей, состоящих всего из одного или двух участников, под названием «Orlyonok – Black Sea Race». Соревнование будет проходить под патронажем Всероссийского детского центра «Орлёнок», а партнерами и спонсорами соревнования станут Виктор Языков (яхт-клуб «Ветер перемен»), Юрий Ершов, организатор кругосветной экспедиции и Александр Безбородько (компания «Винджаммер»). Маршрут регаты: Туапсе (ВДЦ «Орлёнок») – Сочи – Трабзон (Турция) – Сочи – Туапсе. Принимаются заявки от яхтсменов в четырех зачетных группах:

- яхты максимальной длиной корпуса от 5 до 6.5 м, экипажи из одного участника;
- яхты максимальной длиной корпуса от 5 до 6.5 м, экипажи из двух участников;

- яхты максимальной длиной корпуса от 6.51 до 8 м, экипажи из одного участника;
- яхты максимальной длиной корпуса от 6.51 до 8 м, экипажи из двух участников.

Параллельно с гонкой намечено проведение туристского ралли, участники которого на более крупных крейсерских яхтах будут наблюдать за развитием событий вживую.

При участии в гонке не менее пяти яхт победитель получит в качестве приза место на одном из этапов кругосветной экспедиции «В.Лысенко по экватору на яхте».

Сайт регаты: www.obsrace.ershovmarine.com
Дополнительную информацию можно узнать по телефону +7 (86167) 91-568. Предварительные заявки принимаются до 2 августа 2006 г. по факсу +7 (86167) 92-708.

Виталий Елагин



А. ХЛЕБУШКИН — ПОБЕДИТЕЛЬ
КУБКА БАЛТИКИ



Буер в Санкт-Петербурге

Осенью 2005 г. буеристы Петербурга рассчитывали на ранние морозы, но, увы, получилось как у А.С.Пушкина: «В тот год осенняя погода стояла долго на дворе. Зимы ждала, ждала природа...». Ровный и гладкий лед появился только после новогодних каникул, и наконец-то 14-15 января 2006 г. состоялся открытый чемпионат Санкт-Петербурга в классе «DN».

Гонки проводились на открытом рейде яхт-клуба «Балтиец» в восточной части Невской губы, сами соревнования базировались на новой базе «Балтийца» недалеко от Матисова канала, где спешно насыпали на мерзлую землю строительный мусор, обозначивший подобие гавани. Участников было немного, всего 18: три москвича, один участник из Петрозаводска, остальные четырнадцать — петербуржцы.

В субботу 14 января при слабом ветре от северо-запада и нулевой температуре прошли три гонки. Поверхность льда была мягкая с неглубокими снежными «двойниками». В первых двух заездах на равных шла борьба между москвичом С.Пульковым и петербуржцем К.Капустиным, в третьей первым пришел О.Васильев. На следующий день похолодало и ветер усилился до 6–8 м/с. Поверхность льда стала твердой, бугристой, скорость лидеров выросла до 50-60 км/ч. Но ли-

дер остался прежний: С.Пульков вновь стал чемпионом Санкт-Петербурга. Третье место занял О.Васильев.

Сразу же после чемпионата провели первую гонку следующей серии: на Кубок Санкт-Петербурга, которую выиграл О.Васильев. Стало темнеть, пошел снег, видимость ухудшилась, и гонки прекратили, решив продолжить в следующую субботу. Но на неделе повалил снег, ударили морозы, и буерный сезон удалось продолжить лишь поздней весной — в начале апреля прошли всероссийские соревнования на Кубок Балтики. В это время на льду уже появились трещины, представляли опасность и размытые рыбацкие лунки, скрытые тонкой пленкой ночного льда и снега.

Гонки удалось провести только в воскресенье 9 апреля при чистом небе, ярком солнце и слабом юго-восточном ветре. От гонки к гонке поверхность льда становилась мягче, и коньки все глубже входили в лед, уменьшая скорость буера; «легковесы» получали преимущество. Тяжелый (по весу) А.Галич — любитель сильного ветра и твердого льда — вообще не участвовал в гонках, «чтобы не ходить по задкам». На «мягкой дороге» ветер временами так ослабевал, что буера останавливались на дистанции. В этих условиях удалось провести пять гонок. Между



ними одни спортсмены меняли паруса, коньки, мачты; другие считали, что лучше сэкономить силы. В первой гонке еще на твердом льду победил неувядаемый ветеран В.Грибов; затем два провала: восьмое и седьмое места. В четвертой гонке, удачно поймав «заход» ветра, он пришел первым, но в пятой гонке снова провалился на девятое место. В итоге — шестое место по сумме четырех лучших гонок.

Победителем на этот раз стал другой ветеран — выступавший ровнее москвич А.Хлебушкин. О.Васильев проиграл победителю одно очко, а победитель зимних гонок С.Пульков был третьим. Победа А.Хлебушкина показательна — он стал победителем на сорок четвертом году участия в соревнованиях, показав хороший пример спортивного долголетия для молодых спортсменов.

Прошедший сезон вновь продемонстрировал — москвичи доминируют на петербургском льду. Причин спада у питерцев немало: тут и закрытие или перенос ряда яхт-клубов, и утрата ими имущества (буеров), которое пригодилось бы для обучения новичков. Но старых буеров уже нет: их просто выбросили на свалку, а ценнейшие детали — коньки — сдали в металлолом. Все это вдобавок наложило на смену поколений. Что касается Спорткомитета Петербурга, да и России тоже, то им до буера нет никакого дела.

Снизился и интерес у наших гонщиков к соперничеству внутри страны, и теперь российские буеристы из отдаленных районов встречаются между собой лишь в Европе. Таково веяние времени... 

Павел Карякин

Фото Анатолия Лавровского