

Новые рекорды Бруно Пейрона

Многолетнее соперничество Бруно Пейрона и Стива Фоссетта за рекорды скорости подошло к концу. Покинув парусный спорт, Стив предоставил теперь возможность свободно атаковать свои достижения, чем не преминул воспользоваться упрямый француз. И если первая попытка Б.Пейрона отобрать у американца рекорд трансатлантического перехода с запада на восток (маяк Амброз — мыс Лизард) оказалась неудачной (Пейрон отстал от своего заочного соперника на полчаса), то вторая, состоявшаяся этим летом, явила собой просто феноменальный результат.

Достижение С.Фоссетта поставило в 2000 г. очень высокую планку: 4 дня 17 ч — о таком еще совсем недавно яхтсмены и не мечтали. Предыдущий результат Сержа Мадека (1990 г., 6 дней 13 ч) оказался превзойден почти в полтора раза: неудивительно, что на рекорд амбициозного миллионера пять лет никто и не покушался. Но вот в мае нынешнего года 38-метровый оранжевый катамаран вновь прибыл в Нью-Йорк, где больше месяца ожидал открытия подходящего «погодного окна» (выйти в рекордное плавание он смог лишь 2 июля).

К этому рейсу французы готовились очень тщательно: пошили очень плоские паруса, максимально облегчили яхту, сэкономяв даже на продуктах и теплых вещах. Планировали уменьшить и количество людей на борту: вместо штатных 13 взять десятерых: две ходовые вахты по четыре человека плюс сам капитан и навигатор. Но от такой схемы Бруно отказался по соображениям безопасности, однако и взяв в плавание 12 человек, едва смог избежать проблем: поздно ночью на третий день пути на скорости без малого в 35 уз катамаран зацепил огромную льдину. По счастью, ходовая вахта в последние секунды все же успела отвернуть: «Orange II» «всего лишь» чиркнул по подводной части ледяной скалы наветренным рулем, срезав его как бритвой. Чтобы избежать переворота (наветренный руль играет важную роль в обеспечении динамической остойчивости), экипаж был вынужден снизить скорость



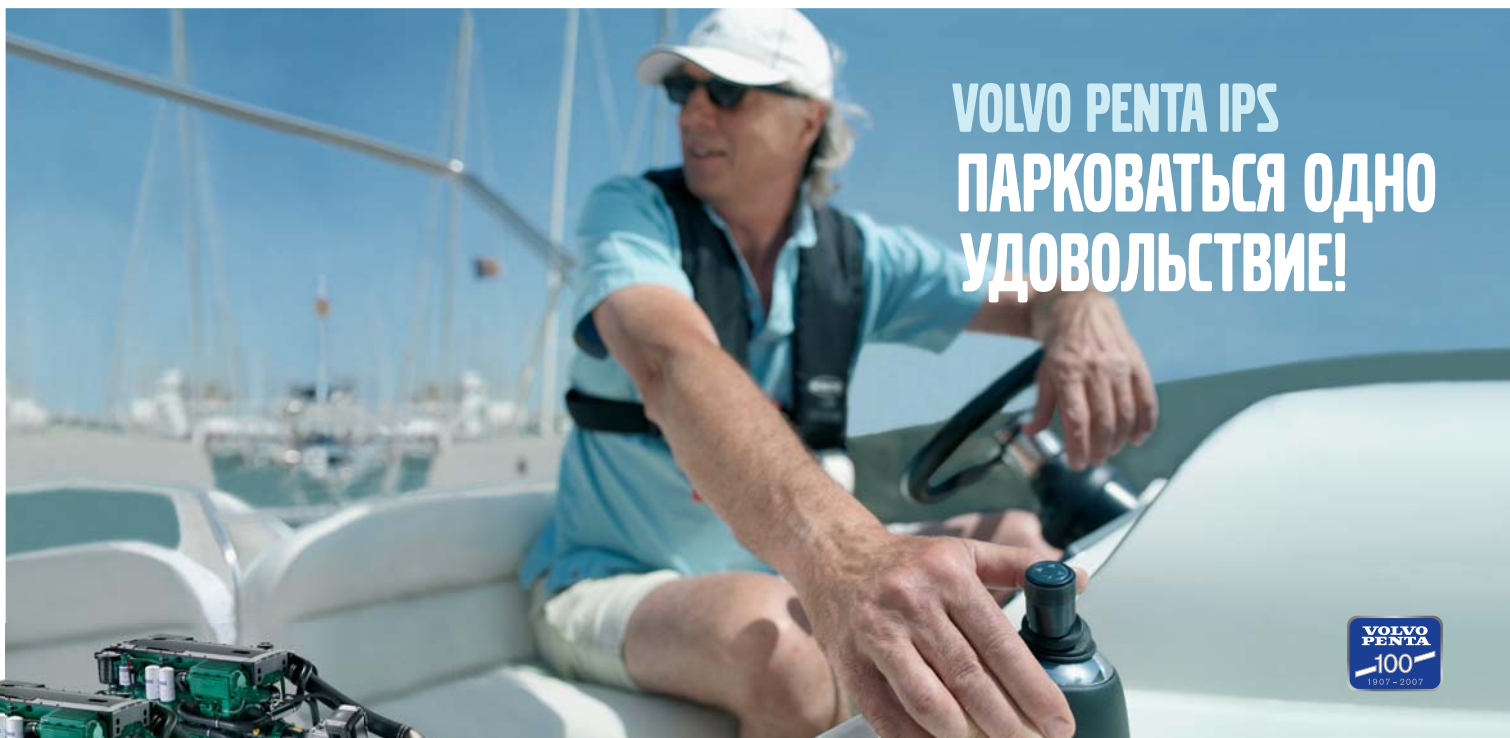
и не так форсировать парусами. К моему удивлению, в последующем телефонном интервью с нами Бруно Пейрон оценил общую потерю времени из-за поломки всего в 8 или 9 часов.

