

## «Fazisi» вновь на воде!

Макси-яхта «Fazisi», спроектированная и построенная для первого (и, увы, последнего) участия советской команды в гонке «Whitbread Round the World Race», вновь продолжает свою парусную жизнь. Выкупленная польским синдикатом «Polish Yachting Association of North America» из Чикаго, все 90-е гг. яхта под прежним названием служила в чартере, правда, довольно специфическом – на ней под управлением опытного шкипера ходили в морские гонки те, кто предпочитал острые ощущения спокойному отдыху под парусами. В начале нового тысячелетия лодке потребовался серьезный ремонт, затянувшийся на несколько лет. Положение осложнили финансовые трудности.

Но все же полоса невезения в жизни заслуженной лодки была преодолена, и весной 2006 г. владельцы «Fazisi» передали ее морской школе в ПНР, где теперь она служит учебно-тренировочным судном для юных моряков. С о. Антигуа, где проходил ремонт, до Польши яхта дошла своим ходом, посетив по пути Пуэрто-Рико, Бермудские и Азорские острова, а также ряд европейских портов. Это плавание поляки назвали «Polonia Transatlantic Challenge 2006». В ближайших планах новых владельцев «Fazisi» – участие в регате «Tall Ship Race 2007».



## Конференция «Инвестиции в строительство яхт-клубов»

20 июня в Подмоскowie состоялась конференция «Инвестиции в строительство яхт-клубов». В ней приняли участие директора действующих яхт-клубов, инвестиционных и строительных компаний, планирующих реализацию проектов строительства яхтенных портов – всего около 50 человек. Специальным гостем конференции стал Александр Котенков – полномочный представитель Президента РФ в Совете Федерации, президент Всероссийской федерации парусного спорта. Он предложил создать Ассоциацию строителей и владельцев яхтенных марин. «Без такой ассоциации дальше продвигаться невозможно, – сказал он. – Она просто необходима для цивилизованной работы на рынке и борьбы с произволом власти». Созданием ее займется Всероссийская федерация парусного спорта и аналитический журнал «Инвестиции в строительство». Ими же совместно в ближайшее время будет подготовлено справочное издание, в котором описывается порядок проектной и проектной подготовки строительства яхт-клубов.

Подробнее – см. сайт журнала «Инвестиции в строительство» [i-v-s.ru/conferences/1/](http://i-v-s.ru/conferences/1/)

## Юбилейное плавание барка «Седов»

Барк «Седов» – самый большой в мире парусный учебный корабль – вышел 18 июня из Санкт-Петербурга в плавание. На набережной лейтенанта Шмидта под музыку сияющего медью труб духового оркестра капитану Виктору Михайловичу Мишеневу вручили герб и флаг Северной столицы, который без промедления курсанты подняли на мачту. На борту парусника – 130 матросов, из них 70 – студенты Мурманского государственного технического университета (Высшего мореходного училища в системе рыбной промышленности России), по пять курсантов из Мурманского морского рыбопромышленного колледжа, Архангельского морского колледжа, мореходок Калининграда, Санкт-Петербурга, 20 военных курсантов и группа немецких туристов. Впереди – 6607 морских миль. Этот юбилейный поход, а паруснику исполняется в этом году 85 лет, посвящен 130-летию со дня рождения Г. Я. Седова (1877–1914), чье имя носит барк, и 100-летию подводного флота России.

На подготовку юбилейного плавания и ремонт судна было потрачено 110 млн. рублей, выделенных из федерального бюджета и внебюджетных средств. Ремонт проводился на Канонерском судоремонтном заводе. Была произведена замена трех генераторов судна, вспомогательных двигателей и электропроводки, обновлены оснащение мачт, деревянный настил палубы, установлены новые средства связи, выполнены доковые работы.

В Киле (этот порт значится в плане плавания первым), где барк, построенный немецкими корабелами в 1921 г. и спущенный на воду под именем «Коммодор Йенсен», запланированы юбилейные торжества. Полученный по репарации после победы на Германией во Второй мировой войне парусник вместе с новым именем – «Седов» – получил и новую белую окраску корпуса. Теперь полярную белизну на бортах «Седова» сменил первородный черный цвет «Коммодора Йенсена». «Проба кисти» была сделана еще в прошлом году, когда парусник участвовал в съемках немецкого ТВ.

Следующий порт захода – порт Вильгельмсхафен, здесь барк «Седов» примет участие по приглашению немецкой стороны в празднике военно-морского флота Германии. Затем судно возьмет курс на Северную Атлантику и посетит Исландию, Шпицберген, Норвегию, а потом подойдет к местам гибели подводных лодок «К-19» и «Комсомолец».

После посещения Северодвинска в Мурманске завершится первая, полярная, часть похода.

В сентябре здесь произойдет смена экипажа и начнется вторая – «средиземноморский» – этап плавания, который планируется завершить в декабре.



## «Еврострой ривер-марафон»

24 июня в Санкт-Петербурге состоялись соревнования по аквабайку «Еврострой ривер-марафон». Их главным спонсором выступила строительная компания «Еврострой», а организатором стала компания «Росан» – эксклюзивный дистрибьютор техники «Bombardier» в России. Призовой фонд был обеспечен представительством московского «Русь-Банка».

К соревнованиям допускались все желающие участники с 14 лет, имеющие навыки управления аквабайком и права на управление маломерным судном.

