

➤ **Олег Чугунов.**
Фото Фионы Браун («BDA»)

Чемпионат Европы в классе «Дракон»

Не хватило одного очка...

В начале лета в Англии состоялся чемпионат Европы в классе яхт «Дракон». На берега о. Уайт, где располагалась база чемпионата, высадили мощный российский десант сразу из семи экипажей: М. Семерханова, Г. Шайдуко, А. Ежкова, О. Хоперского, А. Крылова, С. Маслова и В. Сенаторова. Им противостояли ведущие зарубежные гонщики, включая таких звезд паруса, как англичанин П.-Х. Йенсен, датчане П. Йохансен и Л. Хендриксен, швед Т. Лофстед. Всего в регате приняли участие 42 яхты из 11 стран.

Гонки проводились на акватории пролива Солент между Каусом и Саутгемптоном, в каждый гоночный день проходили одна-две гонки. Метеорологическая обстановка в это время характеризовалась довольно слабыми ветрами, во время самих гонок – силой 1–2 балла (с усилением к финишу), и лишь в последний день чемпионата подраздуло до 3–4 баллов.

Регату очень удачно начал экипаж А. Ежкова, завершивший первые две гонки четвертым. Отлично выступили на старте регаты и другие наши экипажи: в первой гонке Г. Шайдуко занял второе место, во второй гонке на третье место вышел экипаж М. Семерханова. Надо отметить, что принятие верных тактических решений в первой гонке было непросто: ветер постоянно гулял на 30° по направлению, а ближе к концу стал порывистым, практически удваивая на порывах свою скорость. На первом знаке Г. Шайдуко был вторым, А. Ежков – четвертым, С. Маслов шел шестым: быстрые на острое словцо журналисты тут же окрестили это «русским бутербродом». Далее А. Ежкову удалось вырваться на третью позицию, но удержать это место до конца он не смог. Первую гонку выиграл немец Т. Мюллер.

Вторая гонка в самом начале была попросту «русской»: на верхнем знаке в первой десятке оказались сразу четыре наши яхты. А на финише разразилась отчаянная борьба



Чемпион Европы – датчанин Ларс Хендриксен



за третье место: на него претендовали сразу пять экипажей. В результате Максим Семерханов стал третьим, Александр Ежков – четвертым.

Третья гонка, увы, не принесла нашим экипажам никаких лавров, тем не менее к этому моменту в первой девятке общего зачета были сразу три российских экипажа, причем все они шли очень плотно, находясь менее чем в 7 очках от лидеров.

К сожалению, в четвертой гонке был экипаж А.Ежкова – не уступил дорогу правому галсу. Судьи, увидевшие это, решили серьезно наказать экипаж, дисквалифицировав его по Правилу 2 («Принцип честной спортивной борьбы»), поскольку наши гонщики не выполнили исправления и не совершили требуемый правилами поворот на 360°. Дисквалификация по этому правилу не идет в зачет даже как худшая гонка (которая выбрасывается из итоговых результатов), поэтому такое наказание практически полностью лишает экипаж шансов на высокое место. Применяется это правило вообще очень редко на регатах (не говоря уже о соревнованиях ранга первенства континента), поскольку подобные нарушения происходят довольно часто. Боюсь ошибиться, но в этом решении ощущается определенная предвзятость судей, возможно, в отношении удачно выступивших россиян на недавней регате «Grand Petit Navire». Надо отметить, что в четвертой гонке украинский экипаж занял второе место.

Победной для россиян стала шестая гонка: ее Максим Семерханов выиграл практически в одни ворота, никто не смог составить ему серьезной конкуренции. После этой победы команда Максима занимала второе место в общем зачете, отставая от лидера всего на несколько очков. Все должна была решить последняя, седьмая, гонка, намеченная на 9 июня. Трехчасовой марафон при усилившемся до 8–9 м/с ветре

дался всем гонщикам тяжело, для многих из них решался вопрос – быть в призерах или не быть. Максим провел финальную гонку не очень удачно, став всего лишь 18-м, но по сумме всех очков он был первым. Однако... на этом чемпионате была принята иная, чем обычно, система зачета. Из результатов семи гонок выкидывался не один худший результат, а сразу два. Нашему гонщику не повезло – после окончательного подсчета результатов он оказался лишь четвертым, всего лишь одно очко уступив бронзовому призеру. Обидно!

В целом же выступление российских экипажей можно без натяжки расценить как успешное – мы заняли 4, 8, 13, 16, 25, 31 и 32 места.

Регата в Каусе показала, что и по уровню материальной части, и по тактическому мастерству мы стоим уже практически вровень с лучшими гонщиками Европы. Слабой же стороной является нехватка опыта хождения в этом классе, в первую очередь это касается нюансов тонкой настройки лодки.

Еще одним моментом, негативно сказавшимся на нашем выступлении, стали условия незнакомой акватории: регата проводилась фактически между устьями двух рек, впадающих в Солент навстречу друг другу. В сочетании с сильными приливно-отливными течениями это привело к тому, что за время гонки течения на дистанции успевали неоднократно и сильно поменять свое направление, вплоть до поворота на 180°! Фактически подобные условия существуют лишь в Англии, и требуется немалый опыт для успешного выступления на такой акватории.