Бруно был абсолютно прав: уже за первые сутки плавания, еще вблизи берега, «оранжевый экспресс» прошел 752 мили, поставив тем самым абсолютный рекорд скорости суточного перехода под парусами. Второй день пути принес новый рекорд — 766 миль! Средняя скорость 32 уз в течение суток под парусами в открытом океане — великолепный результат, это близко к тому, что показывают РИБы младших классов на марафоне «24 часа Санкт-Петербурга»!

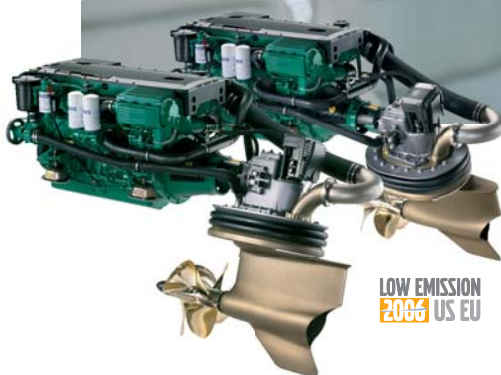
Таким образом, только за два первых дня пути французы отыграли у С.Фоссетта 332 мили дистанции. И, хотя из-за оторванного руля скорость пришлось снизить (а Бруно мечтал и о 800-мильном суточном переходе!), рекорд Фоссетта на этот раз пал: «Orange II» миновал траверз маяка на мысе Лизард через 4 дня 8 ч 23 мин. и 54 с после старта, более чем на девять часов превзойдя результат американца.

Но самое интересное сказал нам Бруно в интервью после финиша: «Вне всякого сомнения, можно пересечь Атлантику под парусами меньше чем за четверо суток. Вне всякого сомнения...»

Артур Гроховский



VOLVO PENTA IPS ПАРКОВАТЬСЯ ОДНО УДОВОЛЬСТВИЕ!



Ошеломляет маневренность. Более 100 моделей катеров ведущих производителей уже оснащены этой установкой. Четыре варианта мощности.

LOW EMISSION
2006 US EU

Переполненная марина. Сильный боковой ветер. Узкое причальное место. Такая ситуация заставит нервничать даже опытного шкипера.

С этим покончено!

Джойстик Volvo Penta IPS все ставит под контроль: вперед, вбок, по диагонали, кругом — и все одной рукой.

Посетите www.volvopenta.ru — убедитесь сами!

VOLVO PENTA
www.volvopenta.ru