

➤ **Артур Гроховский, Игорь Чернов.**
Фото авторов

«Ява-Трофи»:

победа осталась за нами!

Регата «Ява-Трофи» — одно из старейших парусных соревнований уже новой России: первые гонки в формате матч-рейса на акватории Верх-Исетского пруда в Екатеринбурге прошли еще в 1991 г. (на яхтах типа «Рикошет-Микро»), а их организатором стал яхт-клуб «Коматек».

В 1994 г. необычная «континентальная регата» получила собственное имя — «Ява-Трофи» в честь человека, финансировавшего дальнейшее развитие проекта: главы корпорации «ЯВА» В.А.Язева, ныне депутата Государственной Думы, председателя Комитета по энергетике, транспорту и связи ГД, вице-президента Всероссийской федерации парусного спорта. Тогда же на гонке появились и первые зарубежные участники, что позволило включить соревнование в следующем году в международный календарь ISAF с присвоением ему третьего грэйда. В последующие два года гонка первой среди российских регат повысила свой статус до первого грэйда.

В 2006 г. «Ява-Трофи» стала этапом чемпионата мира по матчевым гонкам. По первоначальному плану в ней должны были стартовать 12 экипажей, но из-за болезни не смог приехать трехкратный победитель регаты поляк К.Яблонски, не смогла принять участие и еще одна из команд. В итоге на старт регаты вышли четыре российских экипажа (Андрея Арбузова, Евгения Неугодникова, Евгения Никифорова и Сергея Мусихина), австралийцы (Невилл Уитти), британцы (Эндрю Корна), индусы (Махеш Рамчандран), финны (Альпо Каакинен), французы (Пьер-Антуан Морван) и японцы (Такуми Накамура).

Соревнование, как и ранее, проводилось на яхтах типа «Рикошет 747» («Кия» № 184) конструкции Ю.Ситникова, строящихся здесь же, в Екатеринбурге. Приятно, что зарубежные спортсмены высоко оценили «747-ю», вот, например, что сказал в интервью «Кия» австралиец Невилл Уитти: «Эти лодки идеальны для матч-рейса, на них очень удобно работать, они хорошо идут по слабому ветру и легко управляются при сильном. Гоночные лодки для матч-рейса, в первую очередь должны быть прочными и довольно простыми, чтобы экипажу несложно было к ним привыкнуть. Здесь не требуется ни комфорта, ни большой обитаемости, зато нужен просторный кокпит для работы команды. Русский «Рикошет» отвечает всем этим требованиям».

Мы же со своей стороны, сравнивая поведение «Рикошета» со сходным по длине «Santer 760», на котором в Петербурге проводятся матч-рейсы серии «Белые ночи», можем отметить,



что при усилении ветра отечественная яхта ведет себя гораздо спокойнее «иностранца» и куда менее склонна к брочингам. Разве что на ровном киле она не ходок (что, в общем-то, встречается довольно часто), так что в слабый и даже средний ветер ее приходится закрепивать.

В первый день соревнований 9 августа было запланировано восемь флайтов, но из-за отсутствия ветра все старты были вначале

отложены, а потом и вовсе отменены. Веселее пошло дело во второй день, когда удалось провести 11 флайтов. По итогам этого дня в лидеры вышли экипажи Евгения Никифорова (Снежинск) и Евгения Неугодникова (Екатеринбург), каждый из которых проиграл лишь один из своих стартов. На третьем месте оказался Невилл Уитти, проигравший два старта. Было хорошо заметно, что «местные» Неугодников и Никифоров гораздо увереннее прочих чувствуют себя на знакомой акватории, в частности, верно определяют, когда следует идти в «заводской» берег, а когда — в море, особенно на завершающем отрезке дистанции.

В третий день дуло хорошо, что позволило организаторам полностью завершить раунд-робин и сформировать оба полуфинальных пула. В них вышли Евгений Неугодников, выбравший себе в соперники по полуфиналу Евгения Никифорова, и Андрей Арбузов с Невиллом Уитти. Погода в день проведения полуфинала была скверной: гроза, проливной дождь, так что старты приходилось часто откладывать. Вопреки ожиданиям, австралиец довольно легко выиграл у Арбузова (3:1), нервозность которого была хорошо заметна. Спор двух Евгениев оказался куда азартнее и ожесточеннее и завершился в конечном итоге, победой Неугодникова — лучшего матчевого гонщика России — со счетом 3:2. Итак, в финал «Ява-Трофи 2006» вышли Евгений Неугодников и Невилл Уитти, а судьба третьего места регаты должна была решиться в поединке Евгения Никифорова с Андреем Арбузовым.

