



› Борис Кришталь. Фото Юрия Масляева

Вторая кругосветка «Крузенштерна»

Мне посчастливилось побывать на нем при выходе в океан, когда «Крузенштерн» был гостем Бремерхафена и Амстердама. Капитан-наставник экспедиции Геннадий Васильевич Коломенский подробно рассказал о ее маршруте и целях, подчеркнув, что впервые в число курсантов, проходящих на паруснике практику, входят и будущие офицеры Российского ВМФ. Очень хотелось бы, чтобы внимание к их практическому оморачиванию стало постоянным, как в некоторых иностранных флотах, где под военным флагом плавают и большие парусные суда, и эскадры серийных яхт.

Это плавание под командованием капитана Олега Константиновича Седова было посвящено 60-летию победы в Великой Отечественной войне и 200-летию окончания первой под Российским флагом кругосветной экспедиции Ивана Федоровича Крузенштерна, именем которого в 1946 г. и было названо судно (бывш. «Падуя»). Маршрут кругосветного плавания, условно разбитого на три этапа, проложен в направлении с востока на запад, по возможности ближе к маршруту экспедиции И. Ф. Крузенштерна в 1803–1806 гг. Теперь, по окончании экспедиции, можно обратиться к судовому журналу и привести несколько дат и цифр.

Итак, 16 июня 2005 г. барк вышел из порта приписки Калининград курсом

После первого кругосветного плавания хорошо известного в морском мире российского учебного парусного судна – четырехмачтового барка «Крузенштерн» – прошло десять лет. И вот закончилась его вторая кругосветка, добавившая 33 556 миль к солидной цифре уже «наплаванных» парусником за 80 лет жизни.

на Санкт-Петербург, откуда стартовали и где финишировали парусники Крузенштерна. В городе на Неве 24 июня в торжественной обстановке был дан официальный старт экспедиции. В дальнейшем плавание «Крузенштерн» проводили министр сельского хозяйства А. В. Гордеев (судно принадлежит Агентству по рыболовству Министерства сельского хозяйства) и губернатор Санкт-Петербурга В.И. Матвиенко.

Но до того как выйти в океан, барк в соответствии с заранее заключенными договорами посетил ряд портов Европы. Первым был Уотерфорд, откуда 9 июля

стартовала очередная гонка парусных судов «Катти Сарк». «Крузенштерн» принял участие в двух первых ее этапах: Уотерфорд–Ньюкасл и Ньюкасл–Фредерикстад (Норвегия).

Тяжелое 6250-тонное судно, спроектированное много лет назад как грузовое (для перевозки массовых навалочных грузов), не имело особых шансов на победу, но само по себе его участие в «Операции парус» сделало ее гораздо более интересной, представительной и праздничной.

Затем последовали переход на Бремерхафен, где «Крузенштерн» принял участие в большом фестивале парусных судов «Sail Bremerhaven 2005» (см. «КиЯ» № 199), и Амстердам, где также проходила традиционная встреча парусников. После этого, в полном соответствии с программой, наши молодые моряки были гостями испанского порта Сантандер и столицы Португалии – Лиссабона. Тысячи жителей этих европейских портов посетили замечательное судно, многие тысячи любовались им во время этих визитов.

30 сентября «Крузенштерн» швартуется в испанском порту Санта-Крус-де-Тенерифе на Канарах. Это был заход, после которого, собственно, и началось океанское плавание – второй этап экспедиции.

После первой смены курсантов, проходящих практику, наш парусник

выходит из порта и берет курс на Монтевидео (Уругвай). 8 октября в 02.30 по судовому времени в точке с координатами: 21° 08.1' с.ш. и 17° 43.7' з.д. «Крузенштерн» начал плавание по кольцу кругосветки.

Забегая вперед, скажу, что проходило оно при очень благоприятных метеорологических условиях. Тихий океан был действительно тихим, и даже «ревущие сороковые» не доставили экипажу никаких особых трудностей. За 14 месяцев было всего несколько дней сильного ветра, да и его экипаж характеризует как не очень сильный шторм. Профессиональные фотографы, участвовавшие в плавании, даже сетовали на отсутствие «экстрима» для эффектных снимков. Через девять дней «Крузенштерн» ночью первый раз за время экспедиции пересек экватор и вошел в южное полушарие. На вахте в это время стояли второй помощник капитана Павел Околоулак и третий помощник Евгений Ромашкин. На следующий день в 14.00 бог морей и океанов Нептун в сопровождении экзотической свиты «поднялся» на борт парусника, чтобы приветствовать отважных мореплавателей, вручить капитану Седову ключ от «семи морей» и посвятить новичков в настоящих моряков.

Этот переход был самым продолжительным и протяженным. 8 ноября, на тридцать первые сутки плавания, пройдя 4563 мили, парусник прибыл в Монтевидео.

