

# Праздник народного флота в Кижях



Поездка в шхеры заонежского архипелага способна исцелить душу истинного любителя водного образа жизни: тишина, прозрачный воздух, такая же прозрачная вода, которую можно пить прямо из-за борта, плюс практически полное отсутствие автотранспорта в окрестных деревеньках. Многочисленные лодки, находящиеся

в пользовании у местного населения, в полной мере заслужили звание «народного флота» – на них ходят «и в пир, и в мир, и в добрые люди», иначе – просто никак. Неслучайно, именно здесь уже в восьмой раз проводится регата гребных лодок народной постройки. Функции организующего центра берет на себя Музей-заповедник «Кижь», под его началом ведется планомерная и целенаправленная работа по сохранению традиций местной культуры, в том числе и судостроительной.

Наш журнал второй сезон подряд состоит в числе тех, кто оказывает информационную поддержку этому фестивалю «ботинга». Отметим существенное в этом году расширение его спонсорской базы – в списке внесших свой вклад в то, чтобы летний праздник здесь, на небольшом островке, где собраны уникальные образцы древней русско-карельской культуры, удался – более двух десятков организаций и предприятий Северо-Запада. Это и федеральные госструктуры, и небольшие петрозаводские фирмы, особо заинтересованные в дополнительном притоке гостей со всего света. Призовой фонд регаты также существенно вырос, кроме того, в нем появился приз, за который не грех и побороться – незаменимый в хозяйстве настоящего заонежца надежный подвесной моторчик «Nissan», предоставленный спортивным магазином «Буря-Спорт» из Петрозаводска.

Теплым субботним утром 5 августа около двадцати экипажей собралось у пологого кижского берега на регистрацию. Как и в прошлые годы, преобладали «Кижанки» постройки различных мастеров и пластиковые «Пеллы». Появились и шестивесельные ялы, и два очень аккуратно выполненных ялика дизайнера А.Скворцова (он гонялся на них вместе с сыном), и даже одна самодельная байдарка. Из Петрозаводского морского центра пришли ладья «Святитель Николай» и стилизованная под средиземноморскую галерея яхта





«Доброхот». При регистрации присутствовал официальный представитель Петрозаводского ГИМС, но если в прошлом году многие старались избежать встречи с ним, очевидно, из-за досадной недоворботки в законе о пошлинах за регистрацию гребных лодок, то теперь конфликт ушел в прошлое. Флаг регаты поднял почетный лодочный мастер Николай Судьин.

Экипажи под ободряющие крики болельщиков берут старт, и разноцветные лодки одна за другой огибают по дистанции южную оконечность о. Кизи, пройдя около трех километров кто за 20 мин., а кто за полчаса... Побеждает, как обычно, молодость, подтверждая старую корабельную мудрость о том, что «бежит» прежде всего длина. Первой приходит шестиметровая двухпарная «Кижанка» с командой добрых молодцев из деревни Зубово. Экипаж раскраснелся от активной гребли, но дышал ровно и легко давал послефинишное интервью местной прессе. Красивее всех приходят девушки в народных костюмах на «Пелле», а оригинальнее всех – ковбой-ушкунник на долбленом челне. Для него была обозначена специальная дистанция, с перетаскиванием лодки-ушкуня посуху через узкий перешеек острова. Именно так использовали подобное транспортное средство наши далекие предки. Волна, разведенная моторками болельщиков, залила челн почти по самые борта, и спортсмен был вынужден отчерпывать воду по ходу гонки.

Все спонсорские призы нашли своих «завоевателей»; наибольшее эмоции, как и предполагалось, вызвало вручение подвесного мотора. Но наиболее трогательным подарком организаторам регаты оказался живой поросенок от Виктора Дмитриева, руководителя Петрозаводского морского центра. Поросенок был наряжен в тельняшку и бескозырку, и пользовался всеобщим интересом, но настолько утомился от августовского солнца и длительных церемоний, что под конец просто уснул в прибрежных онежских камышах.

Можно со многих сторон и по-разному оценивать значение кижского фестиваля. Это и шоу для многочисленных прибывающих на остров туристов, и повод встретиться местным жителям, разобщенным летом водами шхер, и возможность самым крепким в гребле упрочить домашнее хозяйство полезной вещью, добытой в честной борьбе. Но самое общее



### Победители «Кижской регаты-2006» (время прохождения дистанции, минуты, секунды)

1. Традиционные лодки		
«Кижанки» однопарные	Кузнецов Александр* (д. Ямка)	22.30
«Кижанки» двухпарные	Омельченко А.В. (д. Зубово)	21.30
«Пряжинки»	Будревич О.К. (д. Воробы)	23.48
Шлюпки	Иванова Ольга, (д. Сенная Губа)	24.45
2. Современные лодки		
«Пелла» однопарные	Козинов Ф.М. (Петрозаводск)	21.58
«Пелла» двухпарные	Цыпляев Прохор (д. Жарниково)	20.16
«Кефаль» однопарные	Терешко Илья (д.Боярщина)	31.35
«Кефаль» двухпарные	Рачугин Роман (д. Боярщина)	24.48
Ялики однопарные	Скворцов Александр (Петрозаводск)	24.21
Байдарка	Кеппель Илья (д. Сенная Губа)	23.48

\* Указаны имена капитанов многопарных лодок

определение празднику дал В. Дмитриев, идеолог и вдохновитель особого общественного движения в поддержку флота, существующего вот уже 15 лет. По его словам, морская мощь страны определяется именно уровнем развития «народного флота», тем, насколько востребованы в нашей жизни все эти гребнушки-надувнушки, пылятся ли они по сараям и огородам или регулярно видят воду, оживляя бескрайние просторы многочисленных внутренних и внешних водоемов. Нам нужны причины чаще и дольше бывать на воде, приучать к ней детей, молодежь, и подобные праздники помогают в этом.

А. Д.