В финальный день раздуло прилично: ветер скоростью 10–

12 м/с, порывами до 15 м/с, волна – 0.3–0.5 м (пруд все-таки). В первой гонке финала Е.Неугодников чисто взял первым удачный старт, но ошибся на лавировке, и к верхней марке первым подошел австралиец. Всю оставшуюся дистанцию гонщики демонстрировали азартную борьбу, идя рядом – Евгений атаковал, Невилл успешно защищался. К финишу в

зону, здесь пришли к выводу, что Невилл никаких положений правил в этом отношении не нарушил.

Но, видимо, разбор протестов охладил пыл австралийца: в течение двух последующих гонок он вел себе менее агрессивно, обе лодки ходили в стороне друг от друга (Невилл постоянно выбирал «заводскую» сторону пруда, более выгодную



результате этой схватки лодки подошли существенно наветреннее нужного курса, и Невилл сделал поворот буквально под самым носом у Евгения, после чего левым галсом вышел к финишной линии. При этом его яхта после поворота едва не попала в брочинг (один из членов команды даже получил небольшую травму), но все же финишировала первой. Лодки пришли с разрывом, меньшим, чем полкорпуса.

Старт второй гонки оказался драматичным для австралийца. В самом начале стартовой процедуры он вошел в предстартовую зону со стороны судейского судна и зацепил его якорный конец, пройдя, по оценкам свидетелей, на полметра ближе, чем обычно. Лодка сдрейфовала и навалилась на судейскую яхту, запутавшись гиком в вантах последней. Яхты удалось расцепить примерно через полминуты, Невилл обогнул стартера с подветра, пересек стартовую линию и стал снова заходить в зону. Бодрый Неугодников пытался ему помешать (до закрытия зоны оставалось еще около 30 с), но не смог этого сделать. В итоге обе яхты старт взяли довольно ровно, но Невилл все же был чуть впереди. Тем не менее напряжение тяжелого старта, видимо, все же не прошло бесследно для австралийца. Женя провел свою яхту чуть лучше, опередив соперника на середине дистанции. Гонка осталась за Неугодниковым, а Невилл вывесил красный (протестовый) флаг еще до финиша.

Суть протеста была такова: на стартовом судне работали с якорями (один из них все время полз), поэтому вместо предписанного угла в 45° концы уходили в воду более полого, т.е. судейское судно, по мнению Невилла, стало препятствием для взятия старта. Протест разбирали полчаса и в результате отклонили. Главный судья на разборе показал, что, возможно, волна подняла стартовое судно в самый момент прохода Невилла, отчего и случился данный инцидент. Судьи также вспомнили, что Невилл не раз на «Ява-Трофи» садился на якорные концы (года два назад, будто бы, даже несколько раз за регату).

Возникла дискуссия и насчет надлежащей стороны входа в

в предыдущие дни, но теперь оказавшуюся явно неудачной), не связываясь даже на фордевинде. Женя оба раза стартовал первым, так же финишировал и выиграл регату. Так впервые за последние несколько лет победу на «Ява-Трофи» одержал российский гонщик. Невилл Уитти стал вторым, третье место занял Андрей Арбузов. Эта тройка и поделила призовой фонд регаты, составлявший в этом году 50 тыс. долл.

Что же ждет популярную регату в ближайшие годы? С этим вопросом мы обратились к одному из организаторов регаты Юрию Крюченкову. Он ответил следующее: «Организационных проблем у регаты в этом году практически нет. Налажена и техническая часть. Но теперь мы должны очень серьезно подумать о финансовой стороне. Если еще пять лет назад иметь призовой фонд размером в 50 тысяч было здорово, то сейчас пора задуматься о его увеличении – регаты подобного уровня заслуживают этого. Кроме того, необходимо решить вопрос о пребывании высокорейтинговых зарубежных гонщиков, я имею в виду и проживание, и перелет. Мы должны привлекать больше спонсоров с тем, чтобы компенсировать затраты спортсменов, тогда они, безусловно, охотнее поедут в Россию. Так что уже на ближайший год у нас в плане стоит увеличение призового фонда до 75–80 тыс. долл. США».

Валерий Язев добавил: «Мы хотим попробовать провести регату 2007 г. в Сочи, поскольку этот город претендует на проведение Олимпиады–2014, и интерес к нашему состязанию может значительно возрасти. Кроме того, подобная смена места проведения гонки может способствовать росту числа ее участников. Должен заметить, что в последние годы в нашей регате участвуют почти одни и те же яхтсмены».

Завершились соревнования торжественным парадом и пышным гала-концертом. Правда, немножко удивило заключительное слово комментатора, который сказал, что «уникальная регата» проводилась на «лучших в мире яхтах». Но сделаем скидку на всеобщий восторг и патриотизм! ≡