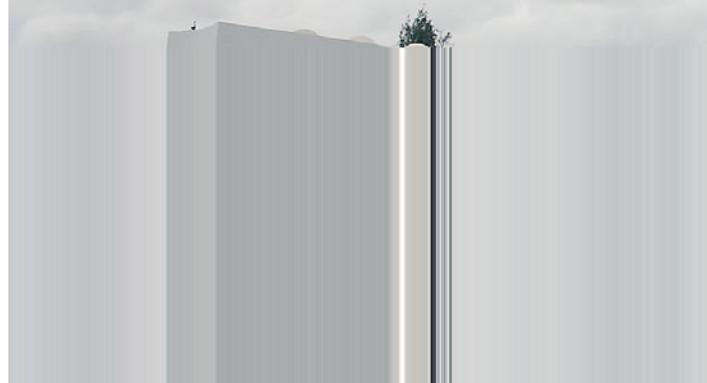


Два мемориала



Нельзя побывать на Гавайях и не посетить мемориальный комплекс, увековечивший бесславную страницу в жизни звездной сверхдержавы — трагический день 7 декабря 1941 г., по словам Франклина Рузвельта — день позора.

О том, что произошло 65 лет назад здесь, в Перл-Харборе, в общих чертах всем известно, но когда находишься на мемориале, сооруженном не просто над водой, а над останками лежащих на дне кораблей, на которых погибло 2388 человек, все представляется иначе, чувствуешь себя жутковато.

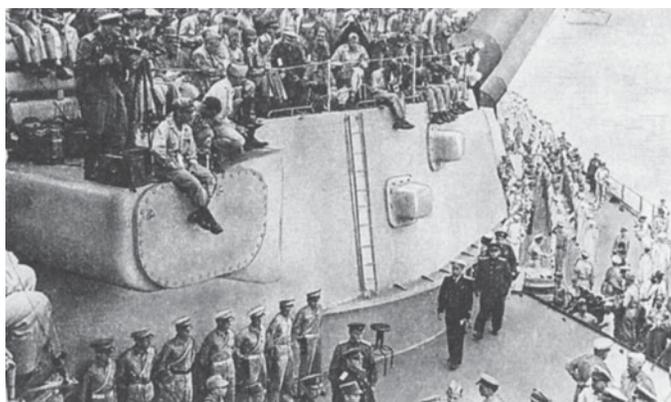
Вероломно, без объявления войны, японские бомбардировщики и торпедоносцы обрушились на Перл-Харбор и за 1 час 40 минут практически уничтожили стоящий в базе американский флот. Из 8 находившихся в гавани линейных кораблей 5 были потоплены, 3 повреждены; выведены из строя 3 легких крейсера, 3 эсминца; уничтожено 170 самолетов. Больше всего погибло моряков на линкоре «Аризона» — 1177 человек. Корабль был поражен одной торпедой и четырьмя бомбами, вызвавшими взрывы главных котлов и погреба боезапаса. Менее чем за 9 минут линкор затонул*. Над водой остались торчать только мачты и надстройки. Загорелась разлившаяся нефть...

В документах, экспонирующихся в мемориале, говорится о попадании в корабли броневых снарядов линкоровского калибра, что вызывало понятное недоумение — ведь японские линкоры непосредственно в атаке на Перл-Харбор не участвовали. Нам объяснили, что при ее подготовке неожиданно выяснилось: в арсеналах Японии нет тяжелых авиабомб, способных пробивать палубную броню американских линкоров. Пришлось сверхсрочно превращать в такие бомбы 16-дюймовые броневые снаряды главного калибра. Кстати сказать, возникла проблема и с торпедами. Общеизвестно, что на глубинах менее 25 м применять торпеды нельзя: сброшенные с самолетов они просто зарываются в грунт. А в Перл-Харборе глубины даже на фарватере были вдвое меньше, так

* После войны «Аризону» решили не поднимать для восстановления, но из состава флота не исключать: срезали верх, а затопленный корпус превратили в основу мемориала.



Линкор «Миссури» на вечной стоянке в Перл-Харборе



На борту «Миссури» во время подписания акта о капитуляции Японии

что противоторпедные сети американцы считали ненужными. Японские вооруженцы сумели пристроить к существующим торпедам хитроумные стабилизаторы, сделавшие их эффективными и на мелководье.

