

Соловецкая регата

› *Игорь Кравцов, капитан 1 ранга, г. Северодвинск*



Бризы архангельской яхты «Резон»

Идея посвятить регату юбилею нашего подводного флота была мной предложена в феврале на очередном заседании клуба яхтенных капитанов Северодвинска «Беломорский кормщик» и нашла поддержку архангельских яхтсменов и Администрации области. Ее губернатор В. Киселев письменным распоряжением 19 июня создал организационный комитет и поставил цель: выводить Соловецкую регату на уровень всероссийской. Для этого были привлечены все имеющиеся средства массовой информации, налажена переписка с яхт-клубом ВМФ и объединенным Советом организаций ветеранов-подводников в Санкт-Петербурге, которым руководит адмирал Л. Чернавин, а также с организациями Архангельска и Северодвинска, которые оказали существенную помощь экипажам яхт. Их логотипы нашли свое место на бортах яхт и выпеле регаты.

Тщательно была продумана культурная программа для яхтсменов – участников гонок, найдено топливо. Командир Беломорской ВМБ вице-адмирал О. Трегубов предоставил судно для судейской бригады.

3 августа в 10.00 на о. Большой Соловецкий у стен древнего мо-

Яхтсмены Поморья, среди которых добрая половина непосредственно служат на атомоходах, строят и ремонтируют их на «СЕВМАШе» и ФГУП «МП «Звездочка» Северодвинска, ежегодную 32-ю Соловецкую регату посвятили 100-летию подводного флота России и успешно провели ее на Белом море.

настыря торжественно, под гимн Российской Федерации, открылась 32-я регата. На нее в этом году собрались 24 крейсерские яхты из семи регионов России: Северодвинска, Архангельска, Санкт-Петербурга («Персей»), пос. Чупа (Карелия), Североморска («Вега»), Новгорода и Самары. На трех флагштоках были подняты Государственный флаг России, Андреевский и Военно-морской флаг бывшего СССР, символизируя связь времен. После слов приветствия и речей к памятнику юнгам Северного

флота были возложены цветы и затем в 15.00 дан старт первой гонки.

Погода со слабым ветром к вечеру перешла в штормовую – средняя скорость ветра составляла 14 м/с, из-за чего на дистанции в 120 миль в виде четырех лепестков ромашки (из гавани Благополучия яхты по очереди огибали четыре островка Онежского залива) на яхте «Радуга» при огибании о. Большая Сеннуха лопнула ванта и сломалась мачта. Следующий день ознаменовался неожиданными штилем и жарой, и четыре яхты едва дошли к финишу, сбиваемые в безветрие встречным течением.

Примечательно участие в первой гонке яхты «Фасон» (перестроенный в крейсер «Дракон» из Новгорода): ее капитан в одиночку пришел в Архангельск, обойдя Скандинавию, а затем на регату. Об этой яхте и ее капитане можно говорить с восторгом – такие люди заслуживают уважения.

По ее завершении 5 августа в 12.00 на о. Большой Заяцкий недалеко от монастыря прибыли все участники регаты для установки памятного креста подводникам – уроженцам Архангельской области, которые отдали жизнь за Родину. В Великую Отечественную войну

Офицеры-яхтсмены



63 моряка погибли, не обошлось без жертв и в период «холодной войны», среди них – Герой России Сергей Преминин.

Иеромонах Соловецкого монастыря Петр освятил крест. Место установки креста было заранее определено: именно на этом острове более 300 лет назад Петр I освятил флаг своего небольшого флота и пошел государевой дорогой «прорубать окно в Европу». Примечательно, что с началом ритуала освящения креста, на неподалеку стоящий поклонный крест юнгам Северного флота села большая чайка и внимательно стала наблюдать за происходящим. Говорят, что души погибших моряков вселяются именно в чаек. Может быть, это один из них благодарил нас за то, что не забываем их. Теперь этот крест хорошо видно с моря при заходе в гавань Благополучия.

Вторая 100-мильная гонка проходила на дистанции гавань Благополучия—о. Сосновец, что в Кандалакшском заливе. И вновь приятный ветерок через пару часов после старта быстро перешел в сильный северный мордотык, средняя скорость которого достигала 15 м/с, а ночью раздуло до 20 м/с. Одна яхта – «Калипсо» – не справилась с ветром и сильной высокой волной и сошла с дистанции. Остальные финишировали с небольшим разрывом – опять при слабом ветре.

Следующий день был отведен рыбалке и отдыху. По традиции здесь состоялось театрализованное посвящение новичков в Соловецкую братию с выдачей свидетельства за подписью царя морей и океанов Нептуна. Но до этого «злые пираты» испытывали новичков в различных состязаниях, вдобавок каждый из двадцати восьми должен был выпить плафон морской воды. Затем прошел конкурс на лучшее блюдо из рыбы, которую необходимо было заранее поймать. Главным оценщиком качества блюд стал



кок с судейского судна. После этого все перешли к праздничному столу у огромного костра, вокруг которого зазвучали тосты, песни под гитару и интересные морские истории.

Из-за плохой погоды и недостатка времени гонка от о. Сосновец вокруг Пежострова была отменена, и на следующее утро яхты стартовали обратно к Соловкам. Впереди были очередные 100 миль плавания. Но на утро следующего дня сильно задуло, штормовой южный ветер со стороны Онежского залива поднял высокую стоячую волну, и на яхте «Викинг» сломалась мачта. Следует отметить мужество и находчивость его экипажа: на Соловках за ночь при помощи местных корабелов-умельцев ребята отремонтировали мачту и успели вовремя войти в заключительную гонку. В связи с усилением ветра ее дистанцию на ходу уменьшили до 12 миль. Стартовали из гавани Благополучия при северо-восточном ветре силой 10 м/с, который быстро усилился до 15 м/с (на порывах – до 19 м/с). Три яхты на первом галсе при попутном ветре отважились поставить спинакеры, но вскоре, после двукратного брочинга яхты «Резон», убрали их.

После ее окончания благодаря поддержке директора Государственного

Соловецкого музея-заповедника В. Шаткова все желающие смогли посетить Соловецкий монастырь.

Заккрытие регаты проводилось 12 августа в местном клубе, вместившем всех участников и гостей. Благодаря помощи администрации Архангельской области, Северодвинска, «Севмашпредприятия», «МП «Звездочка», Соловков и спонсоров ни одна яхта не осталась без приза.

Монастырский причал опустел, парусники направились в родные гавани. Яхта «Экспромт» 14 августа пошла в Белое море, чтобы в точке с координатами 65° 30.8' с. ш.; 38° 31.9' в. д. возложить венки в честь моряков-подводников, до конца выполнивших свой долг перед Отечеством.

Ход событий регаты освещали десять журналистов и телеоператоров ТВ «Поморье», интересные репортажи которых о гонках можно было увидеть на телевизионном экране и в печати. ТВ «Поморье» подготовило фильм «Регата: курс на Север». Судя по отзывам, все остались довольны душевным и внимательным отношением со стороны местной администрации и организацией бытовых условий (в гостинице «Петербургская» работал горячий душ, не было проблем и с зарядкой яхтенных аккумуляторов, и с мобильной связью). Удачной оказалась содержательная культурная программа. Полностью оправдало себя создание оргкомитета – такого в истории Соловецкой регаты еще не было.

В 2008 г. будет отмечаться 50-летие атомного подводного флота и 70-летие Северодвинска. Этим датам мы и планируем посвятить 34-ю Соловецкую регату, к которой начинаем готовиться уже сейчас. ☞