



Аквабайк в России: новый формат

Во-первых, вместо шести этапов Кубка России в 2006 г. запланировано провести целых восемь. Во-вторых, отменена дисциплина «слалом», которую сочли незрелищной (не секрет, что успех гонок на аквабайках во многом зиждется на зрительском интересе). В-третьих, введена отдельная программа для «любителей» и разъяснено, кто может относиться к этой категории. Те, кто делает лишь первые шаги в аквабайке — как правило, это представители города, проводящего тот или иной этап — пробуют свои силы в одной десятиминутной гонке до официального открытия основных соревнований. Пять лучших спортсменов получают право участвовать в спортивных классах, но при этом они теряют статус «любителя».

Еще отличия от предыдущего сезона в классификации — теперь наряду с двухтактными 1200-кубовыми двигателями допускаются и четырехтактные 1600-кубовые. В классе стоячих гидроциклов рабочий объем мотора ограничен величиной 800 см³. Изменения коснулись и наказаний за нарушения на трассе. Так, если раньше за неправильное огибание буя с гонщика снимался целый круг, что фактически отбрасывало его на последнее место, то с нынешнего года трасса дополнена синим буюм, который нужно самостоятельно обогнуть в случае нарушения. Добавочный «серпантин» удлинняет круг на 80–100 м, отчего нарушитель временно теряет одно-два места в гонке, но все равно может претендовать на победу.

Теперь о календаре: организаторы Кубка России добавили в перечень новые города, в которых соревнования по аквабайку еще не проводились — Ростов-на-Дону, Уфу, Кинешму, Астрахань. На момент подписания этого номера в печать проведены уже четыре этапа: в Ростове (1–2 мая), в московском

яхт-клубе «Крокус-сити» (3–4 июня), в Уфе (11–12 июня) и Дубне (1–2 июля). Оставшиеся четыре этапа пройдут 5–6 августа в Ярославле, 19–20 августа в Альметьевске, 2–3 сентября в Кинешме и 30 сентября–1 октября в Астрахани. Кроме того, не будем забывать и о чемпионате России, который



традиционно проводится в Москве в один этап (24–25 июля). Все соревнования организует Федерация водно-моторного спорта России и промоутерская группа, возглавляемая вице-президентом ФВМС России Сергеем Лисициным.

Личные результаты на этапах складываются по сумме очков, полученных в двух лучших гонках из трех. Продолжительность заезда для сидячих гидроциклов — 15 мин. плюс один круг, у стоячих — 10 мин. плюс один круг.

В классе «Ski division» на победу в Кубке России претендуют неоднократный его обладатель сочинец Давид Джалагония, москвичи Сергей Жиров, Тимур Архипов, Арсений Жевченко, Родион Яшков и петербуржец Алексей Быков. Самый быстрый аквабайк на старте у «играющего» тренера Карена Саркисяна из Москвы, но, к сожалению, из-за большого количества травм спортсмен не показывает должных результатов на финише — пока

➤ **Александр Беляевский,**
заслуженный тренер России

Формат всероссийских соревнований по водно-моторному спорту в классах гидроциклов претерпел по сравнению с предыдущим сезоном серьезные изменения.



только одно первое место на третьем этапе в Уфе. В этом классе наряду с мужчинами выступают три девушки — гонщица из Санкт-Петербурга Ирина Бабенко, москвички Светлана Хасанова и Екатерина Головская.

В классе «Standart» тоже трудно делать какие-либо прогнозы. Вырвавшийся на первых этапах в лидеры Михаил Быков из Санкт-Петербурга пропустил по техническим причинам третий и четвертый этапы. Более стабильно выступают Дмитрий Бацурин из Брянска, Константин Савотин из Москвы и Вадим Троцай из Нового Уренгоя.

Спортсмены, прославившие себя в снежных гонках, очень достойно выступают на аквабайках. В классе «Runabout» лидирует заслуженный мастер спорта из Санкт-Петербурга Владимир Осокин, но его ближайший соперник Дмитрий Бушмелев из Кировска буквально наступает ему на пятки и любые ошибки Осокина использует на все сто. Очень сильно выступает неоднократный победитель в этом классе москвич Сергей Савицкий. К сожалению, не все ладно в этом сезоне у чемпиона 2005 г. Максима Пехтерева из Санкт-Петербурга.

В целом соревнования стали более зрелищными и организационно выросли на целую голову, как отметил на последнем из брифингов перед журналистами президент Федерации водно-моторного спорта России Петр Богданов. ☞