Добавим, что в самой идее удара по Перл-Харбору с воздуха ничего нового не было: сами американцы проигрывали ее на маневрах и считали возможной. Но они недооценили, а точнее — проглядели происходящее в



Японии. К середине 1941 г. Япония имела в строю целое соединение новых ударных авианосцев, имела и палубную авиацию, и обученных летчиков. А главное — японским флотом командовали вовремя оценившие роль авиации энергичные и не боящиеся риска моряки, подобные 57-летнему Исороку Ямамото — участнику Цусимского сражения. Для характеристики этого адмирала достаточно, пожалуй, привести только одно его высказывание: «Внезапное ночное нападение на русских в Порт-Артуре — самое выдающееся стратегическое достижение».

И вот выделенные в состав соединения «Кидо Бутай» (в переводе — ударный отряд) корабли в глубочайшей тайне, поодиночке и с разных баз в течение недели собрались вдали от населенных мест и оживленных судоходных

путей — на Курилах (о. Итуруп). Главной силой были 6 новых авианосцев. Их должны были сопровождать 2 линкора, 3 тяжелых крейсера, 9 эсминцев с легким крейсером в роли лидера, 3 подводные лодки и отряд снабжения — 8 танкеров-заправщиков.

26 ноября в 6.00 «Кидо Бутай» под командованием адмирала Нагумо покинул Курилы и точно в расчетное время — в 6.00 7 декабря вышел в точку взлета в 200 милях от Перл-Харбора. Свежая погода внушала серьезные опасения — размахи продольной качки идущих навстречу ветру 24-узловым ходом авианосцев достигали 15°. Тем не менее из 184 самолетов первой волны, взлетевших всего за 15 минут, потерпел аварию только один истребитель. В 7.15 была поднята вторая волна. В общей сложности в налете участвовало 350 самолетов...

Остается добавить, что день и время внезапной атаки были выбраны с тонким расчетом: во-первых, это было воскресенье (не будем забывать — мирного времени), во-вторых, на кораблях и на берегу кончился завтрак и все готовились к торжественной церемонии подъема флагов. На линкорах оркестры начали исполнять гимн, когда с японских самолетов обрушились торпеды и бомбы...

Очень здорово, что здесь же, в Перл-Харборе, стоит на вечной стоянке американский линкор «Миссури», на борту которого 2 сентября 1945 г. был подписан акт о безоговорочной капитуляции Японии.

Два мемориала — память о начале и конце войны на Тихом океане... =

А.В.

 An advertisement for Christy Hovercraft. It features several small images of hovercrafts in use on water. The main text reads:

Christy HOVERCRAFT
суда на воздушной подушке

- сервис
- поставка
- производство

Neoteric Hovercraft — единственное судно на воздушной подушке с эффективной тормозной системой и самое легкое, и тихое транспортное средство в данном сегменте рынка в мире.

Санкт-Петербург
ул.Пилотов, 30, корп.1
(812) 327-87-10
WWW.CHRISTYHOVERCRAFT.RU

Официальный дилер
Neoteric Hovercraft, inc. в России

 An advertisement for Solpar Yacht Rental. It features a large image of a sailboat and a smaller image of a motorboat. The text reads:

аренда яхт и катеров по всему миру
СОЛНЕЧНЫЙ ПАРУС
WWW.SOLPAR.RU/KATER13

30 лет успешной работы
10-й год в России

Crown Blue Line официальный представитель в России

Сunsail

ОТДЫХ НА ПАРУСНЫХ И МОТОРНЫХ ЯХТАХ

Греция, Лазурный берег, Турция, Хорватия, Италия, Корсика, Майорка

- без капитана (bareboat charter)
- со шкипером или с командой
- участие в регатах, дайвинг

Уже пора бронировать на осень 2006!

Сейшелы, Куба, Карибы, Таити, Канары
Малайзия, Таиланд, Австралия

От 1000 € за аренду всей яхты в Греции

КРУИЗЫ НА КАЮТНЫХ КАТЕРАХ

Не требуется даже прав на управление автомобилем!!!
По рекам и каналам ФРАНЦИИ, АНГЛИИ, ИРЛАНДИИ, ГОЛЛАНДИИ, лагуна ВЕНЕЦИИ оз. ЛОХ-НЕСС, оз. САЙМА (Финляндия)

Аренда катера на 6 человек от 1555€ в неделю

СВОЙ ФЛОТ В С-ПЕТЕРБУРГЕ

Аренда яхт - Финский залив, Ладога, Финляндия, Швеция

Тел. в Москве (495) 540-37-75, 740-34-06 e-mail: katera@solpar.ru
Тел. в С-Пб (812) 322-96-86, 973-65-24 С-Пб, ул.Восстания, 55