

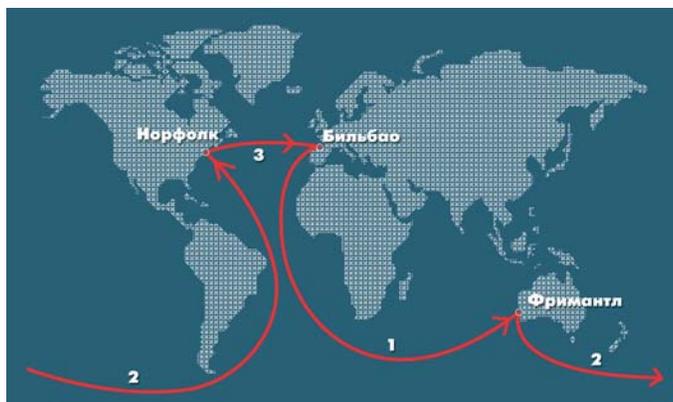
› Павел Игнатъев. Фото агентства «WWI»



Вызов пяти океанам

Традиционная кругосветная одиночная гонка парусных яхт с промежуточными остановками в нескольких портах, ранее известная как «BOC Challenge» и «Around Alone», стартовала 22 октября 2006 г. в испанском порту Бильбао. Теперь это состязание, заслуженно относящееся к одному из труднейших в парусном спорте,

проходит под название «VELUX 5 OCEANS».



В ознаменование 25-летия знаменитой регаты ее организаторы – британская компания «Clipper Ventures» и ставшая титульным спонсором знаменитая «оконая» фирма «VELUX» – значительно изменили правила состязания. Во-первых, запрещено участие любых судов, не подпадающих под требования и ограничения классов «Open 50» и «-60» – ранее, напомним, помимо этих двух классов существовал специальный стартовый дивизион «Venture», в котором могли заявиться практически любые лодки длиной от 40 до 60 футов. Теперь же гоняться могут лишь 50- и 60-футовые яхты открытых классов (очки с соответствующим коэффициентом за выступление в гонке идут в зачет чемпионатов обоих классов). Во-вторых, места старта и финиша перенесены из Соединенных Штатов, где регата начиналась в последнее время, в Европу. В-третьих, – и это главное – радикально пересмотрены количество и длины этапов. Для того чтобы усложнить гонку и сделать ее максимально трудной и интересной, в ней остались всего три этапа – зато какие!

Первый из них ведет гонщиков из Испании во Фримантл на западном побережье Австралии, т. е. проходит сразу по двум океанам (Атлантическому и Индийскому), а его протяженность превышает 12 000 миль. По расчетам организаторов, на его преодоление у яхтсменов должно уйти чуть меньше двух месяцев. Второй этап ничуть не уступает первому – выйдя из Фримантла, гонщикам предстоит обогнуть мыс Горн и подняться «вверх по шарик» аж до североамериканского Норфолка. Длина этого пути через Тихий и Атлантический океаны – тоже свыше 12 000 миль. На этом фоне третий трансатлантический этап Норфолк – Бильбао длиной 3200 миль выглядит просто невинным развлечением. Фактически, регата усложнена настолько, что вплотную приблизилась к кругосветной одиночной гонке нон-стоп.



Неудивительно, что участвовать в ней на этот раз решились только восемь спортсменов – в прошлый раз, напомним, их было 13. Среди восьмерки отважных – в основном знакомые все лица: Майк Голдинг, Бернард Штамм и Алекс Томпсон, которые в особом представлении не нуждаются, а также Грэхем Далтон и Коджиро Ширазиши, которые тоже пробовали свои силы в прошлой гонке и теперь решили вновь испытать судьбу. Лишь испанец (вернее, баск) Унай Басурко доселе был практически никому неизвестен в парусном мире. Безусловно, для него (он этого и не скрывает) участие в гонке, которая начинается и заканчивается в Испании, стало способом привлечь мировое внимание к проблемам Страны басков. Настоящая сенсация – участие в регате сэра Робина Нокс-Джонстона, человека, впервые в истории в одиночку обогнувшего Землю в безостановочном плавании. Старый морской волк (яхтсмену стукнуло 67 лет!) так объяснил свое желание стартовать в труднейшем состязании: «Я хочу заново взглянуть на многое и переписать свою старую книгу*».

На пути в Австралию гонщики столкнулись с сильнейшими штормами, существенно затруднившими их продвижение на восток и сдвинувшими график регаты. Так, организаторы всерьез рассчитывали дать старт второго этапа в первой декаде декабря, однако 2 декабря лидер гонки Бернард Штамм находился еще в целой тысяче миль от австралийского побережья, сражаясь с очередным 10-балльным штормом. У остальных спортсменов дела обстояли еще хуже, а двоим из них – Алексу Томпсону и Майклу Голдингу – пришлось даже сойти с дистанции.

Алекс Томпсон едва не погиб – ночью 23 ноября примерно в 1000 миль от Кейптауна его яхта «Hugo Boss» перевернулась на скорости около 18 уз. Причиной стала поломка все того же злополучного качающегося кия – в этом случае отказали сразу оба его гидроцилиндра, «стравив» давление, в результате чего киль стал свободно болтаться под днищем яхты. Яхтсмен попытался исправить ситуацию, отремонтировал механизм, но это оказалось выше его сил. Тем временем беспомощно дрейфовавшая яхта, захлестываемая шестиметровыми волнами, быстро заполнялась водой, и гонщик принял решение покинуть судно, воспользовавшись своим спасательным плотом. На помощь к нему поспешил Майкл Голдинг. «Железный Майк», узнав о случившемся, ночью мгновенно сменил паруса на штормовые, сделал оверштаг и прошел в лавировку против 40-узлового ветра разделявшие яхтсменов 90 миль за пять часов! Но вот подход к «Hugo Boss» оказался не очень удачным – в самый неподходящий

момент вышла из строя муфта на гребном валу, которую пришлось тут же ремонтировать. Лишь с четвертого захода Алекс смог перебраться на борт «Ecover» (на что ушло больше двух часов), бросив в океан медленно тонущую «Hugo Boss». «Ecover» немедленно лег на прежний курс, вернувшись в гонку – у Голдинга были все шансы нагнать Бернарда Штамма и выйти в лидеры. Казалось бы, все беды яхтсменов позади... Но вот через шесть часов раздалось громкое «бум». Мачта «Ecover» не выдержала перенесенной нагрузки и сломалась на полтора метра выше нижней краспицы. Теперь гонка закончилась уже для обоих яхтсменов. Лишь через восемь дней израненный «Ecover» под аварийным вооружением и двигателем смог добраться до Кейптауна...

Продолжение следует



* Имеется в виду книга о знаменитом кругосветном плавании на «Suhaili».