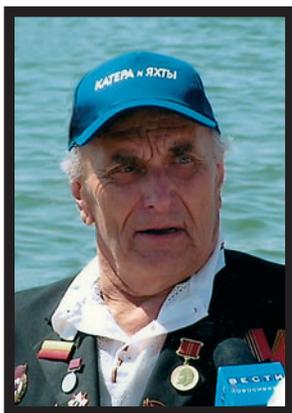
Трасса проходила вокруг Петроградской стороны по маршруту: пляж Петропавловской крепости – Малая Невка (через Биржевой мост) – вокруг Центрального речного яхт-клуба – Малая Невка – Большая Невка – Невка – пляж Петропавловской крепости.



Всего в ривер-марафоне приняли участие 22 аквабайкера, которые разделились на три класса по типу машин: «Standart», в котором участвовали спортсмены на стандартной технике с объемом двигателя не более 1200 см<sup>3</sup>, «Standart+» – с объемом выше 1200 см<sup>3</sup> и «Фристайл», в котором состязались владельцы «стоячек» (аквабайки для езды стоя).

Победителями соревнований стали: в первом классе (стандартная техника) – Алексей Бабко; надо сказать, что Алексею всего 15 лет, но он уже второй год борется за призовые места наравне со взрослыми спортсменами; во втором классе (более мощные водные мотоциклы) – Максим Пехтерев; во фристайле – Владимир Толмачев.

## Большая утрата



Скорбное известие пришло из Новосибирска: 3 июня, на 83-м году жизни, скоропостижно скончался хорошо известный читателям «КиЯ» корреспондент журнала по Сибири **Владимир Николаевич Бухарин**.

О нем можно рассказывать много и долго.

Уроженец Новосибирска, добровольцем ушел на фронт, в составе разведроты принимал участие в Сталинградской битве, боях за Харьков, форсировании Дона, Днепра и Дуная, освобождении Румынии и Венгрии. Трижды ранен. Кавалер шести боевых наград.

Много лет работал инженером-конструктором в области самолетостроения, автор трех важных изобретений. Один из инициаторов организации на НАПО им. Чкалова крупносерийного произ-

водства мотолодок семейства «Обь». Становится активным сотрудником секции малого судостроения НТО Судпрома, пропагандирующей новую технику.

С 1958 г. Владимир Николаевич занимается водно-моторным спортом, выступая в классах скутеров и катеров. Вскоре он как чемпион и рекордсмен Сибири и Дальнего Востока уже входит в сборную страны, начинает вести тренерскую работу и становится судьей Всесоюзной категории и председателем Федерации ВМС России. Будучи одним из организаторов водно-моторного спорта в стране, активно способствовал созданию «КиЯ» и росту его популярности. Впервые как наш автор Бухарин выступил в 1968 г., и характерно, что в своей первой статье о спортивном переходе Новосибирск—Москва на «Казанках» с «Вихрями» приводит три страницы эскизов ДУ и различных усовершенствований лодок и моторов. А общее число больших и малых статей, заметок и репортажей, подписанных «В. Бухарин», не поддается учету. Достаточно сказать, что последний материал опубликован в предыдущем номере «КиЯ»...

Нам всем будет очень не хватать этого доброжелательного и мудрого человека, верного друга и соратника!

## Памяти В.Н.Бухарина

Владимир Николаевич Бухарин отдал много сил и энергии осуществлению межрегионального проекта «Сибирская Аллея Славы», посвященного 60-летию Победы в Великой Отечественной войне. Завершающим этапом проекта стал водно-моторный поход «Юрга—Новосибирск—Улан-Удэ», организованный новосибирской Школой юнг и юргинским судостроительным предприятием «Томь». Участники похода, стартовавшего вскоре после получения скорбной вести о кончине В.Н.Бухарина, приняли решение посвятить его памяти Владимира Николаевича – одного из основоположников дальних спортивных плаваний на судах народного потребления.

Маршрут перехода протяженностью более 5000 км повторяет исторический путь заселения Сибири в XVII в. русскими землепроходцами, пролегает через бывшие остроги – города Ачинск, Красноярск, Братск, Иркутск – и финиширует в Улан-Удэ, отмечая летом 2006 г. 340-летний юбилей со дня основания города. Шестерым путешественникам, которые 19 июня отправились в путь на серийном водометном катере «Томь-605 Классик» (см. стр. 16-20), предстояло за 50 дней пройти по пяти крупным рекам – Томи, Оби, Чулыму, Енисею, Ангаре, Селенге, четырем водохранилищам – Богучанскому, Усть-Илимскому, Братскому, Иркутскому, озеру Байкал и посетить более 150 населенных пунктов.

На момент подписания этого номера в печать участники похода успешно преодолели более 3000 км и находились в районе Братска.

## Канада + Америка – движение вперед

Фамилия основателя компании «BRP» («Bombardier Recreational Products») г-на Bombardier как название торговой марки становится историей: знаменитая марка квадроциклов «Bombardier ATV» заменена на новую «Can-Am» (Canada–America). Так назывались легендарные соревнования по мотокроссу, в которых участвовали и побеждали мотоциклы марки «Can-Am», производимые в свое время компанией «Bombardier».

Спортивные успехи собственных квадроциклов побудили компанию «BRP» обратиться к прошлому мотоспорта... и вновь подтвердить свою страсть к переменам.

Звездное имя «Can-Am» возвращается!