

➤ Павел Карякин. Фото
Анатолия Лавровского



Десятая, юбилейная, Парусная неделя Санкт-Петербурга

Санкт-Петербургская Парусная неделя 2006 г. проводилась с 9 по 20 августа на базе Санкт-Петербургского речного яхт-клуба профсоюзов. Что же, как принято в юбилейные даты, вспомним историю создания этого крупнейшего парусного мероприятия на Северо-Западе России. Регата родилась во времена послабления пограничного режима на территории Финского залива по инициативе тогдашнего президента СППС и главного специалиста по парусному спорту Спорткомитета Петербурга Сергея Перфильева. Именно он предложил формат этого состязания и сумел реализовать свою идею при одобрении парусной общественности. Тогда даже надеялись, что уже в ближайшее время Парусная неделя Санкт-Петербурга станет международной, поэтому придали ей некоторые черты, во многом схожие с аналогичными зарубежными регатами, например, с «Cowes Sailing Week».

После образования Ассоциации класса «Л6» в рамках Недели по предложению автора этих строк стали проводиться чемпионаты России в этом

классе с участием яхтсменов из других регионов страны (согласно Положению о национальных чемпионатах). Первым чемпионом России среди «шестерок» стал экипаж яхты «Ника» Санкт-Петербургского морского технического университета под командованием Вадима Манухина – президента Ассоциации «Л6». В этом году чемпионство перешло в руки экипажа яхты «Онега» СПРЯКП. Ее нынешний капитан Никита Бриллиантов принял яхту от своего отца, вложил в ее восстановление большой труд и значительные средства, пошил новые паруса из современных материалов, стал активно участвовать в соревнованиях, и высокий спортивный результат не заставил себя ждать. Теперь любые соревнования «шестерок» – это в первую очередь борьба за победу именно двух этих яхт – «Ники» и «Онеги» – и их капитанов. Азартные дуэли этих лодок всегда очень зрелищны и служат лучшим украшением регат.

Амбициозные попытки организовать в рамках Недели национальный чемпионат были и в других классах яхт.

Однако явная несоразмерность задач и выделяемых на их решение средств привели к конфузам. Так, неудачей закончилась попытка проведения чемпионата страны среди самых крупных яхт (первая зачетная группа). Этот чемпионат в итоге организовали и провели на Черном море (в рамках Фестиваля парусов) москвичи, в немалой степени умело использовавшие административный ресурс.

Парусная неделя состоялась благодаря усилиям нынешнего президента СППС Владимира Логинова, добившегося осуществления давней мечты питерских яхтсменов: провести гонки вокруг Гогланда с промежуточной стоянкой на нем же. С учетом сегодняшних реалий – весьма непростая задача, которую, тем не менее, удалось решить, хотя и не без проблем и накладок. Так, разрешение ФПС на посещение Гогланда было получено лишь за неделю до старта самой регаты, что послужило основной причиной крайне позднего появления Положения о соревнованиях с не вполне продуманным в итоге



регламентом гонок. Вследствие этого финиш третьей гонки, например, пришлось на темное время суток, вдобавок при навальном ветре (по счастью, не очень сильном, так что обошлось без происшествий).

Сама же гонка, напротив, оставила у яхтсменов только приятные впечатления – огромный остров с прекрасными видами запомнится гонщикам надолго, и смазать эти воспоминания не сможет даже гавань Гогланда, недостаточно хорошо оборудованная для приема такого количества яхт.

Еще одной проблемой организаторов стала типичная для нашего времени нехватка средств. Это, в частности, повлияло на выбор главного судейского судна – им стала 70-летняя трофейная яхта «Звезда» под командой Игоря Дементьева. Несмотря на умелое управление одним из известнейших яхтсменов Питера, эта тихоходная яхта не могла соперничать с быстроходными лодками новой постройки и дважды опоздала к приему финиша, несколько осложнив нормальное течение регаты.

Появились в этом году и принципиальные нововведения. Так, яхты типа «Картер 30» были выделены в отдельную группу с зачетом «по приходу» – по типу того, как это организовано у «шестерок». Это обострило борьбу на дистанции и выявило новых лидеров – возможности «пересчитать» впереди идущих теперь не стало. Очень интересной и азартной была в этом году и борьба в новом классе «Орен 800», количество яхт в котором растет год от года.

Первая гонка в Невской Губе на короткой дистанции по треугольнику состоялась в ясную погоду при слабом ветре, переменном по силе и направле-

нию от юго-восточной четверти – старт даже пришлось отложить. После финиша яхты последовали к месту начала следующей гонки (к югу от Толбухина маяка), в ходе которой яхтсменам требовалось обогнуть о. Нерва. Старт был дан точно по программе. Яхты стремительно уходили в море при усиливающемся юго-восточном ветре под спинакерами и геннакерами, большинство взяли рифы. Особенно быстро неслась новая яхта «Пифагор» (кап. Борис Хрящев, хорошо известный в яхтенном мире) конструкции, можно сказать, «ультра-си», не участвовавшая в первой гонке в Невской Губе из-за своей большой осадки (более 3 м).