После семи суток стоянки у причала и шести суток якорной стоянки на внутреннем рейде порта 21 ноября звучит команда: «С якоря сниматься, по местам стоять», и судно выходит курсом на Ушуйа (Аргентина).

10 декабря барк выходит курсом на заветную точку всех парусных капитанов мира – мыс Горн! На следующий день в 13.50 по судовому времени при сравнительно благоприятной для этих грозных районов погоде парусник переходит из Атлантического океана в Тихий, обогнув знаменитый мыс.

После 25-суточного перехода – трехдневная стоянка в Гонолулу (США, Гавайи). Американцы встречают российский парусник очень дружелюбно. Нашим морякам разрешают побывать в военно-морской базе и посетить боевые корабли, в том числе огромный авианосец.

Во Владивосток «Крузенштерн» прибыли строго по плану плавания – 28 марта 2006 г. – после восьми месяцев плавания и посещения различных стран. Здесь его ожидала торжественная встреча с традиционным жареным

поросенком. Затем длительная девятидневная стоянка – заслуженный отдых экипажа и последняя, третья, смена курсантов.

Мыс Доброй Надежды – еще одна ключевая точка кругосветного плавания. Теперь начинается заключительный этап кругосветки – завершение кольца. Здесь, в Атлантическом океане, 27 июня барк в четвертый раз за время экспедиции пересекает экватор.

Я цитирую записи капитана-наставника Г. В. Коломенского, которые он мне любезно предоставил:

«5 июля 2006 г. Атлантический океан. В 12.01 пересекли в северо-западном направлении линию пути 180°, которым УПС «Крузенштерн» шел 8 октября 2005 г. от Канарских островов в начале своего кругосветного плавания. Таким образом, в этот момент барк «Крузенштерн» замкнул кольцо при плавании вокруг земного шара, фактически завершив кругосветное плавание.

За время плавания всего пройдено – под машиной – 1622.7 часа, 11 377.3 мор. мили;

– под машиной и парусами – 1213.8 часа, 9799.5 мор. мили;

– исключительно под парусами – 1885.1 часа, 12 378.8 мор. мили.

Максимальная суточная скорость – переход за сутки:

– при движении только под машинами 200.7 мор. мили;

– при движении одновременно под парусами и машинами – 215.6 мор. мили;

– при движении только под парусами – 227.1 мор. мили.

Максимальный суточный переход был совершен 23 марта 2006 г. в Тихом океане: за сутки было пройдено 267.3 мор. мили, из них под машиной – 59.8 мор. мили, затем под парусами и машиной за 17 часов – 207.5 мор. мили. В тот же день была показана лучшая путевая скорость 15.5 уз при следующих условиях: ветер – 100° 20–21 м/с (8 баллов), волнение – 7 баллов; несли грот-стенг-стаксели I и II грот-мачт, апсель (всего 13 парусов), машины делали 305 об/мин, ГКК 330°».

Замкнув кольцо кругосветки, с 11 по 15 июля судно посетило порт Лас-Пальмас (Канарские о-ва) и взяло курс на Европу. Это был третий этап.

26 июля «Крузенштерн» прибыл в Бремерхафен (Германия). Здесь я и встретил парусник. Он, как всегда, порадовал чистотой и порядком, и это после почти 14 месяцев плавания! Часто бывая на «Крузенштерне» в течение последних 12 лет, могу утверждать, что это не результат подготовки к «высоким» встречам – так барк выглядит всегда: после ремонта, перед ремонтом, в любой день любого плавания, он, как образцовый морской офицер, чист и аккуратен. Можно гордиться, что именно барк «Крузенштерн» с честью пронес флаг России вокруг земного шара.

Городские власти Бремерхафена встретили «Крузенштерн» с почетом, организовали торжества, посвященные 80-летию постройки корабля*. Экипаж был награжден «памятными медалями» из марципанов.

А 7 августа в Санкт-Петербурге состоялся официальный финиш кругосветного плавания. «Крузенштерн» встречали первый вице-премьер, ми-

нистр обороны С. Б. Иванов, министр сельского хозяйства А. В. Гордеев и другие официальные лица.

Общая продолжительность рейса составила 424 суток, из них в море – 318, в портах – 106. На борту «Крузенштерна» на разных этапах плавания 350 курсантов прошли практику.

Зимой «Крузенштерн» пройдет плановый ремонт в Калининграде, а в апреле 2007 г. снова уйдет в море с будущими моряками.

Счастливого плавания, барк «Крузенштерн»!



* На верфи Иоганна К. Тексенборга в Геестемонде (район нынешнего Бремерхафена). Об истории судна можно прочитать в книгах В. П. и П. С. Митрофановых «Школы под парусами» и И. Г. Шнейдера «Операция Парус».