



› Андрей Великанов. Фото Елены Великановой

## Непридуманный тест

Отправляясь в экспедицию в шведское Заполярье, я вовсе не собирался проводить никаких тестов на воде и уж, конечно, делать какие-либо замеры. Поездка была исключительно рыболовной, и многие километры пути в надувнушке с грузом почти в шесть пудов практически не позволяли даже думать о пропульсивном коэффициенте или эффектном выходе на глиссирование.

Озера в Северной Швеции есть весьма приличные, например, интересовавшее нас Аккаярве длиной 90 км и шириной около 8 км. Именно последнюю дистанцию нам и

предстояло преодолеть, чтобы достичь устья порожистой речки Воджотадно, где мы собирались помериться силами с лососевыми Шведского королевства.

Для экспедиции была выбрана надувнушка «Silverado 33S» и двухтактный подвесник «Tohatsu 9.8». Данная парочка была подобрана из чисто экономических соображений: при весе 63 кг ширина «судна» была 175 см, а диаметр борта — 46 см. Двигок весил всего 26 кг, и при 5500 оборотах инструкция обещала потребление всего 4.9 л смеси на час работы. На такие цифирки совершенно не обращаешь внимания в погожие летние деньки, будучи на деревянных бонах где-нибудь под Приозерском. Совсем иные сценарии пишутся для водно-моторных «боевиков», разыгрывающихся севернее полярного круга при волне более метра, скорости ветра под 20 м/с и 4° тепла.

Как правило, отправляясь в такие края, стремишься избавиться от лишнего груза и все равно прихватишь что-нибудь бесполезное, а вот какую-нибудь важную мелочь да и упустишь. Но то, что произошло на этот раз, было просто немислимо: уже на озере в шведской Лапландии я вдруг обнаружил, что оказался без... стрингеров. Настроение стало скверным, тем более что волна на Аккаярве не обещала ничего особенно хорошего, до ближайшего магазина в городке Елливаре было около 300 км, а до Питера и того более — почти полторы тысячи. Вот так обыкновенная рыболовная экспедиция внезапно превратилась в непридуманный тест с весьма серьезными ходовыми испытаниями.





Всем известно, что без стрингеров корпус лодки лишается жесткости, пайол гуляет под ногами и порой невозможно выйти на глиссирование. Поэтому первым делом я проверил ходкость модели под веслами и сразу обрел определенную уверенность в завтрашнем дне.

Правильным считается такая откидка мотора, при которой ось винта при дифференте лодки 3–5° была параллельна поверхности воды. Его можно изменять при помощи упорного стержня подвесника. Я сразу изменил кормовой угол, поставив стержень в более низкое положение, т. е. ближе к транцу. Жесткость конструкции увеличил: во-первых, крепче накачал баллоны и кильсон, благо клапана на нынешних «Silverado» вполне достойные. Во-вторых, расположил вещи таким образом, что наиболее тяжелые рюкзаки пришили на межпайольные стыки.

Расчет оказался верным — при экипаже в два человека и 100 кг груза добротный «петух» за кормой образовывался уже при скорости 14 км/ч, на полноценное глиссирование лодка выходила при 18 км/ч, максимальная скорость равнялась 22 км/ч. И это, несмотря на волну до полутора метров и северный ветер. Выходить на глиссирование в таких условиях все же лучше по ветру и по волне, а уж потом разворачиваться в лоб или идти соответствующими галсами. Расход топлива в «безстрингерной» комплектации оказался также весьма впечатляющим — на 20 часов (около половины — дорожили на малом газу) под мотором уходило всего 26 л бензина.

В отличие от многих надувных у «Silverado 33S» здорово работает сливной клапан, что немаловажно, когда ветер ежеминутно срывает верхушки волн прямо тебе на голову.

Хочу отметить одну опцию, применяемую на лодке «Silverado», — мягкие накладки на банки с отделяющимися сумками. Уж больно они хороши на многочасовой волне в Заполярье. Пригодились и отделения под сиденьями — в них можно было сложить не только ЗИП, помпу, но и кучу небесполезных рыболовных принадлежностей.

Из минусов модели надо назвать слабое лакокрасочное покрытие пайола, да недоработанное крепление банок к баллонам. Брызгоотбойник также желательно сделать несколько посolidнее. В целом же изящная парочка «Silverado 33S» и «Tohatsu 9.8» заслужила самых лестных оценок нашей опытной «судейс-



кой коллегии». Если же учесть, что лодка в надутом состоянии как влитая ложится на автомобильный багажник и таким образом ее можно транспортировать за сотни километров, то станет понятно: данная надувнушка сразу ляжет на сердце любому горожанину.

Экспедиция оказалась весьма успешной и по рыбачьей части, но это уже отдельная вечерняя лапландская сказка...

*Редакция благодарит Группу компаний «Петросет», предоставившую для путешествия лодку «Silverado 33S» ([www.silverado.ru](http://www.silverado.ru)), а также компанию «Сумеко», предоставившую мотор «Tohatsu 9.8» ([www.sumeko.ru](http://www.sumeko.ru)).*