Все с интересом ждали результата участия этой сверхлегкой лодки («КиЯ» № 204), которая построена из углепластика, имеет глиссирующий корпус, поворотную мачту и большую энерговооруженность. Но по неустановленным

пока причинам была потеряна мачта, которая ушла на дно Финского залива вместе со стакселем (зарифленный грот экипаж успел снять). Некоторые сомнения в конструктивной надежности к большому огорчению всех, кто следил за появлением этой великолепной яхты, оправдались.

Яхты шли одним курсом – на запад, все более расширяя полосу движения. Каждый капитан выбирал свой путь к победе: кто-то спускался к югу, а кто-то искал удачи на севере. Множество разноцветных туго надутых спинакеров на фоне садящегося в воду солнца представляли собой великолепное зрелище. К утру ветер ослабел. После полудня лидирующая яхта первой группы «Джага-2» (типа «Mumm 30») первой пришла на финиш. Неудивительно, ведь «Mumm 30» – очень легкая современная глиссирующая яхта под угольными парусами. «Пифагор» пронесся мимо судейского судна под двигателем без мачты... и без объяснений даже по радио. Никаких частей сломанной мачты на палубе не просматривалось, экипаж был явно в шоке. Вторым на финише оказался новый ярко-малиновый «Кураж» («Орен 800»). Финиш продлился до вечерних сумерек, яхты приходили к нему по-разному: кто с севера – тот выигрывал, кто с юга – тот проигрывал «северным».

И вот утро следующего дня – понедельник. Старт третьей гонки – на о. Гогланд. По небу несутся низкие тучи, прогноз плохой: друзья участников общаются, что в Питере объявлено штормовое предупреждение от SW. Яхта «Мир», оснащенная радиоэлектроникой по высшему разряду, сообщает, что штормит вся Балтика. Ждать погоды? Благоприятного прогноза? ➡





Сколько ждать? Но барометр едва заметно пополз вверх, облачность стала подниматься. Погода явно улучшалась, и в итоге решено было давать гонку. И опять старт под спинакерами, но вскоре скорость ветра упала до 5–6 м/с, замедлилась и скорость яхт. Гогланд показался на горизонте лишь к концу дня.

К ночи ветер снова усилился до скорости 8 м/с, яхты пошли быстрее. Поднялась волна. Судейское судно не успело выставить финишную линию до подхода яхт-участниц, поэтому финиш уже в полной темноте принимал экипаж нижегородской яхты «Звезда» («Орег 800») под умелым руководством судьи Светланы Дьячковой, находящейся в составе экипажа этой яхты. По результатам возражений не было.

После беспокойного финиша яхты благополучно входили в гавань при плохой видимости створов на фоне многих и ярких огней на берегу. Безаварийная работа экипажей в таких сложных условиях вызывает уважение: чувствуется, что мастерство наших яхтсменов – на высоком уровне, хотя некоторые яхты так и не рискнули войти ночью в гавань и коротали ночь с подветренной стороны острова.

16 августа при слабом южном ветре дали старт четвертой гонке (вокруг Гогланда) – на этот раз, как и положено, в

лабиринт. Гонка прошла без приключений и продолжалась недолго.

Вечером был дан старт пятой гонки на Приморск, с огибанием правым бортом (с севера) скалы Халли и маяка Выборгский, острова Соммерс и Нерва оставались по левому борту. Первые три стартовые группы предварительно должны были обогнуть левым бортом и о. Гогланд, совершая прощальный круг вокруг него. Финишная прямая находилась в проливе Бьерке-Зунд.

К вечеру ветер зашел на юго-запад, и снова старт пришлось давать под спинакерами. Смеркалось. Ветер стал усиливаться. Дав старт шестой группе, «Звезда» поспешила к финишу у входа в бухту г. Приморска, едва не забыв стартовую веху. На «Звезде» подняли все паруса и даже запустили мотор, стараясь опередить гонщиков. Но тщетно: семи узлов оказалось недостаточно – финиш первых яхт принимала новая яхта «Александра».

Через день отдыха был дан старт и последней гонки – от Приморска в обход с севера островов Сев. Березовый, Рондо и Нерва левым бортом с финишем в районе банки Южная Толбухинская. На дистанции борьба оказалась настолько упорной, что на финише некоторых соперников разделяли лишь секунды и метры! Жаль, что

лишь немногие экипажи освещали фонариком номера на своих парусах, что существенно усложняло прием яхты на финише в темное время.

Неделя закончилась. В целом, соревнование прошло благополучно – особенно повезло с погодой. Жаль, что ослабило первую и шестую группу неполное участие (лишь в первых двух гонках) очень сильных яхт: «Джаги-2» и «Квартета», а также отсутствие А. Никандрова («Фиджи»), который сменил группу, построив себе «Глобус» («Орег 800»). Одержав победы в обеих коротких гонках (в Невской Губе и вокруг о. Гогланд), «Глобус» по сумме всех гонок занял третье место, пропустив вперед лишь великолепные нижегородские «Ракету» и «Звезду». Третье место – неплохо для новой яхты, как и четвертое – для «Куража», блеснувшего во второй гонке.

Беспокойство и огорчения доставили лишь аварии двух яхт во второй гонке с потерей мачт и парусов. По счастью, при этом, как говорят в последних известиях, «никто не пострадал». Подводя итоги юбилейной регаты, смело можно считать, что Парусная неделя удалась на славу. Хотелось бы выразить лишь пожелание к организаторам и далее разнообразить маршрут и регламент состязания.