

## Ретросуда на невских берегах

Модные динамичные формы современных серийных катеров приятны глазу среднестатистического покупателя, но, увы, безлики. Истинный любитель водного образа жизни старается придать своему судну индивидуальный запоминающийся облик, а какой еще стиль может так естественно гармонировать с невскими набережными, как не ретро-стиль?

Судостроительная группа под руководством конструкторов В.Полежаева и О.Матвиенко выполнила несколько инте-



ресных стилизаций современных моторных яхт в различных «оттенках» ретро-стиля по собственным проектам. Их уже можно встретить на акваториях Петербурга. Модельный ряд представлен судами длиной 11–13 м (35–42 футов) с различным оформлением (некоторые из них способны развивать скорость до 30 уз), предназначенные и для прогулочных, и для служебных целей. При строительстве используется целый ряд технологических и конструктивных решений, позволяющих строить суда в относительно короткие сроки и по сравнительно невысоким ценам.

## Амфибийный «Марс 2000»

В апреле этого года состоялся спуск на воду и начаты наладочные испытания нового пассажирского судна «Марс 2000», построенного на стапелях ЗАО «АКС-Инвест» (Нижний Новгород).

«Марс 2000» – амфибийное судно на воздушной подушке длиной 12,5 м, предназначенное для круглогодичной перевозки 18–20 пассажиров в светлое время суток по воде и над относительно ровной заснеженной (как ледовой, так и грунтовой) поверхностью. Дизайн судна делает его похожим на самолет с широким фюзеляжем. Надувные борта и скеги – особенностью судов типа «Марс». Они не только поднимают судно-катамаран над водой в водоизмещающем положении, обеспечивая плавучесть и непотопляемость, но и ограничивают истечение воздуха из воз-



душной подушки, а также работают мягкими кранцами во время причаливания.

Судно оборудовано в соответствии с требованиями Правил Российского Речного Регистра. Главная энергетическая установка судна состоит из двух автомобильных дизельных двигателей ГАЗ-5601. Скорость по воде составляет 50 км/ч, а на гладком льду – до 70 км/ч.

В условиях Севера суда на воздушной подушке могут стать альтернативой вертолетам при транспортировке пассажиров из населенных пунктов к аэропортам.

## Американцы остаются на воде

Согласно результатам опросов, проведенных Центром исследований в области отдыха на воде и Ассоциацией взаимного страхования США среди 2544 владельцев прогулочных судов, резкий рост цен на топливо практически не отразился на их активности в нынешнем сезоне. Более двух третей опрошенных сообщили, что планируют выходить на воду столь же часто, как и раньше (в среднем около 20 раз за навигацию), а

по мнению большинства, заставить их полностью поставить лодки на прикол может разве что двойное увеличение цены на топливо по сравнению с нынешним (сейчас это дизельное топливо, что бензин стоят 2,9–3,2 долл. за галлон в зависимости от штата). Правда, подорожание сказалось на продолжительности водных прогулок – время работы двигателя сократилось примерно на 25 минут за один выход.

Исследование показало, что большинство американцев, принявших участие в опросе, имеют более чем

## «Балтиец» выжил!

Долгую и порой драматичную историю о судьбе яхт-клуба «Балтиец» можно считать благополучно завершенной. В первый день июля губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко перерезала символическую ленточку, отделяющую мол вновь выстроенной гавани от берега Финского залива, и с этого момента клуб начал свою вторую жизнь. Это событие нельзя оставить без внимания — оно обозначило разворот градостроительной политики от уничтожения мест базирования маломерного флота к их созданию. Как отметил командор клуба Владимир Климбек, «первый раз в новейшей истории города мы открываем гавань, а не мост и не дорогу». Это стало возможным благодаря позитивной позиции и энергии руководства клуба, выбравшего путь диалога с районными властями, а не противостояния с ними. «А вы ведь не верили и ругали меня, я знаю!» — упрекнула яхтсменов глава города, и выразила надежду, что клубные постройки будут содержаться в чистоте и достойном морской столице виде.

Крупнейшая в России яхтенная гавань площадью акватории 7,1 га и длиной причальных стенок 2100 м (в перспективе — более 300 м) способна вместить более 700 судов. Она расположена неподалеку от представительского комплекса в Стрельне, став важным звеном морского фасада города.



17-летний судоводительский опыт и примерно шесть лет плавают на одной и той же лодке, вложив за это время в ее переоборудование и дополнительные аксессуары в среднем 5–6 тыс. долл.

И еще пара любопытных цифр: в противовес распространенному мнению, примерно 95% частных прогулочных судов в США относительно невелики (менее 8 м длиной), а 75% их владельцев (отдельных лиц или семей) имеют годовой доход менее 100 000 долл., что по американским меркам не так уж и много.